

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai
sumin@sumin.lt

2019-08-16 Nr. S-083
į 2019-08-05 Nr.2-5954

DĖL VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 30 STR. PAKEITIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pateikė išvadoms gauti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas), kurio tikslas nustatyti pirmenybinę eilę keltis per Kuršių marias kai kurių grupių fiziniams asmenims ir jų valdomoms transporto priemonėms, taip pat tolimojo ir vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusams.

Lietuvos keleivių vežimo asociacija pritaria, kad pirmenybinę eilę keltis per Kuršių marias būtų suteikta tolimojo ir vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusams, tačiau asociacijos nuomone, logiška būtų suteikti pirmenybinę eilę tarptautinio reguliaraus susisiekimo (pvz., Klaipėda – Kaliningradas per Nidą) ir užsakomaisiais reisais keleivius vežantiems autobusams, kuriuose ne mažiau, kaip 19 sėdimų vietų.

Tarptautinio susisiekimo paslaugos teikiamos pagal Lietuvos transporto saugos administracijos ir trečios šalies kompetentingos institucijos išduotus leidimus ir patvirtintus tvarkaraščius, t.y. tarptautiniam keleivių vežimo paslaugų teikimui keliami tokie pat eismo tikslumo laikymosi reikalavimai, kaip ir tolimajam ar vietiniam susisiekimui. Tvarkaraščių laikymasis kartu sietinas su kokybišku keleivių aptarnavimu, nes pasitenkinimas viešosiomis keleivių vežimo paslaugomis tiesiogiai priklauso nuo keleivių lūkesčio laiku, saugiai ir patogiai pasiekti numatytą kelionės tikslą.

Užsakomaisiais reisais į Neringa vežamos organizuotos keleivių grupės poilsio ir turizmo tikslais, pvz., ekskursijos, kruizinių laivų keleivių pažintinės kelionės, kurių trukmė pritaikoma prie kruizinio laivo plaukimo grafiko ir pan., todėl tokių užsakomųjų reisų keleiviai nenaudoja individualių transporto priemonių, papildomai neapkrauna kelto ir Neringos kelių, mažiau teršiama aplinka.

Nustačius prioritetą reguliariam susisiekimui, taip pat suplanuotiems maršrutams užsakomaisiais reisais didesnėms asmenų grupėms, žmonės labiau naudosis viešojo susisiekimo paslaugomis ir tokiu būdu bus skatinamas darnus judumas, mažės individualių transporto priemonių naudojimas išskirtinėje gamtinėje zonoje - Kuršių nerijoje, t.y. toks sprendimas skatintų rinktis viešąjį transportą užuot važiavus lengvuoju automobiliu.

Be to, siekiant kaip galima greičiau palankesnių sąlygų autobusų keleiviams keltis per Kuršių marias, asociacijos nuomone, tikslinga nustatyti, kad ši įstatymo pataisa įsigaliotų ne nuo 2020 gegužės 1 d., kaip numatyta įstatymo projekte, bet kaip galima anksčiau.

Atsižvelgiant į tai, siūlome:

1. Suteikti pirmenybinę eilę keltis per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) tarptautinio reguliaraus susisiekimo ir užsakomųjų reisų autobusams. Tuo tikslu:

- 1.1. papildyti įstatymo projekto 1 straipsnio 3 papunktį ir išdėstyti jį taip:
„3) tarptautinio, tolimojo ir (arba) vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusai;“
- 1.2. papildyti įstatymo projekto 1 straipsnį tokiu nauju 4 papunkčiu:
„4) užsakomaisiais reisais keleivius vežantys autobusai, kuriuose yra 19 ir daugiau sėdimų vietų keleiviams.“
2. Nustatyti ankstesnę įstatymo įsigaliojimo datą ir įstatymo projekto 2 straipsnį išdėstyti taip:
„2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas
Šis įstatymas įsigalioja 2019 m. spalio 1 d.“

PRIDEDAMA: Įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO

30 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMAS

2019 m.

d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 30 straipsnio pakeitimas

Papildyti 30 straipsnį 1^l dalimi:

„1^l. Per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) keliama be eilės asmenys ir (arba) jų transporto priemonės, jeigu pateikiami šias aplinkybes patvirtinantys pažymėjimai:

1) Neringos mieste ir (arba) Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravę asmenys ir jų nuosavybės ar kitu teisėtu pagrindu valdomos transporto priemonės, kurių registracijos liudijime šie asmenys yra nurodyti transporto priemonės valdytojais, kurias vairuoja arba kuriomis važiuoja Neringos mieste ir (arba) Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravę asmenys;

2) neįgalieji ir jų nuosavybės ar kitoku teisėtu pagrindu valdomi automobiliai, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja;

3) **tarptautinio**, tolimojo ir (arba) vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusai;

4) **užsakomaisiais reisais keleivius vežantys autobusai, kuriuose yra 19 ir daugiau sėdimų vietų keleiviams.**“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja ~~2020 m. gegužės 1 d.~~ 2019 m. spalio 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas