

2019-04-11 Nr. S-065

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai

Siunčiama el. paštu: aleksandras.stupenko@sumin.lt

PASIŪLYMAS DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 1434 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto 8 punkte nurodoma, jog „Licencijos kopija kelių transporto priemonei turi būti priskirta **ne vėliau nei pradėtas keleivių ir (ar) krovinių vežimas**, įskaitant dokumentų įforminimą“. Pagal nutarimo projekto 5¹ punktą, vežėjas atsako už savalaikį ir tinkamą kelių transporto priemonės priskyrimą.

Įvertinus tai, kad pareiga atlikti veiksmus dėl transporto priemonės priskyrimo tenka vežėjui, todėl Lietuvos keleivių vežimo asociacijos (toliau - Asociacija) nuomone, reikalinga patikslinti, kas bus laikoma licencijos kopijos priskyrimo transporto priemonei momentu, nuo kurio vežėjas įgis teisę vežti keleivius. Ar vežėjas galės pradėti vežti keleivius iš karto po duomenų perdavimo, t.y. (1) vežėjas perduoda duomenis ir tą pačią dieną gali pradėti keleivių vežimą, ar (2) keleivių vežimas bus galimas tik nuo tos dienos kai Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje bus gautas patvirtinimas arba atsiras kita žyma apie licencijos kopijos priskyrimą?

Manytina, kad pirmuoju nurodytu atveju keičiama tvarka veiktų daug operatyviau, kadangi patys vežėjai būdami atsakingais už duomenų pateikimą turėtų teisę itin operatyviai pradėti vežimą. Tačiau jei nutarimo projekto rengėjai manytų, jog vežimas galimas tik patvirtinus licencijos kopijos priskyrimą transporto priemonei, tuomet būtų reikalinga patikslinti nutarimo projektą, nurodant per kiek laiko licencijos kopija bus priskirta kelių transporto priemonei.

Siekiant administracinės naštos vežėjams mažinimo tikslo, kuris yra pagrindas nutarimo projekto iniciavimui, prašome patikslinti nuo kada bus laikoma, jog vežėjas įgijo teisę vežti keleivius po licencijos kopijos priskyrimo transporto priemonei ir patikslinančią nuostatą įraukti į nutarimo projektą.

Asociacijos nuomone, protingas patvirtinimo terminas būtų kita diena nuo duomenų perdavimo momento.

Pagarbiai

Prezidentas



Gintaras Nakutis