



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerijai,	2019-06-	Nr.
Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai,	I	Nr.
Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai,		
Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai,		
Lietuvos Respublikos finansų ministerijai,		
Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos,		
Lietuvos transporto saugos administracijai,		
Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai,		
Užimtumo tarnybai prie Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos,		
Kvalifikacijų ir profesinio mokymo plėtros centrui,		
Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijų kėlimo mokyklų asociacijai,		
Lietuvos vairuotojų rengimo įstaigų asociacijai,		
Asociacijai Vairavimo mokytojų gildija,		
Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“,		
Lietuvos vežėjų sąjungai		

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia išvados gauti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 22 ir 23 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 21¹ ir 22¹ straipsniais įstatymo (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 425 straipsnio pakeitimo įstatymo projektus (toliau – ANK projektas).

SEAKĮ projekto tikslas:

1) įgyvendinti 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2018/645, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių

kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo ir Direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (toliau – Direktyva 2018/645);

2) pakeisti teisinį reguliavimą ir nustatyti, kad vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo reglamentavimo ir mokymo centrų priežiūros funkcijos iš Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerijos būtų perduotos Susisiekimo ministerijai.

ANK projekto tikslas – suderinti teisės aktų nuostatas.

Pažymėtina, kad Direktyva 2018/645 (išskyrus vieną punktą dėl galimybės eismo dalyvių priežiūros tikslais Europos Sąjungos valstybėms narėms el. būdu keisti informacija apie išduotus arba panaikintus profesinės kompetencijos pažymėjimus) įsigalioja 2020 m. gegužės 23 d.

SEAKI projekto įgyvendinimas suteiks galimybę C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojams gauti vairuotojo kvalifikacinę kortelę (jeigu vairuotojo pažymėjime neįrašytas Europos Sąjungos kodas (95). Pagal Direktyvos 2003/59/EB 10 straipsnio 1 dalį „valstybės narės išduota vairuotojo kvalifikacinė kortelė turi būti tarpusavyje pripažįstama“, todėl nurodyti vairuotojai ir verslo subjektai (vežėjai, verčiantys krovinį ir keleivius vežimu) išvengs sunkumų dėl praktikoje pasitaikančių situacijų, kai kitų valstybių kontroliuojantys pareigūnai patikros kelyje metu nepripažįsta vairuotojo kvalifikaciją patvirtinančio dokumento (pavyzdžiui, vairuotojo liudijimo).

SEAKI projektu siūloma nustatyti, kad vairuotojo liudijimą ir vairuotojo kvalifikacinę kortelę išduos Vyriausybės įgaliota institucija: vairuotojo liudijimus išdavinės LTSA (kaip ir šiuo metu), o vairuotojo kvalifikacinės kortelės (dokumento, artimo vairuotojo pažymėjimui) – valstybės įmonė „Regitra“. Valstybės įmonė „Regitra“ turi įdirbio ir resursų išdavinėti vairuotojo pažymėjimus, o pagal Direktyvos 2003/59/EB II priedo 3 punktą valstybė narė turi užtikrinti, kad vairuotojo kvalifikacinės kortelės saugumo lygis atitiktų bent vairuotojo pažymėjimo saugumo lygį. Todėl tikslinga pavesti išdavinėti vairuotojo kvalifikacines korteles būtent valstybės įmonei „Regitra“.

Pagal SEAKI projektu keičiamo Įstatymo 10 straipsnio ir pildomo 22¹ straipsnio nuostatas vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo reglamentavimo ir mokymo centrų priežiūros funkcijos iš Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos bus perduotos Susisiekimo ministerijai. Teisinio reguliavimo pakeitimai parengti atsižvelgiant į Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“, Lietuvos vežėjų sąjungos ir Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijų kėlimo mokyklų asociacijos pasiūlymus.

Iš Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos perimamoms vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo reglamentavimo ir mokymo centrų priežiūros funkcijoms vykdyti būtini resursai – žmogiškieji ištekliai. Nurodytoms funkcijoms vykdyti reikalingi septyni etatai (mažiausiai po vieną etatą mokymo įstaigų priežiūrai Lietuvos transporto saugos administracijos regionuose Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose, Panevėžyje; vienas etatas – reguliavimui, veiklos organizavimui, administravimui; ir vienas etatas mokymo įstaigų priežiūrai didžiuosiuose miestuose, Vilniuje ir Kaune). Septynių valstybės tarnautojų pareigybių išlaikymui kasmet reikės apie 175 tūkst. eurų asignavimų darbo užmokesčiui.

Svarbu užtikrinti, kad naujos neprofesinio mokymo programos, pagal kurias C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojai įgis pradinę kvalifikaciją arba kvalifikacijos kėlimą, liktų įregistruotos Studijų, mokymo programų ir kvalifikacijų registre ir galėtų būti finansuojamos Užimtumo tarnybos prie Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos.

Įstatymų projektai atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Įstatymų projektai atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. SEAKI projekte nustatyti naujų terminai bus suderinti su Valstybine lietuvių kalbos komisija ir aprobuoti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Įstatymų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti

asmenys gali teikti pastabas ir pasiūlymus per 10 darbo dienas nuo įstatymų projektų paskelbimo. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Dmitrijus Bialas (239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) ir patarėjas Andrius Karnilavičius (tel. 239 3874, el. p. andrius.karnilavicius@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 22 ir 23 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 21¹ ir 22¹ straipsniais įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 10 lapų.

2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 425 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 22 ir 23 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 21¹ ir 22¹ straipsniais įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 425 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų aiškinamasis raštas, 4 lapai.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 22 ir 23 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 21¹ ir 22¹ straipsniais įstatymo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 425 straipsnio pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

5. Atitikties lentelė, 46 lapai.

Susisiekimo viceministras

Paulius Martinkus

A. Karnilavičius, tel. (8 5) 239 3874, el. p. andrius.karnilavicius@sumin.lt

D. Bial, tel. (8 5) 239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO
NR. VIII-2043 2, 10, 13, 22 ir 23 STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO
IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 21¹ IR 22¹ STRAIPSNIAIS ĮSTATYMO IR LIETUVOS
RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 425 STRAIPSNIO
PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 22 ir 23 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 21¹ ir 22¹ straipsniais įstatymo projektas (toliau – SEAKĮ projektas) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 425 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – ANK projektas) parengti siekiant:

1) įgyvendinti 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2018/645, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo ir Direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (toliau – Direktyva 2018/645);

2) pakeisti teisinį reguliavimą ir nustatyti, kad vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo reglamentavimo ir mokymo centrų priežiūros funkcijos iš Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerijos būtų perduotos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai;

3) suderinti teisės aktų nuostatas.

Pažymėtina, kad Direktyva 2018/645 (išskyrus vieną punktą dėl galimybės eismo dalyvių priežiūros tikslais Europos Sąjungos valstybėms narėms el. būdu keisti informaciją apie išduotus arba panaikintus profesinės kompetencijos pažymėjimus) įsigalioja 2020 m. gegužės 23 d.

2. Įstatymų projektų iniciatoriai ir rengėjai

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Dmitrijus Bialas (239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) ir patarėjas Andrius Karnilavičius (tel. 239 3874, el. p. andrius.karnilavicius@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai

3.1. Šiuo metu 2003 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo, iš dalies keičiančios Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ir Tarybos direktyvą 91/439/EEB bei panaikinančios Tarybos direktyvą 76/914/EEB (toliau – Direktyva 2003/59/EB), nuostatos įgyvendintos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu (toliau – Įstatymas) ir C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinei profesinei kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 3-79 „Dėl C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinei profesinei kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Direktyvos 2018/645 nuostatos į nacionalinę teisę perkeltos iš dalies.

3.2. Pagal Įstatymo 2 straipsnio 47 ir 53 dalis:

„47. **Periodinis profesinis vairuotojų mokymas** – C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis vairuotojų mokymas teisės aktų nustatyta dažnumu siekiant tobulinti profesinę kvalifikaciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais ir suteikti vairuotojo profesinės kvalifikacijos periodinio tobulinimo pažymėjimą.

53. **Pradinis profesinis vairuotojų mokymas** – C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis vairuotojų mokymas siekiant suteikti šių transporto priemonių vairuotojų pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius

ar keleivius komerciniais tikslais ir kvalifikacijos pažymėjimą, kuriuo patvirtinama ši kvalifikacija.“

Pagal Įstatymo 10 straipsnio 1 dalies 11 punkte įtvirtinta, kad, užtikrindama eismo saugumą, Susisiekimo ministerija arba jos įgaliotos institucijos, „suderinusi su Švietimo ir mokslo ministerija, nustato C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinę profesinę kvalifikaciją įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarką“.

Pagal Įstatymo 22 straipsnio 6 dalį „C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojai privalo nustatyta tvarka baigti mokymus pradinę profesinę kvalifikaciją įgyti bei periodinius profesinius mokymus“.

Pagal Lietuvos Respublikos profesinio mokymo įstatymo 13 straipsnio 1 ir 6 dalis, profesinis mokymas vykdomas pagal formaliojo ir neformaliojo profesinio mokymo programas, o profesinio mokymo programų rengimo ir registravimo tvarką nustato švietimo ir mokslo ministras.

Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso (toliau – ANK) 425 straipsnyje numatyta administracinė atsakomybė už C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairavimą neturint kvalifikacijos pažymėjimo arba vairuotojo profesinės kvalifikacijos periodinio tobulinimo pažymėjimo, pakartotinį pažeidimą ir transporto priemonių vairavimą neturint vairuotojo pažymėjime įrašyto Europos Bendrijos kodo (95), patvirtinančio vairuotojo pradinę profesinę kvalifikaciją arba kvalifikacijos tobulinimą.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

4.1. SEAKĮ projektu siūloma Įstatymo 2 straipsnyje nustatyti sąvoką „mokymo centras“ ir Įstatyme naudojamą sąvoką „pradinis profesinis vairuotojų mokymas“ pakeisti į „pradinės kvalifikacijos kursai“, o sąvoką „periodinis profesinis vairuotojų mokymas“ pakeisti sąvoka „kvalifikacijos kėlimo kursai“ (pagal Direktyvos 2018/645 nuostatas).

4.2. Pagal SEAKĮ projektu keičiamo Įstatymo 10 straipsnio ir pildomo 22¹ straipsnio nuostatas vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo reglamentavimo ir mokymo centrų priežiūros funkcijos iš Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos bus perduotos Susisiekimo ministerijai. Teisinio reguliavimo pakeitimai parengti atsižvelgiant į Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijos „Linava“, Lietuvos vežėjų sąjungos ir Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijų kėlimo mokyklų asociacijos pasiūlymus.

4.3. SEAKĮ projektu siūloma Įstatymą papildyti 21¹ straipsniu, kuriame numatomi reikalavimai mokymo centrams, teisės vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus suteikimo, sustabdymo, sustabdymo panaikinimo, teisės vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus mokymo centrams panaikinimo pagrindai.

Reikalavimai mokymo centrams nustatyti pagal Direktyvos 2018/645 1 priedo 5 skirsnio nuostatas.

SEAKĮ projektu numatoma, kad pradinės kvalifikacijos kursus ir kvalifikacijos kėlimo kursus mokymo centruose vykdys juose įdarbinti asmenys, turintys teisę dirbti vairuotojų mokytojais ir vairavimo instruktoriais (pagal Direktyvos 2018/645 1 priedo 2 skirsnio 2.1 punkto ir 3 skirsnio nuostatas).

4.4. Įstatymą papildantis 22¹ straipsnis, nustato, kad „Lietuvos Respublikos teritorijoje vairuotojui leidžiama vežti krovinius ir (arba) keleivius neturint pradinės kvalifikacijos pažymėjimo, jeigu jis lanko profesinio mokymo kursus, trukančius mažiausiai šešis mėnesius, bet ne ilgiau nei trejus metus“. Tokia išimtis numatyta Direktyvos 2018/645 3 straipsnio 1 dalies a) punkto ii papunktyje.

4.5. Siūloma nustatyti, kad pradinės kvalifikacijos egzaminą vykdys Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA) arba jos įgalioti subjektai, o vairuotojo liudijimą ir vairuotojo kvalifikacinę kortelę išduos Vyriausybės įgaliota institucija. Vairuotojo liudijimus išdavinės LTSA (kaip ir šiuo metu), o vairuotojo kvalifikacinės kortelės (dokumento, artimo vairuotojo pažymėjimui) – valstybės įmonė „Regitra“. Valstybės įmonė „Regitra“ turi įdirbio ir

resursų išdavinėti vairuotojo pažymėjimus, o pagal Direktyvos 2003/59/EB II priedo 3 punktą valstybė narė turi užtikrinti, kad vairuotojo kvalifikacinės kortelės saugumo lygis atitiktų bent vairuotojo pažymėjimo saugumo lygį. Todėl tikslinga pavesti išdavinėti vairuotojo kvalifikacinės kortelės būtent valstybės įmonei „Regitra“.

4.6. Siūloma nustatyti, kad esant techninėms galimybėms, tikrinantys pareigūnai gali patikrinti vairuotojo pažymėjimo, vairuotojo kvalifikacinės kortelės, vairuotojo liudijimo ir kitų dokumentų galiojimą naudodami atitinkamus registrus, informacines sistemas ir Europos Sąjungos vairuotojo pažymėjimų tinklą (pagal Direktyvos 2018/645 2 straipsnio 1 dalies 3 punkto nuostatas).

4.7. ANK projekte ANK 425 straipsnyje siūloma numatyti, kad administracinė atsakomybė taikoma už C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairavimą, verčiantis komerciniu krovinį arba keleivių vežimu (vežimu už atlygį), vairuotojui neturint vairuotojo pažymėjime įrašyto Europos Sąjungos kodo (95) arba vairuotojo kvalifikacinės kortelės arba vairuotojo liudijimo, kurie patvirtina vairuotojo pradinę kvalifikaciją arba kvalifikacijos kėlimą.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu). Galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Priėmus Įstatymų projektus, neigiamų pasekmių nenumatoma. Įstatymų projektų nuostatos neturės neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai ar viešajam administravimui.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Neigiamų pasekmių nenumatoma.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai

Įstatymų projektai neturės reikšmingos įtakos verslo sąlygoms ir jo plėtrai.

SEAKĮ projekto įgyvendinimas suteiks galimybę C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojams gauti vairuotojo kvalifikacinę kortelę (jeigu vairuotojo pažymėjime neįrašytas Europos Sąjungos kodas (95)). Pagal Direktyvos 2003/59/EB 10 straipsnio 1 dalį „valstybės narės išduota vairuotojo kvalifikacinė kortelė turi būti tarpusavyje pripažįstama“, todėl nurodyti vairuotojai ir verslo subjektai (vežėjai, verčiantys krovinį ir keleivių vežimu) išvengs sunkumų dėl praktikoje pasitaikančių situacijų, kai kitų valstybių kontroliuojantys pareigūnai patikros kelyje metu nepripažįsta vairuotojo kvalifikaciją patvirtinančio dokumento (pavyzdžiui, vairuotojo liudijimo).

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus įstatymų projektus, nereikės priimti kitų įstatymų, jų keisti ar pripažinti netekusiais galios.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymų projektai parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų. SEAKĮ projekte įtvirtintos sąvokos ir jas įvardijantys terminai bus įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymų projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas, Europos Sąjungos teisei neprieštarauja.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įstatymo įgyvendinamųjų aktų, – kas ir kada juos turėtų parengti

Iki šio įstatymo įsigaliojimo Vyriausybė arba jos įgaliotos institucijos turės keisti:

- 1) C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinę profesinę kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 3-79 „Dėl C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinę profesinę kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- 2) Vairuotojo liudijimo išdavimo tvarkos aprašą, patvirtintą Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 19 d. įsakymu Nr. 2B-292 „Dėl Vairuotojo liudijimo išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;
- 3) Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 29 d. nutarimą Nr. 1372 „Dėl įgalliojimų suteikimo“;
- 4) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 21 d. įsakymą Nr. 3-13 „Dėl Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo įgyvendinimo“;
- 5) Motorinių transporto priemonių vairuotojo pažymėjimų išdavimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1V-328 „Dėl Motorinių transporto priemonių vairuotojo pažymėjimų išdavimo taisyklių patvirtinimo“;
- 6) Profesinio mokymo programų rengimo ir registravimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos švietimo ir mokslo ministro 2018 m. lapkričio 22 d. įsakymu Nr. V-925 „Dėl Profesinio mokymo programų rengimo ir registravimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Turės būti priimti šie teisės aktai:

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro įsakymą „Dėl Vairuotojo kvalifikacinės kortelės blanko aprašo ir privalomosios formos patvirtinimo“.

Svarbu užtikrinti, kad naujos neprofesinio mokymo programos, pagal kurias C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojai įgis pradinę kvalifikaciją arba kvalifikacijos kėlimą, liktų įregistruotos Studijų, mokymo programų ir kvalifikacijų registre ir galėtų būti finansuojamos Užimtumo tarnybos prie Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Iš Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos perimamoms vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo reglamentavimo ir mokymo centrų priežiūros funkcijoms vykdyti būtini resursai – žmogiškieji ištekliai. Nurodytoms funkcijoms vykdyti reikalingi septyni etatai (mažiausiai po vieną etatą mokymo įstaigų priežiūrai LTSA regionuose Vilniuje, Kaune, Klaipėdoje, Šiauliuose, Panevėžyje; vienas etatas – reguliavimui, veiklos organizavimui, administravimui; ir vienas etatas mokymo įstaigų priežiūrai didžiuosiuose miestuose, Vilniuje ir Kaune). Septynių valstybės tarnautojų pareigybių išlaikymui kasmet reikės apie 175 tūkst. eurų asignavimų darbo užmokesčiui.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Rengiant įstatymų projektus, specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šiam įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno *Eurovoc* terminus, temas ir sritis
 „Pradinės kvalifikacijos kursai“, „kvalifikacijos kėlimo kursai“, „vairuotojo kvalifikacinė kortelė“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.

DIREKTYVOS 2018/645 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	Direktyvos perkėlimo (įgyvendinimo) lygis
2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/645, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo ir Direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas Nr. VIII- 2043 Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymas Nr. I-1374 C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinėi profesinei kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarkos aprašo, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 3 d. įsakymu Nr. 3-79 „Dėl C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinėi profesinei kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ Vairuotojo liudijimo išdavimo tvarkos aprašas, patvirtintas Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 19 d. įsakymu Nr. 2B-292 „Dėl Vairuotojo liudijimo išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registro nuostatai, patvirtinti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2007 m. balandžio 3 d. įsakymu Nr. 1V-121 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registro įsteigimo ir jo nuostatų patvirtinimo“ Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 10, 13, 22 ir 23 straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 21¹ ir 22¹ straipsniais įstatymo projektas (toliau – SEAKI	

	projektas) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. vasario 3 d. įsakymo Nr. 3-79 „Dėl C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinėi profesinei kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – Įsakymo projektas)	
1 straipsnis Direktyvos 2003/59/EB pakeitimai		
2003 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo, iš dalies keičianti Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ir Tarybos direktyvą 91/439/EEB bei panaikinanti Tarybos direktyvą 76/914/EEB iš dalies pakeista: ► M1 2004 m. balandžio 26 d. Tarybos direktyva 2004/66/EB ► M2 2006 m. lapkričio 20 d. Tarybos Direktyva 2006/103/EB ► M3 2008 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1137/2008 ► M4 2013 m. gegužės 13 d. Tarybos direktyva 2013/22/ES ► M5 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/645		
▼ M5 <i>1 straipsnis</i> Taikymo sritis Ši direktyva taikoma transporto priemonių vairavimui, kurį atlieka: a) valstybių narių piliečiai ir	Įsakymo projektu keičiamas C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinėi profesinei kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarkos aprašo (toliau – Aprašo projektas) 32. Šis tTvarkos aprašas taikomas Europos Sąjungos valstybių narių vairuotojams ir ne Europos Sąjungos valstybių narių vairuotojams	Visiškas

b) trečiųjų valstybių piliečiai, kuriuos samdo arba naudoja valstybėje narėje įsisteigusi įmonė; toliau – vairuotojai, kurie dalyvauja vežant kelių transportu Sąjungoje, viešai prieinamais keliais, naudodami: — transporto priemonės, kurioms vairuoti būtina turėti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2006/126/EB (1) apibrėžtą C1, C1 + E, C ar C + E kategorijos vairuotojo pažymėjimą arba tokį vairuotojo pažymėjimą, kuris pripažįstamas lygiaverčiu, — transporto priemonės, kurioms vairuoti būtina turėti Direktyvoje 2006/126/EB apibrėžtą D1, D1 + E, D ar D + E kategorijos vairuotojo pažymėjimą arba tokį vairuotojo pažymėjimą, kuris pripažįstamas lygiaverčiu. Šios direktyvos tikslais nuorodos į vairuotojo pažymėjimų kategorijas, kuriose yra pliuso ženklas („+“), skaitomos pagal III priede nustatytą atitikties lentelę.	(įskaitant vairuotojus, kitų valstybių piliečius, kuriuos įdarbina Lietuvos Respublikos vežėjai), kurie nuolat gyvena arba dirba Lietuvos Respublikoje ir veža krovinius arba keleivius Europos Sąjungos teritorijos keliais C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinėmis transporto priemonėmis (toliau – transporto priemonė), kurias vairuojant būtina turėti atitinkamą vairuotojo pažymėjimą. Transporto priemonių kategorijos ir vairuotojų minimalus amžius nustatyti Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme.	
<i>2 straipsnis</i> Išimtys 1. Ši direktyva netaikoma: a) transporto priemonių, kurių didžiausias leistinas greitis neviršija 45 km/h., vairuotojams; b) ginkluotųjų pajėgų, civilinės gynybos, priešgaisrinės tarnybos, už viešosios tvarkos palaikymą atsakingų pajėgų ir greitosios pagalbos tarnybų naudojamų arba kontroliuojamų transporto priemonių, kai vežimo operacija yra tiesiogiai susijusi su toms tarnyboms paskirtomis užduotimis, vairuotojams; ▼ M5 c) transporto priemonių, su kuriomis atliekami techninio tobulinimo, remonto arba techninės priežiūros bandymai kelyje, arba naujų ar suremontuotų transporto	Aprašo projektas 43. Šio Tvarkos aprašo nuostatos netaikomos vairuotojams, vairuojantiems transporto priemones: 43.1. transporto priemonių, kurių didžiausias leistinas greitis ne didesnis kaip 45 km/h, vairuotojams; 43.2. priklausančias ginkluotosioms ir už viešosios tvarkos palaikymą atsakingoms pajėgoms, civilinės gynybos ir priešgaisrinės tarnyboms ginkluotųjų pajėgų, civilinės gynybos, priešgaisrinės tarnybos, už viešosios tvarkos palaikymą atsakingų pajėgų ir greitosios pagalbos tarnybų naudojamų arba kontroliuojamų transporto priemonių, kai vežimo operacija yra tiesiogiai susijusi su toms tarnyboms paskirtomis užduotimis, vairuotojams; 43.3. transporto priemonių, su kuriomis atliekami techninio tobulinimo, remonto ar techninės priežiūros bandymai arba naujas ar suremontuotas transporto priemonės kelyje, arba naujų ar suremontuotų transporto	Visiškas

priemonių, kurios dar nepradėtos eksploatuoti, vairuotojams; d) transporto priemonių, kurioms vairuoti būtina turėti D arba D1 kategorijos vairuotojo pažymėjimą, ir kuriose nėra keleivių bei kurias techninės priežiūros personalas vairuoja į techninės priežiūros centrą, kuris yra įsikūręs netoli artimiausios techninės priežiūros stoties, kuria naudojasi vežėjas, arba iš jo, su sąlyga, kad transporto priemonės vairavimas nėra pagrindinė vairuotojo veikla, vairuotojams; e) transporto priemonių, kurios naudojamos paskelbus nepaprastąją padėtį arba skiriamos gelbėjimo darbams, įskaitant transporto priemones, naudojamas nekomerciniam humanitarinės pagalbos vežimui, vairuotojams; f) transporto priemonių, kurios naudojamos visų asmenų, pageidaujančių įgyti vairuotojo pažymėjimą ar Profesinės kvalifikacijos pažymėjimą (toliau – PKP) pagal 6 straipsnį ir 8 straipsnio 1 dalį, mokymui vairuoti ir egzaminavimui, jei tos transporto priemonės nenaudojamos komerciniam krovinių ir keleivių vežimui, vairuotojams; g) transporto priemonių, kurios naudojamos nekomerciniam keleivių arba krovinių vežimui, vairuotojams; h) transporto priemonių, kuriomis vežamos medžiagos, įranga arba mechanizmai, kuriuos vairuotojas naudos atlikdamas savo darbą, jeigu transporto priemonių vairavimas nėra pagrindinė vairuotojo veikla, vairuotojams. Taikant šios dalies f punktą, ši direktyva netaikoma asmeniui, norinčiam gauti vairuotojo pažymėjimą ar PKP pagal 6 straipsnį ir 8 straipsnio 1 dalį, kai tas asmuo papildomai mokosi vairuoti mokydamasis darbo	priemonių, kurios dar nepradėtos eksploatuoti, vairuotojams; 4.8. transporto priemonių, kurioms vairuoti būtina turėti D arba D1 kategorijos vairuotojo pažymėjimą, ir kuriose nėra keleivių bei kurias techninės priežiūros personalas vairuoja į techninės priežiūros centrą, kuris yra įsikūręs netoli artimiausios techninės priežiūros stoties, kuria naudojasi vežėjas, arba iš jo, su sąlyga, kad transporto priemonės vairavimas nėra pagrindinė vairuotojo veikla, vairuotojams. 43.4. transporto priemonių, kurios naudojamos naudojamas paskelbus nepaprastąją padėtį arba skiriamos gelbėjimo darbams, įskaitant transporto priemones, naudojamas nekomerciniam humanitarinės pagalbos vežimui, vairuotojams; 43.5. naudojamas mokytį asmenis, siekiančius transporto priemonių, kurios naudojamos visų asmenų, pageidaujančių įgyti vairuotojo pažymėjimus arba pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją ar periodinį profesinį mokymą, mokymui vairuoti ir egzaminavimui, jei tos transporto priemonės nenaudojamos komerciniam krovinių ir keleivių vežimui, vairuotojams; 43.6. kuriomis keleiviai ar kroviniai vežami nekomerciniais tikslais arba kurios naudojamos asmeniniams tikslams transporto priemonių, kurios naudojamos nekomerciniam keleivių arba krovinių vežimui, vairuotojams; 43.7. transporto priemonių, kuriomis vežamos medžiagos, mechanizmai arba įranga, kurias kuriuos vairuotojas naudoja atlikdamas savo darbą, jeigu toks transporto priemonės vairavimas nėra pagrindinė vairuotojo veikla, vairuotojams; 4. Taikant Tvarkos aprašo 3.5 papunktį, Tvarkos aprašas netaikomas asmeniui, norinčiam gauti vairuotojo pažymėjimą arba pažymėjimą, patvirtinantį pradinę kvalifikaciją ar kvalifikacijos kėlimą, kai tas asmuo papildomai mokosi vairuoti mokydamasis darbo vietoje, jei tą asmenį lydi kitas asmuo, turintis tame punkte nustatytą tikslu naudojamos transporto priemonės kategorijos pažymėjimą,	
--	---	--

vietoje, jei tą asmenį lydi kitas asmuo, turintis tame punkte nustatytu tikslu naudojamos transporto priemonės kategorijos PKP, arba tos transporto priemonės kategorijos vairavimo instruktorius.	patvirtinantį pradinę profesinę kvalifikaciją ar periodinį profesinį mokymą, arba tos transporto priemonės kategorijos vairavimo instruktorius.	
2. Ši direktyva netaikoma, jei įvykdomos visos toliau nurodytos sąlygos: a) vairuotojai naudoja transporto priemones kaimo vietovėse kroviniams pristatyti į vairuotojo nuosavą įmonę; b) vairuotojai neteikia transporto paslaugų ir c) valstybės narės pripažįsta, kad transporto veikla yra nenuolatinė ir neturi poveikio kelių eismo saugumui.	Aprašo projektas 5. Tvarkos aprašas netaikomas, jei įvykdomos visos toliau nurodytos sąlygos: a) vairuotojai naudoja transporto priemones kaimo vietovėse kroviniams pristatyti į vairuotojo nuosavą įmonę; b) vairuotojai neteikia transporto paslaugų; c) valstybės narės pripažįsta, kad transporto veikla yra nenuolatinė ir neturi poveikio kelių eismo saugumui.	
3. Ši direktyva netaikoma žemės ūkio, sodininkystės, miškų ūkio, gyvulininkystės ar žuvininkystės įmonių naudojamų arba jų be vairuotojo išsinuomotų transporto priemonių, kurias naudojant atliekamos su tų įmonių profesine veikla susijusios krovinų vežimo operacijos, vairuotojams, išskyrus atvejus, kai vairavimas yra pagrindinė vairuotojo veikla arba vairuojant viršijamas nacionalinės teisės aktuose nustatytas atstumas nuo įmonės, kuriai priklauso transporto priemonė, kuri ją nuomojasi ar nuomoja, buveinės.	Aprašo projektas 6. Tvarkos aprašas netaikomas žemės ūkio, sodininkystės, miškų ūkio, gyvulininkystės ar žuvininkystės įmonių naudojamų arba jų be vairuotojo išsinuomotų transporto priemonių, kurias naudojant atliekamos su tų įmonių profesine veikla susijusios krovinų vežimo operacijos, vairuotojams, išskyrus atvejus, kai vairavimas yra pagrindinė vairuotojo veikla.	
<i>3 straipsnis</i> Kvalifikacijos ir mokymas 1. 1 straipsnyje apibrėžtam transporto priemonių vairavimui taikomas privalomos pradinės kvalifikacijos ir privalomo kvalifikacijos kėlimo reikalavimas. Šiam tikslui valstybės narės numato: a) pradinės kvalifikacijos suteikimo sistemą, Valstybės narės renkasi iš šių dviejų galimybių: i) galimybė, apimanti kurso lankymą ir egzaminą Pagal I priedo 2 skirsnio 2.1 punktą pradinės kvalifikacijos šio tipo suteikimas apima privalomą nustatytos trukmės kursų lankymą. Išklauius kursą laikomas egzaminas. Jeigu egzamino rezultatas atitinka	Aprašo projektas 68. Vairuotojai pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius ir (arba) keleivius patvirtinančius pradinės kvalifikacijos pažymėjimus gali įgyti mokymo įstaigose užbaigę ne trumpesnę kaip 280 valandų teorijos mokymo kursą, apimančią visų 19–21 punktuose išvardytų dalykų mokymą, ir ne trumpesnę kaip 20 valandų atitinkamos kategorijos motorinės transporto priemonės individualų praktinio vairavimo mokymo kursą, iš kurių ne daugiau kaip 8 val. turi sudaryti individualus praktinio vairavimo mokymo kursas, vykdomas specialioje aikštelėje arba naudojant specialų treniruoklį, ir išlaikę pradinės profesinės kvalifikacijos egzaminą, kai jie siekia vairuoti.	Visiškas

nustatytus reikalavimus, kvalifikacija patvirtinama išduodamu 6 straipsnio 1 dalies a punkte numatomu PKP; ii) galimybė apimanti egzaminų laikymą Pagal I priedo 2 skirsnio 2.2 punktą pradinės kvalifikacijos šio tipo suteikimas neapima privalomo kursų lankymo, tačiau būtina laikyti teorinį ir praktinį egzaminus. Jeigu egzaminų rezultatai atitinka nustatytus reikalavimus, kvalifikacija patvirtinama išduodamu 6 straipsnio 1 dalies b punkte numatomu PKP. Tačiau, valstybė narė savo teritorijoje vairuotojui (-ai) gali leisti vairuoti transporto priemonę prieš jam įsigyjant PKP, jeigu jis arba ji lanko nacionalinius profesinio mokymo kursus, truncančius mažiausiai šešis mėnesius, bet ne ilgiau nei trejus metus. Jeigu lankomi tie profesinio mokymo kursai, i ir ii punktuose nurodytus egzaminus galima laikyti keliais etapais; b) kvalifikacijos kėlimo sistema Pagal I priedo 4 skirsnį, jeigu pasirenkamas kvalifikacijos kėlimas, privaloma lankyti kursus. Užbaigus kvalifikacijos kėlimą, išduodamas 8 straipsnio 1 dalyje numatomas PKP.	Lietuva nepasirinko tokios galimybės. SEAKI projektas 5 straipsnis. Įstatymo papildymas 22¹ straipsniu Papildyti Įstatymą 22¹ straipsniu: „22¹ straipsnis. C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų pradinei kvalifikacijai įgijimas ir kvalifikacijos kėlimas 1. C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojai privalo Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatytais sąlygomis ir tvarka baigti mokymus pradinei kvalifikacijai įgyti ir kvalifikacijai kelti, išskyrus šio straipsnio 2 dalyje nurodytą atvejį. 2. Lietuvos Respublikos teritorijoje vairuotojui leidžiama vežti krovinius ir (arba) keleivius neturint pradinės kvalifikacijos pažymėjimo, jeigu jis lanko profesinio mokymo kursus, truncančius mažiausiai šešis mėnesius, bet ne ilgiau nei trejus metus. Aprašo projektas 138. Vairuotojai kas penkerius metus, išskyrus šio Aprašo 30 punkte numatytus atvejus, periodinio profesinio mokymo kvalifikacijos kėlimo kursus tų valstybių, kuriose jie nuolat gyvena arba dirba, mokymo įstaigose, kurios organizuoja C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų periodinio profesinio mokymo kvalifikacijos kėlimo kursus.	
---	---	--

	7.1. Kvalifikacijos kėlimo pažymėjimas – dokumentas, išduodamas asmenims, baigusiems kvalifikacijos kėlimo kursus.	
2. Valstybės narės taip pat gali numatyti sistemą, leidžiančią pagreintu būdu įsigyti pradinę kvalifikaciją, kad transporto priemonę vairuotojas galėtų vairuoti 5 straipsnio 2 dalies a pastraipos ii punkte bei šio straipsnio b punkte ir 5 straipsnio 3 dalies a pastraipos i punkte ir šio straipsnio b punkte numatytais atvejais. Pagal I priedo 3 skirsnį, jeigu siekiama greičiau įsigyti pradinę kvalifikaciją, privaloma lankyti kursus. Išklause kursą laikomas egzaminas. Jeigu egzamino rezultatas atitinka nustatytus reikalavimus, kvalifikacija patvirtinama išduodamu 6 straipsnio 2 dalyje numatomu PKP.	Aprašo projektas 79. Vairuotojai pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius ir (arba) keleivius patvirtinančius kvalifikacijos pažymėjimus skubos tvarka gali įgyti mokymo įstaigose užbaigę ne trumpesnę kaip 140 valandų teorijos mokymo kursą, apimantį visų 19-21 punktuose išvardytų dalykų mokymą, ir ne trumpesnę kaip 10 valandų atitinkamos kategorijos motorinės transporto priemonės individualų praktinio vairavimo mokymo kursą, iš kurių ne daugiau kaip 4 val. turi sudaryti individualus praktinio vairavimo mokymo kursas, vykdomas specialioje aikštelėje arba naudojant specialų treniruoklį, ir išlaikę pradinės profesinės kvalifikacijos egzaminą, kai jie siekia vairuoti. 7.3. Pradinės kvalifikacijos pažymėjimas – dokumentas, išduodamas asmenims, baigusiems pradinės kvalifikacijos kursus.	
3. Valstybės narės gali atleisti vairuotojus, kurie įsigijo Direktyvoje 96/26/EB numatytą profesinės kompetencijos pažymėjimą, nuo 1 dalies a punkto i ir ii papunkčiuose ir 2 dalyje nurodytų egzaminų, apimančių dalykus, kurie įtraukti į toje direktyvoje numatomą egzaminą, laikymą ir, tam tikrais atvejais, nuo juos atitinkančių kursų dalies lankymo.	Lietuva nepasirinko tokios galimybės.	
<i>4 straipsnis</i> Įgytos teisės Šiems vairuotojams netaikomas reikalavimas įsigyti pradinę kvalifikaciją: a) ne vėliau nei po dviejų metų nuo šios direktyvos perkėlimo į nacionalinės teisės aktus galutinės datos išduotą D1, D1 + E, D ar D + E kategorijos pažymėjimą arba lygiaverčiu pripažintą pažymėjimą turintiems vairuotojams; b) ne vėliau nei po trijų metų šios direktyvos perkėlimo į nacionalinės teisės aktus galutinės datos išduotą C1, C1 + E, C ar C + E kategorijos pažymėjimą arba	Aprašo projektas 2734. Kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją, vairuotojai privalo turėti: 2734.1. nuo 2008 m. rugsėjo 10 d. – įgiję teisę vežti keleivius D1, D1E, D ar DE kategorijų transporto priemonėmis; 2734.2. nuo 2009 m. rugsėjo 10 d. – įgiję teisę vežti krovinius C1, C1E, C ar CE kategorijų transporto priemonėmis.	Visiškas

lygiaverčiu pripažintą pažymėjimą turintiems vairuotojams.																																																														
5 straipsnis Pradinė kvalifikacija 1. Prieš įgyjant pradinę kvalifikaciją, nereikalaujama įsigyti vairuotojo pažymėjimo.	Aprašo projektas 812. Prieš įgydamas pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius ir (arba) keleivius patvirtinantį kvalifikacijos pažymėjimą, vairuotojas neprivalo įgyti teisės vairuoti atitinkamų šio Tvarcos aprašo 32 punkte nurodytų kategorijų transporto priemonių, bet privalo turėti teisę vairuoti B kategorijos motorines transporto priemones. Vairuotojai kartu gali mokytis ir įgyti teisę vairuoti atitinkamos (-ų) kategorijos (-ų) motorinę (-es) transporto priemonę (-es).	Visiškas																																																												
2. Kroviniams vežti skirtas transporto priemones vairuotojai gali vairuoti: a) sulaukę 18 metų amžiaus: i) vairuotojo pažymėjime nurodytos C ir C + E kategorijos transporto priemonę, jeigu jie turi 6 straipsnio 1 dalyje numatytą PKP; ii) vairuotojo pažymėjime nurodytos C1 ir C1 + E kategorijos transporto priemonę, jeigu jie turi 6 straipsnio 2 dalyje numatytą PKP; b) sulaukę 21 metų amžiaus, vairuotojo pažymėjime nurodytos C ir C + E kategorijos transporto priemonę, jeigu jie turi 6 straipsnio 2 dalyje numatytą PKP; 3. Keleiviams vežti skirtas transporto priemones vairuotojai gali vairuoti: a) sulaukę 21 metų amžiaus: i) vairuotojo pažymėjime nurodytos D ir D + E kategorijos transporto priemonę, kuria keleiviai vežami teikiant reguliarias paslaugas, jeigu maršrutas ne ilgesnis nei 50 km, ir vairuotojo pažymėjime nurodytos D1 ir D1 + E kategorijos transporto priemonę, jeigu jie turi 6 straipsnio 2 dalyje numatytą PKP. Visos valstybės narės vairuotojams gali leisti vienos iš pirmiau minėtų kategorijų transporto priemones savo teritorijoje vairuoti nuo 18 metų amžiaus, jeigu jie turi 6 straipsnio 1 dalyje numatytą PKP; ii) vairuotojo pažymėjime nurodytos D ir D + E	Aprašo projektas 11. Minimalus vairuotojų amžius, nuo kurio leidžiama įgyti pradinę kvalifikaciją ir teisę vairuoti motorines transporto priemones, jų junginius su priekabomis ir galima išduoti vairuotojo pažymėjimus: <table><tr><th colspan="6">Minimalaus vairuotojų amžiaus reikalavimai</th></tr><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">Galioja Europos Sąjungos teritorijoje</th><th colspan="2">Galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje</th></tr><tr><th colspan="2">Kategorija</th><th>Pradinė kvalifikacija</th><th>Pradinė kvalifikacija skubos tvarka</th><th>Pradinė kvalifikacija</th><th>Pradinė kvalifikacija skubos tvarka</th></tr><tr><td rowspan="4">Krovinių vežimas</td><td>C1</td><td>18</td><td>18</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>C1E</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>C</td><td>18</td><td>21</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>CE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">Keleivių vežimas</td><td>D1</td><td>21</td><td>21</td><td>18</td><td>-</td></tr><tr><td>D1E</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>D</td><td></td><td>23</td><td>20</td><td>-</td></tr><tr><td>DE</td><td>21</td><td>21 (tik vežti keleivius reguliariais reisais, jeigu maršrutas ne ilgesnis kaip 50 km)</td><td>18 (be keleivių)</td><td></td></tr></table>	Minimalaus vairuotojų amžiaus reikalavimai								Galioja Europos Sąjungos teritorijoje		Galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje		Kategorija		Pradinė kvalifikacija	Pradinė kvalifikacija skubos tvarka	Pradinė kvalifikacija	Pradinė kvalifikacija skubos tvarka	Krovinių vežimas	C1	18	18	-	-	C1E					C	18	21	-	-	CE					Keleivių vežimas	D1	21	21	18	-	D1E					D		23	20	-	DE	21	21 (tik vežti keleivius reguliariais reisais, jeigu maršrutas ne ilgesnis kaip 50 km)	18 (be keleivių)		
Minimalaus vairuotojų amžiaus reikalavimai																																																														
		Galioja Europos Sąjungos teritorijoje		Galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje																																																										
Kategorija		Pradinė kvalifikacija	Pradinė kvalifikacija skubos tvarka	Pradinė kvalifikacija	Pradinė kvalifikacija skubos tvarka																																																									
Krovinių vežimas	C1	18	18	-	-																																																									
	C1E																																																													
	C	18	21	-	-																																																									
	CE																																																													
Keleivių vežimas	D1	21	21	18	-																																																									
	D1E																																																													
	D		23	20	-																																																									
	DE	21	21 (tik vežti keleivius reguliariais reisais, jeigu maršrutas ne ilgesnis kaip 50 km)	18 (be keleivių)																																																										

kategorijos transporto priemonę, jeigu jie turi 6 straipsnio 1 dalyje numatytą PKP. Visos valstybės narės vairuotojams gali leisti vienos iš pirmiau minėtų kategorijų transporto priemones savo teritorijoje vairuoti nuo 20 metų amžiaus, jeigu jie turi 6 straipsnio 1 dalyje numatytą PKP. Amžių galima sumažinti iki 18 metų, jeigu vairuotojas tas transporto priemones vairuoja be keleivių; b) nuo 23 metų amžiaus, vairuotojo pažymėjime nurodytos D ir D + E kategorijos transporto priemonę, jeigu jie turi 6 straipsnio 2 dalyje numatytą PKP.		
4. Nepažeidžiant šio straipsnio 2 dalyje nustatomų amžiaus apribojimų, vairuotojams, užsiimantiems krovinių vežimu ir turintiems PKP, 6 straipsnyje numatomą vienai iš šio straipsnio 2 dalyje nurodomų transporto priemonių kategorijų, netaikomas reikalavimas turėti tokį PKP toje dalyje nurodomai bet kokios kitos kategorijos transporto priemonei. Šios nuostatos tomis pačiomis sąlygomis taikomos vairuotojams, kurie užsiima keleivių vežimu šio straipsnio 3 dalyje nurodomų kategorijų transporto priemonėmis.	Aprašo projektas 104. Vairuotojai, turintys kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius, ir bent vienos kategorijos (C1, C1E, C arba CE) transporto priemonės vairavimo teisę, neprivalo pakartotinai įgyti kvalifikacijos pažymėjimų, jeigu siekia įgyti teisę vairuoti kitos kategorijos motorinę transporto priemonę kroviniams vežti. Ši nuostata taikoma ir vairuotojams, turintiems kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius, ir bent vienos kategorijos (D1, D1E, D arba DE) transporto priemonės vairavimo teisę.	
5. Nereikalaujama, kad krovinių vežimu užsiimantys vairuotojai, kurie plečia arba modifikuoja savo veiklą, jog galėtų vežti keleivius arba priešingai, ir kurie turi 6 straipsnyje numatytą PKP, pakartotinai išklaustyti bendrąsias pradinės kvalifikacijos kurso dalis, tačiau jie privalo išklausti jų naujai kvalifikacijai būdingas kurso dalis.	145. Vairuotojai, turintys kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius (C1, C1E, C ar CE kategorijų transporto priemonėmis), ir siekiantys įgyti kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius (D1, D1E, D ar DE kategorijų transporto priemonėmis), atsižvelgdami į 11 punkto reikalavimus juos gali įgyti mokymo įstaigose šiais būdais: 145.1. išklause ne trumpesni kaip 70 valandų teorijos mokymo kursą, įskaitant 5 valandų atitinkamos kategorijos motorinės transporto priemonės individualų praktinio vairavimo mokymo kursą, susijusį su keleivių vežimu, ir išlaikę pradinės profesinės kvalifikacijos egzaminą (taikoma, kai siekiama vairuoti transporto priemones šio Tvarkos aprašo 6.2 ir 6.3 punktuose numatytais atvejais); 145.2. išklause ne trumpesni kaip 35 valandų teorijos mokymo kursą,	

	įskaitant 2,5 valandų atitinkamos kategorijos motorinės transporto priemonės individualų praktinio vairavimo mokymo kursą, susijusį su keleivių vežimu, ir išlaikę pradinės profesinės kvalifikacijos egzaminą (taikoma, kai siekiama vairuoti transporto priemones šio tTvarkos aprašo 7.3 ir 7.4 punktuose numatytais atvejais). 126. Vairuotojai, turintys kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius (D1, D1E, D ar DE kategorijų transporto priemonėmis), ir siekiantys įgyti kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius (C1, C1E, C ar CE kategorijų transporto priemonėmis), atsižvelgdami į 11 punkto reikalavimus juos gali įgyti mokymo įstaigose šiais būdais: 126.1. išklause ne trumpesnę kaip 70 valandų teorijos mokymo kursą, įskaitant 5 valandų atitinkamos kategorijos motorinės transporto priemonės individualų praktinio vairavimo mokymo kursą, susijusį su keleivių krovinių vežimu, ir išlaikę pradinės profesinės kvalifikacijos egzaminą (taikoma, kai siekiama vairuoti transporto priemones šio tTvarkos aprašo 6.1 punkte papunktyje numatytu atveju); 126.2. išklause ne trumpesnę kaip 35 valandų teorijos mokymo kursą, įskaitant 2,5 valandų valandos atitinkamos kategorijos motorinės transporto priemonės individualų praktinio vairavimo mokymo kursą, susijusį su keleivių krovinių vežimu, ir išlaikę pradinės profesinės kvalifikacijos egzaminą (taikoma, kai siekiama vairuoti transporto priemones šio tTvarkos aprašo 7.1 ir 7.2 punktuose papunkčiuose numatytais atvejais).	
<i>6 straipsnis</i> Pradinę kvalifikaciją patvirtinantis PKP 1. Pradinę kvalifikaciją patvirtinantis PKP a) išklausus kursą ir išlaikius egzaminą išduodamas PKP Pagal 3 straipsnio 1 dalies a pastraipos i punktą valstybės narės reikalauja, kad apmokomi vairuotojai kursus lankytų pagal I priedo 5 skirsnį kompetentingų institucijų patvirtintame mokymo centre (toliau – patvirtintas mokymo centras). Tuose kursuose dėstomi I priedo 1 skirsnyje nurodomi dalykai. Išklausus šį kursą laikomas I priedo 2 skirsnio 2.1 poskirsnyje numatomas	Aprašo projektas 7.2. Pradinės kvalifikacijos egzaminas – žinių patikrinimas, kuris vykdomas sėkmingai baigus pradinės kvalifikacijos kursus. 7.3. Pradinės kvalifikacijos pažymėjimas – dokumentas, išduodamas asmenims, baigusiems pradinės kvalifikacijos kursus. 68. Vairuotojai pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius ir (arba) keleivius patvirtinančius pradinės kvalifikacijos pažymėjimus gali įgyti mokymo įstaigose užbaigę ne trumpesnę kaip 280 valandų teorijos mokymo kursą, apimantį visų 19–21 punktuose išvardytų dalykų mokymą, ir ne trumpesnę kaip 20 valandų atitinkamos kategorijos motorinės transporto priemonės individualų praktinio vairavimo mokymo kursą, iš kurių ne	Visiškas

egzaminas, kurio rezultatas turi atitikti nustatytus reikalavimus. Tą egzaminą, kuriuo būtų patikrinama, ar apmokomas vairuotojas visus pirmiau minėtus dalykus išmano I priedo 1 skirsnyje nustatomu lygiu, organizuoja valstybės narės kompetentingos institucijos arba jų paskirta įstaiga. Minėtosios institucijos arba įstaigos prižiūri egzaminą ir, jeigu jo rezultatas atitinka nustatytus reikalavimus, vairuotojams išduoda pradinę kvalifikaciją patvirtinanti PKP. b) išlaikius egzaminus išduodamas PKP Pagal 3 straipsnio 1 dalies a pastraipos ii punktą valstybės narės reikalauja, kad apmokomi vairuotojai laikytų I priedo 2 skirsnio 2.2 poskirsnyje nurodomus teorinius ir praktinius egzaminus. Tuos egzaminus, kuriais būtų patikrinama, ar apmokomas vairuotojas pirmiau minėtus dalykus išmano I priedo 1 skirsnyje nustatomu lygiu, organizuoja valstybės narės kompetentingos institucijos arba jų paskirta įstaiga. Minėtosios institucijos arba įstaigos prižiūri egzaminą ir, jeigu jo rezultatas atitinka nustatytus reikalavimus, vairuotojams išduoda pradinę kvalifikaciją patvirtinanti PKP.	daugiau kaip 8 val. turi sudaryti individualus praktinio vairavimo mokymo kursas, vykdomas specialioje aikštelėje arba naudojant specialų treniruoklį, ir išlaikę pradinės profesinės kvalifikacijos egzaminą, kai jie siekia vairuoti: SEAKI projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas 1. Papildyti 2 straipsnį nauja 33 dalimi: „33. Mokymo centras – juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, kuriam suteikta teisė vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus.“ 5 straipsnis. Įstatymo papildymas 22¹ straipsniu Papildyti Įstatymą 22¹ straipsniu: „22¹ straipsnis. C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų pradinei kvalifikacijai įgijimas ir kvalifikacijos kėlimas 2. Pradinės kvalifikacijos egzaminą vykdo Lietuvos transporto saugos administracija arba jos įgalioti subjektai. Lietuva nepasirinko tokios galimybės.	
2. Pagreitintu būdu įsigytą pradinę kvalifikaciją patvirtinantis PKP	Aprašo projektas	

Pagal 3 straipsnio 2 dalį valstybės narės reikalauja, kad apmokomi vairuotojai lankytų kursus patvirtintame mokymo centre. Šiuose kursuose dėstomi visi I priedo 1 skirsnyje nurodyti dalykai. Užbaigus šį mokymą, laikomas I priedo 3 skirsnyje numatomas egzaminas. Tą egzaminą, kuriuo būtų patikrinama, ar apmokomas vairuotojas pirmiau minėtų dalykus išmano I priedo 1 skirsnyje nustatomu lygiu, organizuoja valstybės narės kompetentingos institucijos arba jų paskirta įstaiga. Minėtosios institucijos arba įstaigos prižiūri egzaminą ir, jeigu jo rezultatas atitinka nustatytus reikalavimus, vairuotojams išduoda pradinę kvalifikaciją patvirtinantį PKP.	7.2. Pradinės kvalifikacijos egzaminas – žinių patikrinimas, kuris vykdomas sėkmingai baigus pradinės kvalifikacijos kursus. 79. Vairuotojai pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius ir (arba) keleivius patvirtinančius kvalifikacijos pažymėjimus skubos tvarka gali įgyti mokymo įstaigose užbaigę ne trumpesnę kaip 140 valandų teorijos mokymo kursą, apimantį visų 19-21 punktuose išvardytų dalykų mokymą, ir ne trumpesnę kaip 10 valandų atitinkamos kategorijos motorinės transporto priemonės individualų praktinio vairavimo mokymo kursą, iš kurių ne daugiau kaip 4 val. turi sudaryti individualus praktinio vairavimo mokymo kursas, vykdomas specialioje aikštelėje arba naudojant specialų treniruoklį, ir išlaikę pradinės profesinės kvalifikacijos egzaminą, kai jie siekia vairuoti: SEAKI projektas 5 straipsnis. Įstatymo papildymas 22¹ straipsniu Papildyti Įstatymą 22¹ straipsniu: „22¹ straipsnis. C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų pradinei kvalifikacijai įgijimas ir kvalifikacijos kėlimas 2. Pradinės kvalifikacijos egzaminą vykdo Lietuvos transporto saugos administracija arba jos įgalioti subjektai.	
▼ M5 7 straipsnis Kvalifikacijos kėlimas Kvalifikacijos kėlimas – tai mokymas, leidžiantis PKP turėtojams atnaujinti jų darbui svarbias žinias, ypatingą dėmesį skiriant kelių eismo saugumui, darbuotojų sveikatai ir saugai ir vairavimo poveikio aplinkai mažinimui. Tą mokymą organizuoja patvirtintas mokymo centras laikantis I priedo 5 skirsnio. Kvalifikacijos kėlimą sudaro mokymas klasėje, praktinis mokymas ir, jei rengiamas, mokymas naudojant informacinių ir ryšių technologijų priemones (toliau – IRT) arba aukščiausios klasės treniruoklius. Jeigu vairuotojas pereina į kitą įmonę, atsižvelgiama į jo jau išklausytą kursą.	SEAKI projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas 1. Papildyti 2 straipsnį nauja 33 dalimi: „33. Mokymo centras – juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, kuriam suteikta teisė vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus.“ 3. Pakeisti 2 straipsnio 47 dalį ir ją išdėstyti taip: „47. Periodinis profesinis vairuotojų mokymas Kvalifikacijos kėlimo kursai – C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis vairuotojų mokymas teisės aktų nustatyta dažnumu, siekiant tobulinti profesinę kvalifikaciją vežti krovinius ar keleivius komerciniais tikslais, atnaujinti jų darbui svarbias žinias, ypatingą dėmesį skiriant eismo saugumui, darbuotojų sveikatai, saugai ir vairavimo poveikio aplinkai mažinimui ir suteikti vairuotojo profesinės kvalifikacijos periodinio tobulinimo kėlimo pažymėjimą.“	

Kvalifikacijos kėlimu siekiama pagilinti kai kurių I priedo 1 skirsnyje nurodytų dalykų išmanymą ir pakartoti juos. Jis apima įvairius dalykus ir į jį visuomet įtraukiamas bent vienas su kelių eismo saugumu susijęs dalykas. Mokymo dalykuose atsižvelgiama į atitinkamų teisės aktų bei technologijų pokyčius ir, kiek įmanoma, į konkrečius vairuotojo mokymo poreikius.	Aprašo projektas 149. Periodinis profesinis mokymas vykdomas Kvalifikacijos kėlimo kursai vykdomi išklausanč ne trumpesnę kaip 35 val. mokymo kursą. Mokymas Kursai gali būti organizuotas organizuoti dalimis. Kiekvienos dalies mokymo trukmė – 7 valandos. Periodinio profesinio mokymo Kvalifikacijos kėlimo kursus iš dalies galima organizuoti naudojant specialų treniruoklį, atsižvelgiant į mokymo programą sudaro mokymas klasėje, praktinis mokymas ir, jei rengiamas, mokymas naudojant informacinių ir ryšių technologijų priemones (toliau – IRT) arba aukščiausios klasės treniruoklius. 22. Jeigu vairuotojas pereina į kitą įmonę, atsižvelgiama į jo jau išklaustą kursą. 21. Kvalifikacijos kėlimu siekiama pagilinti kai kurių 19–21 papunkčiuose nurodytų dalykų išmanymą ir pakartoti juos. Į kvalifikacijos kėlimo kursus turi būti įtrauktas bent vienas su kelių eismo saugumu susijęs dalykas. Kvalifikacijos kėlimo kursų dalykuose atsižvelgiama į atitinkamų teisės aktų bei technologijų pokyčius ir, kiek įmanoma, į konkrečius vairuotojo mokymo poreikius.	
<i>8 straipsnis</i> Kvalifikacijos kėlimą patvirtinantis PKP 1. Vairuotojui išklaudus 7 straipsnyje nurodytą kvalifikacijos kėlimo kursą, valstybės narės kompetentingos institucijos arba patvirtintas mokymo centras išduoda jam ar jai PKP, patvirtinantį, kad vairuotojas arba vairuotoja išklaudė kvalifikacijos kėlimo kursą.	Aprašo projektas 7.1. Kvalifikacijos kėlimo pažymėjimas – dokumentas, išduodamas asmenims, baigusiems kvalifikacijos kėlimo kursus. SEAKI projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas 1. Papildyti 2 straipsnį nauja 33 dalimi: „33. Mokymo centras – juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, kuriam suteikta teisė vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus.“	
2. Šie vairuotojai turi išklaudyti pirmą kvalifikacijos kėlimo kursą: a) 6 straipsnyje nurodyto PKP turėtojai - per penkerius metus nuo to PKP išdavimo;	Aprašo projektas 137. Vairuotojai kas penkerius metus, išskyrus šio Tvarcos aprašo 30 punkte numatytus atvejus, išklauso periodinio profesinio mokymo kursus tų valstybių, kuriose jie nuolat gyvena arba dirba, mokymo įstaigose, kurios	

b) 4 straipsnyje nurodyti vairuotojai - per penkerius metus nuo 14 straipsnio 2 dalyje nurodytų atitinkamų datų, atsižvelgiant į valstybių narių nustatomą tvarkaraštį. Valstybės narės šio straipsnio a ir b punktuose nurodomus laikotarpius gali sutrumpinti arba pratęsti, inter alia, kad jie sutaptų su vairuotojo pažymėjimo galiojimo pabaigos data, arba siekiant, jog būtų užtikrinamas laipsniškas kvalifikacijos kėlimo įdiegimas. Tačiau negalima nustatyti trumpesnio nei trys arba ilgesnio nei septyneri metai laikotarpio.	organizuoja C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų periodinio profesinio mokymo kursus. 28. Asmenys, gavę vairuotojų pažymėjimus, suteikiančius teisę vairuoti šio Įtvarkos Įtvarkos aprašo 3 punkte nurodytų kategorijų transporto priemones, iki šio Įtvarkos Įtvarkos aprašo 27.1 ir 27.2 punktuose papunkčiuose nurodytų datų ir pageidaujantys vežti krovinius ir (ar) keleivius, privalo išklaustyti periodinio profesinio mokymo kursą kvalifikacijos kėlimo kursą ir įgyti vairuotojo profesinės kvalifikacijos periodinio tobulinimo kėlimo pažymėjimus ne vėliau kaip iki: 28.1. 2013 m. rugsėjo 10 d. – vežti keleivius D1, D1E, D ar DE kategorijų transporto priemonėmis; 28.2. 2014 m. rugsėjo 10 d. – vežti krovinius C1, C1E, C ar CE kategorijų transporto priemonėmis. 30. Vairuotojui gavus kvalifikacijos pažymėjimą arba vairuotojo profesinės kvalifikacijos periodinio tobulinimo pažymėjimą, VĮ „Regitra“ sprendimu į vairuotojo pažymėjimą įrašomos kvalifikacijos galiojimo laikas gali būti pratęstas arba sutrumpintas, atsižvelgiant į vairuotojo pažymėjimo galiojimo terminą, kad kvalifikacijos galiojimo laikas sutaptų su vairuotojo pažymėjimo galiojimo pabaigos data, arba siekiant, kad kvalifikacijos kėlimas būtų vykdomas palaipsniui. Tačiau negalima nustatyti trumpesnio nei treji 3 arba ilgesnio nei septyneri 7 metai laikotarpio.	
3. Vairuotojas, išklauses šio straipsnio 2 dalyje nurodytą pirmą kvalifikacijos kėlimo kursą, iki kvalifikacijos kėlimą patvirtinančio PKP galiojimo pabaigos kvalifikacijos kėlimo kursą išklauso kas penkerius metus. 4. 6 straipsnyje nurodyto PKP arba šio straipsnio 1 dalyje nurodyto PKP turėtojai ir 4 straipsnyje nurodyti vairuotojai, kurie nustojo verstis savo profesija ir kurie neatitinka šio straipsnio 1, 2 ir 3 dalių reikalavimų, prieš pradėdami vėl verstis savo profesija privalo išklaustyti kvalifikacijos kėlimo kursą.	137. Vairuotojai kas penkerius metus, išskyrus šio Įtvarkos Įtvarkos aprašo 30 punkte numatytus atvejus, išklauso periodinio profesinio mokymo kursus tų valstybių, kuriose jie nuolat gyvena arba dirba, mokymo įstaigose, kurios organizuoja C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų periodinio profesinio mokymo kursus.	
5. Vairuotojams, kurie krovinius arba keleivius imasi	Aprašo projektas	

vežti kelių transportu ir kurie yra išklause vienos iš 5 straipsnio 2 ir 3 dalyse numatomų vairuotojo pažymėjime nurodomų transporto priemonės kategorijų kvalifikacijos kėlimo kursus, netaikomas įpareigojimas išklausti kito papildomo kvalifikacijos kėlimo kurso, skirto kitai tose dalyse nurodytai transporto priemonės kategorijai.	1520. Vairuotojai, turintys vairuotojo profesinės kvalifikacijos kėlimo periodinio tobulinimo pažymėjimus ir teisę vairuoti bent vienos kategorijos (C1, C1E, C arba CE) transporto priemonę, neprivalo papildomai išklausti periodinio profesinio mokymo kvalifikacijos kėlimo kursų, jei jie įgyja teisę vairuoti kitos kategorijos transporto priemonę kroviniams vežti. Ši nuostata taip pat taikoma vairuotojams, kurie turi vairuotojo profesinės kvalifikacijos periodinio tobulinimo kėlimo pažymėjimus ir teisę vairuoti bent vienos kategorijos (D1, D1E, D arba DE) transporto priemonę.	
<i>9 straipsnis</i> Mokymo vieta ▼ M5 Šios direktyvos 1 straipsnio a punkte nurodyti vairuotojai šios direktyvos 5 straipsnyje nurodytą pradinę kvalifikaciją įgyja valstybėje narėje, kurioje yra jų įprastinė gyvenamoji vieta, kaip apibrėžta Direktyvos 2006/126/EB 12 straipsnyje. 1 straipsnio b punkte nurodyti vairuotojai tą kvalifikaciją turi įsigyti valstybėje narėje, kurioje yra įsisteigusi įmonė, arba jiems leidimą dirbti išdavusioje valstybėje narėje. 1 straipsnio a ir b punkte nurodyti vairuotojai 7 straipsnyje nurodytą kvalifikacijos kėlimo kursą turi išklausti valstybėje narėje, kurioje jie nuolatos gyvena, arba valstybėje narėje, kurioje dirba.	Aprašo projektas 913. Kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius ir (ar) krovinius, vairuotojai įgyja: 913.1. Europos Sąjungos valstybių piliečiai – valstybėje, kurioje jie nuolat gyvena yra jų nuolatinė gyvenamoji vieta. Nuolatinė gyvenamoji vieta suprantama taip kaip ji apibrėžta Vairuotojo pažymėjimų išdavimo taisyklėse yra vieta, kurioje asmuo paprastai gyvena bent 185 dienas kiekvienais kalendoriniais metais dėl asmeninių ir darbo ryšių arba darbo ryšių neturintis asmuo dėl asmeninių ryšių, kurie artimai sieja asmenį su vieta, kurioje jis gyvena. Asmens, kurio darbo ryšiai siejasi su kita vieta negu jo asmeniniai ryšiai ir kuris dėl to gyvena pakaitomis skirtingose vietose, esančiose dviejose ar keliuose valstybėse, nuolatinė gyvenamąja vieta yra laikoma jo asmeninių ryšių vieta tik tada, jei tas asmuo ten nuolat sugrįžta. Šios paskutinės sąlygos nebūtina laikytis, kai asmuo užsienio valstybėje gyvena, kad atliktų apibrėžtos trukmės užduotį; 913.2. ne Europos Sąjungos valstybių piliečiai – valstybėje narėje, kurioje dirba. 139. Vairuotojai kas penkerius metus, išskyrus šio 4T Tvarcos aprašo 30 punkte numatytus atvejus, išklauso periodinio profesinio mokymo kvalifikacijos kėlimo kursus tų valstybių, kuriose jie nuolat gyvena arba dirba, mokymo įstaigose, kurios organizuoja C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų periodinio profesinio mokymo kvalifikacijos kėlimo kursus.	
▼ M5 <i>10 straipsnis</i> Sąjungos kodas	Aprašo projektas 1721. Pažymėjimus, kuriuos patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją patvirtinama pradinė profesinė kvalifikacija arba periodinį profesinį	

1. Valstybių narių kompetentingos institucijos, atsižvelgdamos į pradinę kvalifikaciją patvirtinanti PKP ir kvalifikacijos kėlimą patvirtinanti PKP bei šios direktyvos 5 straipsnio 2 ir 3 dalių ir šios direktyvos 8 straipsnio nuostatas, Direktyvos 2006/126/EB I priede numatytą suderintą Sąjungos kodą „95“ įrašo šalia atitinkamų pažymėjimo kategorijų: — vairuotojo pažymėjime arba — pagal šios direktyvos II priede pateiktą pavyzdį parengtoje vairuotojo kvalifikacinėje kortelėje. Jeigu valstybės narės, kurioje įgytas PKP, kompetentingos institucijos negali vairuotojo pažymėjime nurodyti Sąjungos kodo, jos išduota vairuotojui vairuotojo kvalifikacinę kortelę. Valstybės narės išduota vairuotojo kvalifikacinė kortelė turi būti tarpusavyje pripažįstama. Išduodamos kortelę kompetentingos institucijos patikrina vairuotojo pažymėjimo galiojimą atitinkamai transporto priemonės kategorijai.	mokymą periodinis profesinis mokymas, vairuotojai pateikia VI „Regitra“. VI „Regitra“, vadovaudamasi Motorinių transporto priemonių Vairuotojo pažymėjimų išdavimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro 2008 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1V-328 (Žin., 2008, Nr. 106-4060), ir atsižvelgdama į šio Tvarcos aprašo 30 punkto nuostatas, į vairuotojų pažymėjimus šalia atitinkamų kategorijų įrašo Europos Bendrijos Sąjungos kodą (95) ir datą, iki kurios galioja kvalifikacija. 22. Vairuotojų, kuriuos įdarbina Lietuvos Respublikos vežėjai vežti krovinius arba keleivius Europos Sąjungos teritorijos keliais, pradinę kvalifikaciją arba kvalifikacijos kėlimą patvirtina vairuotojų kvalifikacinės kortelės, kurias išduoda VI „Regitra“. 23. Jeigu Europos Sąjungos kodo negalima nurodyti vairuotojo pažymėjime, vairuotojui išduodama vairuotojo kvalifikacinė kortelė. 24. Vairuotojo kvalifikacinė kortelė turi būti tarpusavyje pripažįstama valstybėse narėse. VI „Regitra“, išduodama vairuotojo kvalifikacinę kortelę, patikrina vairuotojo pažymėjimo galiojimą atitinkamai transporto priemonės kategorijai.	
2. 1 straipsnio b punkte nurodytam vairuotojui, vairuojančiam transporto priemones, kuriomis keliais vežami kroviniai, taip pat leidžiama įrodyti, kad jis yra įgijęs šia direktyva numatomą kvalifikaciją ir išklauses mokymo kursą, pateikiant Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 1072/2009 (1) numatytą vairuotojo liudijimą, jei jame yra įrašytas Sąjungos kodas „95“. Taikant šią direktyvą išduodančioji valstybė narė atitinkamo liudijimo pastabų skiltyje nurodo Sąjungos kodą „95“, jei atitinkamas vairuotojas yra įvykdęs šioje direktyvoje numatytus kvalifikacijos reikalavimus ir yra išklauses mokymo kursą.	1822. Vairuotojų, ne Europos Sąjungos valstybių piliečių, kuriuos įdarbina Lietuvos vežėjai vežti krovinius Europos Sąjungos teritorijos keliais, pradinę profesinę kvalifikaciją arba periodinį profesinį mokymą kvalifikacijos kėlimą patvirtina vairuotojo liudijimai, išduodami pagal Vairuotojo liudijimo išdavimo taisyklės tvarkos aprašą, patvirtintas patvirtintą Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2004 m. spalio 19 d. įsakymu Nr. 2B-292 (Žin., 2004, Nr. 155-5673; 2008, Nr. 148-5969) „Dėl Vairuotojo liudijimo išdavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“. Šiems asmenims pageidaujant gali būti išduodamos vairuotojo kvalifikacinės kortelės, kurias išduoda VI „Regitra“. Šiems asmenims, vairuotojo pažymėjimus įgijusiems Lietuvos Respublikoje, į pažymėjimus šalia atitinkamų kategorijų įrašomas Europos Bendrijos Sąjungos kodas (95) ir data, iki kurios galioja kvalifikacija.	

3. Sąjungos kodu „95“ nepažymėti vairuotojų liudijimai, išduoti anksčiau nei 2020 m. gegužės 23 d. laikantis Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 5 straipsnio ir visų pirma jo 7 dalies, siekiant patvirtinti atitiktį šia direktyva nustatytiems mokymo reikalavimams priimami kaip kvalifikacijos įrodymas iki jų galiojimo pabaigos.	Vairuotojo liudijimo išdavimo tvarkos aprašas 17. Vairuotojo liudijimo blankai pildomi laikantis šių reikalavimų: <...> 17.3. eilutėje „Ypatingos pastabos“ įrašomas kodas „95“ ir data, iki kurios galioja profesinė kvalifikacija (pvz., 95. 2020-01-01);	
<i>10a straipsnis</i> Vykdyto užtikrinimo tinklai 1. Vykdyto užtikrinimo tikslais valstybės narės keičiasi informacija apie išduotus arba panaikintus PKP. Šiuo tikslu valstybės narės, bendradarbiaudamos su Komisija, sukuria elektroninį tinklą arba imasi veiksmų, kad būtų išplėstas esamas tinklas, atsižvelgdamos į Komisijos atliktą ekonomiškai efektyviausio varianto įvertinimą.	SEAKI projektas 3 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas Pakeisti 13 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip: „5. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti galiojantį vairuotojo pažymėjimą, transporto priemonės registravimo, privalomosios techninės apžiūros dokumentus, M2, M3, N2, N3, O3 ir O4 klasių transporto priemonių ir T5 kategorijos ratinių traktorių paskutinio techninio patikrinimo ataskaitą, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą), jeigu C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojas verčiasi komerciniu krovinių arba keleivių vežimu (vežimu už atlygį) ir vairuotojo pažymėjime neįrašytas Europos Sąjungos kodas (95) – vairuotojo liudijimą arba vairuotojo kvalifikacinę kortelę, ir kitus Lietuvos Respublikos įstatymų ir KET nustatytus dokumentus (išskyrus šio straipsnio 6, 7 ir 8 dalyse nurodytus atvejus, kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas neprivalo su savimi turėti atitinkamų dokumentų), taip pat leisti jam patikrinti vairavimo ir poilsio trukmei nustatyti įteisintų prietaisų rodmenis. Esant techninėms galimybėms, tikrinantys pareigūnai gali patikrinti vairuotojo pažymėjimo, vairuotojo kvalifikacinės kortelės, vairuotojo liudijimo ir kitų dokumentų galiojimą naudodami atitinkamus registrus, informacines sistemas ir Europos Sąjungos vairuotojo pažymėjimų tinklą.“	Visiškas
▼ M5 2. Tinkle gali būti pateikiama informacija, nurodyta PKP, taip pat informacija, susijusi su administracinėmis procedūromis, taikomomis PKP. 3. Laikydamosi Europos Parlamento ir Tarybos	Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registro nuostatai 37. Registro funkcionavimui užtikrinti naudojami šių registrų duomenys: <...> 37.4. Europos vairuotojų pažymėjimų informacinėje sistemoje esantys	

reglamento (ES) 2016/679 (1), valstybės narės užtikrina, kad asmens duomenys būtų tvarkomi tik siekiant patikrinti, ar laikomasi šios direktyvos, visų pirma šioje direktyvoje nustatytų mokymo reikalavimų. 4. Prieiga prie tinklo turi būti apsaugota. Valstybės narės gali suteikti prieigą tik kompetentingoms institucijoms, atsakingoms už šios direktyvos įgyvendinimą ir už jos laikymosi kontrolę.	duomenys. 41. Nuostatų 16.1–16.7 punktuose nurodyti duomenys apie Europos Bendrijos šalyse išduotus vairuotojo pažymėjimus gaunami iš Europos vairuotojų pažymėjimų informacinės sistemos. 57. Registro duomenys gali būti teikiami tarptautiniais kompiuterių tinklais tik vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais, kitais teisės aktais ir Lietuvos Respublikos sutartimis su užsienio valstybėmis. VIII. REGISTRO DUOMENŲ SAUGA 58. Už registro duomenų saugą atsako registro tvarkymo įstaiga. 59. Registro duomenų saugą reglamentuoja vadovaujančiosios registro tvarkymo įstaigos patvirtinti registro duomenų saugos nuostatai, kurie kartu su saugaus darbo su duomenimis taisyklėmis, procedūrų aprašymais, detaliomis instrukcijomis, rizikos ataskaita bei nenumatytų situacijų valdymo planu nustato registro saugumo politiką. <...>	
▼ M3 <i>11 straipsnis</i> Derinimas su mokslo ir technikos pažanga I ir II priedų derinimai su mokslo ir technikos pažanga, skirti neesminėms šios direktyvos nuostatoms iš dalies pakeisti, tvirtinami laikantis 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos reguliavimo procedūros su tikrinimu.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia.	-
<i>12 straipsnis</i> Komiteto procedūra 1. Komisijai padeda komitetas. 2. Jei yra nuoroda į šią dalį, taikomi Sprendimo 1999/468/EB 5a straipsnio 1–4 dalys ir 7 straipsnis, atsižvelgiant į jo 8 straipsnio nuostatas.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia.	-
<i>13 straipsnis</i> Ataskaita Komisija iki 2011 m. rugsėjo 10 d. Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia, kadangi jis skirtas Europos Komisijai.	-

reikalų komitetui ir Regionų komitetui pateikia ataskaitą, kurioje pateikia pradinį šios direktyvos įgyvendinimo įvertinimą, ypač 3 straipsnyje numatytų pradinės kvalifikacijos suteikimo įvairių sistemų lygiavertiškumo požiūriu ir įvertindama tų sistemų veiksmingumą suteikiant nustatytą kvalifikacijos lygį. Su ataskaita, jeigu reikia, pateikiami atitinkami pasiūlymai.		
<i>14 straipsnis</i> Perkėlimas į nacionalinę teisę ir įgyvendinimas 1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję iki 2006 m. rugsėjo 10 d., įgyvendina šia direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai. Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės	Įsakymas 3-79 Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213; 2010, Nr. 75-3791) 10 straipsnio 1 dalies 11 punktu: 1. Tvirtinu C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių vairuotojų mokymo pradinei profesinei kvalifikacijai įgyti ir vairuotojų periodinio profesinio mokymo tvarkos aprašą (pridedama). 2. Nustatau, kad šis įsakymas įsigalioja 2011 m. liepos 1 d. 3. Pripažįstu nuo 2011 m. liepos 1 d. netekusiu galios Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. rugpjūčio 28 d. įsakymą Nr. 3-334 „Dėl Kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos suteikimo ir periodinio mokymo sąlygų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. 94-3701). Įsakymo projektas Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (Žin., 2000, Nr. 92-2883; 2007, Nr. 128-5213) 10 22¹ straipsnio 1 dalies dalimi 11 punktu ir įgyvendinamas 2003 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo, iš dalies keičiančią Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 ir Tarybos direktyvą 91/439/EEB bei panaikinančią Tarybos direktyvą 76/914/EEB (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i>, 7 skyrius, 7 tomas, p. 441), su pakeitimais, padarytais 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/645, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės	Visiškas

	kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo ir Direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų (OL 2018 L 112, p. 29):	
2. Valstybės narės šias priemones taiko: — nuo 2008 m. rugsėjo 10 d., jei tai yra pradinė kvalifikacija, reikalinga vairuoti vairuotojo pažymėjime nurodytų D1, D1 + E, D ir D + E kategorijų transporto priemonės, — nuo 2009 m. rugsėjo 10 d., jei tai yra pradinė kvalifikacija, reikalinga vairuoti vairuotojo pažymėjime nurodytų C1, C1 + E, D ir C + E kategorijų transporto priemonės. Valstybės narės nedelsdamos apie tai praneša Komisija ir padeda vienos kitoms taikyti šias priemones.	VI: SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS 27. Kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją, vairuotojai privalo turėti: 27.1. nuo 2008 m. rugsėjo 10 d. – įgiję teisę vežti keleivius D1, D1E, D ar DE kategorijų transporto priemonėmis; 27.2. nuo 2009 m. rugsėjo 10 d. – įgiję teisę vežti krovinius C1, C1E, C ar CE kategorijų transporto priemonėmis.	Visiškas
<i>15 straipsnis</i> Panaikinimas 1. Reglamento (EEB) Nr. 3820/85 5 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis panaikinama nuo 2009 m. rugsėjo 10 d.; b) 2 ir 4 dalys panaikinamos nuo 2008 m. rugsėjo 10 d. 2. Direktyva 76/914/EEB panaikinama nuo 2009 m. rugsėjo 10 d. 3. Įstatymai ir kiti teisės aktai, priimti tam, kad būtų laikomasi Direktyvos 76/914/EEB, nustoja galioti: — nuo 2008 m. rugsėjo 10 d. - transporto priemonių, kuriomis keleiviai vežami keliais, vairuotojams, — nuo 2009 m. rugsėjo 10 d. - transporto priemonių, kuriomis kroviniai vežami keliais, vairuotojams.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia.	-
<i>16 straipsnis</i> Įsigaliojimas Ši direktyva įsigalioja jos paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje dieną.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia.	-
<i>17 straipsnis</i> Adresatai Ši direktyva skirta valstybėms narėms.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia.	-
<i>I PRIEDAS</i>	Aprašo projektas	Visiškas

MINIMALŪS KVALIFIKACIJOS IR MOKYMO REIKALAVIMAI

1 skirsnis: Dalykų sąrašas

Žinios, į kurias valstybės narės turi atsižvelgti nustatydamos pradinę kvalifikaciją ir kvalifikacijos kėlimą, turi apimti bent šiame sąraše išvardytus dalykus. Apmokomi vairuotojai turi įgyti tokio lygio žinių ir praktinių įgūdžių, kurie būtini saugiai vairuoti pažymėjime nurodytos atitinkamos kategorijos transporto priemonės.

▼ **M5**

Minimalus kvalifikacijos lygis turi būti panašus bent į Europos kvalifikacijų sąrangos 2 lygmenį, nustatytą 2008 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos rekomendacijos (1) II priede.

1. Racionaliojo važiavimo aukštesniojo lygio mokymas, pagrįstas saugos taisyklėmis

V i s i p a ž y m ė j i m a i

1.1. Tikslas - išmanyti kinematinės grandinės charakteristikas, siekiant, kad ją būtų galima naudoti geriausiu įmanomu būdu:

susijusios su sukimo momentu, variklio galios ir specialios variklio naudojimo kreivės, sūkių skaitiklio optimalaus naudojimo sritis, pavarų dėžės perdavimo skaičiaus grafika.

▼ **M5**

1.2. Tikslas – išmanyti technines saugos valdiklių charakteristikas ir jų veikimą, kad būtų galima valdyti transporto priemonę, užtikrinti kuo mažesnę dėvėjimąsi ir užkirsti kelią veikimo sutrikimams:

stabdžių ir lėtintuvo naudojimo apribojimai, stabdžių naudojimas kartu su lėtintuvu, geresnis greičio ir pavarų dėžės perdavimo koeficiento naudojimas, transporto

V: SKYRIUS

~~VAIRUOTOJŲ PRADINĖS PROFESINĖS KVALIFIKACIJOS ĮGYJIMO IR PERIODINIO PROFESINIO MOKYMO PROGRAMŲ MOKYMO KVALIFIKACIJOS KĖLIMO TURINYS~~

19. Mokymo turinį vairuotojams, siekiantiems įgyti kvalifikacijos pažymėjimą, patvirtinantį pradinę ~~profesinę~~ kvalifikaciją vežti keleivius ir (ar) krovinius, turi sudaryti šios bendros temos:

19.1. racionalus važiavimas, įskaitant saugos reikalavimus:

19.1.1. transporto priemonės kinematinų grandinių charakteristikos (sukimo momentas, variklio galia, optimalūs sūčiai, pavarų perdavimo skaičius);

19.1.2. valdymo sistemos, jų charakteristikos ir veikimas bei transporto priemonės valdymas—(pneumatinės ir hidraulinės stabdžių sistemos, papildomos stabdžių sistemos, kombinuotas darbinių stabdžių ir papildomos stabdžių sistemos naudojimas, geresnis pavarų ir transporto priemonės inercijos naudojimas, transporto priemonės greičio mažinimas ir jos stabdymas važiuojant nuokalne, veiksmai sugedus transporto priemonei **stabdžių ir lėtintuvo naudojimo apribojimai, stabdžių naudojimas kartu**

priemonės inercijos panaudojimas, transporto priemonės greičio mažinimas ir jos stabdymas važiuojant nuokalnėn, veiksmai gedimo atveju, elektroninių ir mechaninių prietaisų, pavyzdžiui, elektroninės stabilumo programos (ESP), pažangiosios avarinio stabdymo sistemos (AEBS), stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS), traukos kontrolės sistemos (TCS), transporto priemonių stebėsenos sistemų (IVMS) ir kitų patvirtintų naudoti pagalbinių vairavimo ar automatizavimo įtaisų naudojimas.

1.3. Tikslas – gebėjimas optimaliai naudoti degalus: optimalus degalų naudojimas remiantis praktine patirtimi, susijusia su 1.1 ir 1.2 punktais, eismo srauto numatymo svarba, tinkama distancija kitų transporto priemonių atžvilgiu ir judančios transporto priemonės inercijos panaudojimas, pastovus greitis, nuosaikus vairavimo stilius ir tinkamas padangų slėgis, taip pat intelektinių transporto sistemų, kurios didina vairavimo efektyvumą ir padeda planuoti maršrutus, išmanymas.

1.3a. Tikslas - gebėjimas numatyti, vertinti eismo pavojus ir prie jų prisitaikyti: turėti žinių apie skirtingas kelio, eismo ir oro sąlygas bei prisitaikyti prie jų, numatyti būsimus įvykius; suprasti, kaip pasiruošti kelionei esant neįprastoms oro sąlygoms ir kaip tą kelionę suplanuoti; išmanyti, kaip naudoti atitinkamą saugos įrangą, ir suprasti, kada kelionė turi būti atidėta arba atšaukta dėl ekstremalių oro sąlygų; prisitaikyti prie eismo pavojų, įskaitant pavojingą elgseną vykstant eismui ar dėmesio nukreipimą vairuojant (naudojant elektroninius prietaisus, valgant, geriant ir t. t.); atpažinti pavojingas situacijas ir prisitaikyti prie jų bei sugebėti valdyti su tuo susijusį stresą, visų pirma, kai tai susiję su transporto priemonių dydžiu ir svoriu bei pažeidžiamais kelių eismo dalyviais, pavyzdžiui, pėsčiaisiais, dviratininkais ir

su lėtintuvu, geresnis greičio ir pavarų dėžės perdavimo koeficiento naudojimas, transporto priemonės inercijos panaudojimas, transporto priemonės greičio mažinimas ir jos stabdymas važiuojant nuokalnėn, veiksmai gedimo atveju, elektroninių ir mechaninių prietaisų, pavyzdžiui, elektroninės stabilumo programos (ESP), pažangiosios avarinio stabdymo sistemos (AEBS), stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS), traukos kontrolės sistemos (TCS), transporto priemonių stebėsenos sistemų (IVMS) ir kitų patvirtintų naudoti pagalbinių vairavimo ar automatizavimo įtaisų naudojimas);

19.1.3. ~~ekologiškas (ekonomiškas) transporto priemonės vairavimas (veiksmai, mažinantys aplinkos taršą ir degalų sąnaudas, būdai važiuoti taupiai)~~ gebėjimas optimaliai naudoti degalus (optimalus degalų naudojimas remiantis praktine patirtimi, susijusia su 19.1.1 ir 19.1.2 papunkčiais, eismo srauto numatymo svarba, tinkama distancija kitų transporto priemonių atžvilgiu ir judančios transporto priemonės inercijos panaudojimas, pastovus greitis, nuosaikus vairavimo stilius ir tinkamas padangų slėgis, taip pat intelektinių transporto sistemų, kurios didina vairavimo efektyvumą ir padeda planuoti maršrutus, išmanymas);

19.1.4. gebėjimas numatyti, vertinti eismo pavojus ir prie jų prisitaikyti (turėti žinių apie skirtingas kelio, eismo ir oro sąlygas bei prisitaikyti prie jų, numatyti būsimus įvykius; suprasti, kaip pasiruošti kelionei esant neįprastoms oro sąlygoms ir kaip tą kelionę suplanuoti; išmanyti, kaip naudoti atitinkamą saugos įrangą, ir suprasti, kada kelionė turi būti atidėta arba atšaukta dėl ekstremalių oro sąlygų; prisitaikyti prie eismo pavojų, įskaitant pavojingą elgseną vykstant eismui ar dėmesio nukreipimą vairuojant (naudojant elektroninius prietaisus, valgant, geriant ir t. t.); atpažinti pavojingas situacijas ir prisitaikyti prie jų bei sugebėti valdyti su tuo susijusį stresą, visų pirma, kai tai susiję su transporto priemonių dydžiu ir svoriu bei pažeidžiamais kelių eismo dalyviais, pavyzdžiui, pėsčiaisiais, dviratininkais ir dviratėmis motorinėmis transporto priemonėmis; nustatyti galimas pavojingas situacijas ir tinkamai suvokti, kaip šios galimai pavojingos situacijos gali virsti situacijomis, kuriose nebus įmanoma išvengti susidūrimo, taip pat pasirinkti ir imtis tokių veiksmų, kuriais saugumo atsarga padidinama

dviratėmis motorinėmis transporto priemonėmis; nustatyti galimas pavojingas situacijas ir tinkamai suvokti, kaip šios galimai pavojingos situacijos gali virsti situacijomis, kuriose nebus įmanoma išvengti susidūrimo, taip pat pasirinkti ir imtis tokių veiksmų, kuriais saugumo atsarga padidinama tiek, kad tuo atveju, jei galimi pavojai taptų realūs, susidūrimo dar būtų galima išvengti. C, C + E, C 1, C 1 + E k a t e g o r i j o s p a ž y m ė j i m a i ▼ M5 1.4. Tikslas – gebėjimas pakrauti transporto priemonę deramai laikantis saugos ir tinkamo transporto priemonės naudojimo taisyklių: važiuojančias transporto priemones veikiančios jėgos, pavarų dėžės perdavimo koeficientų naudojimas atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą ir kelio profilį, automatinės transmisijos sistemų naudojimas, transporto priemonės arba transporto priemonių junginio naudingosios apkrovos apskaičiavimas, bendro tūrio apskaičiavimas, krovinio paskirstymas, ašies perkrovos pasekmės, transporto priemonės stovumas ir sunkio centras, pakuočių ir padėklų tipai; pagrindiniai kroviniai, kuriuos būtina sutvirtinti, tipai, fiksavimo ir sutvirtinimo būdai, sutvirtinimo juostų naudojimas, sutvirtinimo įtaisų tikrinimas, krovos įrangos naudojimas, dengimas brezentu ir jo nuėmimas. D, D + E, D 1, D 1 + E k a t e g o r i j o s p a ž y m ė j i m a i ▼ M5 1.5. Tikslas - gebėjimas užtikrinti keleivių patogumus ir saugą:	ties, kad tuo atveju, jei galimi pavojai taptų realūs, susidūrimo dar būtų galima išvengti); 21. Mokymo turinį asmenims, siekiantiems įgyti kvalifikacijos pažymėjimą, patvirtinantį pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius, kartu su Tvarkos aprašo 19 punkte nurodytomis bendromis temomis, turi sudaryti šios specifinės temos: 21.1. racionalus važiavimas, įskaitant saugos reikalavimus: 21.1.1. transporto priemonės pakrovimas (saugos ir transporto priemonės eksploatavimo reikalavimai): – pakuočių ir padėklų tipai, pagrindiniai kroviniai, kuriuos būtina įtvirtinti, tipai, krovinio fiksavimo ir tvirtinimo būdai, tvirtinimo įtaisai ir jų patikrinimas, krovos įranga ir jos naudojimas, krovinio dengimo būdai ir priemonės važiuojančias transporto priemones veikiančios jėgos, pavarų dėžės perdavimo koeficientų naudojimas atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą ir kelio profilį, automatinės transmisijos sistemų naudojimas, transporto priemonės arba transporto priemonių junginio naudingosios apkrovos apskaičiavimas, bendro tūrio apskaičiavimas, krovinio paskirstymas, ašies perkrovos pasekmės, transporto priemonės stovumas ir sunkio centras, pakuočių ir padėklų tipai; pagrindiniai kroviniai, kuriuos būtina sutvirtinti, tipai, fiksavimo ir sutvirtinimo būdai, sutvirtinimo juostų naudojimas, sutvirtinimo įtaisų tikrinimas, krovos įrangos naudojimas, dengimas brezentu ir jo nuėmimas; 20. Mokymo turinį asmenims, siekiantiems įgyti kvalifikacijos pažymėjimą, patvirtinantį pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius, kartu su Tvarkos aprašo 19 punkte nurodytomis bendromis temomis, turi sudaryti šios specifinės temos: 20.1. racionalus važiavimas, įskaitant saugos reikalavimus:	
--	--	--

šoninių ir išilginių transporto priemonės svyravimų sureguliuojimas, važiuojamosios dalies dalijimasis su kitais kelių eismo dalyviais, padėtis važiuojamojoje dalyje, tolydus stabdymas, iškyšų priežiūra, naudojimas specialia infrastruktūra (viešosiomis erdvėmis, specialiomis eismo juostomis), saugaus vairavimo derinimas su kitomis vairuotojo funkcijomis, bendravimas su keleiviais, tam tikrų keleivių grupių (neįgaliųjų, vaikų) ypatumai. 1.6. Tikslas - gebėjimas pakrauti transporto priemonę deramai laikantis saugos ir tinkamo transporto priemonės naudojimo taisyklių: važiuojančias transporto priemones veikiančios jėgos, pavarų dėžės perdavimo koeficientų naudojimas atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą ir kelio profilį, automatinės transmisijos sistemų naudojimas, transporto priemonės arba transporto priemonių junginio naudingosios apkrovos apskaičiavimas, krovinio paskirstymas, ašies perkrovos pasekmės, transporto priemonės stovumas ir sunkio centras.	20.1.1. vairuotojo bendravimo su keleiviais kultūra (etiketas), keleivių įlaipinimas, susodinimas, patogumo ir saugos užtikrinimas, naudojama saugos įranga, naudojimas infrastruktūros įrenginiais, transporto priemonių išsidėstymo kelyje ypatybės, saugaus vairavimo derinimas su kitomis vairuotojo funkcijomis, tam tikrų keleivių grupių (neįgaliųjų, vaikų) vežimo ypatybės gebėjimas užtikrinti keleivių patogumus ir saugą: šoninių ir išilginių transporto priemonės svyravimų sureguliuojimas, važiuojamosios dalies dalijimasis su kitais kelių eismo dalyviais, padėtis važiuojamojoje dalyje, tolydus stabdymas, iškyšų priežiūra, naudojimas specialia infrastruktūra (viešosiomis erdvėmis, specialiomis eismo juostomis), saugaus vairavimo derinimas su kitomis vairuotojo funkcijomis, bendravimas su keleiviais, tam tikrų keleivių grupių (neįgaliųjų, vaikų) ypatumai; 20.1.2. skersiniai ir išilginiai transporto priemonės svyravimai ir jų sureguliuojimas, tolygus stabdymas, transporto priemonės veikiančios jėgos, pavarų naudojimas atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą ir kelio profilį, transporto priemonės ir junginio ašių apkrovų apskaičiavimas, apkrovų pasiskirstymas ir pasekmės dėl per didelės apkrovos, transporto priemonės stovumas ir svorio centras gebėjimas pakrauti transporto priemonę deramai laikantis saugos ir tinkamo transporto priemonės naudojimo taisyklių: važiuojančias transporto priemones veikiančios jėgos, pavarų dėžės perdavimo koeficientų naudojimas atsižvelgiant į transporto priemonės apkrovą ir kelio profilį, automatinės transmisijos sistemų naudojimas, transporto priemonės arba transporto priemonių junginio naudingosios apkrovos apskaičiavimas, krovinio paskirstymas, ašies perkrovos pasekmės, transporto priemonės stovumas ir sunkio centras;	
2. Reglamentų taikymas V i s i p a ž y m ė j i m a i ▼ M5 2.1. Tikslas - išmanyti su kelių transportu susijusią socialinę aplinką ir jį reglamentuojančias taisykles: transporto sektoriui būdingas ilgiausias darbo laikas; Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų (EB) Nr. 561/2006 (1) ir (ES) Nr. 165/2014 (2) principai,	19.2. su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų (1985 m. gruodžio 20 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 1 tomas, p. 227) ir 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL 2006 L 102, p. 1) reikalavimai ir taikymas, baudos už	Visiškas

taikymas ir pasekmės; baudos už tai, kad nenaudojamas tachografas, jis naudojamas netinkamai ir už jo rodmenų klastojimą; su kelių transportu susijusios socialinės aplinkos išmanymas: vairuotojų teisės ir pareigos, susijusios su pradine kvalifikacija ir kvalifikacijos kėlimu.

C, C + E, C 1, C 1 + E

kategorijų pažymėjimai

2.2. Tikslas – išmanyti krovinių vežimą nustatančius reglamentus:

leidimai atlikti vežimą, dokumentai, kuriuos privaloma turėti transporto priemonėje, draudimas važiuoti tam tikrais keliais, kelių mokesčiai, įprastais vežimo susitarimais nustatomi įpareigojimai, vežimo susitarimą sudarančių dokumentų rengimas, tarptautiniai vežimo leidimai, Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencija nustatomi įpareigojimai, tarptautinio važtaraščio parengimas, sienų kirtimas, krovinių ekspeditoriai, specialūs krovinius lydintys dokumentai.

~~tachografo nenaudojimą ar jo rodmenų klastojimą, vairuotojo teisės ir pareigos, reikalavimai vairuotojo pradinei kvalifikacijai ir kvalifikacijos tobulinimui~~ **reglamentų taikymas: su kelių transportu susijusios socialinės aplinkos ir jį reglamentuojančių taisyklių išmanymas (transporto sektoriui būdingas ilgiausias darbo laikas; 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL 2006 L 102, p. 1) ir 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, principai, taikymas ir pasekmės; baudos už tai, kad nenaudojamas tachografas, jis naudojamas netinkamai ir už jo rodmenų klastojimą; su kelių transportu susijusios socialinės aplinkos išmanymas: vairuotojų teisės ir pareigos, susijusios su pradine kvalifikacija ir kvalifikacijos kėlimu);**

21.2. krovinių vežimą **reglamentuojančių teisės aktai aktų išmanymas;** ~~Europos Bendrijos leidimų, licencijų išdavimo tvarka, krovinių vežimo sutartimis nustatomi įpareigojimai, krovinių vežimo dokumentai ir jų rengimo tvarka, kelionės leidimų naudojimas, valstybių sienų kirtimo tvarka~~ **leidimai atlikti vežimą, dokumentai, kuriuos privaloma turėti transporto priemonėje, draudimas važiuoti tam tikrais keliais, kelių mokesčiai, įprastais vežimo susitarimais nustatomi įpareigojimai, vežimo susitarimą sudarančių dokumentų rengimas, tarptautiniai vežimo leidimai, Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencija nustatomi įpareigojimai, tarptautinio važtaraščio parengimas, sienų kirtimas, krovinių ekspeditoriai, specialūs krovinius lydintys dokumentai;**

D, D + E, D 1, D 1 + E k a t e g o r i j ų p a ž y m ė j i m a i 2.3. Tikslas - išmanyti keleivių vežimą nustatančius reglamentus: specialių keleivių grupių vežimas, autobusuose naudojama saugos įranga, saugos diržai, transporto priemonės apkrova.	20.2. keleivių vežimą reglamentuojantys reglamentuojančių teisės aktai aktų išmanymas;: specialių keleivių grupių vežimo ypatybės, valstybių sienų kirtimo tvarka autobusuose naudojama saugos įranga, saugos diržai, transporto priemonės apkrova;	
3. Sveikatos, kelių eismo ir aplinkos sauga, paslaugos, logistika V i s i p a ž y m ė j i m a i 3.1. Tikslas - supažindinti vairuotojus su rizika, kurią kelia kelių eismas, ir nelaimingais atsitikimais darbe: nelaimingi atsitikimai darbe, kurie gali ištikti transporto sektoriuje, statistiniai kelių eismo nelaimių duomenys, į tuos nelaimingus atsitikimus pakliuvę sunkvežimiai/autobusai, žmonės, materialinės ir finansinės pasekmės. 3.2. Tikslas - sugebėjimas užkirsti kelią nusikalstamumui ir nelegalių migrantų gabenimui: bendroji informacija, pasekmės vairuotojui, prevencinės priemonės, patikrinimų sąrašas, su transporto operatoriaus atsakomybe susiję teisės aktai. 3.3. Tikslas - sugebėjimas užkirsti kelią sveikatai kylančiai rizikai: ergonomikos principai; riziką keliantys judesiai ir padėty, fizinis tinkamumas, pakrovimo ir iškrovimo pratimai, asmeninė apsauga. 3.4. Tikslas - nusimanyti apie fizinių ir psichinių gebėjimų svarbą: sveiko ir subalansuoto maitinimosi principai, alkoholio, narkotikų arba bet kokios kitos medžiagos, galinčios turėti įtakos elgesiui, poveikis, nuovargio ir streso	19.3. sveikatos, kelių eismo ir aplinkos sauga, paslaugų teikimas ir logistika: 19.3.1. supažindinimas su rizika, kurią kelia kelių eismas, kelių eismo nelaimių priežastys, ir nelaimingais atsitikimais darbe, kurie gali ištikti kelių transporto sektoriuje, materialinės ir finansinės pasekmės (nelaimingi atsitikimai darbe, kurie gali ištikti transporto sektoriuje, statistiniai kelių eismo nelaimių duomenys, į tuos nelaimingus atsitikimus pakliuvę sunkvežimiai/autobusai, žmonės, materialinės ir finansinės pasekmės); 19.3.2. kelio galimiems nusikaltimams, nelegaliam migrantų ir kontrabandinių prekių vežimui užkirtimas ir prevencinės priemonės, galimos pasekmės vairuotojui ir vežėjui, vairuotojo ir vežėjo atsakomybę reglamentuojantys teisės aktai sugebėjimas užkirsti kelią nusikalstamumui ir nelegalių migrantų gabenimui (bendroji informacija, pasekmės vairuotojui, prevencinės priemonės, patikrinimų sąrašas, su transporto operatoriaus atsakomybe susiję teisės aktai); 19.3.3. rizika, kurią gali sukelti vairuotojo darbo sąlygos, netinkami judesiai ir neteisingos sėdėsenos padėty, transporto priemonės pakrovimas ir iškrovimas sugebėjimas užkirsti kelią sveikatai kylančiai rizikai (ergonomikos principai; riziką keliantys judesiai ir padėty, fizinis tinkamumas, pakrovimo ir iškrovimo pratimai, asmeninė apsauga); 19.3.4. fizinių ir psichinių gebėjimų svarba (sveika ir subalansuota mityba, alkoholio, narkotikų ar kitų psichotropinių medžiagų poveikis, nuovargio ir streso požymiai, darbo ir poilsio ciklo reikšmė sveiko ir subalansuoto maitinimosi principai, alkoholio, narkotikų arba bet kokios kitos medžiagos, galinčios turėti įtakos elgesiui, poveikis, nuovargio ir streso	Visiškas

simptomai, priežastys ir poveikis, svarbiausia pagrindinio darbo/poilsio ciklo reikšmė.

3.5. Tikslas - sugebėjimas įvertinti avarines situacijas: elgesys susiklosčius avarinei situacijai: padėties įvertinimas, avarijos pasekmių išvengimas, pagalbos iškvietimas, pagalba nukentėjusiems ir pirmosios pagalbos suteikimas, veiksmai, kurių imamasi kilus gaisrui, sunkvežimio/ autobuso keleivių evakavimas, visų keleivių saugos užtikrinimas, atsakas smurtiniams veiksams, pagrindiniai avarijos ataskaitos rengimo principai.

3.6. Tikslas - sugebėjimas elgtis taip, kad būtų gerinama kompanijos reputacija:

vairuotojo elgesys ir kompanijos reputacija: vairuotojo teikiamų paslaugų standarto svarba kompanijai, vairuotojo vaidmuo, žmonės, su kuriais vairuotojui tenka bendrauti, techninė transporto priemonės priežiūra, darbo organizavimas, komercinės ir finansinės ginčo pasekmės.

C, C + E, C 1, C 1 + E

k a t e g o r i j ų p a ž y m ė j i m a i

▼ **M5**

3.7. Tikslas - išmanyti vežimo kelių transportu ekonominius klausimus ir rinkos organizavimą:

kelių transportas, palyginti su kitomis transporto rūšimis (konkurencija, krovinio siuntėjai), skirtingos kelių transporto veiklos rūšys (vežimas sandos pagrindais arba už atlygį, savo sąskaita, pagalbinė vežimo veikla), pagrindinių tipų transporto bendrovių organizacinė struktūra ir pagalbinės vežimo veiklos organizavimas, įvairių rūšių vežimo specializacija (automobilinėmis cisternomis, reguliuojamos temperatūros transporto

simptomai, priežastys ir poveikis, svarbiausia pagrindinio darbo/poilsio ciklo reikšmė);

19.3.5. avarinės situacijos įvertinimas ir elgesys susiklosčius avarinei situacijai (pagalbos iškvietimas, pirmosios pagalbos suteikimas nukentėjusiems, veiksmai kilus gaisrui, evakuojant keleivius, atsakas į smurtą), avarijos ataskaitų rengimas padėties įvertinimas, avarijos pasekmių išvengimas, pagalbos iškvietimas, pagalba nukentėjusiems ir pirmosios pagalbos suteikimas, veiksmai, kurių imamasi kilus gaisrui, sunkvežimio/ autobuso keleivių evakavimas, visų keleivių saugos užtikrinimas, atsakas smurtiniams veiksams, pagrindiniai avarijos ataskaitos rengimo principai);

19.3.6. reikalavimai vairuotojo elgesiui dėl vežėjo reputacijos, ~~vairuotojo teikiamų paslaugų svarba vežėjui, vairuotojo vaidmuo žmonėms, su kuriais tenka bendrauti, techninė transporto priemonės priežiūra, darbo organizavimas, komercinės ir finansinės netinkamų veiksmų pasekmės~~ **(vairuotojo elgesys ir kompanijos reputacija, vairuotojo teikiamų paslaugų standarto svarba kompanijai, vairuotojo vaidmuo, žmonės, su kuriais vairuotojui tenka bendrauti, techninė transporto priemonės priežiūra, darbo organizavimas, komercinės ir finansinės ginčo pasekmės).**

~~21.3. krovinių vežimo kelių transportu ekonominiai ypatumai ir rinka, krovinių vežimo kelių transportu palyginimas su jų vežimu kitomis transporto rūšimis, krovinių vežimas už atlygį arba savo sąskaita, krovinių vežėjų veiklos organizavimas, skirtinga vežimo specializacija, krovinių vežimo sektoriaus pokyčiai (paslaugų įvairovė, vežimas geležinkelių ir kelių transportu, subrangos sutarčių sudarymas ir t. t.)~~ **krovinių vežimo kelių transportu ekonominių klausimų ir rinkos organizavimo išmanymas: kelių transportas, palyginti su kitomis transporto rūšimis (konkurencija, krovinio siuntėjai), skirtingos kelių transporto veiklos rūšys (vežimas sandos pagrindais arba už atlygį, savo sąskaita, pagalbinė vežimo veikla), pagrindinių tipų transporto bendrovių organizacinė struktūra ir pagalbinės vežimo veiklos organizavimas, įvairių rūšių vežimo specializacija (automobilinėmis cisternomis, reguliuojamos**

priemonėmis, pavojingus krovinius vežti skirtomis transporto priemonėmis, gyvūnams vežti skirtomis transporto priemonėmis ir t. t.), sektoriaus pokyčiai (teikiamų paslaugų įvairinimas, vežimas geležinkelių/kelių transportu, subrangos sutarčių sudarymas ir t. t.). D, D + E, D 1, D 1 + E kategorijų pažymėjimai ▼ M5 3.8. Tikslas - išmanyti keleivių vežimo kelių transportu ekonominius klausimus ir rinkos organizavimą: keleivių vežimas kelių transportu, palyginti su jų vežimu kitų rūšių transporto priemonėmis (geležinkelių, privačiais automobiliais), įvairi veikla, susijusi su keleivių vežimu keliais, žinių apie neįgaliuosius gerinimas, sienų kirtimas (tarptautinis vežimas), pagrindinių tipų bendrovių, keleivius vežančių kelių transportu, organizacinė struktūra.	temperatūros transporto priemonėmis, pavojingus krovinius vežti skirtomis transporto priemonėmis, gyvūnams vežti skirtomis transporto priemonėmis ir t. t.), sektoriaus pokyčiai (teikiamų paslaugų įvairinimas, vežimas geležinkelių/kelių transportu, subrangos sutarčių sudarymas ir t. t.). 20.3. keleivių vežimo kelių transportu ekonominiai ypatumai ir rinka, keleivių vežimo kelių transportu palyginimas su jų vežimu kitomis transporto rūšimis (geležinkelių transportu, lengvaisiais automobiliais), keleivių vežimas už atlygį ar savo sąskaita, keleivių vežėjų veiklos organizavimas, keleivių vežimo sektoriaus pokyčiai (paslaugų įvairovė, vežimo sutarčių sudarymas ir t. t.) keleivių vežimo kelių transportu ekonominių klausimų ir rinkos organizavimo išmanymas: keleivių vežimas kelių transportu, palyginti su jų vežimu kitų rūšių transporto priemonėmis (geležinkelių, privačiais automobiliais), įvairi veikla, susijusi su keleivių vežimu keliais, žinių apie neįgaliuosius gerinimas, sienų kirtimas (tarptautinis vežimas), pagrindinių tipų bendrovių, keleivius vežančių kelių transportu, organizacinė struktūra.	
2 skirsnis: 3 straipsnio 1 dalies a punkte numatyta privaloma pradinė kvalifikacija ▼ M5 2.1. Galimybė, apjungianti kurso lankymą ir egzaminą Pradinė kvalifikacija turi apimti visų 1 skirsnyje išvardytų dalykų mokymą. Šio pradinės kvalifikacijos kurso trukmė turi būti 280 valandų. Kiekvienas apmokomas vairuotojas bent 20 valandų turi individualiai vairuoti tam tikros kategorijos transporto priemonę, atitinkančią bent Direktyvoje 2006/126/EB nustatytus egzaminavimui naudojamos transporto priemonės reikalavimus. Su apmokomu vairuotoju, kai jis individualiai vairuoja transporto priemonę, turi būti instruktorius, su kuriuo patvirtintas mokymo centras yra sudaręs darbo sutartį.	68. Vairuotojai pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius ir (arba) keleivius patvirtinančius pradinės kvalifikacijos pažymėjimus gali įgyti mokymo įstaigose užbaigę ne trumpesnį kaip 280 valandų teorijos mokymo kursą, apimantį visų 19-21 punktuose išvardytų dalykų mokymą, ir ne trumpesnį kaip 20 valandų atitinkamos kategorijos motorinės transporto priemonės individualų praktinio vairavimo mokymo kursą, iš kurių ne daugiau kaip 8 val. turi sudaryti individualus praktinio vairavimo mokymo kursas, vykdomas specialioje aikštelėje arba naudojant specialų treniruoklį, ir išlaikę pradinės profesinės kvalifikacijos egzaminą, kai jie siekia vairuoti:	Visiškas

Kiekvienas apmokomas vairuotojas iš jam skiriamo 20 valandų individualaus vairavimo laiko ne ilgiau nei aštuonias valandas transporto priemonę gali vairuoti specialioje vietovėje arba naudodamasis aukščiausios klasės treniruokliu, kad būtų galima įvertinti įgytą gebėjimą racionaliai vairuoti laikantis saugumo taisyklių, ypač atsižvelgiant į transporto priemonės valdymą skirtingomis kelio sąlygomis ir jų pasikeitimą esant skirtingoms atmosferos sąlygoms, važiuojant dieną arba naktį, ir gebėjimą optimaliai naudoti degalus.

Valstybės narės gali leisti dalį mokymo kurso dėstyti patvirtintame mokymo centre naudojant IRT priemones, pavyzdžiui, e. mokymosi priemones, kartu išlaikant aukštą mokymo kokybę ir efektyvumą ir pasirenkant dalykus, kuriuos mokant IRT priemones galima veiksmingiausiai panaudoti. Visų pirma valstybės narės reikalauja patikimo naudotojo tapatybės nustatymo ir tinkamų kontrolės priemonių. Valstybės narės pagal kitus Sąjungos teisės aktus reikalaujamą specialų mokymą gali laikyti mokymo dalimi. Toks mokymas apima bent mokymą, kurį pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/68/EB (1) reikia baigti norint vežti pavojingus krovinius, žinių apie neįgaliuosius gerinimą, numatytą Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 181/2011 (2), ir mokymą apie gyvūnų vežimą pagal Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1/2005 (3).

5 straipsnio 5 dalyje nurodytiems vairuotojams pradinės kvalifikacijos suteikimo kursas turi trukti 70 valandų, įskaitant penkias individualaus vairavimo valandas.

To mokymo pabaigoje valstybės narės kompetentingos institucijos arba jų paskiriama įstaiga surengia vairuotojui rašytinį arba žodinį egzaminą. Į egzaminą

10. Individualiu praktinio vairavimo mokymo kursu siekiama įvertinti įgytą gebėjimą racionaliai vairuoti laikantis saugumo taisyklių, ypač atsižvelgiant į transporto priemonės valdymą skirtingomis kelio sąlygomis ir jų pasikeitimą esant skirtingoms atmosferos sąlygoms, važiuojant dieną arba naktį, ir gebėjimą optimaliai naudoti degalus.

Trečdalį kurso leidžiama dėstyti naudojant informacinių ir ryšių technologijų priemones (toliau – IRT), pavyzdžiui, elektroninio mokymo priemones, kartu išlaikant aukštą mokymo kokybę ir efektyvumą ir pasirenkant dalykus, kuriuos mokant IRT priemones galima veiksmingiausiai panaudoti. Pradinės kvalifikacijos kursų metu taikant elektroninio mokymo priemones, mokymo centras privalo užtikrinti patikimą naudotojo tapatybės nustatymą ir tinkamą kontrolę. Pagal Direktyvą 2008/68/EB reikalaujamas mokymas apie pavojingų krovinių vežimą, pagal Reglamentą (EB) Nr. 1/2005 reikalaujamas mokymas apie gyvūnų vežimą ir pagal Reglamentą (ES) Nr. 181/2011 reikalaujamas žinių apie neįgaliuosius gerinimas, kuris būtinas norint vežti keleivius, gali būti įskaitomas kaip kvalifikacijos kėlimo kursų dalis.

145. Vairuotojai, turintys kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę ~~profesinę~~ kvalifikaciją vežti krovinius (C1, C1E, C ar CE kategorijų transporto priemonėmis), ir siekiantys įgyti kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę ~~profesinę~~ kvalifikaciją vežti keleivius (D1, D1E, D ar DE kategorijų transporto priemonėmis), **atsižvelgdami į 11 punkto reikalavimus**, juos gali įgyti mokymo įstaigose šiais būdais:

145.1. išklaušę ne trumpesnę kaip 70 valandų teorijos mokymo kursą,

turi būti įtraukiamas bent vienas klausimas iš kiekvieno tikslo, kuris nurodomas 1 skirsnyje pateikiamame dalykų sąraše. 2.2. Galimybė, apimanti egzamino laikymą Valstybių narių kompetentingos institucijos arba jų paskirtos įstaigos organizuoja pirmiau minėtus teorinius ir praktinius egzaminus, siekdamos, kad būtų patikrinama, ar 1 skirsnyje išvardytų dalykų ir tikslų apmokomo vairuotojo išmanymo lygis atitinka nustatytąjį pirmiau minėtame skirsnyje. a) Teorinis egzaminas sudaromas bent iš dviejų dalių: i) klausimų, įskaitant klausimus, į kuriuos atsakymus reikia pasirinkti iš kelių variantų, klausimų, į kurios pateikiamas tiesioginis atsakymas, arba abiejų variantų derinimas; ii) atvejo nagrinėjimas.	įskaitant 5 valandų atitinkamos kategorijos motorinės transporto priemonės individualų praktinio vairavimo mokymo kursą, susijusį su keleivių vežimu, ir išlaikę pradinės profesinės kvalifikacijos egzaminą (taikoma, kai siekiama vairuoti transporto priemones šio Tvarkos aprašo 6.2 ir 6.3 punktuose numatytais atvejais); 126. Vairuotojai, turintys kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius (D1, D1E, D ar DE kategorijų transporto priemonėmis), ir siekiantys įgyti kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius (C1, C1E, C ar CE kategorijų transporto priemonėmis), atsižvelgdami į 11 punkto reikalavimus juos gali įgyti mokymo įstaigose šiais būdais: 126.1. išklause ne trumpesnę kaip 70 valandų teorijos mokymo kursą, įskaitant 5 valandų atitinkamos kategorijos motorinės transporto priemonės individualų praktinio vairavimo mokymo kursą, susijusį su keleivių krovinių vežimu, ir išlaikę pradinės profesinės kvalifikacijos egzaminą (taikoma, kai siekiama vairuoti transporto priemones šio Tvarkos aprašo 6.1 punkte papunktyje numatytu atveju); 18. Tvarkos aprašo 15–16 minimas egzaminas vykdomas raštu arba žodžiu. Į jį turi būti įtraukiamas bent vienas klausimas iš kiekvieno 19–21 papunkčio. Lietuva nepasirinko tokios galimybės.	
--	---	--

Teorinio egzamino trukmė turi būti ne trumpesnė nei keturios valandos.

b) Praktinis egzaminas sudaromas iš dviejų dalių:

i) vairavimo egzaminas, kuriuo įvertinamas racionaliojo vairavimo, atsižvelgiant į saugumo taisykles, išmokymo lygis. Egzaminas, jeigu įmanoma, organizuojamas ne gyvenamuosiuose rajonuose nutiestais keliais, greitkeluose ir magistralėse (arba panašiose vietose) ir visų rūšių gyvenamuosiuose rajonuose esančiais automobilių keliais, atitinkančiais skirtingų tipų sunkumus, kurių vairuotojui gali iškilti. Tikslinga, kad šis egzaminas būtų rengiamas skirtingų eismo srautų sąlygomis. Važiavimo keliais trukmė turi būti paskirstoma taip, kad kandidatą būtų galima įvertinti visomis eismo sąlygomis, kuriomis jam gali tekti važiuoti. Šio egzamino trukmė neturi būti trumpesnė nei 90 minučių;

ii) bent iš 1.4, 1.5, 1.6, 3.2, 3.3 ir 3.5 punktų sudarytas praktinis egzaminas.

Šio egzamino trukmė neturi būti trumpesnė nei 30 minučių.

▼ **M5**

Praktiniam egzaminui naudojama transporto priemonė turi atitikti bent Direktyvoje 2006/126/EB nustatytus egzaminavimui naudojamos transporto priemonės reikalavimus.

Praktinį egzaminą galima papildyti trečiu egzaminu, kuris organizuojamas specialioje vietovėje arba naudojant treniruoklį, kad būtų galima įvertinti įgytą sugebėjimą važiuoti racionaliai laikantis saugumo taisyklių, ypač atsižvelgiant į transporto priemonės vairavimą skirtingomis kelio sąlygomis ir atsižvelgiant į jų pasikeitimą esant skirtingoms atmosferos sąlygoms ir važiuojant dieną arba naktį.

Šio pasirinktinio egzamino trukmė nenustatoma. Jeigu

vairuotojas laikytų šį egzaminą, jo trukmę galima atimti iš šio skirsnio i papunktyje nurodomo važiavimo egzamino trukmės, tačiau negalima atimti daugiau nei 30 minučių. 5 straipsnio 5 dalyje nurodytiems vairuotojams teorinis egzaminas turi būti sudaromas tik iš 1 skirsnyje nurodytų dalykų, kurie svarbūs transporto priemonėms, kurioms nustatoma nauja pradinė kvalifikacija. Tačiau šie vairuotojai privalo laikyti visą praktinį egzaminą.		
▼ M5 3 skirsnis: 3 straipsnio 2 dalyje numatoma pagreitinu būdu įgyta pradinė kvalifikacija Pagreitinu būdu įgyta pradinė kvalifikacija turi apimti visų 1 skirsnyje išvardytų dalykų mokymą. Jo trukmė turi būti 140 valandų. Kiekvienas apmokomas vairuotojas turi bent 10 valandų individualiai vairuoti tam tikros kategorijos transporto priemonę, atitinkančią bent Direktyvoje 2006/126/EB nustatytus egzaminavimui naudojamos transporto priemonės reikalavimus. Su apmokomu vairuotoju, kai jis individualiai vairuoja transporto priemonę, turi būti instruktorius, su kuriuo patvirtintas mokymo centras yra sudaręs darbo sutartį. Kiekvienas apmokomas vairuotojas iš jam skiriamo 10 valandų individualaus vairavimo laiko ne ilgiau nei keturias valandas transporto priemonę gali vairuoti specialioje vietovėje arba naudodamasis aukščiausios klasės treniruokliu, kad būtų galima įvertinti įgytą gebėjimą racionaliai vairuoti laikantis saugumo taisyklių, ypač atsižvelgiant į transporto priemonės vairavimą skirtingomis kelio sąlygomis ir tų kelio sąlygų pasikeitimą esant skirtingoms atmosferos sąlygoms, važiuojant dieną arba naktį, ir gebėjimą optimaliai naudoti degalus. 2.1 punkto ketvirtos pastraipos nuostatos taip pat	79. Vairuotojai pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius ir (arba) keleivius patvirtinančius kvalifikacijos pažymėjimus skubos tvarka gali įgyti mokymo įstaigose užbaigę ne trumpesnę kaip 140 valandų teorijos mokymo kursą ir ne trumpesnę kaip 10 valandų atitinkamos kategorijos motorinės transporto priemonės individualų praktinio vairavimo mokymo kursą, iš kurių ne daugiau kaip 4 val. turi sudaryti individualus praktinio vairavimo mokymo kursas, vykdomas specialioje aikštelėje arba naudojant specialų treniruoklį, ir išlaikę pradinės profesinės kvalifikacijos egzaminą, kai jie siekia vairuoti. 10. Individualiu praktinio vairavimo mokymo kursu siekiama įvertinti įgytą gebėjimą racionaliai vairuoti laikantis saugumo taisyklių, ypač atsižvelgiant į transporto priemonės valdymą skirtingomis kelio sąlygomis ir jų pasikeitimą esant skirtingoms atmosferos sąlygoms, važiuojant dieną arba naktį, ir gebėjimą optimaliai naudoti degalus.	Visiškas

taikomos pagreigtintu būdu įgytai pradinei kvalifikacijai. 5 straipsnio 5 dalyje nurodytiems vairuotojams pagreigtintu būdu įgyjant pradinę kvalifikaciją mokymo kursas turi trukti 35 valandas, įskaitant dvi su puse individualaus vairavimo valandas. To mokymo pabaigoje valstybės narės kompetentingos institucijos arba jų paskiriama įstaiga surengia vairuotojui rašytinį arba žodinį egzaminą. Į egzaminą turi būti įtraukiamas bent vienas klausimas iš kiekvieno tikslo, kuris nurodomas 1 skirsnyje pateikiamame dalykų sąrašė.	146. Vairuotojai, turintys kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius (C1, C1E, C ar CE kategorijų transporto priemonėmis), ir siekiantys įgyti kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius (D1, D1E, D ar DE kategorijų transporto priemonėmis), atsižvelgdami į 11 punkto reikalavimus juos gali įgyti mokymo įstaigose šiais būdais: 146.2. išklause ne trumpesnę kaip 35 valandų teorijos mokymo kursą, įskaitant 2,5 valandų atitinkamos kategorijos motorinės transporto priemonės individualų praktinio vairavimo mokymo kursą, susijusį su keleivių vežimu, ir išlaikę pradinės profesinės kvalifikacijos egzaminą (taikoma, kai siekiama vairuoti transporto priemones šio Tvarkos aprašo 7.3 ir 7.4 punktuose numatytais atvejais). 127. Vairuotojai, turintys kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius (D1, D1E, D ar DE kategorijų transporto priemonėmis), ir siekiantys įgyti kvalifikacijos pažymėjimus, patvirtinančius pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius (C1, C1E, C ar CE kategorijų transporto priemonėmis), atsižvelgdami į 11 punkto reikalavimus juos gali įgyti mokymo įstaigose šiais būdais: 127.2. išklause ne trumpesnę kaip 35 valandų teorijos mokymo kursą, įskaitant 2,5 valandų valandos atitinkamos kategorijos motorinės transporto priemonės individualų praktinio vairavimo mokymo kursą, susijusį su keleivių krovinių vežimu, ir išlaikę pradinės profesinės kvalifikacijos egzaminą (taikoma, kai siekiama vairuoti transporto priemones šio Tvarkos aprašo 7.1 ir 7.2 punktuose papunkčiuose numatytais atvejais). 18. Tvarkos aprašo 15–16 minimas egzaminas vykdomas raštu arba žodžiu. Į jį turi būti įtraukiamas bent vienas klausimas iš kiekvieno 19–21 papunkčio.	
4 skirsnis: 3 straipsnio 1 dalies b punkte numatomas privalomas kvalifikacijos kėlimas Privalomus kvalifikacijos kėlimo kursus turi organizuoti patvirtintas mokymo centras. Jų trukmė turi būti 35	149. Periodinis profesinis mokymas vykdomas Kvalifikacijos kėlimo kursai vykdomi išklausanč ne trumpesnę kaip 35 val. mokymo kursą. Mokymas Kursai gali būti organizuotas organizuoti dalimis. Kiekvienos dalies mokymo trukmė – 7 valandos. Periodinio profesinio mokymo	Visiškas

valandos kas penkerius metus, o dėstomi jie bent septynių valandų trukmės laikotarpiais, kuriuos galima išdalyti per dvi iš eilės einančias dienas. Naudojant e. mokymosi priemones patvirtintas mokymo centras užtikrina, kad būtų išlaikoma tinkama mokymo kokybė, įskaitant renkantis dalykus, kurių mokant galima veiksmingiausiai panaudoti IRT priemones.

Visų pirma valstybės narės reikalauja patikimo naudotojo tapatybės nustatymo ir tinkamų kontrolės priemonių. Ilgiausia e. mokymosi trukmė negali viršyti 12 valandų. Bent vienu mokymo kurso laikotarpiu turi būti dėstomas su kelių eismo saugumu susijęs dalykas. Sudarant mokymo turinį atsižvelgiama į mokymo poreikius, susijusius su vairuotojo atliekamomis vežimo operacijomis, ir į atitinkamus teisinius ir technologijų pokyčius, taip pat, kiek įmanoma, turėtų būti atsižvelgiama į konkrečius vairuotojo mokymo poreikius. Įvairūs dalykai turėtų būti išdėstomi per 35 valandas, įskaitant pakartotinį mokymą, kai matyti, kad vairuotojui reikalingas specialus pakartojimas.

Valstybės narės gali numatyti, kad baigtas specialus mokymas, kurio reikalaujama pagal kitus Sąjungos teisės aktus, gali būti įskaitomas kaip ne daugiau kaip vienas iš numatytų septynių valandų trukmės laikotarpių. Tas mokymas apima bent pagal Direktyvą 2008/68/EB reikalaujamą mokymą apie pavojingų krovinių vežimą, pagal Reglamentą (EB) Nr. 1/2005 reikalaujamą mokymą apie gyvūnų vežimą ir pagal Reglamentą (ES) Nr. 181/2011 reikalaujamą žinių apie neįgaliuosius gerinimą, kuris būtinas norint vežti keleivius.

Tačiau valstybės narės gali nuspręsti, kad baigtas specialus mokymas apie pavojingų krovinių vežimą,

~~Kvalifikacijos kėlimo kursas iš dalies galima organizuoti naudojant specialų treniruoklį, atsižvelgiant į mokymo programą sudaro mokymas klasėje, praktinis mokymas ir, jei rengiamas, mokymas naudojant IRT arba aukščiausios klasės treniruoklius. Jeigu vairuotojas pereina į kitą įmonę, atsižvelgiama į jo jau išklaustą kursą.~~

23. Kvalifikacijos kėlimo kursų metu taikant elektroninio mokymo priemones mokymo centras turi užtikrinti, kad bus išlaikyta tinkama mokymo kokybė, įskaitant renkantis dalykus, kurių mokant galima veiksmingiausiai panaudoti IRT priemones. Kvalifikacijos kėlimo kursų metu taikant elektroninio mokymo priemones, mokymo centras privalo užtikrinti patikimą naudotojo tapatybės nustatymą ir tinkamą kontrolę. Taikant elektroninio mokymo priemones ilgiausia mokymosi trukmė negali viršyti 12 valandų. Bent vienu mokymo kurso laikotarpiu turi būti dėstomas su kelių eismo saugumu susijęs dalykas. Sudarant mokymo turinį atsižvelgiama į mokymo poreikius, susijusius su vairuotojo atliekamomis vežimo operacijomis, ir į atitinkamus teisinius ir technologijų pokyčius, taip pat, kiek įmanoma, turėtų būti atsižvelgiama į konkrečius vairuotojo mokymo poreikius.

24. Pagal Direktyvą 2008/68/EB reikalaujamas mokymas apie pavojingų krovinių vežimą, pagal Reglamentą (EB) Nr. 1/2005 reikalaujamas mokymas apie gyvūnų vežimą ir pagal Reglamentą (ES) Nr. 181/2011 reikalaujamas žinių apie neįgaliuosius gerinimas, kuris būtinas norint vežti keleivius, gali būti įskaitomas kaip ne daugiau kaip vienas iš numatytų septynių valandų trukmės kvalifikacijos kėlimo kursų laikotarpių.

Lietuva nepasirinko tokios galimybės.

kurio reikalaujama pagal Direktyvą 2008/68/EB, įskaitomas kaip du iš septynių valandų trukmės laikotarpiai, jeigu tai yra vienintelis kitas mokymas, į kurį atsižvelgiama keliant kvalifikaciją.		
5 skirsnis: Pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo patvirtinimas 5.1. Mokymo centrus, organizuojančius pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus, turi patvirtinti valstybių narių kompetentingos institucijos. Patvirtinimą galima suteikti tik gavus raštišką paraišką. Su paraiška pateikiami dokumentai, įskaitant: ▼ M5 5.1.1. atitinkamą kvalifikacijos ir mokymo programą, kurioje nurodomi mokomi dalykai ir nustatomas siūlomas įgyvendinimo planas ir mokymo metodai; 5.1.2. instruktorių kvalifikaciją ir veiklos sritis; 5.1.3. informaciją apie pastatus, kuriuose organizuojami kursai, mokymo medžiagą, išteklius, kurie prieinami praktiniam darbui, ir naudojamą transporto priemonių parką; 5.1.4. sąlygas, kurios nustatomos pageidaujantiems dalyvauti kursuose (dalyvių skaičius). 5.2. Kompetentinga institucija turi suteikti raštišką patvirtinimą atsižvelgdama į šias sąlygas: 5.2.1. turi būti mokoma atsižvelgiant į dokumentus, kurie pateikiami su paraiška; 5.2.2. kompetentingai institucijai turi būti suteikiama teisė siųsti įgaliotus asmenis, kurie padėtų organizuoti patvirtintų centrų kursus, ir turi būti suteikiama teisė kontroliuoti tuos centrus naudojamų išteklių ir tinkamo mokymo kursų ir egzaminų organizavimo požiūriu; 5.2.3. patvirtinimą galima atšaukti arba sustabdyti jo galiojimą, jeigu nebesilaikoma patvirtinimo sąlygų.	SEAKI projektas 1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas 1. Papildyti 2 straipsnį nauja 33 dalimi: „33. Mokymo centras – juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, kuriam suteikta teisė vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus.“ 3 straipsnis. straipsnis. Įstatymo papildymas 21¹ straipsniu Papildyti Įstatymą 21¹ straipsniu: „21¹ straipsnis. Reikalavimai mokymo centrams, teisės vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms ar jų padaliniams, suteikimas, šios teisės sustabdymas, sustabdymo panaikinimas ir teisės vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus panaikinimas 1. Teisę vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus suteikia Vyriausybės įgaliota institucija. 2. Mokymo centras privalo: 1) parengti atitinkamą kvalifikacijos ir mokymo programą, kurioje nurodomi mokomi dalykai ir nustatomas siūlomas įgyvendinimo planas ir mokymo metodai, ir nustatyti sąlygas kursuose dalyvaujantiems asmenims (dalyvių skaičius); 2) nuosavybės teise ar kitais teisėtais pagrindais naudoti patalpą ir vairavimo mokymo aikštelę, kuriose organizuojami kursai, taip pat mokymo medžiagą, išteklius, transporto priemones, būtinus pagal parengtą programą ir kursų turinį; 3) būti sudaręs darbo ar laikinojo darbo sutartis su vairuotojų mokytoju ir vairavimo instruktoriumi; 4) pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus vykdyti parengtą mokymo programą pagal Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatytoje teisės vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms ar jų padaliniams	Visiškas

Patvirtintas centras turi užtikrinti, kad instruktoriai deramai išmanytų naujausius reglamentus ir mokymo reikalavimus. Taikant specialią atrankos tvarką, instruktoriai turi pateikti sertifikatus, patvirtinančius, kad jie išmano dalyko medžiagą ir mokymo metodus. Vertinant praktinio mokymo įgūdžius, instruktoriai turi pateikti sertifikatus, patvirtinančius profesionalaus vairuotojo patirtį arba panašią vairavimo patirtį, pvz., krovininių transporto priemonių vairavimo instruktorių. Mokymo programa turi atitikti patvirtinimą ir turi apimti 1 skirsnyje išvardytus dalykus.	suteikimo, sustabdymo, sustabdymo panaikinimo ir šios teisės panaikinimo tvarkoje nurodytuose dokumentuose pateiktą informaciją; 5) sudaryti galimybę Vyriausybės įgaliotai institucijai siųsti įgaliotus asmenis, kurie padėtų organizuoti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus, ir vykdyti Vyriausybės įgaliotos institucijos nurodymus, susijusius su veiklos priežiūra dėl naudojamų išteklių, tinkamo mokymo kursų ir egzaminų organizavimo; 6) užtikrinti, kad instruktoriai išmanytų naujausius reglamentus ir mokymo reikalavimus. 7) ne vėliau kaip per penkias darbo dienas nuo prašymo gavimo nemokamai išduoti vadovo patvirtintą dokumentą (pažymą), patvirtinantį pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursų ar jų dalies išklusymą (nurodant mokymo temas, valandų skaičių), pripažinti kito mokymo centro išduotą tokį dokumentą (pažymą) ir įskaityti išklaustytus minėtus kursus ar jų dalį. 3. Teisė vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus mokymo centrui sustabdoma, jeigu mokymo centras: 1) nesumokėjo Vyriausybės apskaičiuoto dydžio valstybės rinkliavos; 2) pagal šio straipsnio 5 dalį per išpėjime apie galimą teisės vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus sustabdymą nustatytą terminą nepašalino nustatytų neatitikimų; 3) pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus vykdė ne pagal Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatytoje teisės vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus juridiniams asmenims, kitoms organizacijoms ar jų padaliniams suteikimo, sustabdymo, sustabdymo panaikinimo ir šios teisės panaikinimo tvarkoje nurodytuose dokumentuose pateiktą informaciją; 4) nevykdo Vyriausybės įgaliotos institucijos nurodymo, susijusio su veiklos priežiūra dėl naudojamų išteklių, tinkamo mokymo kursų ir egzaminų organizavimo. 6. Teisė vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus panaikinama, kai mokymo centras: 1) likviduojamas;	
---	--	--

	2) pateikė prašymą panaikinti teisę vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus; 3) siekdamas įgyti teisę vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus, pateikė informaciją, žinodamas, kad ji neteisinga; 4) vykdė pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus, kai ši teisė buvo sustabdyta; 5) per 12 mėnesių nuo Vyriausybės įgaliotos institucijos sprendimo sustabdyti teisę vykdyti pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo kursus priėmimo nepašalino šio straipsnio 8 dalyje nurodyto pažeidimo arba pakartotinai padarė nors vieną šio straipsnio 8 dalyje nurodytą pažeidimą.	
<i>II PRIEDAS</i> ▼ <u>M5</u> SUSITARIMAI DĖL VAIRUOTOJO KVALIFIKACINĖS KORTELĖS EUROPOS SĄJUNGOS PAVYZDŽIO 1. Kortelės fizinės charakteristikos turi atitikti ISO standartus 7810 ir 7816-1. Patikrinimo metodai, kuriais vertinamos kortelės fizinės charakteristikos ir kuri4ais siekiama užtikrinti, kad jos atitiktų tarptautinius standartus, turi atitikti ISO standartą 10373. 2. Kortelė yra dvipusė: pirmoje pusėje pateikiama: a) užrašas „kvalifikacinė vairuotojo kortelė“, didžiosiomis raidėmis išspausdintas kortelę išduodančios valstybės narės oficialia kalba arba oficialiomis kalbomis; b) kortelę išduodančios valstybės narės pavadinimas (neprivaloma); c) ▼ <u>M1</u> kortelę išdavusios valstybės narės skiriamasis ženklas, atspausdintas neigiamu mėlynos spalvos stačiakampyje	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro įsakymo „Dėl Vairuotojo kvalifikacinės kortelės blanko aprašymo ir privalomosios formos patvirtinimo“ projektas.	

ir apsuptas 12 geltonų žvaigždžių; skiriamieji ženklai:

B: Belgija

▼ **M2**

BG: Bulgarija

▼ **M1**

CZ: Čekija

DK: Danija

D: Vokietija

EST: Estija

GR: Graikija

E: Ispanija

F: Prancūzija

▼ **M4**

HR: Kroatija

▼ **M1**

IRL: Airija

I: Italija

CY: Kipras

LV: Latvija

LT: Lietuva

L: Liuksemburgas

H: Vengrija

M: Malta

NL: Nyderlandai

A: Austrija

PL: Lenkija

P: Portugalija

▼ **M2**

RO: Rumunija

▼ **M1**

SLO: Slovėnija

SK: Slovakija

FIN: Suomija

S: Švedija

UK: Jungtinė Karalystė

d) kortelei būdinga informacija, kuri sunumeruojama taip: 1. turėtojo pavardė; 2. turėtojo vardas; 3. turėtojo gimimo vieta ir data; 4. a) išdavimo data; b) galiojimo pabaigos data; c) išduodančios institucijos pavadinimas (galima spausdinti antroje pusėje); d) skirtingas palyginti su vairuotojo pažymėjimo numeris administravimo reikmėms (neprivaloma); 5. a) vairuotojo pažymėjimo numeris; b) serijos numeris; 6. turėtojo fotografija; 7. turėtojo parašas; 8. nuolatinė turėtojo gyvenamoji vieta arba pašto adresas (neprivaloma); ▼ <u>M5</u> 9. transporto priemonių, kurias vairuotojui leidžiama vairuoti atsižvelgiant į jo pradinę kvalifikaciją ir kvalifikacijos kėlimo reikalavimus, kategorijos; e) ▼ <u>M1</u> ▼ <u>M5</u> pavadinimas „Europos Sąjungos pavyzdys“ kortelę išdavusios valstybės narės kalba ar kalbomis bei pavadinimas „vairuotojo kvalifikacinė kortelė“ kitomis Sąjungos oficialiosiomis kalbomis, atspausdintas mėlyna spalva, kad sudarytų kortelės foną: tarjeta de cualificación del conductor ▼ <u>M2</u> карта за квалификация на водача ▼ <u>M1</u> Osvědčení profesní způsobilosti řidiče ▼ <u>M1</u>		
---	--	--

chaufføruddannelsesbevis Fahrerqualifizierungsnachweis juhi ametipädevuse kaart δελτίο επιμόρφωσης οδηγού driver qualification card carte de qualification de conducteur cárta cáilíochta tiomána ▼ <u>M4</u> kvalifikacijska kartica vozača ▼ <u>M1</u> carta di qualificazione del conducente vadītāja kvalifikācijas apliecība vairuotojo kvalifikacinė kortelė gépjárművezetői képesítési igazolvány karta ta' kwalifikazzjoni tas-sewwieq kwalificatiekaart bestuurder karta kwalifikacji kierowcy carta de qualificação do motorista ▼ <u>M2</u> Cartela de pregătire profesională a conducătorului auto ▼ <u>M1</u> preukaz o kvalifikácii vodiča kartica o usposobljenosti voznika kuljettajan ammattipätevyyskortti yrkeskompetensbevis för förare f) etaloninės spalvos: — mėlyna: Pantone Reflex blue, — geltona: Pantone yellow; antroje pusėje pateikia: a) ▼ <u>M5</u> 9. transporto priemonių, kurias vairuotojui leidžiama vairuoti atsižvelgiant į jo pradinę kvalifikaciją ir kvalifikacijos kėlimo reikalavimus, kategorijos; 10. Direktyvos 2006/126/EB I priede numatytas		
--	--	--

suderintas Sąjungos kodas „95“; ◀

11. vieta, palikta tam, kad kortelę išduodanti valstybė narė galėtų įrašyti esminius administracinius arba su kelių eismo saugumu susijusius duomenis (neprivaloma). Jeigu duomenys susiję su šiame priede nustatoma antrašte, prieš tuos duomenis turi būti rašomas atitinkamas antraštės numeris;

b) kortelės pirmoje ir antroje pusėse pateikiamų sunumeruotų antraščių paaiškinimas (bent 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5a, 5b ir 10 antraščių).

▼ **MI**

Jeigu valstybė narė šias antraštes pageidauja pateikti ne anglų, bulgarų, čekų, danų, estų, graikų, ispanų, italų, kroatų, latvių, lenkų, lietuvių, maltiečių, nyderlandų, portugalų, prancūzų, rumunų, slovākų, slovėnų, suomių, švedų, vengrų ir vokiečių kalbomis, o kita nacionaline kalba, ji parengia kortelės versiją dviem kalbomis, naudodama vieną iš pirmiau minėtų kalbų ir nedarydama poveikio kitoms šio priedo nuostatoms.

3. Saugumas, įskaitant duomenų apsaugą

Įvairiomis sudedamosiomis kortelės dalimis siekiama užtikrinti, kad ji nebūtų klastojama arba padirbinėjama ir kad būtų nustatomi visi bandymai tai padaryti.

Valstybė narė turi užtikrinti, kad kortelės saugumo lygis atitiktų bent vairuotojo pažymėjimo saugumo lygį.

4. Specialūs susitarimai

Valstybės narės, pasitarusios su Komisija ir nepažeisdamos kitų šio priedų nuostatų, gali pridėti spalvų arba ženklų, pvz., brūkšninį kodą, nacionalinius simbolius ir apsaugines priemones.

Atsižvelgiant į abipusį kortelių pripažinimą, brūkšniniu kodu galima nenurodyti jokios kitos informacijos, palyginti su įskaitomai jau pateiktąja kvalifikacinėje vairuotojo kortelėje arba kuri yra svarbi išduodant kortelę.

▼ <u>M5</u> 5. Pereinamojo laikotarpio nuostatos Vairuotojo kvalifikacinės kortelės, išduotos anksčiau nei 2020 m. gegužės 23 d. galioja iki jų galiojimo datos pabaigos.	Aprašo projektas 34. Vairuotojo kvalifikacinės kortelės, išduotos anksčiau kaip 2020 m. gegužės 23 d., galioja iki jų galiojimo datos pabaigos.											
▼ <u>M5</u> <i>VAIRUOTOJO KVALIFIKACINĖS KORTELĖS</i> <i>EUROPOS SĄJUNGOS PAVYZDYS</i>	Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministro įsakymo „Dėl Vairuotojo kvalifikacinės kortelės blanko aprašymo ir privalomosios formos patvirtinimo“ projektas.											
▼ <u>M5</u> <i>III PRIEDAS</i> NUORODŲ Į TAM TIKRAS VAIRUOTOJŲ PAŽYMĖJIMŲ KATEGORIJAS ATITIKTIES LENTELĖ <table><tr><td>Nuoroda šioje direktyvoje</td><td>Nuoroda Direktyvoje 2006/126/EB</td></tr><tr><td>C + E</td><td>CE</td></tr><tr><td>C1 + E</td><td>C1E</td></tr><tr><td>D + E</td><td>DE</td></tr><tr><td>D1 + E</td><td>D1E</td></tr></table>	Nuoroda šioje direktyvoje	Nuoroda Direktyvoje 2006/126/EB	C + E	CE	C1 + E	C1E	D + E	DE	D1 + E	D1E	Priedo perkelti netikslinga.	-
Nuoroda šioje direktyvoje	Nuoroda Direktyvoje 2006/126/EB											
C + E	CE											
C1 + E	C1E											
D + E	DE											
D1 + E	D1E											
2 straipsnis Direktyvos 2006/126/EB pakeitimai												
Direktyva 2006/126/EB iš dalies keičiama taip: 1) 4 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 4 dalis iš dalies keičiama taip: i) e punkto trečia įtrauka pakeičiama taip: „— nustatytas minimalus amžius gauti C1 ir C1E kategorijų vairuotojo pažymėjimą yra 18 metų;“; ii) g punkto antra įtrauka pakeičiama taip: „— nustatytas minimalus amžius gauti C ir CE kategorijų vairuotojo pažymėjimą yra 21 metai;“; iii) i punkto antra įtrauka pakeičiama taip: „— nustatytas minimalus amžius gauti D1 ir D1E kategorijų vairuotojo pažymėjimą yra 21 metai;“;	Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas 23 straipsnis. Motorinių transporto priemonių kategorijos ir minimalus vairuotojų amžius 2. Minimalus amžius, nuo kurio leidžiama įgyti teisę vairuoti motorines transporto priemones, jų junginius su priekabomis ir galima išduoti vairuotojo pažymėjimus: <...> 10) C kategorija – 21 metai, išskyrus asmenis, kurie nustatyta tvarka yra įgiję pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius; 11) CE kategorija – 21 metai, išskyrus asmenis, kurie nustatyta tvarka yra įgiję pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius; 12) D1 kategorija – 21 metai, išskyrus asmenis, kurie nustatyta tvarka yra	Visiškas										

iv) k punkto antra įtrauka pakeičiama taip: „,— nustatytas minimalus amžius gauti D ir DE kategorijų vairuotojo pažymėjimą yra 24 metai;“;	įgiję pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius; 13) D1E kategorija – 21 metai, išskyrus asmenis, kurie nustatyta tvarka yra įgiję pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius; 14) D kategorija – 24 metai, išskyrus asmenis, kurie nustatyta tvarka yra įgiję pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius; 15) DE kategorija – 24 metai, išskyrus asmenis, kurie nustatyta tvarka yra įgiję pradinę profesinę kvalifikaciją vežti keleivius;																																																											
b) papildomas šia dalimi: „7.Nukrypstant nuo minimalaus amžiaus reikalavimų, nustatytų šio straipsnio 4 dalies g, i ir k punktuose, minimalus amžius gauti C ir CE, D1 ir D1E, D ir DE kategorijų vairuotojo pažymėjimą yra atitinkamai Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/59/EB (*) 5 straipsnio 2 dalyje, 5 straipsnio 3 dalies a punkto i papunkčio pirmoje pastraipoje, 5 straipsnio 3 dalies a punkto ii papunkčio pirmoje pastraipoje arba 5 straipsnio 3 dalies b punkte nustatytas minimalus amžius, kurio būdami profesinės kompetencijos pažymėjimų (PKP) turėtojai gali vairuoti tokias transporto priemones. Kai pagal Direktyvos 2003/59/EB 5 straipsnio 3 dalies a punkto i papunkčio antrą pastraipą arba 5 straipsnio 3 dalies a punkto ii papunkčio antrą pastraipą valstybė narė savo teritorijoje leidžia vairuoti nuo jaunesnio amžiaus, vairuotojo pažymėjimas galioja tik išduodančiosios valstybės narės teritorijoje, kol pažymėjimo turėtojas sulauks šios dalies pirmoje pastraipoje nurodyto atitinkamo minimalaus amžiaus ir jam bus išduotas PKP.	Aprašo projektas 11. Minimalus vairuotojų amžius, nuo kurio leidžiama įgyti pradinę kvalifikaciją ir teisę vairuoti motorines transporto priemones, jų junginius su priekabomis ir galima išduoti vairuotojo pažymėjimus: <table><tr><th colspan="6">Minimalaus vairuotojų amžiaus reikalavimai</th></tr><tr><th colspan="2" rowspan="2">Kategorija</th><th colspan="2">Galioja Europos Sąjungos teritorijoje</th><th colspan="2">Galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje</th></tr><tr><th>Pradinė kvalifikacija</th><th>Pradinė kvalifikacija skubos tvarka</th><th>Pradinė kvalifikacija</th><th>Pradinė kvalifikacija skubos tvarka</th></tr><tr><td rowspan="4">Krovinų vežimas</td><td>C1</td><td>18</td><td>18</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>C1E</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>C</td><td>18</td><td>21</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>CE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">Keleivių vežimas</td><td>D1</td><td>21</td><td>21</td><td>18</td><td>-</td></tr><tr><td>D1E</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>D</td><td></td><td>23</td><td>20</td><td>-</td></tr><tr><td>DE</td><td>21</td><td>21 (tik vežti keleivius reguliariais reisais, jeigu maršrutas ne ilgesnis kaip 50 km)</td><td>18 (be keleivių)</td><td>-</td></tr></table>	Minimalaus vairuotojų amžiaus reikalavimai						Kategorija		Galioja Europos Sąjungos teritorijoje		Galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje		Pradinė kvalifikacija	Pradinė kvalifikacija skubos tvarka	Pradinė kvalifikacija	Pradinė kvalifikacija skubos tvarka	Krovinų vežimas	C1	18	18	-	-	C1E					C	18	21	-	-	CE					Keleivių vežimas	D1	21	21	18	-	D1E					D		23	20	-	DE	21	21 (tik vežti keleivius reguliariais reisais, jeigu maršrutas ne ilgesnis kaip 50 km)	18 (be keleivių)	-	Visiškas
Minimalaus vairuotojų amžiaus reikalavimai																																																												
Kategorija		Galioja Europos Sąjungos teritorijoje		Galioja tik Lietuvos Respublikos teritorijoje																																																								
		Pradinė kvalifikacija	Pradinė kvalifikacija skubos tvarka	Pradinė kvalifikacija	Pradinė kvalifikacija skubos tvarka																																																							
Krovinų vežimas	C1	18	18	-	-																																																							
	C1E																																																											
	C	18	21	-	-																																																							
	CE																																																											
Keleivių vežimas	D1	21	21	18	-																																																							
	D1E																																																											
	D		23	20	-																																																							
	DE	21	21 (tik vežti keleivius reguliariais reisais, jeigu maršrutas ne ilgesnis kaip 50 km)	18 (be keleivių)	-																																																							
2) 6 straipsnio 4 dalis papildomas šiuo punktu: „c) alternatyviaisiais degalais varomas transporto priemonės, nurodytas Tarybos direktyvos 96/53/EB (*) 2 straipsnyje, kurių didžiausia leidžiamoji masė yra didesnė kaip 3 500 kg, bet neviršija 4 250 kg, prekių	Lietuva nepasirinko tokios galimybės.																																																											

vežimui be priekabos, kai jas veža asmenys, turintys bent prieš dvejus metus išduotą B kategorijos vairuotojo pažymėjimą, jeigu 3 500 kg masė viršijama tik dėl didesnės varomosios sistemos masės, palyginti su tokio paties dydžio transporto priemonės, turinčios įprastą kibirkštinio uždegimo arba slėginio uždegimo principu veikiančią vidaus degimo variklį, varymo sistema, ir jeigu krovumas nėra didesnis palyginti su ta pačia transporto priemone.		
3) 15 straipsnis pakeičiamas taip: „15 straipsnis Tarpusavio pagalba 1.Valstybės narės padeda viena kitai įgyvendinti šią direktyvą ir keičiasi informacija apie jų išduotus, pakeistus, naujai išduotus, atnaujintus arba atšauktus pažymėjimus. Jos naudojasi tam tikslui įkurtu ES vairuotojo pažymėjimų tinklu, jam pradėjus veikti. 2. Tinklu taip pat galima naudotis siekiant keisti informacija kontrolės tikslais, numatytais Sąjungos teisės aktuose.	Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registro nuostatai 37. Registro funkcionavimui užtikrinti naudojami šių registrų duomenys: <...> 37.4. Europos vairuotojų pažymėjimų informacinėje sistemoje esantys duomenys. 41. Nuostatų 16.1–16.7 punktuose nurodyti duomenys apie Europos Bendrijos šalyse išduotus vairuotojo pažymėjimus gaunami iš Europos vairuotojų pažymėjimų informacinės sistemos. 57. Registro duomenys gali būti teikiami tarptautiniais kompiuterių tinklais tik vadovaujantis Lietuvos Respublikos įstatymais, kitais teisės aktais ir Lietuvos Respublikos sutartimis su užsienio valstybėmis. SEAKI projektas 3 straipsnis. 13 straipsnio pakeitimas Pakeisti 13 straipsnio 5 dalį ir ją išdėstyti taip: „5. Motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, traktoriaus, savaeigės mašinos vairuotojas privalo su savimi turėti ir tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti galiojantį vairuotojo pažymėjimą, transporto priemonės registravimo, privalomosios techninės apžiūros dokumentus, M2, M3, N2, N3, O3 ir O4 klasių transporto priemonių ir T5 kategorijos ratinių traktorių paskutinio techninio patikrinimo ataskaitą, transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo liudijimą (polisą), jeigu C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių	Visiškas

3. Valstybės narės užtikrina, kad šioje direktyvoje nurodyti asmens duomenys būtų tvarkomi tik siekiant įgyvendinti šią direktyvą bei Europos Parlamento ir Tarybos direktyvas 2003/59/EB ir (ES) 2015/413 (*). Bet koks asmens duomenų tvarkymas pagal šią direktyvą atliekamas laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų (ES) 2016/679 (**) ir (EB) Nr. 45/2001 (***). 4. Prieiga prie tinklo turi būti apsaugota. Valstybės narės gali suteikti prieigą tik kompetentingoms institucijoms, atsakingoms už šios direktyvos, direktyvų 2003/59/EB	vairuotojas verčiasi komerciniu krovinių arba keleivių vežimu (vežimu už atlygį) ir vairuotojo pažymėjime neįrašytas Europos Sąjungos kodas (95) – vairuotojo liudijimą arba vairuotojo kvalifikacinę kortelę, ir kitus Lietuvos Respublikos įstatymų ir KET nustatytus dokumentus (išskyrus šio straipsnio 6, 7 ir 8 dalyse nurodytus atvejus, kai motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos vairuotojas neprivalo su savimi turėti atitinkamų dokumentų), taip pat leisti jam patikrinti vairavimo ir poilsio trukmei nustatyti įteisintų prietaisų rodmenis. Esant techninėms galimybėms, tikrinantys pareigūnai gali patikrinti vairuotojo pažymėjimo, vairuotojo kvalifikacinės kortelės, vairuotojo liudijimo ir kitų dokumentų galiojimą naudodami atitinkamus registrus, informacines sistemas ir Europos Sąjungos vairuotojo pažymėjimų tinklą.“ Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymas 3. Šis įstatymas taikomas kartu su Reglamentu (ES) 2016/679 ir jo įgyvendinamaisiais teisės aktais. 4. Šis įstatymas taikomas, kai: 1) asmens duomenis tvarko duomenų valdytojas arba duomenų tvarkytojas, kurio buveinė yra Lietuvos Respublikoje, vykdydamas savo veiklą, neatsižvelgiant į tai, ar duomenys tvarkomi Europos Sąjungoje, ar ne; 2) asmens duomenis tvarko ne Lietuvos Respublikoje įsteigtas duomenų valdytojas, kuriam taikomi Lietuvos Respublikos įstatymai pagal tarptautinę viešąją teisę (įskaitant Lietuvos Respublikos diplomatinės atstovybes, konsulines įstaigas); 3) Europos Sąjungoje esančių duomenų subjektų asmens duomenis tvarko Europos Sąjungoje neįsisteigęs duomenų valdytojas arba duomenų tvarkytojas, kuris pagal Reglamentu (ES) 2016/679 27 straipsnį yra paskyręs atstovą, įsisteigusį Lietuvos Respublikoje, ir duomenų tvarkymo veikla yra susijusi su prekių arba paslaugų siūlymu šiems duomenų subjektams Europos Sąjungoje, nepaisant to, ar už šias prekes arba paslaugas duomenų subjektui reikia mokėti, ar ne, arba su elgesio, kai šie duomenų subjektai veikia Europos Sąjungoje, stebėseną. Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių vairuotojų registro nuostatai	
---	---	--

ir (ES) 2015/413 įgyvendinimą ir kontrolę.	VIII. REGISTRO DUOMENŲ SAUGA 58. Už registro duomenų saugą atsako registro tvarkymo įstaiga. 59. Registro duomenų saugą reglamentuoja vadovaujančiosios registro tvarkymo įstaigos patvirtinti registro duomenų saugos nuostatai, kurie kartu su saugaus darbo su duomenimis taisyklėmis, procedūrų aprašymais, detaliomis instrukcijomis, rizikos ataskaita bei nenumatytų situacijų valdymo planu nustato registro saugumo politiką. <...>	
3 straipsnis 1. Valstybės narės užtikrina, kad įsigaliojusių įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad šios direktyvos būtų laikomasi ne vėliau kaip nuo 2020 m. gegužės 23 d., išskyrus įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus, kad būtų laikomasi šios direktyvos 1 straipsnio 6 punkto, kurie turi įsigaliooti ne vėliau kaip nuo 2021 m. gegužės 23 d. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai. Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Tokios nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės. 2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.	SEAKI projektas 9 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas 1. Šis įstatymas, išskyrus šio straipsnio 2 ir 3 dalis, įsigalioja 2020 m. gegužės 23 d. 2. Iki šio įstatymo įsigaliojimo pradėtos pradinio profesinio vairuotojų mokymo ir periodinio profesinio mokymo procedūros baigiamos vykdyti ir atitinkami pažymėjimai suteikiami pagal iki šio įstatymo įsigaliojimo galiojusį teisinį reguliavimą. 3. Iki 2020 m. gegužės 22 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė, jos įgaliota institucija, vidaus reikalų ministras ar jo įgaliota institucija, susisiekimo ministras ar jo įgaliota institucija ir švietimo, mokslo ir sporto ministras ar jo įgaliota institucija priima šio įstatymo įgyvendinamuosius teisės aktus.	Visiškas
4 straipsnis Ši direktyva įsigalioja dvidešimtą dieną po jos paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje. 2018 5 2 L 112/35 Europos Sąjungos oficialusis leidinys LT	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia.	-
5 straipsnis Ši direktyva skirta valstybėms narėms.	Direktyvos straipsnio perkelti nereikia.	-

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-06-28 Nr. 2-5416
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Paulius Martinkus, Viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	PAULIUS,MARTINKUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-06-28 09:04:57 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-06-28 09:05:21 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-05-31 08:43:08 – 2023-05-30 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.M13
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-06-28 09:26:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-06-28 09:26:01 Dokumentų valdymo sistema Avilys