

L K V A



LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

Lietuvos keleivinių vežimo asociacijos veikla (2019 m. pradžia)

Lietuvos keleivių vežimo asociacijos steigėjai

(Šiauliai, 2018-11-27)

UAB „Elektrėnų
komunalinis ūkis“

UAB „Jonavos
autobusai“

UAB „Joniškio
autobusų parkas“

UAB „Kauno
autobusai“

UAB „Kautra“

UAB „Klaipėdos
autobusų parkas“

UAB „Kelmės
autobusų parkas“

UAB „Likesa ir
Ko“

UAB „Mažeikių
autobusų parkas“

UAB
„Marijampolės
autobusų parkas“

UAB „Plungės
autobusų parkas“

UAB „Raseinių
autobusų parkas“

UAB „Skuodo
autobusų stotis“

UAB TOKS

**Šių 14 įmonių apyvarta - ~ 97 mln. Eur per metus;
darbuotojų skaičius - > 3,2 tūkst.**

Asociacijos valdymas

Asociacijos organai

Visuotinis narių susirinkimas

Vienasmenis Asociacijos valdymo organas –
prezidentas - Gintaras Nakutis

Kolegialus Asociacijos valdymo organas – prezidiumas:

Gintaras Nakutis – Prezidiumo pirmininkas ir asociacijos Prezidentas

Mindaugas Grigelis – Prezidiumo pirmininko pavaduotojas

Arūnas Indrašius – UAB TOKS generalinis direktorius

Algirdas Lataitis – UAB „Joniškio autobusų parkas“ direktorius

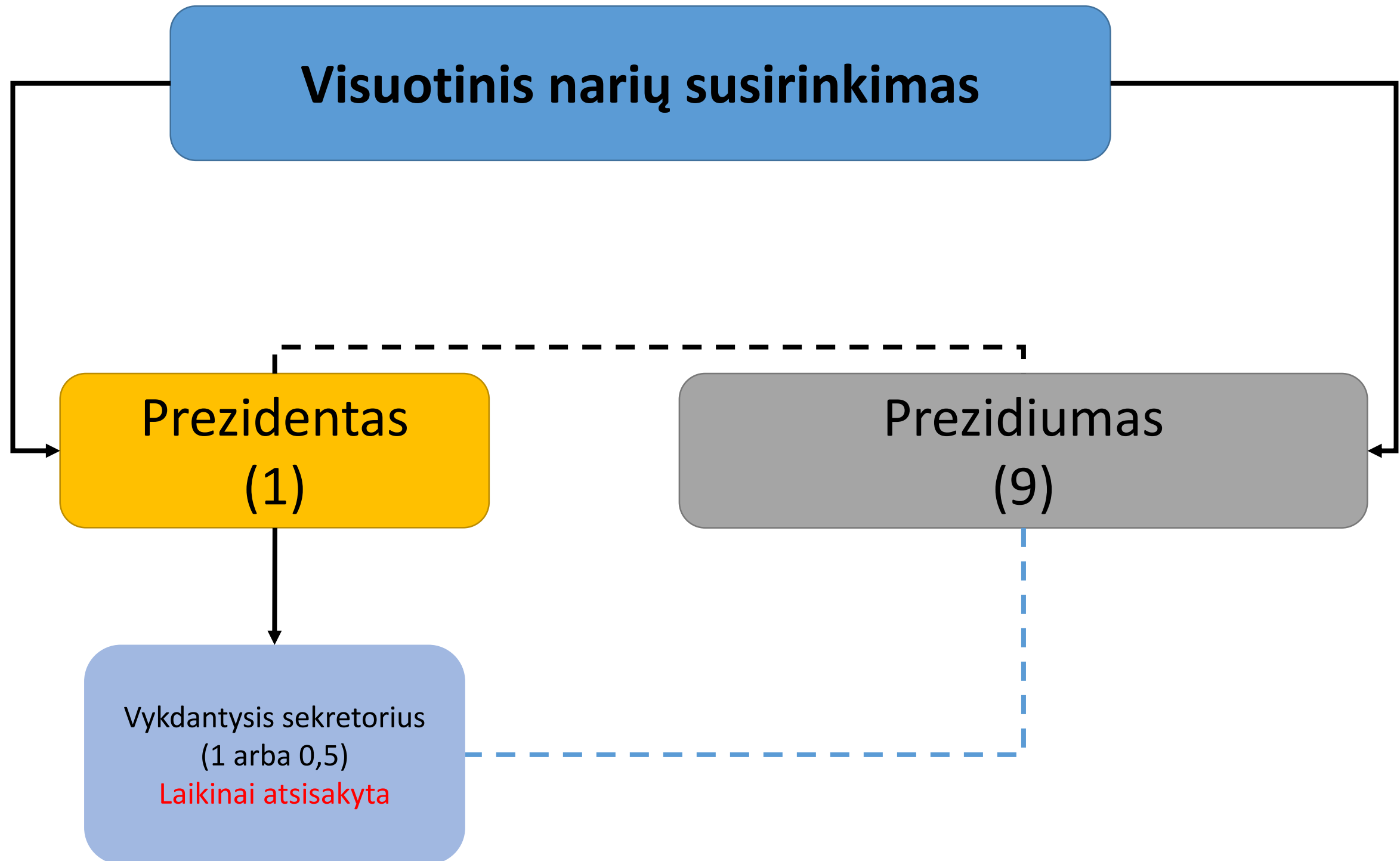
Vaidas Ramanauskas – UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ generalinis direktorius

Linas Skardžiukas – UAB „Kautra“ generalinis direktorius

Otaras Urbanas – UAB „Jonavos autobusai“ direktorius

Dalytė Venčkauskienė – UAB „Marijampolės autobusų parkas“ direktorė

Struktūra



Visuotinis susirinkimas 2018-12-20

- patvirtintas Prezidiumo darbo reglamentas,
- nustatyta stojamojo ir nario mokesčio mokėjimo tvarka,
- patvirtintos steigimo išlaidos,
- 2018 bei 2019 metų preliminarus biudžetas,
- nustatytos Prezidento darbo sąlygos ir jo atlyginimas,
- aptarti pirmaeiliai asociacijos darbai.

2019 metų darbai



2019-01-15 Prezidiumo posėdis Kaune

2019-02-13 Asociacijos narių ir Smart Continent susitikimas Vilniuje

2019-03-21 susitikimas Susisiekimo ministerijoje

Prezidento susitikimai su kitų asociacijų vadovais

Raštu pateikti pasiūlymai ir išsakyta LKVA pozicija 5 klausimais

Prezidiumo posėdis (2019-01-15)

buvo diskutuojama dėl pirmaeilių darbų įgyvendinimo būdų,

svarstyti klausimai dėl stojimo į Lietuvos pramonininkų konfederaciją,

patvirtintos stojimo į LKVA dokumentų formos,

apsikeista nuomonėmis kitais aktualiais klausimais,

Prezidiumo pirmininko pavaduotoju buvo išrinktas Mindaugas Grigelis,

nustatyta Prezidentui suteikiamų atostogų ir komandiravimo tvarka.

Susitikimas su Smart Continent (2019-02-13)

Ekonomikos ir inovacijų ministerijos užsakymu Smart Continent vykdo projektą dėl Teisinio reguliavimo transporto srityje vertinimo ir administracinės naštos mažinimo

Susitikimo metu buvo:

- aiškinamasi projekto tikslai,
- atkreiptas dėmesys, kad vertinami ne visi svarbus transporto sektorių reguliuojantys teises aktai, tokie, kaip:
- viešųjų pirkimų ir konkurencijos įstatymai,
- kombinuoti vežimai geležinkeliais,
- konkursų organizavimo tolimojo susisiekimo maršrutais, dėl pavėžėjimo paslaugų ir kitais klausimais.

2019-02-22 buvo pateikta asociacijos pozicija svarstytais klausimais raštu.

Susitikimas Susisiekimo ministerijoje (1)

2019-03-21

Susitikimo dalyviai:

- LKVA Prezidiumo nariai G.Nakutis, M.Grigelis, L.Skardžiukas, D.Venčkauskienė ir O.Urbanas.

Susisiekimo ministerija:

- V.Kondratovič, A.Stupenko, M.Pakėnas - Kelių ir oro transporto politikos grupė,
- D.Čepienė ir R.Tomonienė - Biudžeto ir investicijų departamento ES investicijų koordinavimo skyrius,
- V.Čiškauskas ir J.Zimuš - LTSA transporto veiklos reguliavimo skyrius.

Susitikimas Susisiekimo ministerijoje (2)

2019-03-21

Susitikimo metu buvo kalbėta:

- dėl kombinuotų keleivių vežimo įgyvendinimo praktinių aspektų,
- kelių naudotojų mokesčio planuojami pakeitimai pagal nuvažiuotus kilometrus,
- konkursų tolimojo susisiekimo maršrutais organizavimo klausimai,
- kelių transporto kodekso planuojami pakeitimai dėl autobusų stočių valdytojų.

Diskusija:

- buvo konstruktyvi, išsiaiškinta nemažai klausimų, išsakyta asociacijos pozicija,
- paprašyta siųsti teisės aktų projektus pastaboms, kviesti atstovus į svarstymus,
- išsakyta nuomonė, kad:
 - ✓ tikslinga sudaryti darbo grupę dėl kombinuotų vežimų ir tolimojo susisiekimo maršrutų,
 - ✓ planuojami kelių naudotojo mokesčio pakeitimai mokant už nuvažiuotą atstumą gali padidinti šias išlaidas iki 10 kartų,
 - ✓ buvo aiškinamasi, ar planuojamais KTK pakeitimais dėl stočių valdytojų, neketinama atskirti autobusų stočių ir sukurti naujus juridinius asmenis.

Raštu išsakyta LKVA pozicija

Eil. Nr.	Institucija	Data	Tema
1.	Ekonomikos ir inovacijų ministerijos užsakymu vykdančiai projektą Smart Continent	2019-02-21	Paaiškinimai ir rekomendacijos kelių transporto veiklos Teisinio reguliavimo vertinimo klausimais.
2.	Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento ES investicijų koordinavimo skyriui	2019-03-20	Pasiūlymai nuostolių kompensavimo tvarkos aprašui.
3.	Lietuvos transporto saugos administracijai	2019-03-20	Dėl probleminių situacijų užsienio valstybėse.
4.	Seimo Biudžeto ir finansų komitetui	2019-04-09	Nuomonė ir pasiūlymai dėl kelių rinkliavos, skaičiuojamos proporcingai nuvažiuotam atstumui kilometrais.
5.	Susisiekimo ministerijai	2019-04-11	Pasiūlymai dėl licencijavimo taisyklių pakeitimo projekto.

LKVA sprendimai dėl stojimo į kitas asociacijas

Priimtas sprendimas stoti į Lietuvos pramonininkų konfederaciją (LPK)

Priimtas sprendimas stoti į Alternatyvių degalų ir infrastruktūros asociaciją (ADIA)

Keleivijų vežėjams aktualūs klausimai

Svarbiausi klausimai

-
1. Vidaus sandoriai
 2. Tiesioginės sutartys
 3. Kombinuoti vežimai
 4. Kelių naudotojų mokestis
 5. Akcizo dyzelinui didinimas
 6. Konkursų sąlygos
 7. Autobusų stotys
 8. Neįgaliųjų poreikiai
 9. Transporto lengvatos
 10. 95 kodas
 11. Pavėžėjai
 12. Naujos kartos kasos aparatai
 13. Keleivių draudimas

Pirmaeiliai darbai (1)

Eil. Nr.	Probleminis klausimas	LKVA pozicija	Siektini tikslai	Galimi žingsniai
1.	<p>Vidaus sandoriai – yra teisinių abejonių ar keleivių vežimo viešųjų paslaugų sutartys, sudarytos pagal Reglamentą 1370/2007, yra vidaus sandoriai.</p>	<p>Viešųjų paslaugų teikimo sutartis, sudaryta vadovaujantis Reglamentu (EB) 1370/2007, nėra vidaus sandoris, tai – tiesioginė sutartis.</p>	<p>Keisti požiūrį, siekti, kad viešųjų paslaugų sutartys nebūtų laikomos vidaus sandoriais, inicijuoti teisės aktų pakeitimus</p>	<p>Surinkti ir apibendrinti teisinės išvadas dėl teisės aktų taikymo skirtingose savivaldybėse, paruošti teisės aktų apibendrinimo studiją, kuria galėtų vadovautis savivaldybės.</p>
2.	<p>Tiesioginės sutartys ir Reglamento Nr. 1370/2007 santykis su Konkurencijos įstatymo 4 str., t. y. Reglamentas nereikalauja privalomo konkursų skelbimo, priešingai, nei Konkurencijos įstatymo 4 str.</p>	<p>Konkursai viešųjų paslaugų sutartims neturi būti privalomi, savivaldybės pačios turėtų priimti sprendimą skelbti, ar ne konkursus.</p>	<p>Keisti tokį požiūrį. Inicijuoti Konkurencijos įstatymo 4 str. papildymą, leidžiantį pačioms savivaldybėms nuspręsti skelbti (ir kokias rinkos dalis) konkursus ar ne.</p>	<p>Paruošti Konkurencijos įstatymo 4 str. ir kitų susijusių teisės aktų pakeitimų projektus.</p>

Pirmaeiliai darbai (2)

Eil. Nr.	Probleminis klausimas	LKVA pozicija	Siektini tikslai	Galimi žingsniai
3.	<p>Kombinuoti vežimai.</p> <p>Kelių transporto keleivių vežėjai nebuvo įtraukti į teisės aktų rengimo procesą,</p> <p>nesuprantami įstatymų pakeitimų, įteisinančių kombinuotus vežimus, tikslai ir įgyvendinimo būdai.</p>	<p>LG planuojami kombinuoti vežimai gali daryti neigiamą įtaką nusistovėjusiam tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutų tinklui, nepagerins paslaugos kokybės keleiviams.</p> <p>Įteisinamas keleivių, nevažiavusių geležinkeliu, vežimas pagal kombinuotų vežimų schemą ir tai prieštarauja kombinuotų – ne mažiau kaip dviejų transporto rūšių -vežimų logikai.</p> <p>Įstatymų pataisos skirtos tik vienai įmonei AB „Lietuvos geležinkeliai“, o tai prieštarauja Konkurencijos įstatymui.</p>	<p>Ieškoti sąlyčio taškų, kombinuotų vežimų idėją realizuoti kartu su keleivių vežėjais, vežančiais keleivius reguliariais tolimojo, vietinio (miesto) ar priemiesčio maršrutais,</p> <p>ieškoti bendradarbiavimo galimybių. Atidėti įstatymų įsigaliojimo terminą iki kitų metų pradžios.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Susitikti su AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir Susisiekimo ministerijos atstovais, išsiaiškinti tikruosius įstatymų pakeitimų tikslus. 2. Inicijuoti įstatymo pataisas. 3. Paruošti informaciją savivaldybėms apie planuojamus kombinuotus vežimus ir jų teises. 4. Informuoti savivaldybių asociaciją, kad gali būti pažeistos savivaldybių teisės reguliuojant vietinio (miesto) ir priemiesčio susisiekimą. 5. LKVA narių pastangomis sumodeliuoti galimus kombinuotų vežimų maršrutus, „priderinant“ esamus reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutus prie planuojamų geležinkelio kombinuotų maršrutų.

Pirmaeiliai darbai (3)

Eil. Nr.	Probleminis klausimas	LKVA pozicija	Siektini tikslais	Galimi žingsniai
4.	<p>Kelių naudotojų mokestis. Oro taršos mažinimo priemonė P16 numato pakeisti kelių naudotojo mokesčio apskaičiavimo principą, t.y. skaičiuoti proporcingai nuvažiuotam atstumui kilometrais.</p>	<p>Siekiant didesnio keleivių vežimo paslaugos prieinamumo, kelių naudotojų mokestis reguliaraus susisiekimo keleivinėms transporto priemonėms neturėtų būti taikomas visai.</p>	<p>Siekti, kad keleivinio tr. priemonėms, dirbančioms reguliariais vietinio (miesto), priemiestiniais ar tolimojo susisiekimo maršrutais, kelių naudotojų mokestis nebūtų mokamas, arba nustatyti tokie tarifai, kurie nedidintų sąnaudų.</p>	<p>Surinkti duomenis iš asociacijos narių ir kitų vežėjų, nustatyti, kokį poveikį jų įmonėms padarytų planuojami kelių naudotojų mokesčio tarifai. Susitikti su Susisiekimo ministerijos darbuotojais, kurie rengią teisės aktų projektus ir išdėstyti asociacijos poziciją.</p>
5.	<p>Akcizo dyzelinui didinimas. Oro taršos mažinimo priemonė P12 - Dyzelino akcizo tarifo didinimas iki 2020 m. Tai didins sąnaudas, brangins apslaugą. Akcizo <u>didinimo tikslas</u> – mažinti tr. priemonių su dyzeliniais varikliais naudojimą.</p>	<p>Siekiant didesnio paslaugos prieinamumo, akcizas dyzelinui reguliariame keleivių susisiekime neturėtų būti didinamas. <u>Alternatyva</u> - turėtų būti ne mažesnis, kaip 10 metų pereinamasis laikotarpis .</p>	<p>Siekti, kad: 1) keleivinio autobusams dirbantiems reguliariais maršrutais, dyzelino akcizas nebūtų didinamas; 2) 10 metų pereinamojo laikotarpio.</p>	<p>Susitikti su Susisiekimo ministerijos darbuotojais, kurie rengią teisės aktų projektus ir išdėstyti asociacijos poziciją.</p>

Pirmaeiliai darbai (4)

Eil. Nr.	Probleminis klausimas	LKVA pozicija	Siektini tikslais	Galimi žingsniai
6.	<p>Konkursų sąlygos. Valstybės ir savivaldybių institucijų parengtos maršrutų aptarnavimo ar viešųjų paslaugų pirkimų konkursų sąlygos rengiamos siekiant kuo mažesnės kainos, neskiriant pakankamo dėmesio paslaugos kokybei. Sudarius sutartis, keleiviai nebeturi galimybės rinktis, todėl nukenčia vartotojų interesai.</p>	<p>Konkursų sąlygos turi būti orientuotos ne į mažesnę kainą, bet į aukštesnę paslaugos kokybės lygį. Reikalavimai transporto priemonėms turi būti standartizuoti.</p>	<p>Siekiant geresnės paslaugos kokybės, standartizuoti reikalavimus keleivių vežimo paslaugos teikti.</p>	<p>Paruošti pavyzdines</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) viešųjų paslaugų teikimo (taip pat tiesioginių sutarčių), 2) tarp miestinių maršrutų bei vietinio (miesto) konkursų sąlygas, taip pat 3) pavyzdinius kokybinius reikalavimus transporto priemonėms vietinio (miesto) ir tolimojo susisiekimo vežimuose. Juos viešinti.
7.	<p>Autobusų stotys. Šiuo metu Lietuvos autobusų stotyse informacija keleiviams apie teikiamas tokias pačias paslaugas yra skirtinga. <i>Nauja.</i> <i>Stočių valdytojų atskyrimas nuo keleivių vežimo veiklos.</i></p>	<p>Stotys turėtų būti su vienodai suprantamomis ir vienodai pateikiamomis paslaugomis. <i>Nauja.</i> <i>Stotys neprivalo būti atskirtos nuo vežėjų.</i></p>	<p>Siekti, kad vartotojai (keleiviai) lengvai ir suprantamai atpažintų autobusų stotyse teikiamas paslaugas.</p>	<p>Paruošti Autobusų stočių veiklos nuostatų pakeitimų projektą ir teikti Susisiekimo ministerijai.</p>

Pirmaeiliai darbai (5)

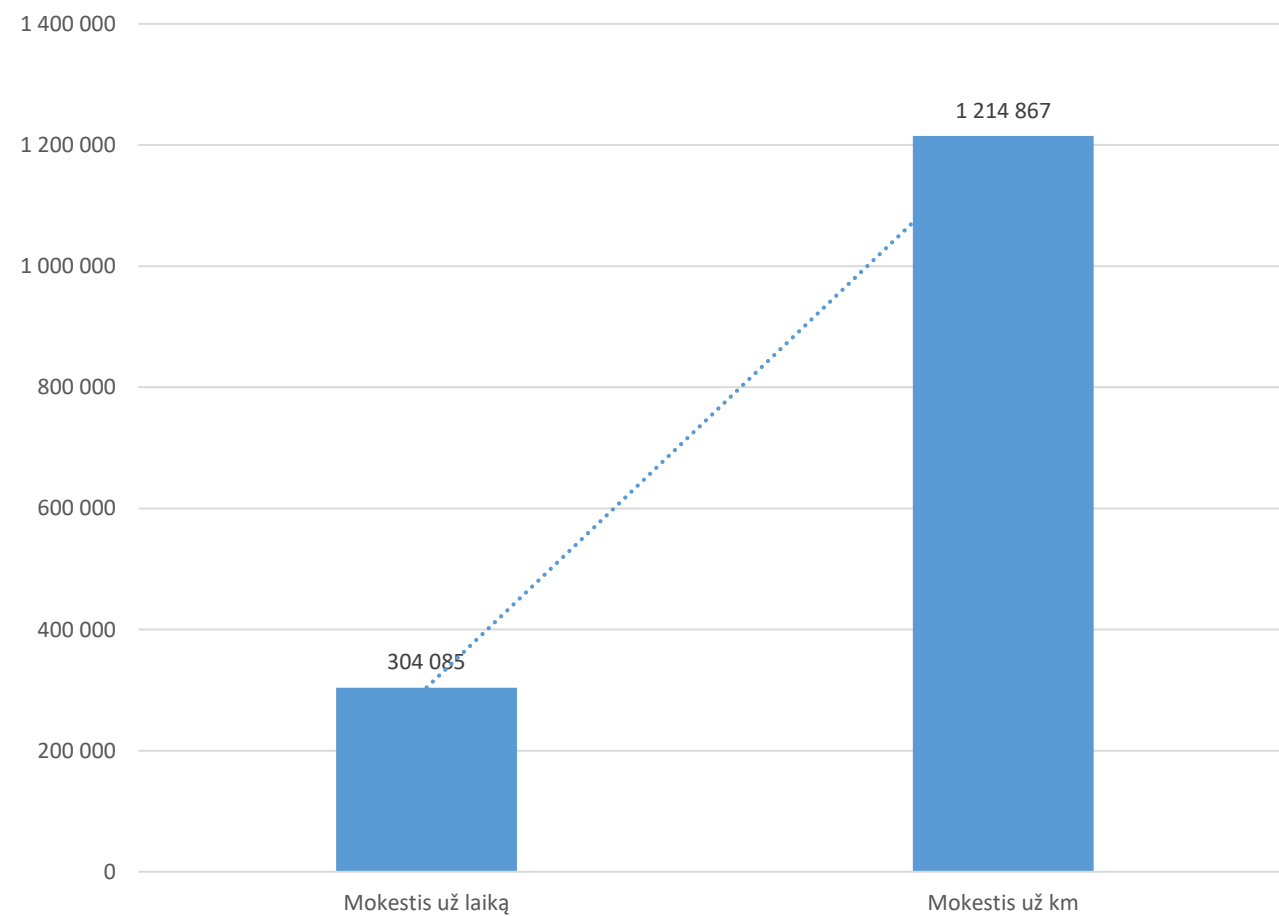
Eil. Nr.	Probleminis klausimas	LKVA pozicija	Siektini tikslais	Galimi žingsniai
8.	Neįgaliųjų poreikiai. Keleiviai su specialiais poreikiais turi ribotas galimybes naudotis viešuoju transportu.	Siekiant didesnio viešojo transporto prieinamumo specialiųjų poreikių keleiviams, bendradarbiauti su neįgaliųjų organizacijomis, aiškintis keleivių su negalia poreikius ir kylančias problemas.	Didesnis viešojo transporto prieinamumas specialiųjų poreikių keleiviams.	Organizuoti susitikimus su neįgaliųjų organizacijomis ir aiškintis jų poreikius.
9.	Transporto lengvatos. Transporto lengvatų įstatyme numatyta, kad keleivis nemokamai gali vežti 2 vaikus iki 7 metų neužimant atskiros vietos, tačiau tai nepatogu keleiviui, nes ilgesnį laiką keliauti su dviem mažamečiais vaikais ant kelių yra sudėtinga.	Keleiviams nepatogu ir nesaugu (neatitinka KET) vežtis du vaikus be atskiros sėdimos vietos, vaikams iki 7 metų turėtų būti taikoma ne 50, o 80 proc. transporto lengvata.	Siekiant skatinti keleivių su mažamečiais vaikais keliones viešuoju transportu, inicijuoti įstatymo pakeitimus: nemokamai be atskiros vietos vežti vieną vaiką iki 7 metų ir 80 proc. transporto lengvatą (dabar – 50 proc.).	Paruošti atitinkamų įstatymų pakeitimų projektus, teikti juos Susisiekimo ministerijai ir Seimui.
10.	95 kodas. Ruošiamos naujos 95 kodo pirminio ir periodinio mokymų modulinės programos, kurios gali pailginti mokymo laiką ir padidinti sąnaudas.	Dabartinis mokymų lygis yra pakankamas, keisti programas ir ilginti mokymo procesą netikslinga.		Deleguoti atstovą į Transporto ir saugojimo paslaugų sektorinį profesinį komitetą (KPMPC). <i>Į šį sektorinį komitetą 2019-02-11 buvo deleguotas LKVA atstovas</i>

Kelių mokestis už ridą

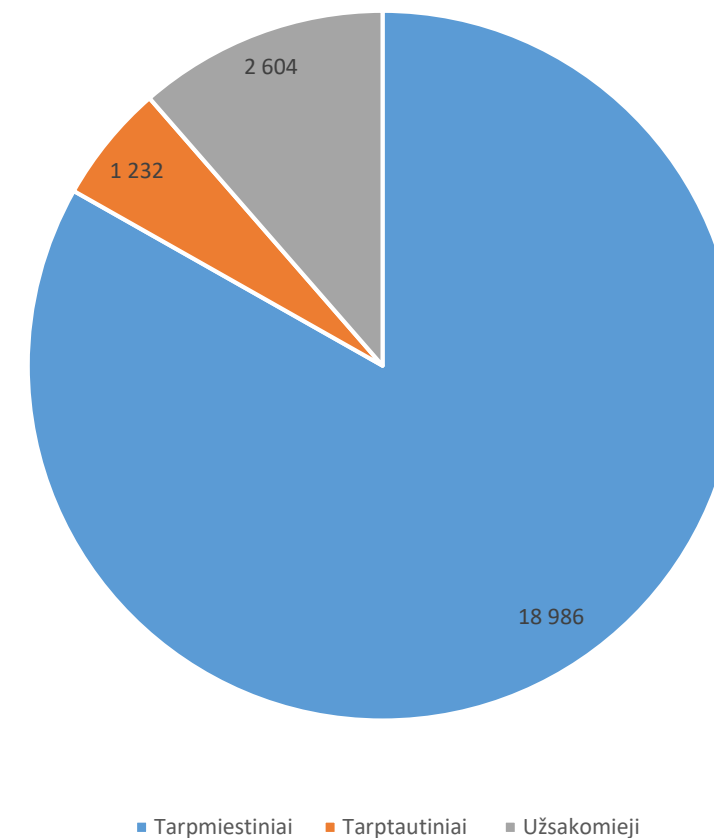
Kelių mokesčio reformos pokyčiai

(asociacijos narių duomenys)

Kelių mokesčio augimo palyginimas pagal 2018 m. duomenis (Eur)

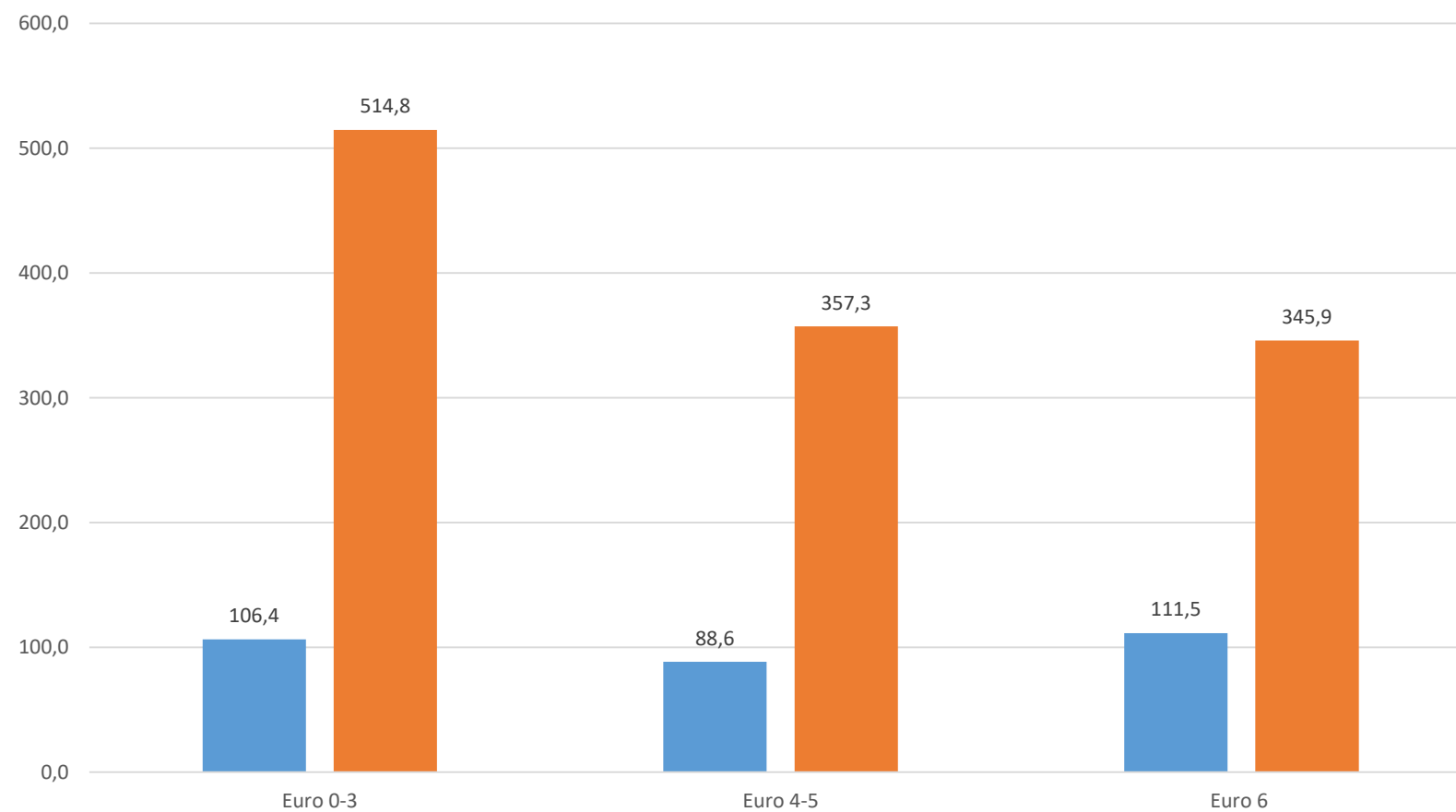


Ridos pasiskirstymas pagal maršrutus LT (tūkst. km)



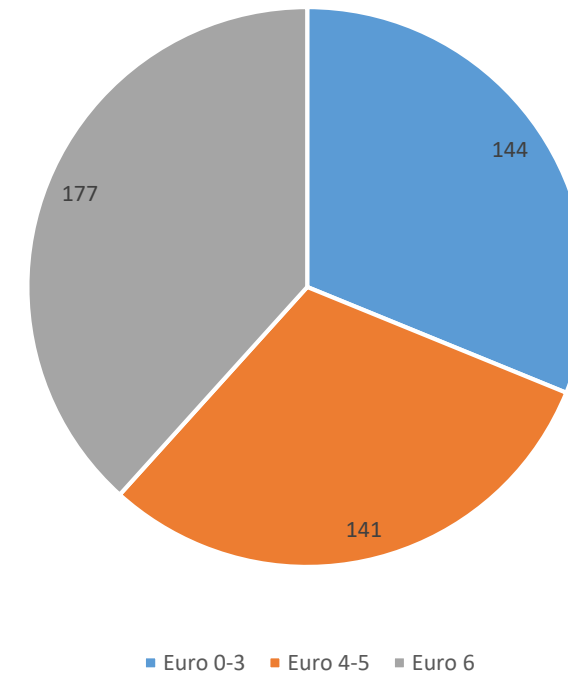
Kelių mokesčio pokyčiai (asociacijos narių duomenys)

Mokestis pagal 2018 metų duomenis (tūkst. Eur)



■ Sumokėta už laiką tūkst. Eur ■ Sumokėtų už km, tūkst. Eur

Autobusų sk.



Kelių mokestis maršrute Vilnius-Palanga-Vilnius (progozė)

Paros rida (km)	Mėnesio rida (km)	Metinė rida (km)	Variklis	Planuoja mas tarifas (Eur/km)	Mokesčio suma (Eur)		
					diena	mėnuo	metai
584	17 520	213 160	Euro 0-3	0.0700	41	1 230	14 921
584	17 520	213 160	Euro 4-5	0.0525	31	930	11 190
584	17 520	213 160	Euro 6	0.0350	20	600	7 461

LKVA pasiūlymai Seimo biudžeto komitetui

1. Nustatyti, kad rinkliava nemokama reguliaraus tolimojo, tarptautinio ir vietinio susisiekimo maršrutuose.
2. Užsakomiesiems reisams nustatyti ne didesnius kaip 0,007-0,014 Eur ribinius tarifus už nuvažiuotą kilometrą.
3. Netaikyti kelių rinkliavos mokesčio keleivinėms kelių transporto priemonėms su Euro 6 (ir aukštesnės) emisijos varikliais ar elektra varomoms transporto priemonėms - autobusams ir troleibusams.
4. Tuo atveju, jei kelių mokestis būtų skaičiuojamas pagal transporto priemonės nuvažiuotą atstumą, nustatyti pereinamąjį ne trumpesnį nei 3 metų laikotarpį.

Ačiū už dėmesį.

Pristatymą parengė

Gintaras Nakutis

2019-04-23