

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

PREZIDIUMO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR.2

2019 m. sausio 15 d.

Kaunas

Prezidiumo posėdyje dalyvauja:

Prezidiumo nariai - Gintaras Nakutis, Otaras Urbanas, Algirdas Lataitis, Linas Skardžiukas, Mindaugas Grigelis, Vaidas Ramanauskas, Dalytė Venčkauskienė, Rimantas Pabrėža ir Arūnas Indrašius; Asociacijos narių atstovai - Rimantas Kmieliauskas, UAB „Plungės autobusų parkas“ direktorius; Svečiai –Vaidas Seirackas (UAB „Busturas“), Arnoldas Gražys (UAB „Panevėžio autobusų parkas“), Mindaugas Platūkis ir Gintautas Pakusas (UAB „Kautra“), Aurelija Adomaitytė (Advokatų profesinė bendrija Černiauskas ir partneriai),

Visi Prezidiumo ir Asociacijos nariai 2019-01-07 e-laišku buvo informuoti apie planuojamą Prezidiumo posėdį ir jo darbotvarkę, informacija ir nutarimo projektai svarstomais klausimais jiems buvo išsiųsti 2019-01-10 e-laišku ir tai atitinka Prezidiumo darbo reglamento 21 punkto reikalavimus.

Prezidiumo posėdis yra teisėtas ir gali priimti sprendimus darbotvarkės klausimais.

Prezidiumo nariai pareiškia ir patvirtina, kad buvo tinkamai informuoti apie posėdžio sušaukimą.

Prezidiumą sudaro 9 nariai, dalyvauja 9 nariai, kvorumas yra.

Posėdžio pradžia: 12:00 val.

Posėdžio pabaiga: 17:00 val.

Posėdžio pirmininkas: Gintaras Nakutis

Posėdžio sekretore vienbalsiai paskirta Aurelija Adomaitytė.

DARBOTVARKĖ:

1. Prezidiumo pirmininko pavaduotojo rinkimai.
2. Dėl pirmiečių darbų sąrašo įgyvendinimo būdų.
3. Dėl naujų narių.
4. Dėl Prezidento atostogų ir komandiruočių, dėl atlyginimo mokėjimo datos.
5. Kiti klausimai:
 - 5.1. Dėl stojimo į Lietuvos pramonininkų konfederaciją;
 - 5.2. Dėl asociacijos logotipo;
 - 5.3. Dėl statistinių duomenų kaupimo;
 - 5.4. Dėl šakinės sutarties;
 - 5.5. Papildoma informacija.

Darbotvarkė patvirtinta bendru sutarimu.

1. SVARSTYTA. Prezidiumo pirmininko pavaduotojo rinkimai.

Vadovaujantis Prezidiumo darbo reglamento 18 punktu, <.. iš Prezidento pasiūlytų kandidatų išrenkamas Prezidiumo pirmininko pavaduotojas, kuris šaukia Prezidiumo posėdžius šiame reglamente nustatyta tvarka, kai Prezidentas yra išvykęs į komandiruočių, atostogauja ar serga. “

Prezidentas siūlo Mindaugo Grigelio kandidatūrą. Prezidiumo nariai pasiūlytai kandidatūrai neprieštarauja.

Nutarimo projektas:

1.1. Prezidiumo pirmininko pavaduotoju išrinkti Mindaugą Grigelį.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ –0 balsų.

NUTARTA:

1.1. Prezidiumo pirmininko pavaduotoju išrinkti Mindaugą Grigelį.

2. SVARSTYTA. Dėl pirmaeilių darbų sąrašo įgyvendinimo būdų.

Gintaras Nakutis primena, kad Asociacijos visuotinis narių 2018-01-20 susirinkimas Jonavoje, pritarė Pagrindinių (pirmaeilių) darbų planui (2018-01-20 protokolo Nr.1, priedas Nr.6). Šiame plane iškelti asociacijos nariams svarbūs klausimai, dėl kurių prezidiumas turėtų suformuluoti Asociacijos poziciją, numatyti siektinus tikslus ir iki š.m. vasario 15 d. parengti galimų veiksmų planus keliamiems tikslams pasiekti.

Vyksta Prezidiumo posėdžio dalyvių diskusijos, tikslinama klausimo esmė, aptariama Asociacijos pozicija, siektini tikslai ir galimi pirmieji žingsniai, siekiant tikslų įgyvendinimo.

1) Vidaus sandoriai.

Problematika. Yra teisinių abejonių ar keleivių vežimo viešųjų paslaugų sutartys, sudarytos pagal Reglamentą 1370/2007, yra vidaus sandoriai.

Asociacijos pozicija. Viešųjų paslaugų teikimo sutartis, sudaryta vadovaujantis Reglamentu (EB) 1370/2007, nėra vidaus sandoris, tai – **tiesioginė sutartis.**

Siektini tikslai. Keisti požiūrį, siekti, kad viešųjų paslaugų sutartys nebūtų laikomos vidaus sandoriais, inicijuoti teisės aktų pakeitimus.

Galimi žingsniai. Surinkti ir apibendrinti teisines išvadas dėl teisės aktų taikymo skirtingose savivaldybėse, paruošti teisės aktų apibendrinimo studiją, kuria galėtų vadovautis savivaldybės.

2) Tiesioginės sutartys.

Problematika. Tiesioginės sutartys ir Reglamento Nr. 1370/2007 santykis su Konkurencijos įstatymo 4 str., t.y. Reglamentas nereikalauja privalomo konkursų skelbimo, priešingai, nei Konkurencijos įstatymo 4 str.

Asociacijos pozicija. Konkursai viešųjų paslaugų sutartims neturi būti privalomi, savivaldybės pačios turėtų priimti sprendimą skelbti, ar ne konkursus.

Siektini tikslai. Keisti tokį požiūrį. Inicijuoti Konkurencijos įstatymo 4 str. papildymą, leidžiantį pačioms savivaldybėms nuspręsti skelbti (ir kokiai rinkos daliai) konkursus ar ne.

Galimi žingsniai. Paruošti Konkurencijos įstatymo 4 str. ir kitų susijusių teisės aktų pakeitimų projektus.

3) Kombinuoti keleivių vežimai.

Problematika. Kelių transporto keleivių vežėjai nebuvo įtraukti į teisės aktų rengimo procesą, nesuprantami įstatymų pakeitimų, įteisinančių kombinuotus vežimus, tikslai ir įgyvendinimo būdai.

Asociacijos pozicija. Lietuvos geležinkelių planuojami kombinuoti vežimai gali daryti neigiamą įtaką nusistovėjusiam tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutų tinklui, nepagerins paslaugos kokybės keleiviams. Įteisinamas keleivių, nevažiavusių geležinkelių, vežimas pagal kombinuotų vežimų schemą ir tai prieštarauja kombinuotų – ne mažiau kaip dviejų transporto rūšių -vežimų logikai. Įstatymų pataisos skirtos tik vienai įmonei AB „Lietuvos geležinkeliai“, o tai prieštarauja Konkurencijos įstatymui.

Siektini tikslai. Ieškoti sąlyčio taškų, kombinuotų vežimų idėją realizuoti kartu su keleivių vežėjais, vežančiais keleivius reguliariais tolimojo, vietinio (miesto) ar priemiesčio maršrutais, ieškoti bendradarbiavimo galimybių. Atidėti įstatymų įsigaliojimo terminą iki kitų metų pradžios.

Galimi žingsniai. Susitikti su AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir susisiekimo ministerijos atstovais, išsiaiškinti tikruosius įstatymų pakeitimų tikslus. Inicijuoti įstatymo pataisas dėl įstatymo įsigaliojimo

atidėjimo. Paruošti informaciją savivaldybėms apie planuojamus kombinuotus vežimus ir jų teises. Įtikinti savivaldybių asociaciją, kad gali būti pažeistos savivaldybių teisės reguliuojant vietinio (miesto) ir priemiesčio susisiekimą.

Asociacijos narių pastangomis sumodeliuoti galimus kombinuotų vežimu maršrutus, „priderinant“ esamus reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutus prie planuojamų geležinkelio kombinuotų maršrutų.

4) Kelių naudotojų mokestis.

Problematika. Nacionalinio oro taršos mažinimo plano įgyvendinimo priemonių plano projekte numatyta priemonė P16 - Kelių naudotojo mokesčio pakeitimai proporcingai nuvažiuotam atstumui kilometrais. Pagal turimą informaciją planuojami mokesčio už nuvažiuotą kilometrą tarifai ženkliai padidins šiuo metu patiriamas kelių mokesčių sąnaudas.

Asociacijos pozicija. Siekiant didesnio keleivių vežimo paslaugos prieinamumo, kelių naudotojų mokestis reguliaraus susisiekimo keleivinėms transporto priemonėms neturėtų būti taikomas visai.

Siektini tikslai. Siekti, kad keleivinio transporto priemonėms, dirbančioms reguliariais vietinio (miesto), priemiestiniais ar tolimojo susisiekimo maršrutais, kelių naudotojų mokestis nebūtų mokamas, arba nustatyti tokie tarifai, kurie nedidintų sąnaudų.

Galimi žingsniai. Surinkti duomenis iš asociacijos narių ir kitų vežėjų, nustatyti, kokį poveikį jų įmonėms padarytų planuojami kelių naudotojų mokesčio tarifai. Susitikti su Susisiekimo ministerijos darbuotojais, kurie rengią teisės aktų projektus ir išdėstyti asociacijos poziciją.

5) Akcizo dyzelinui didinimas.

Problematika. Nacionalinio oro taršos mažinimo plano įgyvendinimo priemonių plano projekte numatyta priemonė P12 - Dyzelinio kuro akcizo tarifo didinimas. Tai didins sąnaudas ir brangins paslaugas. Absoliuti dauguma Lietuvos viešojo transporto keleivinio transporto priemonių yra su dyzeliniais varikliais. Akcizo didinimo tikslas – mažinti transporto priemonių su dyzeliniais varikliais naudojimą. Priemonę numatyta įgyvendinti nuo 2020 m. Per tą laiką atnaujinti transporto parką kitomis degalų rūšimis (benzinu, gamtinėmis dujomis, elektra ir kt.) neįmanoma, reikalingas 5-10 metų laikotarpis.

Asociacijos pozicija. Siekiant didesnio keleivių vežimo paslaugos prieinamumo, akcizas dyzelinui, naudojamam reguliaraus susisiekimo keleivinėms transporto priemonėms neturėtų būti didinamas. Alternatyva - turėtų būti ne mažesnis, kaip 10 metų pereinamasis laikotarpis

Siektini tikslai. Siekti, kad: 1) keleivinio transporto priemonėms, dirbančioms reguliariais vietinio (miesto), priemiestiniais ar tolimojo susisiekimo maršrutais, dyzelino akcizas nebūtų didinamas; 2) 10 metų pereinamojo laikotarpio.

Galimi žingsniai. Susitikti su Susisiekimo ministerijos darbuotojais, kurie rengią teisės aktų projektus ir išdėstyti asociacijos poziciją.

6) Konkursų sąlygos.

Problematika. Valstybės ir savivaldybių institucijų parengtos maršrutų aptarnavimo ar viešųjų paslaugų pirkimų konkursų sąlygos rengiamos siekiant kuo mažesnės kainos, neskiriant pakankamo dėmesio paslaugos kokybei. Sudarius sutartis, keleiviai nebeturi galimybės rinktis, todėl nukenčia vartotojų interesai.

Asociacijos pozicija. Konkursų sąlygos turi būti orientuotos ne į mažesnę kainą, bet į aukštesnę paslaugos kokybės lygį. Reikalavimai transporto priemonėms turi būti standartizuoti.

Siektini tikslai. Siekiant geresnės paslaugos kokybės, standartizuoti reikalavimus keleivių vežimo paslaugos teikti.

Galimi žingsniai. Paruošti pavyzdines viešųjų paslaugų teikimo (taip pat tiesioginių sutarčių), tarp miestinių maršrutų bei vietinio (miesto) konkursų sąlygas, taip pat pavyzdinius kokybinius reikalavimus transporto priemonėms vietinio (miesto) ir tolimojo susisiekimo vežimuose. Juos viešinti.

7) Autobusų stotys.

Problematika. Šiuo metu Lietuvos autobusų stotyse informacija keleiviams apie teikiamas tokias pačias paslaugas yra skirtinga.

Asociacijos pozicija. Stotys turėtų būti su vienodai suprantamomis ir vienodai pateikiamomis paslaugomis.

Siektini tikslai. Siekti, kad vartotojai (keleiviai) lengvai ir suprantamai atpažintų autobusų stotyse teikiamas paslaugas.

Galimi žingsniai. Paruošti Autobusų stočių veiklos nuostatų pakeitimų projektą ir teikti Susisiekimo ministerijai.

8) Neįgaliųjų poreikiai.

Problematika. Keleiviai su specialiais poreikiais turi ribotas galimybes naudotis viešuoju transportu.

Asociacijos pozicija. Siekiant didesnio viešojo transporto prieinamumo specialių poreikių keleiviams, būtinas glaudus bendradarbiavimas su neįgaliųjų organizacijomis, aiškintis keleivių su negalia poreikius ir kylančias problemas.

Siektini tikslai. Didesnis viešojo transporto prieinamumas specialių poreikių keleiviams.

Galimi žingsniai. Organizuoti susitikimus su neįgaliųjų organizacijomis.

9)Transporto lengvatos.

Problematika. Seimas 2019-01-11 pritarė Transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 5 dalies pakeitimui, numatančiam teisę vaikams iki 7 metų, norintiems turėti atskirą vietą tolimojo ar vietinio (miesto), taip pat traukinių ir kelių maršrutuose, įsigyti lengvatinį bilietą su 50 proc. nuolaida. To paties įstatymo 4 str. 1 dalis numato, kad keleivis nemokamai gali vežti 2 vaikus iki 7 metų neužimant atskiros vietos, tačiau tai nepatogu keleiviui, nes ilgesnį laiką keliauti su dviem mažamečiais vaikais ant kelių yra sudėtinga.

Asociacijos pozicija. Keleiviams nepatogu ir nesaugu (neatitinka KET) vežtis du vaikus be atskiros sėdimos vietos, vaikams iki 7 metų turėtų būti taikoma ne 50, o 80 proc. transporto lengvata.

Siektini tikslai. Siekiant skatinti keleivių su mažamečiais vaikais keliones viešuoju transportu, inicijuoti Transporto lengvatų įstatymo 4 str. 1 dalies pakeitimą, numatant galimybę nemokamai be atskiros vietos vežti **vieną** vaiką iki 7 metų, ir 5 str. 5 dalies pakeitimą, numatant ne 50, o 80 proc. transporto lengvatą.

Galimi žingsniai. Paruošti atitinkamų įstatymų pakeitimų projektus, teikti juos Susisiekimo ministerijai ir Seimui.

10) 95 kodas.

Problematika. Ruošiamos naujos 95 kodo pirminio ir periodinio mokymų modulinės programos, kurios gali pailginti mokymo laiką ir padidinti sąnaudas. Taip pat gali sumažėti vairavimo mokyklų, turinčių teisę vykdyti tokius mokymus, mažės konkurencija ir didės mokymų kaina.

Asociacijos pozicija. Dabartinis mokymų lygis yra pakankamas, keisti programas ir ilginti mokymo procesą netikslinga.

Siektini tikslai.

Galimi žingsniai. Deleguoti atstovą į Transporto ir saugojimo paslaugų sektorinį profesinį komitetą (Kvalifikacijų ir profesinio mokymo plėtros centras).

Nutarimo projektas:

2.1. Pritarti asociacijos pozicijai ir siektiniams tikslams aktualiais klausimais (Priedas Nr.1).

2.2. Numatyti iki 2019 m. vasario 15 d. galimus veiksmus keliamiems tikslams pasiekti.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

2.1. Pritarti asociacijos pozicijai ir siektiniams tikslams aktualiais klausimais (Priedas Nr.1).

2.2. Numatyti iki 2019 m. vasario 15 d. galimus veiksmus keliamiems tikslams pasiekti.

3. SVARSTYTA. Dėl naujų narių.

Prezidiumo pirmininkas primena, kad pagal Įstatų 3.1. punktą, asociacijos nariais gali būti:

- *keleivių vežimo veikla užsiimantys juridiniai asmenys, kurie turi keleivių vežimo veiklos licenciją arba transporto priemones,*

- *kiti juridiniai asmenys, susiję su keleivių vežimo paslaugų teikimu,*

- *fiziniai asmenys Asociacijos veikloje dalyvauja garbės nario teisėmis.*

Taip pat, naujieji nariai turi pritarti Įstatuose nurodytiems tikslams, sumokėti stojimo mokestį.

Be to, Asociacijos visuotinis narių 2018-01-20 susirinkimas Jonavoje (2018-12-20 protokolas Nr.1, 2 ir 8 klausimai), nusprendė:

„2.2. Nauji nariai stojamuosius įnašus sumoka per vieną mėnesį nuo sprendimo priimti į Lietuvos keleivių vežimo asociaciją priėmimo dienos.“ ,

„8.2. Pavesti Prezidiumui paruošti galimų naujų narių atrankos kriterijus ir apie juos informuoti visus asociacijos narius.“

Posėdžio dalyviai diskutuoja dėl naujų narių priėmimo tvarkos, dėl atrankos kriterijų, prašymo formos, anketos duomenų, taip pat dėl juridinių asmenų, susijusių su keleivių vežimo paslaugų teikimu.

Buvo svarstoma ar nustatyti metinės apyvartos dydžio, keleivinių kelių transporto priemonių skaičiaus ir kitus kriterijus, kokios paslaugos galėtų būti laikomos susijusios su keleivių vežimo paslaugų teikimu.

Posėdžio dalyvių nuomone, įvesti atrankos kriterijus netikslinga, o susijusias su keleivių vežimo paslaugų teikimu paslaugas galėtų teikti įvairūs juridiniai asmenys: keleivinių transporto priemonių gamintojų atstovai, atsarginių dalių tiekėjai, taip pat keleivių vežimo paslaugoms teikti reikalingos įrangos ir technologijų tiekėjai (pvz., kasos ar bilietų pardavimo aparatai, komposteriai, informacinių švieslenčių, IT technologijų ir pan.), mokslo įstaigos, asociacijos, neįgaliųjų organizacijos, o mokslininkai, neįgaliuosius atstovaujantys fiziniai asmenys Asociacijos veikloje galėtų dalyvauti garbės nario teisėmis.

Prezidiumo nariai sutaria, kad būtina priimti visus gautus prašymus ir juos svarstyti Prezidiume, kaip tai numato Įstatų 3.2 punktas.

Nutarimo projektas:

3.1. Patvirtinti prašymo priimti į Asociaciją formą ir anketą (priedas Nr.2).

3.2. Prezidentas gautus prašymus teikia svarstyti artimiausiame Prezidiumo posėdyje ir apie tai informuoja visus Asociacijos narius.

3.3. Visiems prezidiumo nariams pritarus dėl narystės, stojamasis ir nario mokestis turi būti sumokėtas per vieną mėnesį nuo sprendimo priėmimo dienos.

3.4. Naujam nariui metinis nario mokestis skaičiuojamas proporcingai laikotarpiui nuo sprendimo priėmimo dienos ketvirčio iki metų pabaigos.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

3.1. Patvirtinti prašymo priimti į Asociaciją formą ir anketą (priedas Nr.2).

3.2. Prezidentas gautus prašymus teikia svarstyti artimiausiame Prezidiumo posėdyje ir apie tai informuoja visus Asociacijos narius.

3.3. Visiems prezidiumo nariams pritarus dėl narystės, stojamasis ir nario mokestis turi būti sumokėtas per vieną mėnesį nuo sprendimo priėmimo dienos.

3.4. Naujam nariui metinis nario mokestis skaičiuojamas proporcingai laikotarpiui nuo sprendimo priėmimo dienos ketvirčio iki metų pabaigos.

4. SVARSTYTA. Dėl Prezidento atostogų ir komandiruočių, dėl atlyginimo mokėjimo datos.

Prezidiumo pirmininkas akcentuoja, kad Visuotinis akcininkų 2018-12-20 susirinkimas (protokolo Nr.1, 6 klausimas) nutarė, kad Prezidiumas nustato:

- datą, iki kada mokamas darbo užmokestis (6.2.1. punktas),
- Prezidento darbo pradžios ir pabaigos laiką (6.2.3. punktas),
- Prezidentui atostogų suteikimo ir išvykimo į komandiruotę tvarką (6.2.5. punktas).

Prezidiumo nariai diskutuoja šiais klausimais. Jų nuomone, prezidento, kaip asociacijos vadovo darbo laikas yra nenormuotas, jis gali dirbti laisvu grafiku; atostogos turėtų būti derinamos su Prezidiumo pirmininko pavaduotoju, jam nesant – su kitu Prezidiumo nariu, o į komandiruotę vykstama Prezidiumo sprendimu.

Nutarimo projektas:

Patvirtinti darbo užmokesčio Asociacijos prezidentui mokėjimo ir kitas darbo sąlygas:

4.1. Darbo užmokestis Asociacijos prezidentui mokamas vieną kartą per mėnesį iki einamojo mėnesio 5 dienos už praėjusį mėnesį.

4.2. Prezidentas darbą pradeda 8:00 val. ir baigia – 17:00 val., pietų pertrauka nuo 12:00 iki 13:00 val. Prezidentas dirba laisvu grafiku, gali pradėti ir baigti darbą, taip pat pietauti kitu laiku savo nuožiūra.

4.3. Prezidentui atostogos suteikiamos jų laiką suderinus su Prezidiumo pirmininko pavaduotoju, jei pavaduotojo nėra (komandiruotė, atostogos, liga) - suderinus bent su dviem prezidiumo nariais. Prezidentas apie savo atostogų laiką e-laiškais ar SMS žinutėmis informuoja visus asociacijos narius.

4.4. Prezidentas į komandiruotę išvyksta ir tos komandiruotės apmokėjimo sąlygos nustatomos Prezidiumo sprendimu. Prezidentas apie savo komandiruotės laiką e-laiškais ar SMS žinutėmis informuoja visus asociacijos narius.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

Patvirtinti darbo užmokesčio Asociacijos prezidentui mokėjimo ir kitas darbo sąlygas:

4.1. Darbo užmokestis Asociacijos prezidentui mokamas vieną kartą per mėnesį iki einamojo mėnesio 5 dienos už praėjusį mėnesį.

4.2. Prezidentas darbą pradeda 8:00 val. ir baigia – 17:00 val., pietų pertrauka nuo 12:00 iki 13:00 val. Prezidentas dirba laisvu grafiku, gali pradėti ir baigti darbą, taip pat pietauti kitu laiku savo nuožiūra.

4.3. Prezidentui atostogos suteikiamos jų laiką suderinus su Prezidiumo pirmininko pavaduotoju, jei pavaduotojo nėra (komandiruotė, atostogos, liga) - suderinus bent su dviem prezidiumo nariais. Prezidentas apie savo atostogų laiką e-laiškais ar SMS žinutėmis informuoja visus asociacijos narius.

4.4. Prezidentas į komandiruotę išvyksta ir tos komandiruotės apmokėjimo sąlygos nustatomos Prezidiumo sprendimu. Prezidentas apie savo komandiruotės laiką e-laiškais ar SMS žinutėmis informuoja visus asociacijos narius.

5. SVARSTYTA. Kiti klausimai.

5.1.Dėl stojimo į Lietuvos pramonininkų konfederaciją.

Gintaras Nakutis siūlo svarstyti galimybę Lietuvos keleivių vežimo asociacijai stoti į Lietuvos pramonininkų konfederaciją. Jo nuomone, asociacijai reikalingas didesnis žinomumas, pagalba sprendžiant sudėtingus klausimus, ypač dėl vidaus sandorių ir Konkurencijos įstatymo 4 str. traktavimo ir kita. Linas Skardžiukas, Mindaugas Grigelis ir kiti prezidiumo nariai pritaria, kad būtų naudinga tapti Lietuvos pramonininkų konfederacijos (LPK) nariais.

Gintaras Nakutis informuoja, kad pagal LPK įstatus, kiekvienos asociacijos - LPK narės - vadovas tampa Konfederacijos Prezidiumo nariu ir turi galimybę dalyvauti svarstant ir priimant svarbius sprendimus, kurie vienaip ar kitaip gali prisidėti prie asociacijos narių geresnės verslo aplinkos.

Stojamasis mokestis priklauso nuo narių skaičiaus ir būtų 1000 Eur (mokestis, kai narių yra nuo 11 iki 20). Metinis nario mokestis priklauso nuo asociacijos narių bendros apyvartos ir būtų 2500 Eur (mokestis, kai apyvarta nuo 60 iki 100 mln. Eur).

Posėdžio dalyviai diskutuoja dėl lėšų poreikio stojimo ir nario mokesčiams sumokėti, taip pat dėl sprendimo priėmimo artimiausiam visuotiniame narių susirinkime.

Nutarimo projektas:

5.1. Rekomenduoti artimiausiam Asociacijos visuotiniam narių susirinkimui priimti sprendimą dėl stojimo į Lietuvos pramonininkų konfederaciją.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

5.1.1. Rekomenduoti artimiausiam Asociacijos visuotiniam narių susirinkimui priimti sprendimą dėl stojimo į Lietuvos pramonininkų konfederaciją

5.2.Dėl asociacijos logotipo.

Aptarti siūlomi logotipo variantai. Posėdžio dalyvių nuomone, reikia toliau ieškoti sprendimų dėl Asociacijos prekinio ženklo (logotipo).

Nutarimo projektas:

5.2.1. Informacija išklaudyta.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

5.2.1. Informacija išklaudyta.

5.3.Dėl statistinių duomenų kaupimo.

Gintaras Nakutis išsako nuomonę, kad sprendžiant įvairius klausimus ir teikiant pasiūlymus valdžios institucijoms, gali prireikti statistinės informacijos ir klausia, ar informaciją rinkti, jei rinkti, tai kokią.

Vyksta diskusija. Posėdžio dalyvių nuomone, apsikeitimas duomenimis yra jautrus klausimas, tačiau kokius duomenis rinkti reikėtų spręsti kiekvienu konkrečiu atveju pagal situaciją.

Nutarimo projektas:

5.3.1. Apsikeista nuomonėmis.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

5.3.1. Apsikeista nuomonėmis.

5.4.Dėl šakinės sutarties.

Gintaras Nakutis informuoja, kad kai kurios Lietuvos keleivių vežėjų asociacijos narių įmonėse veikiančios profsąjungos teiraujasi dėl galimybės sudaryti šakinę kolektyvinę sutartį.

Nutarimo projektas:

5.4.1. Informacija išklaudyta.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

5.4.1. Informacija išklaudyta.

5.5. Papildoma informacija

Gintaras Nakutis kelia klausimą, kad būtina pirkti teisinės paslaugas, nes be kvalifikuotos teisinės pagalbos nebus galimybės kokybiškai pasiruošti probleminių klausimų sprendimams. Pradžiai turėtume skirti bent po 500 Eur (įskaitant PVM) per mėnesį. Tam pritaria L.Skardžiukas, M.Grigelis ir kiti asociacijos nariai.

Asociacijos nariai diskutuoja dėl naujų narių pritraukimo, taip pat agitacijos stoti į asociaciją būdų.

Asociacijos prezidentas informuoja posėdžio dalyvius apie tai, kad:

pasirašyta sutartis su UAB „Finline“ dėl buhalterinės apskaitos vedimo už 50 Eur/mėn. + PVM;

Lietuvos pramonininkų konfederacija laikinai (ilgiausiai iki metų pabaigos) suteikė asociacijai apie 15 m² patalpas biurui ir sudarė su ja atsiskaitymo už komunalines paslaugas sutartį. Šildymo sezono metu, už komunalines paslaugas gali reikėti mokėti apie 150 Eur/mėn., vasarą – apie 100 Eur/mėn. Tačiau kaina gali kilti, nes pastato savininkai nuo šių metų pradžios kelia patalpų nuomos kainą, kiek – dar nėra žinoma;

deramasi su dviem bendrovėmis dėl nesudėtingos funkcionalumo ir dizaino internetinės svetainės sukūrimo maždaug už 500-600 Eur per 2-3 savaites. Posėdžio dalyviai aptaria pagrindines svetainės rubrikas. Gintaras Nakutis atkreipia dėmesį, kad interneto svetainė reikalinga kuo skubiau, todėl siūlo rinktis paprastesnį variantą. Praėjus kuriam laikui, bus aiškesni informacijos talpinimo svetainėje poreikis, tada bus galima priimti sprendimus dėl svetainės funkcionalumo tobulinimo ir sudėtingesnio dizaino;

paruošti asociacijos prisistatymo laiškai ir skaidrės. Posėdžio dalyviai diskutuoja šiuo klausimu.

Nutarimo projektas:

5.5.1. Informacija išklaudyta.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

5.5.1. Informacija išklaudyta.

- PRIEDAI:** 1. Pagrindinių (pirmaeilių) darbų planas (priedas Nr.1), 3 lapai)
2. Prašymo priimti į Asociaciją forma ir anketa (priedas Nr.2), 3 lapai.

Posėdžio pirmininkas



Gintaras Nakutis

Posėdžio sekretorė



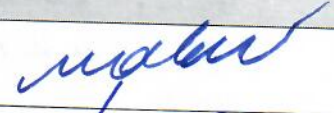
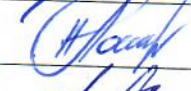
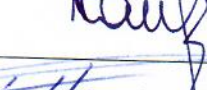
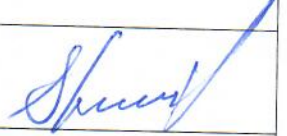
Aurelija Adomaitytė

2018 m. sausio 15 d., Kaunas.

Susirinkimų dalyvių sąrašas pridedamas (1 lapas).

**LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA
PREZIDIUMO POSĖDIS**

Dalyvių sąrašas
2019-01-15, Kaunas

Eil. Nr.	ASOCIACIJOS NARIAI IR PREZIDENTAS	Prezidiumo nariai	Parašas
1.	Asociacijos prezidentas	Gintaras Nakutis	
2.	UAB "Jonavos autobusai"	Otaras Urbanas	
3.	UAB "Joniškio autobusų parkas"	Algirdas Lataitis	
4.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kautra"	Linas Skardžiukas	
5.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kauno autobusai"	Mindaugas Grigelis	
6.	Uždaroji akcinė bendrovė "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS"	Vaidas Ramanauskas	
7.	Uždaroji akcinė bendrovė "Marijampolės autobusų parkas"	Dalytė Venčkauskienė	
8.	Uždaroji akcinė bendrovė Skuodo autobusų stotis	Rimantas Pabrėžas	
9.	Uždaroji akcinė bendrovė Tolimojo keleivinio transporto kompanija	Arūnas Indrašius	
	ASOCIACIJOS NARIAI	Asociacijos nario atstovas	Parašas
1.	Uždaroji akcinė bendrovė "ELEKTRŲNŲ KOMUNALINIS ŪKIS"	—	—
2.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kelmės autobusų parkas"	—	—
3.	Uždaroji akcinė bendrovė "Likesa ir ko"	—	—
4.	Uždaroji akcinė bendrovė "Mažeikių autobusų parkas"	—	—
5.	Uždaroji akcinė bendrovė "Plungės autobusų parkas"	 	
6.	Uždaroji akcinė bendrovė "Raseinių autobusų parkas"	—	—

PATVIRTINTA

Asociacijos Prezidiumo

2019 m. sausio 15 d. posėdžio protokolo
Nr.2 sprendimu (priedas Nr.1)

LIETUVOS KELEIVIŲ VĖŽIMO ASOCIACIJA PAGRINDINIŲ (PIRMAEILIŲ) DARBŲ PLANAS

Eil. Nr.	Problematika	Asociacijos pozicija	Siektini tikslai	Galimi žingsniai
1.	Vidus sandoriai. Yra teisinių abejonių ar keleivių vėžimo viešųjų paslaugų sutartys, sudarytos pagal Reglamentą 1370/2007, yra vidaus sandoriai. Tiesioginės sutartys. Tiesioginės sutartys ir Reglamento Nr. 1370/2007 santykis su Konkurencijos įstatymo 4 str., t.y. Reglamentas nereikalauja privalomo konkursų skelbimo, priešingai, nei Konkurencijos įstatymo 4 str.	Viešųjų paslaugų teikimo sutartis, sudaryta vadovaujantis Reglamentu (EB) 1370/2007, nėra vidaus sandoris, tai – tiesioginė sutartis. Konkursai viešųjų paslaugų sutartims neturi būti privalomi, savivaldybės pačios turėtų priimti sprendimą skelbti, ar ne konkursus.	Keisti požiūrį, siekti, kad viešųjų paslaugų sutartys nebūtų laikomos vidaus sandoriais, inicijuoti teisės aktų pakeitimus. Keisti tokį požiūrį. Inicijuoti Konkurencijos įstatymo 4 str. papildymą, leidžiantį pačioms savivaldybėms nuspręsti skelbti (ir kokiai rinkos daliai) konkursus ar ne.	Surinkti ir apibendrinti teises išvadas dėl teisės aktų taikymo skirtingose savivaldybėse, paruošti teisės aktų apibendrinimo studiją, kuria galėtų vadovautis savivaldybės. Paruošti Konkurencijos įstatymo 4 str. ir kitų susijusių teisės aktų pakeitimų projektus.
3.	Kombinuoti vežimai. Kelių transporto keleivių vežėjai nebuvo įtraukti į teisės aktų rengimo procesą, nesuprantami įstatymų pakeitimų, įteisinančių kombinuotus vežimus, tikslai ir įgyvendinimo būdai.	Lietuvos geležinkelių planuojami kombinuoti vežimai gali daryti neigiamą įtaką nusistovėjusiam tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutų tinklui, nepagerins paslaugos kokybės keleiviams. Įteisinamas keleivių, nevažiausių geležinkelių, vežimas pagal kombinuotų vežimų schemą ir tai prieštarauja kombinuotų – ne mažiau kaip dviejų transporto rūšių -vežimų logikai. Įstatymų pataisos skirtos tik vienai įmonei AB „Lietuvos geležinkeliai“, o tai prieštarauja Konkurencijos įstatymui.	Ieškoti sąlyčio taškų, kombinuotų vežimų idėją realizuoti kartu su keleivių vežėjais, vežančiais keleivius reguliariais tolimojo, vietinio (miesto) ar priemiesčio maršrutais, ieškoti bendradarbiavimo galimybių. Atidėti įstatymų įsigaliojimo terminą iki kitų metų pradžios.	Susitikti su AB „Lietuvos geležinkeliai“ ir susisiekti su ministerijos atstovais, išsiaiškinti tikruosius įstatymų pakeitimų tikslus. Inicijuoti įstatymo pataisas dėl įstatymo įsigaliojimo atidėjimo. Paruošti informaciją savivaldybėms apie planuojamus kombinuotus vežimus ir jų teises. Įtikinti savivaldybių asociaciją, kad gali būti pažeistos savivaldybių teisės reguliuojant vietinio (miesto) ir priemiesčio susisiekimą. Asociacijos narių pastangomis sumodeliuoti galimus kombinuotų vežimų maršrutus, „priderinant“ esamus reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutus prie planuojamų geležinkelio kombinuotų maršrutų.

4.	Kelių naudotojų mokesčiai. Nacionalinio oro taršos mažinimo plano įgyvendinimo priemonių plano projekte numatyta priemonė P16 - Kelių naudotojų mokesčio pakeitimai proporcingai nuvažiuotam atstumui kilometrais. Pagal turimą informaciją planuojami mokesčio už nuvažiuotą kilometrą tarifai ženkliai padidins šiuo metu patiriamas kelių mokesčių sąnaudas.	Siekiant didesnio keleivių vežimo paslaugos prieinamumo, kelių naudotojų mokesčių reguliaraus susisiekimo keleivinėms transporto priemonėms neturėtų būti taikomas visai.	Siekti, kad keleivinio transporto priemonėms, dirbančioms reguliariais vietinio (miesto), priemiestiniais ar tolimojo susisiekimo maršrutais, kelių naudotojų mokesčiai nebūtų mokamas, arba nustatyti tokie tarifai, kurie nedidintų sąnaudų.	Surinkti duomenis iš asociacijos narių ir kitų vežėjų, nustatyti, kokią poveikį jų įmonėms padarytų planuojami kelių naudotojų mokesčio tarifai. Susitikti su Susisiekimo ministerijos darbuotojais, kurie rengia teisės aktų projektus ir išdėstyti asociacijos poziciją.
5.	Akcizo dyzelinui didinimas. Nacionalinio oro taršos mažinimo plano įgyvendinimo priemonių plano projekte numatyta priemonė P12 - Dyzelinio kuro akcizo tarifo didinimas. Tai didins sąnaudas ir brangins paslaugas. Absoliuti dauguma Lietuvos viešojo transporto keleivinio transporto priemonių yra su dyzeliniais varikliais. Akcizo didinimo tikslas – mažinti transporto priemonių su dyzeliniais varikliais naudojimą. Priemonę numatyta įgyvendinti nuo 2020 m. Per tą laiką atnaujinti transporto parką kitomis degalų rūšimis (benzinu, gamtinėmis dujomis, elektra ir kt.) neįmanoma, reikalingas 5-10 metų laikotarpis.	Siekiant didesnio keleivių vežimo paslaugos prieinamumo, akcizas dyzelinui, naudojamam reguliaraus susisiekimo keleivinėms transporto priemonėms neturėtų būti didinamas. Alternatyva - turėtų būti ne mažesnis, kaip 10 metų pereinamasis laikotarpis.	Siekti, kad: 1) keleivinio transporto priemonėms, dirbančioms reguliariais vietinio (miesto), priemiestiniais ar tolimojo susisiekimo maršrutais, dyzelino akcizas nebūtų didinamas; 2) 10 metų pereinamojo laikotarpio.	Susitikti su Susisiekimo ministerijos darbuotojais, kurie rengia teisės aktų projektus ir išdėstyti asociacijos poziciją.
6.	Konkursų sąlygos. Valstybės ir savivaldybių institucijų parengtos maršrutų aptarnavimo ar viešųjų paslaugų pirkimų konkursų sąlygos rengiamos siekiant kuo mažesnę kainą, neskiriant pakankamo dėmesio paslaugos kokybei. Sudarius sutartis, keleiviai nebetingai galimybės rinktis, todėl nukenčia vartotojų interesai.	Konkursų sąlygos turi būti orientuotos ne į mažesnę kainą, bet į aukštesnį paslaugos kokybės lygį. Reikalavimai transporto priemonėms turi būti standartizuoti.	Siekiant geresnės paslaugos kokybės, standartizuoti reikalavimus keleivių vežimo paslaugos teikti.	Paruošti pavyzdines viešųjų paslaugų teikimo (taip pat tiesioginių sutarčių), tarp miestinių maršrutų bei vietinio (miesto) konkursų sąlygas, taip pat pavyzdinius kokybinius reikalavimus transporto priemonėms vietinio (miesto) ir tolimojo susisiekimo vežimuose. Juos viešinti.

7.	Autobusų stotys. Šiuo metu Lietuvos autobusų stotyse informacija keleiviams apie teikiamas tokias pačias paslaugas yra skirtinga.	Stotys turėtų būti su vienodai suprantamomis ir vienodai pateikiamomis paslaugomis.	Siekti, kad vartotojai (keleiviai) lengvai ir suprantamai atpažintų autobusų stotyse teikiamas paslaugas.	Paruošti Autobusų stočių veiklos nuostatų pakeitimų projektą ir teikti Susisiekimo ministerijai.
8.	Neįgalųjų poreikiai. Keleiviai su specialiais poreikiais turi ribotas galimybes naudotis viešuoju transportu.	Siekiant didesnio viešojo transporto prieinamumo specialiųjų poreikių keleiviams, būtinas glaudus bendradarbiavimas su neįgalųjų organizacijomis, aiškinantis keleivių su negalia poreikius ir kylančias problemas.	Didesnis viešojo transporto prieinamumas specialiųjų poreikių keleiviams.	Organizuoti susitikimus su neįgalųjų organizacijomis ir aiškintis jų poreikius
9.	Transporto lengvatos. Seimas 2019-01-11 pritarė Transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 5 dalies pakeitimui, numatančiam teisę vaikams iki 7 metų, norintiems turėti atskirą vietą tolumo ar vietinio (miesto), taip pat traukinių ir kelių maršrutuose, įsigyti lengvatinį bilietą su 50 proc. nuolaide. To paties įstatymo 4 str. 1 dalis numato, kad keleivis nemokamai gali vežti 2 vaikus iki 7 metų neužimant atskiros vietos, tačiau tai nepatogu keleiviui, nes ilgesnį laiką keliauti su dviem mažamečiais vaikais ant kelių yra sudėtinga.	Keleiviams nepatogu ir nesaugu (neatitinka KET) vežtis du vaikus be atskiros sėdimos vietos, vaikams iki 7 metų turėtų būti taikoma ne 50, o 80 proc. transporto lengvata.	Siekiant skatinti keleivių su mažamečiais vaikais keliones viešuoju transportu, inicijuoti Transporto lengvatų įstatymo 4 str. 1 dalies pakeitimą, numatant galimybę nemokamai be atskiros vietos vežti vieną vaiką iki 7 metų, ir 5 str. 5 dalies pakeitimą, numatant ne 50, o 80 proc. transporto lengvatą.	Paruošti atitinkamų įstatymų pakeitimų projektus, teikti juos Susisiekimo ministerijai ir Seimui.
10.	95 kodas. Ruošiamos naujos 95 kodo pirminio ir periodinio mokymų modulinės programos, kurios gali pailginti mokymo laiką ir padidinti sąnaudas. Taip pat gali sumažėti vairavimo mokyklų, turinčių teisę vykdyti tokius mokymus, mažės konkurencija ir didės mokymų kaina.	Dabartinis mokymų lygis yra pakankamas, keisti programą ir ilginti mokymo procesą netikslinga.		Deleguoti atstovą į Transporto ir saugojimo paslaugų sektorinį profesinį komitetą (Kvalifikacijų ir profesinio mokymo plėtros centras).

PRETENDENTAS TAPTI ASOCIACIJOS NARIU:

Pavadinimas: _____
Įmonės kodas: _____
Buveinės adresas: _____

**Lietuvos keleivių vežimo asociacijos
prezidiumui**

**PRAŠYMAS
ĮSTOTI Į LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJĄ**

(Vieta)

(Data)

Juridinio asmens pavadinimas

Juridinio asmens adresas

Juridinio asmens kodas

Kontaktinis telefonas

El. pašto adresas

Pagrindinės įmonės veiklos apibūdinimas

Prašome _____ priimti į
(juridinio asmens pavadinimas)

Lietuvos keleivių vežimo asociaciją.

Pareiškiame, kad su Asociacijos įstatais, veiklos principais ir Asociacijos tikslais esame susipažinę ir jie atitinka bendrovės interesus.

Įsipareigojame laikytis Asociacijos įstatų bei vykdyti Asociacijos valdymo organų teisėtus sprendimus, mokėti nario mokesčių, bendradarbiauti su Asociacijos nariais, dalyvauti rengiamuose susirinkimuose ir teikti aktualią informaciją bendriems Asociacijos tikslams.

Pridedama:

- juridinio asmens registracijos pažymėjimo ar išrašo patvirtinta kopija;
- juridinio asmens įstatų patvirtinta kopija;
- sprendimas (valdybos, prezidiumo, akcininkų ar pan.) tapti Asociacijos nariu;
- įgaliojimas (jei prašymą pasirašo ne juridinio asmens vadovas);
- užpildyta juridinio asmens – pretendento tapti asociacijos nariu - anketa.

Vardas, pavardė, pareigos

Parašas

Lietuvos keleivių
vežimo asociacijos
Prezidentas
Gintaras Nakutis



**PRETENDENTO TAPTI LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJOS NARIU
ANKETA**

Įmonės (ar asociacijos) pavadinimas	
Juridinio asmens kodas	
Juridinio asmens adresas -el. paštas -interneto svetainės adresas (www.)	
Juridinio asmens vadovas -vardas ir pavardė -pareigos -telefono Nr. -el.paštas	
Kontaktinis asmuo ir kontaktiniai duomenys (susisiekti asociacijos klausimais): -vardas ir pavardė -telefono Nr. -el. paštas	
Bendras darbuotojų skaičius įmonėje	
Keleivinių transporto priemonių skaičius	
Metinės pardavimo pajamos (tūkst. Eur)	
Su keleivių vežimo veikla susijusios metinės pajamos* (tūkst. Eur)	
Asociacijos narės (įmonės) ** -pavadinimas -bendras darbuotojų skaičius -metinės pardavimo pajamos	

* Keleivių vežimo veiklos ir su keleivių vežimo veikla susijusias pardavimo pajamos:

- 1) keleivių vežimas vietiniais (miesto), priemiestiniais, tolimojo, tarptautinio susisiekimo maršrutais ir užsakomieji vežimai (įskaitant transporto lengvatas ir dotacijas);
- 2) autobusų stočių veiklos pajamos;
- 3) siuntos;
- 4) autobusų nuoma;
- 5) reklama;
- 6) autobusų pardavimo.

** Pildoma tik tais atvejais, jei pretendentas yra kita asociacija.

2019-__-__

Įgaliotas asmuo

/pareigos, vardas, pavardė, parašas/

Lietuvos keleivių
vežimo asociacijos
Prezidentas
Gintaras Nakutis

Gintaras Nakutis