

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA**VISUOTINIO NARIŲ SUSIRINKIMO**

PROTOKOLAS NR. 2

2019 m. balandžio 17 d.

Vilnius

Susirinkimo pradžia - 10:00 val., pabaiga – 14:30 val.

Lietuvos keleivių vežimo asociacijoje yra 14 narių, dalyvauja – 12 narių atstovai:

Eil. Nr.	Asociacijos nario juridinio asmens pavadinimas	Įmonės kodas	Buveinės adresas	Juridinio asmens atstovo vardas ir pavardė
1.	Uždaroji akcinė bendrovė "ELEKTRŲNŲ KOMUNALINIS ŪKIS"	181613656	Elektrėnų sav. Elektrėnų m. Elektrinės g. 8	JONAS VAINIŪNAS, veikiantis pagal įgaliojimą
2.	UAB "Jonavos autobusai"	156576661	Jonavos r. sav. Jonavos m. Turgaus g. 1	Direktorius OTARAS URBANAS
3.	UAB "Joniškio autobusų parkas"	157536164	Joniškio r. sav. Joniškio m. Vilniaus g. 54	Direktorius ALGIRDAS LATAITIS
4.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kautra"	132138957	Kauno m. sav. Kauno m. A. Juozapavičiaus pr. 84	Generalinis direktorius LINAS SKARDŽIUKAS
5.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kauno autobusai"	133154754	Kauno m. sav. Kauno m. Raudondvario pl. 105	Generalinis direktorius MINDAUGAS GRIGELIS
6.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kelmės autobusų parkas"	162441351	Kelmės r. sav. Kelmės m. Raseinių g. 66A	Direktorius ARŪNAS BUTKUS
7.	Uždaroji akcinė bendrovė "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS"	140033557	Klaipėdos m. sav. Klaipėdos m. Garažų g. 2	Generalinis direktorius Vaidas Ramanauskas
8.	Uždaroji akcinė bendrovė "Likesa ir ko"	134229989	Kauno m. sav. Kauno m. Uosio g. 10A	LAIMUTĖ VAIČIŪNIENĖ, veikianti pagal įgaliojimą
9.	Uždaroji akcinė bendrovė "Marijampolės autobusų parkas"	251168030	Marijampolės sav. Marijampolės m. Gamyklų g. 9	Direktorė Dalytė Venčkauskienė
10.	Uždaroji akcinė bendrovė "Mažeikių autobusų parkas"	166552032	Mažeikių r. sav. Mažeikių m. Laižuvos g. 82D	Juozas Kelmelis, veikiantis pagal įgaliojimą
11.	Uždaroji akcinė bendrovė "Plungės autobusų parkas"	269814430	Plungės r. sav. Plungės m. Pramonės pr. 13B	Nedalyvauja. Apie susirinkimą informuota. Prieštaravimų dėl susirinkimo organizavimo ir darbotvarkės nepateikė.
12.	Uždaroji akcinė bendrovė "Raseinių autobusų parkas"	172247665	Raseinių r. sav. Raseinių m. Vilniaus g. 3	Nedalyvauja. Apie susirinkimą informuota. Prieštaravimų dėl susirinkimo organizavimo ir darbotvarkės nepateikė.
13.	Uždaroji akcinė bendrovė Skuodo autobusų stotis	173935878	Skuodo r. sav. Skuodo m. Vilniaus g. 34	Direktorius RIMANTAS PABRĖŽA
14.	Uždaroji akcinė bendrovė Tolimojo keleivinio transporto kompanija	123836945	Vilniaus m. sav. Vilniaus m. Sodų g. 22	Generalinis direktorius ARŪNAS INDRAŠIUS

Kiekvienas narys turi vieną balsą. Iš viso – 12 balsų.

Vadovaujantis Lietuvos keleivių vežimo asociacijos įstatų (toliau - Įstatai) 4.7. punktu, visuotinis narių susirinkimas sprendimus gali priimti, kai jame dalyvauja daugiau, kaip 2/3 Asociacijos narių. Kворumas yra.

Taip pat susirinkime dalyvauja Asociacijos Prezidentas Gintaras Nakutis, asociacijos nario UAB „Kautra“ marketingo direktorius Gintautas Pakusas ir Advokatų profesinės bendrijos Černiauskas ir partneriai teisininkė Aurelija Adomaitytė (pagal teisinių paslaugų sutartį).

Svarstant 5 klausimą, kuris buvo svarstomas pirmuoju klausimu, dalyvavo šie kviešti vežėjų atstovai: Vaidas Seirackas (UAB „Busturas“ generalinis direktorius), Arnoldas Gražys (UAB „Panevėžio autobusų parkas“ generalinis direktorius), Darius Gasperovičius (Vilniaus rajono autobusų parko direktorius), Virgilijus Braknys (UAB „Kupiškio autobusų parkas“ direktorius) ir Alvidas Mickevičius (UAB Molėtų autobusų parko direktorius).

Informavimas apie susirinkimą:

Informacija apie šaukiamą visuotinį susirinkimą visiems asociacijos nariams buvo pranešta 2019-03-21 e-laišku, siunčiant su juo 2019-03-21 pranešimą apie Lietuvos keleivių vežimo asociacijos narių susirinkimą. Asociacijos nariai apie susirinkimą buvo informuoti Įstatų 4.5 punkte nurodytu terminu. 2019-04-03 e-laišku asociacijos nariams buvo pateikta patikslinta darbotvarkė, o 2019-04-14 e-laišku – informacija svarstomais klausimais (nutarimų projektai, finansinių ataskaitų rinkinys su aiškinamuoju raštu, 2018 metų asociacijos veiklos ataskaita, biudžeto projektas ir kt.).

Visi asociacijos nariai gavo ir susipažino su nutarimų projektais ir kita informacija svarstomais klausimais (pridedama prie protokolo).

Balsų skaičiavimo komisijos rinkimai

SVARSTYTA:

Dėl balsų skaičiavimo komisijos.

NUTARIMO PROJEKTAS:

Balsų skaičiavimo komisijos nerinkti.

„UŽ“ – 12 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

Balsų skaičiavimo komisijos nerinkti.

Posėdžio pirmininko ir sekretoriaus rinkimai:

Vadovaujantis Įstatų 4.3. punktu, visuotiniam narių susirinkimui pirmininkauja Prezidentas.

SVARSTYTA:

Dėl visuotinio narių susirinkimo sekretoriaus rinkimų.

NUTARIMO PROJEKTAS:

Susirinkimo sekretoriaus rinkimai. Pasiūlyti kandidatai: Aurelija Adomaitytė. Kitų kandidatų nepasiūlyta.

„UŽ“ – 12 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

Susirinkimo sekretore išrinkti Aureliją Adomaitytę.

Posėdžio darbotvarkės patvirtinimas:

SVARSTYTA:

Dėl visuotinio susirinkimo darbotvarkės.

NUTARIMO PROJEKTAS:

Susirinkimo pirmininkas pasiūlė patvirtinti šią susirinkimo darbotvarkę:

1. Finansinės atskaitomybės tvirtinimas.
2. 2019 m. LKVA biudžeto tikslinimas.
3. Dėl stojimo į Lietuvos pramonininkų konfederaciją (LPK).
4. Dėl stojimo į Alternatyvių degalų ir infrastruktūros asociaciją (ADIA).
5. LKVA vykdoma veikla ir keleivių vežėjams aktualūs klausimai.
6. Kiti klausimai.

„UŽ“ – 12 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

Nurodytą posėdžio darbotvarkę patvirtinti.

Darbotvarkės klausimų svarstymas

Atsižvelgiant į tai, kad susirinkime dalyvauja svečiai - kitų keleivių vežėjų atstovai, G.Nakutis siūlo pirma svarstyti 5 klausimą, kuris aktualus visiems.

Asociacijos nariai neprieštarauja.

Toliau protokolas rašomas pagal patvirtintoje darbotvarkėje nustatytą eiliškumą.

1. SVARSTYTA:

Finansinės atskaitomybės tvirtinimas.

Vadovaujantis Įstatų 5.6 punktu, Prezidentas ne vėliau kaip per 4 mėnesius nuo finansinių metų pabaigos turi parengti ir pateikti eiliniam visuotiniam narių susirinkimui metinių finansinių ataskaitų rinkinį ir veiklos ataskaitą.

Asociacijos prezidentas Gintaras Nakutis priminė susirinkimo dalyviams, kad visiems asociacijos nariams iš anksto buvo pateiktas susipažinti asociacijos 2018 metų finansinių ataskaitų rinkinys ir veiklos ataskaita ir trumpai juos pristatė (skaidrės pridedamos).

Buvo kalbama apie 2018 m. ir per pirmus 2019 metų mėnesius nuveiktus darbus, konstatuota, kad iki 2018 m. pabaigos Lietuvos keleivių vežimo asociacija suformavo visą darbui reikalingą organizacinę valdymo struktūrą ir pradėjo savo veiklą.

Prezidentas priminė 2018-12-20 įvykusio visuotinio narių susirinkimo Jonavoje ir 2019-01-15 Prezidiumo posėdžio Kaune metu priimtus sprendimus, komentavo 2019-02-13 Asociacijos narių ir Smart Continent susitikimą Vilniuje, dėl Ekonomikos ir inovacijų ministerijos užsakymu vykdomo projekto *Teisinio reguliavimo tinkamumo patikros transporto srityje atlikimo ir reguliavimo naštos ūkio subjektams vertinimas bei mažinimas*, taip pat 2019-03-21 susitikimą Susisiekimo ministerijoje su Kelių ir oro transporto politikos grupės, Biudžeto ir investicijų departamento, taip pat LTSA atsakingais darbuotojais.

G.Nakutis informavo susirinkimo dalyvius apie jo susitikimus su Lietuvos pramonininkų konfederacijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos, Alternatyvių degalų ir infrastruktūros asociacijos ir Savarankiško gyvenimo asociacijos atsakingais darbuotojais ir vadovais, kuriuose buvo aptartos bendradarbiavimo galimybės.

Buvo pateikta informacija apie raštu išsakytą poziciją dėl Smart Continent vykdomo teisinio reglamentavimo vertinimo projekto, dėl kelių rinkliavos skaičiavimo pagal nuvažiuotus kilometrus planuojamų pakeitimų, dėl transporto veiklos licencijavimo tvarkos pakeitimų ir kt.

Vyko diskusijos dėl kitų keleivių vežėjų informavimo apie LKVA veiklą, apie išsiųstus 25 kvietimus savivaldybių kontroliuojamoms bendrovėms stoti į asociaciją, apie galimybes priimti į asociaciją daugiau narių.

Prezidentas informavo asociacijos narius apie asociacijos veiklai užtikrinti sudarytas buhalterinių paslaugų, patalpų naudojimo, interneto svetainės sukūrimo ir teisinių paslaugų sutartis.

Taip pat buvo nagrinėjami finansinių ataskaitų rinkinio duomenys.

Finansinė metinė asociacijos atskaitomybė parengta taikant bendruosius apskaitos principus, ilgalaikio turto nėra, trumpalaikis turtas 2018-12-31 buvo 2384,45 Eur, įsipareigoji – 96,39 Eur, o pajamos siekė 2923 Eur.

Prezidentas komentavo Veiklos rezultatų ataskaitą ir balansą: grynasis veiklos rezultatas ir nuosavas kapitalas balanse yra 2288 Eur, nuosavas kapitalas ir įsipareigojimai – 2384 Eur. Taip pat buvo paaiškinti kiti balanso straipsniai ir pateiktas pinigų judėjimas banko sąskaitoje nuo 2018-12-04 sąskaitos atidarymo dienos iki 2019-04-03.

Vyko diskusijos, buvo atsakyta į klausimus.

NUTARIMO PROJEKTAS:

1.1. Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2018 m. finansinių ataskaitų rinkinį (priedas Nr.1).

1.2. Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos veiklos ataskaitą (priedas Nr.2).

„UŽ“ – 12 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

1.1. Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2018 m. finansinių ataskaitų rinkinį (priedas Nr.1).

1.2. Patvirtinti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos veiklos ataskaitą (priedas Nr.2).

2. SVARSTYTA:

2019 m. LKVA biudžeto tikslinimas.

Gintaras Nakutis priminė asociacijos nariams, kad 2018-12-20 visuotinio susirinkimo metu buvo patvirtintas 2019 m. preliminarus biudžetas su 30 604 Eur pajamomis ir tokiomis pat sąnaudomis. Pajamos buvo suplanuotos tik iš nario mokesčio, įvertinant ir 2018 m. gruodžio mėnesio nario mokesčio pajamas. Taip pat buvo planuojamos tik minimalios sąnaudos, kad asociacija galėtų vykdyti savo veiklą pirmus 2019 metų mėnesius.

Visiems asociacijos nariams iš anksto buvo pateiktas patikslinto 2019 m. biudžeto projektas. Prezidentas jį komentuoja ir paaiškina pajamų ir sąnaudų straipsnius.

Asociacija pradėjo savo veiklą, sudarytos sutartys veiklai palaikyti, jau struktūrizuojasi sąnaudos, kurios yra didesnės negu nario mokesčio pajamos.

2019 m. biudžetas sudarytas iš prognozuojamo asociacijos narių nario mokesčio (28 250 Eur), 2018 m. veiklos rezultatų (2288 Eur), naujų narių stojamojo ir nario mokesčių (7000 Eur), taip pat iš paramos lėšų (8790 Eur). Tokiu būdu 2019 m. būtų suformuotas 46 328 Eur biudžetas.

Dalis sąnaudų yra vienkartinės - asociacijos veiklai užtikrinti: kompiuterio, monitoriaus įsigijimas, interneto svetainės kūrimas bei asociacijos identiteto ir atributikos (logotipas, firminiai blankai, steigėjo ir nario pažymėjimai, vizitinės kortelės ir pan.) sukūrimas, inventoriaus įsigijimas, taip pat tikslinės teisinės paslaugos, galima spaudos konferencija BNS agentūroje ir pan.

Pagrindinės asociacijos sąnaudos: darbo užmokestis (su mokesčiais) - 59,1 proc., teisinėms ir buhalterinėms paslaugoms biudžete planuojama 14,7 proc., biuro nuomos, kanceliariinių reikmenų, atributikos sukūrimui ir gamybai, logo patentavimo sąnaudoms - 7,3 proc., spaudos ir viešųjų ryšių - 3,7 proc., stojimo į kitas asociacijas sąnaudoms - 6,5 proc.

Kompiuterio, telefono įsigijimo sąnaudos galėtų būti atidėtos vėlesniam laikui (būtų naudojamas asmeninis arba laikinam naudojimui suteikta kurio nors asociacijos nario IT technika).

Toliau G.Nakutis atkreipia dėmesį, kad 5 264 Eur (iki 27 238 Eur) siūloma didinti DU su visais mokesčiais sąnaudas, 3780 Eur (iki 6780 Eur) teisinės ir konsultacinės sąnaudas, atsiranda nauji 3500 Eur stojimo į kitas asociacijas sąnaudos, 1700 Eur spaudos ir viešųjų ryšių sąnaudos, 1282 Eur internetinės svetainės sukūrimo ir priežiūros sąnaudos, taip pat šiek tiek keičiasi (didėja arba mažėja) ir kiti sąnaudų straipsniai. Viso sąnaudos planuojamos 46 328 Eur, t.y. tiek pat, kiek ir pajamos.

Susirinkimo dalyviai diskutuoja dėl 2019 m. patikslinto biudžeto projekto. G.Nakutis siūlo numatyti apie 200-250 Eur lėšų reprezentacijai, L.Skardžiukas – 50 Eur/mėn. lėšų degalams prezidento kelionių išlaidoms lengvuoju automobiliu dalinai padengti.

Siūloma pajamų straipsniuose numatytas lėšas palikti tokias pačias, kaip pateiktame projekte, o sąnaudų straipsnius koreguoti (vienus didinti, kitus mažinti) taip:

Straipsniai	2019 m. (projektas)	2019 m. (siūloma tvirtinti)
SĄNAUDOS	46 328 €	46 103 €
Kompiuterinės įrangos įsigijimas ir MS Office 365 nuoma	2 308 €	2 008 €
Nario mokestis (stojimo į LPK ir nario mokestis)	3 500 €	3 000 €
Banko mokesčiai		25 €
Reprezentacinės sąnaudos *		250 €
Degalų sąnaudos *		300 €
PELNAS / NUOSTOLIS	0 €	225 €

*nauji sąnaudų straipsniai.

Susirinkimo dalyviai sutinka su tokiais pasiūlymais.

NUTARIMO PROJEKTAS:

2.1. Patvirtinti pagal susirinkimo metu pateiktus pasiūlymus Lietuvos keleivių vežimo asociacijos patikslintą 2019 m. biudžetą (priedas Nr.3).

2.2. Leisti Prezidiumui tikslinti, prieš tai informavus visus asociacijos narius, 2.3.-2.13. biudžeto sąnaudų straipsniuose numatytas lėšas, neviršijant jų bendros sumos, kurį yra 18865 Eur.

2.3. Leisti Prezidiumui priimti sprendimą dėl 3389 Eur DU sąnaudų panaudojimo Vykdančiojo sekretoriaus pareigybei ir 1500 Eur Prezidento DU priedui už darbą 2018 gruodžio mėn.

2.4. Atsiradus papildomoms pajamoms ar sąnaudoms, pavesti Prezidiumui biudžetą tikslinti ir teikti tvirtinti artimiausiam visuotiniame narių susirinkimui.

„UŽ“ – 12 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

2.1. Patvirtinti pagal susirinkimo metu pateiktus pasiūlymus Lietuvos keleivių vežimo asociacijos patikslintą 2019 m. biudžetą (priedas Nr.3).

2.2. Leisti Prezidiumui tikslinti, prieš tai informavus visus asociacijos narius, 2.3.-2.13. biudžeto sąnaudų straipsniuose numatytas lėšas, neviršijant jų bendros sumos, kurį yra 18865 Eur.

2.3. Leisti Prezidiumui priimti sprendimą dėl 3389 Eur DU sąnaudų panaudojimo Vykdančiojo sekretoriaus pareigybei ir 1500 Eur Prezidento DU priedui už darbą 2018 gruodžio mėn.

2.4. Atsiradus papildomoms pajamoms ar sąnaudoms, pavesti Prezidiumui biudžetą tikslinti ir teikti tvirtinti artimiausiam visuotiniame narių susirinkimui.

3. SVARSTYTA:

Dėl stojimo į Lietuvos pramonininkų konfederaciją (LPK).

Gintaras Nakutis informuoja susirinkimo dalyvius, kad 2019-01-15 Prezidiumo posėdyje buvo svarstytas ir aptartas stojimo į Lietuvos pramonininkų konfederaciją klausimas. Atsižvelgiant į tai, kad asociacijai reikalingas didesnis žinomumas, pagalba sprendžiant sudėtingus klausimus, ypač dėl vidaus sandorių ir Konkurencijos įstatymo 4 str. traktavimo ir kita, Prezidiumas nutarė rekomenduoti artimiausiam Asociacijos visuotiniam narių susirinkimui priimti sprendimą dėl stojimo į Lietuvos pramonininkų konfederaciją.

Pagal LPK įstatus, kiekvienos asociacijos - LPK narės – vadovas tampa Konfederacijos Prezidiumo nariu ir turi galimybę dalyvauti svarstant ir priimant svarbius sprendimus, kurie vienaip ar kitaip gali prisidėti prie asociacijos narių geresnės verslo aplinkos.

Stojamasis mokestis priklauso nuo narių skaičiaus ir būtų 1000 Eur (mokestis, kai narių yra nuo 11 iki 20). Metinis nario mokestis priklauso nuo asociacijos narių bendros apyvartos ir būtų 2500 Eur (mokestis, kai apyvarta nuo 60 iki 100 mln. Eur).

Susirinkimo dalyviai pritaria tokiam pasiūlymui.

NUTARIMO PROJEKTAS:

3.1. Pritarti sprendimui Lietuvos keleivių vežimo asociacijai tapti Lietuvos pramonininkų konfederacijos dalyviu (nariu).

„UŽ“ – 12 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

3.1. Pritarti sprendimui Lietuvos keleivių vežimo asociacijai tapti Lietuvos pramonininkų konfederacijos dalyviu (nariu).

4. SVARSTYTA:

Dėl stojimo į Alternatyvių degalų ir infrastruktūros asociaciją (ADIA).

Susirinkimo pirmininkas G.Nakutis informuoja, kad 2019 m. kovo 6 d. gautas kvietimas tapti Alternatyvių degalų ir infrastruktūros asociacijos nariu. Stojamasis ir nario mokesčiai simboliniai – po 1 Eur.

ADIA pagrindiniai tikslai yra skatinti pažangą ir inovacijas Lietuvos transporto sistemoje, transporto parkų atnaujinimą, racionalų ir efektyvų energijos šaltinių panaudojimą, prioritetinį aplinkos apsaugos standartų laikymąsi, tobulinti darbo sąlygas ir keleivių aptarnavimo kultūrą, taip pat skatinti investicijų į alternatyvių aplinkos taršą mažinančių degalų rūšių ir sumanios užpildymo infrastruktūros diegimą bei naujų transporto priemonių gausinimą.

ADIA keliame tikslai yra priimtini ir neprieštarauja LKVA tikslams.

2019 m. kovo 6 d. gautas kvietimas tapti Alternatyvių degalų ir infrastruktūros asociacijos nariu. Stojamasis ir nario mokesčiai simboliniai – po 1 Eur.

NUTARIMO PROJEKTAS:

4.1. Pritarti sprendimui Lietuvos keleivių vežimo asociacijai tapti Alternatyvių degalų ir infrastruktūros asociacijos nariu.

„UŽ“ – 12 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

4.1. Pritarti sprendimui Lietuvos keleivių vežimo asociacijai tapti Alternatyvių degalų ir infrastruktūros asociacijos nariu.

5. SVARSTYTA:

LKVA vykdoma veikla ir keleivių vežėjams aktualūs klausimai.

G.Nakutis primena asociacijos nariams, kad 2019-01-15 vykusiam Prezidiumo posėdyje buvo patvirtintas Pagrindinių (pirmaeilių) darbų planas, kuriame buvo fiksuoti aktualiausi tuo metu klausimai (vidaus sandoriai, tiesioginės sutartys, kombinuoti vežimai, kelių naudotojų mokestis, akcizo dyzelinui didinimas, konkursų tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutais klausimai ir kt.), šių klausimų problematika, suformuota asociacijos pozicija, siektini tikslai ir numatyti galimi žingsniai tikslams pasiekti.

Susirinkimo pirmininkas trumpai papasakojo, kas daroma (ar jau padaryta), t.y. informavo, kad apibendrinami teisės aktų taikymo skirtumai savivaldybėse dėl viešųjų paslaugų sutarčių traktavimo (vidaus sandoris ar tiesioginė sutartis), kad š.m. kovo 21 d. susitikime su Susisiekimo ministerijos atsakingais darbuotojais buvo diskutuota dėl kombinuotų vežimų, kelių naudotojo mokesčių, konkursų tolimojo susisiekimo maršrutuose organizavimo ir autobusų stočių valdytojų statuso.

Toliau G.Nakutis informavo apie tai, kas buvo kalbama susitikimo Susisiekimo ministerijoje metu, kuriame be jo dalyvavo G.Nakutis, M.Grigelis, L.Skardžiukas, D.Venčkauskienė ir O.Urbanas.

Dėl kombinuotų vežimų – gali pasitvirtinti nuogastavimai, kad planuojami kombinuoti vežimai (kelionės autobusais dalis) gali sumažinti keleivių skaičių šiuo metų esančiuose reguliariais tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutais, nes gali būti sudaryti kombinuoto vežimo autobusais nauji maršrutai per kelias savivaldybes (pvz., Kaunas- Jonava autobusu, Jonava - Klaipėda traukiniu ir Klaipėda-Nida vėl autobusu, taip pat ir atgal). Buvo akcentuojamos ir galimos keleivių, nevažiavusių traukiniu, kelionės vien tik „kombinuoto“ maršruto autobusu dalimi, o tai intervencija į esanti maršrutų tinklą ir juos aptarnaujančių vežėjų ar savivaldybių, per kurių teritorijas driektųsi tokie maršrutai, interesų pažeidimą, t.y. geležinkelių nuostoliai gali būti mažinami kitų vežėjų ir savivaldybių sąskaitą.

Susitikimo metu asociacijos atstovai akcentavo, kad kombinuotų vežimų sėkmė galima tik derinant veiksmus, t.y. LG ir autobusų vežėjų glaudus bendradarbiavimas. Buvo siūloma naudotis esama rinka ir esamomis maršrutinio tinklo galimybėmis (vežėjai, maršrutai), kurti bendrą bilietų ir informavimo sistemą. Taip pat buvo siūloma sudaryti bendra darbo grupę (SM, LG ir LKVA atstovai) šiuo klausimu.

Dėl kelių mokesčio (rinkliavos už naudojimąsi keliais) skaičiavimo ne proporcingai laikui, o nuvažiuotam kilometrų skaičiui, asociacija pateikė savo skaičiavimus, kai pakeitus mokėjimo tvarką, bus sumokama nuo 3 iki 7 kartų daugiau, o kai kuriais atvejais mokamos sumos vežėjams didėtų 10, 15 ar net 20 kartų (pvz., maršrute Vilnius-Palanga-Vilnius).

G.Nakutis akcentavo, kad 2019-04-09 Seimo ir biudžeto komitetui buvo pateikti tokie asociacijos pasiūlymai, t.y.: (1) nustatyti, kad rinkliava nemokama reguliaraus tolimojo, tarptautinio ir vietinio susisiekimo maršrutuose, (2) užsakoviesiems reisams nustatyti 0,007-0,014 Eur ribinius tarifus už nuvažiuotą kilometrą, (3) netaikyti kelių rinkliavos mokesčio keleivinėms kelių transporto priemonėms su Euro 6 (ir aukštesnės) emisijos varikliais ar elektra varomoms transporto priemonėms - autobusams ir troleibusams, (4) tuo atveju, jei kelių mokestis būtų skaičiuojamas pagal transporto priemonės nuvažiuotą atstumą, nustatyti pereinamąjį ne trumpesnį nei 3 metų laikotarpį, KPPPĮ pakeitimų tikslams pasiekti.

Dėl konkursų tolimojo susisiekimo maršrutams susitikime buvo akcentuojama, kad tolimalis susisiekimas yra grynai komerciniu pagrindu grindžiama sritis, kad tolimojo susisiekimo paslauga šiuo metu turi tęstinumą, orientuojasi į skirtingų ir konkurencingų paslaugų paketų pateikimą keleiviams. Buvo atkreiptas dėmesys, kad teisiškai sutartys su tolimojo susisiekimo vežėjais atsirado vėliau, nei susiklostė rinkos santykiai tolimojo susisiekimo srityje, kad patys vežėjai formavo rinką, vykdė investicijas ir sukūrė reikiamą infrastruktūrą, tuo pačiu sukūrė veiklos praktiką ir keleiviams patrauklią paslaugą, todėl turi būti užtikrintas veiklos tęstinumas esamiems vežėjams, kurie teikia kokybinius reikalavimus atitinkančias paslaugas.

Susitikimo metu buvo siūloma identifikuoti tolimojo susisiekimo paslaugos trūkumus, numatyti priemones ir terminus, iki kada vežėjai privalo pasiruošti darbui naujomis sąlygomis.

Kalbant apie Kelių transporto kodekso (KTK) planuojamus pakeitimus dėl autobusų stočių valdytojų statuso, buvo aiškinamasi pakeitimų tikslai, klausiama ar neplanuojama steigti naujus juridinius asmenis ir atskirti stotis nuo keleivių vežimo paslaugas teikiančių įmonių.

SM atstovai patikino, kad Vyriausybė patvirtino ir pateikė KTK projektą Seimui, kuriame yra siūloma, kad stočių valdytojas gali būti vežėjo atskiras struktūrinis padalinys su atskirai apskaitomomis pajamomis ir sąnaudomis, tačiau nežino kokie pakeitimai gali būti pasiūlyti Seime.

Toliau visais šiais ir kitais aktualiais klausimais vyko aktyvios susirinkimo dalyvių diskusijos. Susirinkimo dalyviai pritarė, kad būtina siekti bendro SM, LG ir LKVA pasitarimo dėl kombinuotų vežimų.

M.Grigelis pasiūlė svarstyti kylančias problemas dėl žalos atlyginimo keleiviams (didėja tokių atvejų skaičius), kurią jie tariamai patiria važiuodami keleivinėmis transporto priemonėmis. Atkreiptas dėmesys ir siūloma drausti keleivius.

L.Skardžiukas kėlė klausimus dėl naujos kartos kasos aparatų bendro įsigijimo ateityje, siūlė ieškoti galimybių pritraukti ES ar LRV lėšas. Gal pavyktų vienas pirkimas asociacijos nariams, nes tai būtų pigiau. G.Nakutis atkreipia dėmesį, kad savivaldybių kontroliuojamos bendrovės vykdo viešuosius pirkimus, todėl pirkimas būtų teisiškai sudėtingas, nors ir įmanomas.

O.Urbanas kalbėjo apie Seime svarstomus projektus visiškai uždrausti vidaus sandorius, apie bendradarbiavimą šiuo klausimu su Savivaldybių komunalinių įmonių asociacija (SKIA), apie tai, kad SM atstovai pritarė, kad Seime gali būti priimti sprendimai dėl stočių juridinio atskyrimo nuo vežėjų, o tai savivaldybėms kainuotų, nes šiuo metu stočių veikla yra nuostolinga ir nuostoliai kompensuojami iš keleivių vežimo veiklos. Tam pritarė D.Venčkauskienė, G.Pakusas ir kiti susirinkimo dalyviai.

G.Nakučio nuomone, viešųjų paslaugų teikimo sutartys turi būti sudaromos pagal ES reglamentą 1370/2007, t.y. jos yra tiesioginės sutartys, o ne vidaus sandoriai, pvz., VVT su savivaldybe turi tiesioginę sutartį, kuri nėra traktuojama vidaus sandoriu. R.Pabrėža pažymėjo, kad kaip tik tokia yra ir Skuodo savivaldybės pozicija.

L.Skardžiukas, siūlo kelti klausimą valdžios institucijose dėl konkursų tolimojo susisiekimo maršrutuose, atlikti studiją apie teisinės aplinkos reguliavimo Lietuvoje palyginimą su kitomis šalimis, pvz., Latvija, Estija, Švedija, Lenkija, Vokietija ir dar kokią kitą šalimi., samdyti tarptautinę audito bendrovę, kad pateiktų nepriklausomas išvadas, kurias būtų galima panaudoti sprendžiant šį klausimą.

A.Lataitis klausia, kaip kitos įmonės sprendžia asmens duomenų apsaugos problemas, pvz., dėl asmens duomenų (vairuotojo vardo ir pavardės) rašymo parduodamuose bilietuose. G.Pakusas pritaria, kad asmens duomenų apsaugos klausimai yra subtilūs ir kiekvienu atveju gali būti traktuojami kitaip, bet svarbu viską apgalvoti, aprašyti ir taisykles pasitvirtinti įmonėje. Siūloma parengti pavyzdines asmens duomenų apsaugos taisykles asociacijos nariams.

L.Skardžiukas ir G.Pakusas kelia klausimą dėl pavėžėjų reguliariam tolimajam susisiekimui keliamų problemų, ypač Palangoje, kur pačioje stoties teritorijoje leidžiama jiems nelegaliai veikti. O.Urbanas pritaria, kad pavėžėjai dirba ir Jonavoje, skelbiasi apie savo teikiamas paslaugas, kurios prieštarauja pavėžėjimo esmei, t.y. faktiškai jie vykdo keleivių vežimo veiklą ir turi konkurencinį pranašumą prieš licencijuotus vežėjus. Siūloma asociacijos nariams susitikti Palangoje ir ten aptarti šią problemą.

A.Indrašius nuomone, asociacija turėtų turėti savo garbės ženklą ar medalį, kuriuo galėtų apdovanoti savo narių darbuotojus, pvz., vairuotojus ar kitus asociacijai nusipelnčius žmones. Susirinkimo dalyviai pritarai, tokiai idėjai.

G.Nakutis informuoja susirinkimo dalyvius, kad susitikimo su Savarankiško gyvenimo asociacijos prezidentu R. Dubicku metu, buvo klausama ar asociacijos nariai negalėtų kaip nors prisidėti prie tarptautinio neįgaliųjų renginio Vilniuje š.m. gegužės 4 d., t.y. prašoma sudaryti kuo palankesnes sąlygas neįgaliams keleiviams atvykti į Vilnių. Asociacijos nariai (Kautra, TOKS, Jonavos autobusai, Marijampolės AP ir kt.) patikino, kad nagrinės prašymus šiam renginiui ir sudarys sąlygas renginio dalyviams.

Susirinkimo dalyviai pritarė, kad LKVA skirtų daugiau dėmesio klausimams dėl naujos kartos aparatų įsigijimo problematikos ateityje, kelti klausimus dėl pavėžėjų sukeltų problemų tolimojo susisiekimo maršrutuose, dėl keleiviams žalos, patirtos važiuojant transporto priemone, atlyginimo klausimų kylančių problemų, dėl studijos apie kitų šalių praktiką organizuojant ir teisiškai reguliuojant tolimąjį keleivių susisiekimą.

NUTARIMO PROJEKTAS:

5.1. Pritarti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos vykdomai veiklai.

5.2. Paveisti Asociacijos Prezidentui Gintarui Nakučiui:

5.2.1. išsiaiškinti, kiek kainuotų Lietuvos reguliaraus tolimojo susisiekimo teisinio reguliavimo palyginimo su kaimyninėmis šalimis nepriklausomų auditorių studija ir teikti šį klausimą svarstyti artimiausiam Prezidiumo posėdžiui;

5.2.2. ieškoti galimybių artimiausiu metu patiems ar, tarpininkaujant Susisiekimo ministerijai, organizuoti susitikimą su Lietuvos geležinkelių atstovais dėl kombinuotų vežimų praktinio įgyvendinimo aspektų;

5.2.3. išnagrinėti galimybę paruošti asociacijos nariams pavyzdines asmens duomenų apsaugos taisykles;

5.2.4. ieškoti galimybių sukurti asociacijos garbė ženklo (medalio) maketą, skirtą apdovanoti nusipelnčius asociacijos narių darbuotojus ar nusipelnčius asociacijos veiklai asmenis;

5.2.5. sušaukti artimiausią Prezidiumo posėdį gegužės mėnesį.

5.3. Paveisti Prezidiumui artimiausiam posėdyje apsvarstyti susirinkimo metu iškeltus klausimus dėl pavėžėjų veiklos licencijuotai veiklai keliamų neigiamų problemų, dėl naujos kartos kasos aparatų įsigijimo ateityje, dėl didėjančių atvejų žalos tariamai patirtos keleiviams važiuojant transporto priemonėmis.

„UŽ“ – 12 balsų, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

5.1. Pritarti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos vykdomai veiklai.

5.2. Paveisti Asociacijos Prezidentui Gintarui Nakučiui:

5.2.1. išsiaiškinti, kiek kainuotų Lietuvos reguliaraus tolimojo susisiekimo teisinio reguliavimo palyginimo su kaimyninėmis šalimis nepriklausomų auditorių studija ir teikti šį klausimą svarstyti artimiausiam Prezidiumo posėdžiui;

5.2.2. ieškoti galimybių artimiausiu metu patiems ar, tarpininkaujant Susisiekimo ministerijai, organizuoti susitikimą su Lietuvos geležinkelių atstovais dėl kombinuotų vežimų praktinio įgyvendinimo aspektų;

5.2.3. išnagrinėti galimybę paruošti asociacijos nariams pavyzdines asmens duomenų apsaugos taisykles;

5.2.4. ieškoti galimybių sukurti asociacijos garbė ženklo (medalio) maketą, skirtą apdovanoti nusipelnčius asociacijos narių darbuotojus ar nusipelnčius asociacijos veiklai asmenis;

5.2.5. sušaukti artimiausią Prezidiumo posėdį gegužės mėnesį.

5.3. Paveisti Prezidiumui artimiausiam posėdyje apsvarstyti susirinkimo metu iškeltus klausimus dėl pavėžėjų veiklos licencijuotai veiklai keliamų neigiamų problemų, dėl naujos kartos kasos aparatų įsigijimo ateityje, dėl didėjančių atvejų žalos tariamai patirtos keleiviams važiuojant transporto priemonėmis.

6. SVARSTYTA:

Kiti klausimai:

6.1. Dėl rašto VTEK dėl interesų konflikto.

G.Nakutis informuoja, kad susitikimų metu su potencialiais asociacijos nariais atsarginių dalių tiekėjais ir transporto priemonių gamintojais kilo klausimas dėl galimo interesų konflikto vienos asociacijos nariais, esant vežėjams (perkančiosioms organizacijoms) ir tiekėjams (viešųjų pirkimų dalyviais).

Yra paruoštas prašymas VTEK atsakyti į šiuos klausimus. Susirinkimo dalyviai pritaria, kad toks prašymas išsiaiškinti būtų pateiktas.

6.2. Dėl kelionė į BUSWORLD parodą.

G.Nakutis išsako nuomonę, kad būtų tikslinga suorganizuoti kelionę į BUSWORLD parodą Briuselyje š.m. rudenį. Susirinkimo dalyviai diskutuoja šiuo klausimu ir prašo UAB TOKS generalinį direktorių A.Indrašį išnagrinėti galimybę organizuoti asociacijos nariams kelionę į šią parodą.

A.Indrašius patikina, kad išsiaiškins galimybes ir pateiks pasiūlymus dėl kainos.

6.3. Dėl stojamojo mokesčio lengvatos.

G.Nakutis klausia, ar nereikėtų pritaikyti stojamojo mokesčio lengvatos tiems savivaldybių vežėjams, kurie priims sprendimą stoti į asociaciją, pvz. iki š.m. liepos 1 d.

Asociacijos nariai tam nepritaria.

6.4. Dėl šio susirinkimo skaidrių siuntimo.

Siekiant informuoti kitus keleivių vežėjus apie asociacijos veiklą, G.Nakutis siūlo šio visuotinio susirinkimo skaidrės (be finansinės atskaitomybės ir biudžeto klausimams skirtų skaidrių) siųsti visiems 25 savivaldybių vežėjams, kurie yra kviečiami stoti į asociaciją (priedas Nr.4).

Asociacijos nariai tam neprieštarauja.

- PROTOKOLO PRIEDAI:
1. Finansinių ataskaitų rinkinys, priedas Nr. 1, 7 lapai.
 2. Veiklos ataskaita, priedas Nr.2, 5 lapai.
 3. 2019 m. patikslintas biudžetas, priedas Nr.3, 1 lapas.
 4. Vežėjų, kuriems išsiųsti kvietimai stoti į asociaciją, sąrašas, priedas Nr.4, 1 lapas.

Susirinkimo pirmininkas

Susirinkimo sekretorė



Gintaras Nakutis

Aurelija Adomaitytė

2019 m. balandžio 17 d., Vilnius.

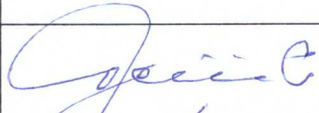
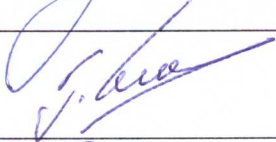
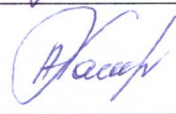
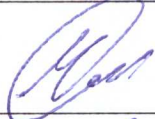
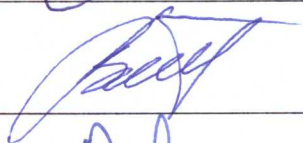
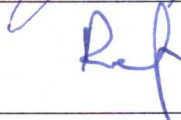
Susirinkimų dalyvių sąrašas pridedamas (1 lapas).

Pridedami informavimo apie susirinkimą e-laiškai (5 lapai), visuotinio narių susirinkimo išankstinė informacija svarstomais klausimais (10 lapų, 15 psl.) ir pristatymo skaidrės (32 lapai, 64 skaidrės).

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA
VISUOTINIS NARIŲ SUSIRINKIMAS

Dalyvių sąrašas

2019-04-17, Vilnius

Eil. Nr.	Steigiamojo susirinkimo dalyvis	Dalyvio atstovas	Dalyvio atstovo parašas
1.	Uždaroji akcinė bendrovė "ELEKTRŲNŲ KOMUNALINIS ŪKIS"	JONAS VAINIGNAS	
2.	UAB "Jonavos autobusai"	Arturas Urbanas	
3.	UAB "Joniškio autobusų parkas"	Algirdas Lataškos	
4.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kautra"	Linas Štandaukas	
5.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kauno autobusai"	Mindaugas Grigelis	
6.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kelmės autobusų parkas"	Artūras Mekškus	
7.	Uždaroji akcinė bendrovė "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS"	V. Ramūnas	
8.	Uždaroji akcinė bendrovė "Likesa ir ko"	Daiva	
9.	Uždaroji akcinė bendrovė "Marijampolės autobusų parkas"	Valdas Kučinskis	
10.	Uždaroji akcinė bendrovė "Mažeikių autobusų parkas"	Jonas Kelmedis	
11.	Uždaroji akcinė bendrovė "Plungės autobusų parkas"	—	—
12.	Uždaroji akcinė bendrovė "Raseinių autobusų parkas"	—	—
13.	Uždaroji akcinė bendrovė Skuodo autobusų stotis	Simas Pabrėža	
14.	Uždaroji akcinė bendrovė Tolimojo keleivinio transporto kompanija	Artūras Indrašius	