

2019-04-23 Nr. S-066

Vyriausiajai tarnybinės etikos komisijai

El. paštas: vtek@vtek.lt**PRAŠYMAS DĖL SITUACIJOS VERTINIMO**

Lietuvos keleivių vežimo asociacijos (toliau – Asociacija) vardu teikiame paklausimą siekdami išaiškinti, ar skirtingų verslo subjektų dalyvavimas asociacijos veikloje nebūtų vertinamas kaip galimas interesų konfliktas.

2018 m. pabaigoje įsteigta Asociacija savo įstatuose suformulavo šiuos tikslus: vienyti savo narius, siekiant plėtoti keleivių vežimo veiklą, teikiant kokybiškas ir keleivių poreikius atitinkančias vežimo paslaugas; siekti keleivių vežimo veiklos efektyvumo, ekologijos standartų diegimo ir laikymosi, visuomeninio ir socialiai atsakingo keleivių pervežimo tinklo plėtros, derinant įvairių transporto priemonių naudojimo galimybes; teikti išvadas ir pasiūlymus derinat miestų darnaus judumo projektinius pasiūlymus, užtikrinant tinkamą keleivių pervežimo atstovų, keleivių organizacijų bei valdžios institucijų bendradarbiavimą; kaupti visiems Asociacijos nariams reikalingą informaciją, ją apdoroti ir platinti Asociacijos narių tarpe; apjungti finansinius išteklius ir investicijas, vykdant Asociacijos tikslines programas ir projektus; atstovauti Asociacijos narių teises, ginti jų interesus valstybės, savivaldybių, visuomenės ar tarptautinėse institucijose, teikti pasiūlymus dėl keleivių pervežimo reguliavimo, strategijų, programų, įstatymų bei poįstatyminių teisės aktų; organizuoti Asociacijos veiklos viešinimą, plėtoti ryšius su verslo organizacijomis, mokslo įstaigomis ir visuomene.

Asociacija vienija tiek privataus kapitalo, tiek savivaldybėms priklausančių įmonių vežėjus. Taip pat Asociacija savo įstatuose numatė, kad asociacijos nariais gali būti *ir kiti juridiniai asmenys, susiję su keleivių vežimo paslaugų teikimu, pritarantys šiuose įstatuose nurodytiems tikslams.*

Asociacija gavo prašymus įstoti į Asociaciją iš galimų narių, kurie verčiasi keleivinio transporto aptarnavimo ir techninės įrangos tiekimo veikla, taip pat atstovauja keleivinių transporto priemonių (autobusų ir troleibusų) gamintojus. Tačiau prieš priimant sprendimą dėl naujų Asociacijos narių priėmimo, norime išsiaiškinti, kaip būtų vertinama savivaldybės kontroliuojamos uždarnosios akcinės bendrovės (toliau - įmonės) vadovo veikla tarnybinės etikos normų laikymosi požiūriu, jei savivaldybės įmonės vadovas dalyvautų asociacijos veikloje kartu su kitų įmonių vadovais, kurie galėtų ar gali dalyvauti savivaldybės įmonės skelbiamuose viešuosiuose pirkimuose. Tai yra, ar savivaldybės įmonės vadovo veikla atitiks įstatymo keliamus reikalavimus, jei jo atstovaujama įmonė priklausys tai pačiai asociacijai kaip ir potencialus viešųjų pirkimų dalyvis. Praktiškai iliustruoti situacija galima būtų taip: savivaldybės įmonė - Asociacijos narė - skelbia viešųjų pirkimų konkursą autobuso detalėms įsigyti. Konkurse dalyvauja įmonė, kuri taip pat yra Asociacijos narė.

Asociacijos įsitikinimu, aukščiau nurodyta situacija neturėtų sukelti interesų konflikto ar galimo etikos normų pažeidimo, kadangi Asociacija savo veikloje siekia apibrėžtų ir aiškių tikslų, kuriuos viešai deklaruoja. Taip pat vien kelių skirtingų subjektų priklausymas tai pačiai asociacijai nesukuria prielaidų nesąžiningai konkuruoti, nes viešojo pirkimo atveju, tiekėjas pasirenkamas konkurso būdu, užtikrinant konkurencingas sąlygas, todėl tik

įstatymų nustatyta tvarka pažeidus procedūras būtų galima traktuoti buvus įstatymo ar tarnybinės etikos pažeidimą.

Siekiant efektyvios Asociacijos veiklos bei norint išvengti bet kokio galimo intereso konflikto tarp Asociacijos narių, prašome Vyriausiosios tarybinės etikos komisijos pateikti savo išvadas ir vertinimus, ar savivaldybės įmonės dalyvavimas bendroje Asociacijos veikloje kartu su galimais tiekėjais, nepažeidžia Viešųjų ir privačių interesų derinimo valstybinėje tarnyboje įstatymo ar kito tarnybinę etiką reguliuojančio teisės akto.

Pagarbiai

Prezidentas



Gintaras Nakutis