

L K V A

Keleivių vežėjų pasitarimas
dėl Leidimų vežti keleivius
reguliaraus susisiekimo kelių
transporto maršrutais išdavimo
taisyklių projekto (naujos
redakcijos).

Jonava
2019-06-28

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

Darbotvarkė

1. Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais taisyklių projekto.
2. Kiti klausimai.

Projekto pristatymas Susisiekimo ministerijoje 2019-06-21

Dalyvavo:

- SM atstovai - viceministras P.Martinkus, V.Kondratovič ir kiti.
- LTSA direktoriaus pavaduotojas ir kiti atsakingi darbuotojai.
- LKVA ir LINAVA atstovai
- Lietuvos savivaldybių asociacijos atstovė
- Konkurencijos tarybos atstovė

Bendrosios nuostatos (I skyrius)

1. Taisyklės skirtos tik tolimajam susisiekimui.
2. Taisyklės privalomos LTSA, vežėjams, ekipažams ir kontrolieriams
3. Apibrėžimai:
 - **teisė vežti....** – tai LTSA išduotas elektroninis leidimas,
 - ***netarifinė stotelė*** - autobuso stotelė, esanti miesto (*P.S. savivaldybės*) teritorijoje, naudojama keleiviams įlaipinti vykstant iš autobusų stoties arba keleiviams išlaipinti vykstant į autobusų stotį.

Reikalavimai vežėjams (1)

Turi turėti:

1) Bendrijos licenciją vežti keleivius tarptautiniais maršrutais ir Lietuvoje

arba licencija verstis keleivių vežimo vidaus maršrutais ir

2) atitinkamas licencijos kopijas,

3) sąlygas užtikrinti alkoholio ir psichotropinių medžiagų naudojimo kontrolę.

(4.1 – 4.3 punktai)

Reikalavimai vežėjams (2)

Reikalavimai dėl bilietų:

- 1) keleivis turi turėti galimybę bilietą įsigyti „internetu iš anksto ir autobuse“,
- 2) turi sudaryti galimybes bilietų platintojams internetu ir autobusų stotims (AS) parduoti bilietus į savo maršrutus,
- 3) keleiviui turi sudaryti galimybę už bilietus atsiskaityti grynais ir banko kortele visose bilietų platinimo vietose.

(4.4 – 4.6 punktai)

Reikalavimai vežėjams (3)

Kiti reikalavimai:

- 1) turi būti įsisteigęs Lietuvoje
- 2) turi teikti realius laiko geografinius duomenis į IS „Vintra“ sistemą,
- 3) turi būti sudaręs sutartis su AS ir **(arba)** savivaldybėmis per kurias driekiasi maršrutas.

(4.7 – 4.9 punktai)

Reikalavimai transporto priemonėms - TP

- 1) turi būti apipavidalintos nustatyta tvarka (6 p.)
- 2) **< 15 metų**, jei maršrute tik viena I-os kategorijos stotis (7 p. - įsigalioja nuo 2021-06-01),
- 3) **< 7 metų**, jei maršrute dvi ir daugiau I-os kategorijos AS (8 p. - įsigalioja nuo 2021-06-01),
- 4) šildymo ir kondicionavimo sistemos, kad užtikrinti Higienos normas (10 p. - įsigalioja nuo 2021-06-01). 18-28 °C - šiltuoju metu, 14-16 °C – šaltuoju metu,
- 5) turi būti įdiegta įranga, susieta su IS „Vintra“ (11 p.)
- 6) turi atitikti III (turistiniai autobusai > 22 vietas) arba B (mažasis autobusas < 22 vietas) klasės reikalavimus (12 p.)

Leidimų išdavimas – absoliutus liberalizmas

- 1) Teisę vežti (e-leidimą) suteikia LTSA (13 p.)
- 2) Vežėjas teikia paraišką (14 p.)
- 3) Jei vežėjas, TP ir maršrutas atitinka (**neatitinka**) reikalavimus, LTSA per 5 d.d. suteikia (**nesuteikia**) leidimą (15 p.)
- 4) Teisė vežti (e-leidimas) - **neterminuotas** (17 p.)
- 5) Gavęs leidimą, prieš pradėdamas darbą, vežėjas prieš 5 d.d. informuoja AS (20 p.)

Leidimų stabdymas (1)

Leidimas stabdomas 15 dienų ir tuo metu **keleivius vežti draudžiama** (25 p.), jei vežėjas:

- 1) nevykdo alkoholio ir psichotropinių medžiagų naudojimo kontrolės (22.1 ir 22.2 p.)
- 2) neparduoda bilietu internetu iš anksto arba autobuse (22.3 p.)
- 3) bilietų platintojams internetu ir AS nesudaro galimybių parduoti bilietus į savo maršrutą (22.4 p.)
- 4) 48 val. neteikia duomenų į „Vintra“ (22.5 p.),

Leidimų stabdymas (2)

- 5) keleivius veža neatitinkančiomis reikalavimų TP (22.6 p.)
- 6) nukrypsta nuo reisų tvarkaraščio daugiau kaip 15 minučių (22.9 p.)
- 7) pažeidžia darbo ir poilsio režimą (22.10 p.)
- 8) klaidinga informacija, pažeidimai dėl transporto lengvatų, laiku neinformavimas AS, bagažo taisyklės ir kt.

Leidimų naikinimas

1. Vežėjas bankrutavo (27.1 p.), neteko licencijos (27.2), paprašė pats (27.3),
2. Buvo pateikęs klaidingą informaciją (27.4), pradėjo vežti dar neturėdamas leidimo (27.5),
3. Vežė, kai leidimas buvo sustabdytas (27.6),
4. Per 12 mėn. buvo du kartus sustabdytas leidimas (27.7 p.)

Vežėjas turi dirbti dar **2 mėnesius**, jei pats nori nutraukti maršrutą (30 p.).

Panaikinus, naujas leidimas išduodamas tik po 6 mėn. (31 p.)

Maršrutų sudarymo taisyklės

Vežėjas sudaro (ir naikina) maršrutą ir tvarkaraštį [savo iniciatyva](#) (33 p.)

Maršruto trajektorija (34.1 p.):

- driekiasi per > kaip 3 savivaldybes (neįskaitant miesto savivaldybių),
- turi prasidėti ir pasibaigti skirtingose AS,
- negali prasidėti ir/ar pasibaigti ne AS arba netarifinėse stotelėse;
- negali driektis gatvėmis ir/ar keliais su žvyro dangą;
- miesto teritorijos ribose turi būti suderinta su atitinkamos miesto savivaldybės institucijomis arba jos įgaliotomis įstaigomis.

Maršruto stotelės

- Tarpinės stotelės turi būti suderintos su rajonų savivaldybėmis (34.2 p.)
- Maršrutas turi turėti reišus nuo **pirmosios iki galutinės** autobusų stoties (34.3 p.)
- Reišų skaičius maršrute **neribojamas** (34.4 p.)
- Jei maršrute numatyti reišai pirmyn ir atgal, tai juose turi būti vienodas stotelių skaičius, netarifinės stotelės neskaičiuojamos (34.5 p.)
- Reišų tvarkaraštis turi būti suderintas su AS (34.6 p.)

Netarifinės stotelės

- Netarifinių stotelių sudarymo tvarką tvirtina LTSA (36 p.)
- Suderinta su miestų savivaldybėmis netarifinių stotelių sąrašą savo internete skelbia LTSA (37 p.)
- Tvarkaraštyje esančioje netarifinėje stotelėje sustoti privaloma (38 p.)
- Miesto savivaldybės nustato gatves, kuriose gali driektis tolimojo susisiekimo maršrutai, ir skelbia jas savo internete (39 p.)
- **Netarifinės stotelės kainoraštyje** prilyginamos miesto, kuriame yra netarifinė stotelė, autobusų stotims (47 p.).

Vežėjo pareigos

Skatinti diržų segėjimą autobusuose (45.4):

- vežėjo ekipažai pradinėje maršruto stotyje privalo **žodžiu priminti keleiviams**, kad kelionės metu būtina segėti saugos diržą (45.4.1 p.);
- kiekvienam keleiviui, **įlipusiam tarpinėje stotelėje ekipažas turi priminti**, kad kelionės metu būtina segėti saugos diržą (45.4.2 p.).

Teikti transporto priemonių geografinės padėties duomenis į IS „Vintra“ (45.5 p.);

Baigiamosios nuostatos

Vežėjams, su kuriais dabar sudarytos sutartys, teisė vežti keleivius dabartiniais maršrutais **galioja automatiškai** (48 p.)

Tokiems vežėjams ir maršrutams Taisyklių nuostatos pradedamos taikyti **po 12 mėnesių** (49 p.)

Ginčai tarp vežėjų ir AS sprendžiami šalių sutarimu, o nesusitarus - teisme (50 p.)

Pristatymą parengė
Gintaras Nakutis

2019-06-27