



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai, Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, Klaipėdos m. savivaldybei, Neringos savivaldybei, AB „Smiltynės perkėla“, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos keleivių vežimo asociacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“	2019-08-	Nr.
---	----------	-----

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia išvadoms gauti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas).

Įstatymo projekto tikslas – nustatyti, kad pirmenybinę eilę keltis per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) būtų suteikta:

- Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusiems asmenims ir jų nuosavybės ar kitu teisėtu pagrindu valdomoms transporto priemonėms, kurių registracijos liudijime šie asmenys yra nurodyti transporto priemonės valdytojais, kurias vairuoja arba kuriomis važiuoja Neringos mieste ir (arba) Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusieji asmenys;

- neįgaliesiems ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomiems automobiliams, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja;

- tolimojo ir (arba) vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusams.

Minėtieji asmenys turi turėti aukščiau nurodytas aplinkybes patvirtinančius pažymėjimus.

Įstatymo projektas parengtas vykdant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. liepos 8 d. pasitarimo (protokolas Nr. NV-2009) „Dėl AB „Smiltynės perkėla“ problemų“ 1 punkto sprendimą.

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys per 10 darbo dienų nuo įstatymo projekto paskelbimo gali teikti pastabas ir pasiūlymus dėl įstatymo projekto.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas – Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) patarėjas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 2 lapai.

4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. liepos 8 d. pasitarimo „Dėl AB „Smiltynės perkėla“ problemų“ protokolas Nr. NV-2009 kopija, 2 lapai.

Vandens ir geležinkelių transporto
politikos grupės vadovas,
l. e. ministerijos kanclerio funkcijas

Andrius Šniuolis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 30 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas) parengtas atsižvelgiant į Neringos savivaldybės teritorijoje keliamas gyventojų problemas, susidariusias AB „Smiltynės perkėla“, priėmus sprendimą atsisakyti pirmenybinės eilės taikymo.

Įstatymo projektu siūloma aiškiai nustatyti, kad pirmenybinę eilę keltis per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) būtų suteikta:

- Neringos mieste ir (arba) Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusiems asmenims ir jų nuosavybės ar kitu teisėtu pagrindu valdomoms transporto priemonėms, kurių registracijos liudijime šie asmenys yra nurodyti transporto priemonės valdytojais, kurias vairuoja arba kuriomis važiuoja Neringos mieste ir (arba) Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusieji asmenys;

- neįgaliesiems ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomiems automobiliams, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja;

- tolimojo ir (arba) vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusams.

Minėtieji asmenys turi turėti aukščiau nurodytas aplinkybes patvirtinančius pažymėjimus.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai ir rengėjai

Įstatymo projekto iniciatorė – Susisiekimo ministerija. Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. grupės vadovo pareigas – Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) patarėjas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami Įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Šiuo metu teisės aktai nenumato, kad Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalies Smiltynėje gyvenantieji asmenys ir jų transporto priemonės, neįgalieji ir jų valdomi automobiliai, taip pat tolimojo ir vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusai būtų keliami keltais be eilės per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją).

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad pirmenybinę teisę keltis keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos būtų suteikta:

- Neringos mieste ir (arba) Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusiems asmenims ir jų nuosavybės ar kitu teisėtu pagrindu valdomoms transporto priemonėms, kurių registracijos liudijime šie asmenys yra nurodyti transporto priemonės valdytojais, kurias vairuoja arba kuriomis važiuoja Neringos mieste ir (arba) Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravusieji asmenys;

- neįgaliesiems ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomiems automobiliams, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja;

- tolimojo ir (arba) vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusams.

Minėtieji asmenys turi turėti aukščiau nurodytas aplinkybes patvirtinančius pažymėjimus.

Siūlymas užtikrins Nidos, Preilos, Pervalkos ir Juodkrantės gyvenviečių gyventojams, nuolat vykstantiems į Klaipėdos miestą, ir Klaipėdos miesto dalies Smiltynėje gyvenantiems gyventojams ir nuolat vykstantiems į Neringą, netrukdomą kelionę į/iš darbą (-o), vaikų vežimą į/iš ugdymo įstaigas (-ų).

Siekdami, kad būtų užtikrintas keleivių vežimas pagal nustatytus eismo tvarkaraščius, siūloma teisę dėl pirmenybinės eilės suteikti vietinio (miesto) ir tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusams. Taip pat, įvertinus neįgalųjų specialiuosius poreikius, teisę dėl pirmenybinės eilės

siūloma suteikti neigaliesiems ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomiems automobiliams, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Įstatymo projektu siūlomi reguliuoti teisiniai santykiai neturės esminės įtakos ir neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai, viešajam administravimui, teisinei sistemai.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai
Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir plėtrai
Įstatymo projekto nuostatų įgyvendinimas verslo sąlygoms esminės įtakos neturės.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios
Priėmus įstatymą, kitų įstatymų priimti nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka
Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų nustatytų reikalavimų.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus
Įstatymo projektas neprieštaruja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis, yra suderinami su Europos Sąjungos teisės aktais.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti
Priėmus įstatymą, įgyvendinamųjų teisės aktų priimti nereikės.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)
Įsigaliojus įstatymui, papildomų lėšų iš valstybės ir savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų nereikės.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados
Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Kitų konsultavimosi būdų nenumatoma.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įstatymų projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc* „Keltas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai
Nėra.

PASITARIMO DĖL AB „SMILTYNĖS PERKĖLA“ PROBLEMŲ

PROTOKOLAS

Nr.

Vilnius

Pasitarimas įvyko 2019 m. liepos 8 d. 10.00 val.

Pasitarimo pirmininkas – Vyriausybės kancleris Algirdas Stončaitis.

Pasitarimo dalyviai:

Alminas Mačiulis	– Vyriausybės kanclerio pavaduotojas
Paulius Martinkus	– susisiekimo viceministras
Darius Jasaitis	– Neringos savivaldybės meras
Arūnas Barbšys	– Klaipėdos m. savivaldybės mero pavaduotojas
Vladislav Kondratovič	– Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės vadovas
Valdemaras Vaičekauskas	– AB „Smiltynės perkėla“ valdybos pirmininkas
Mindaugas Čiakas	– laikinai einantis AB „Smiltynės perkėla“ generalinio direktoriaus pareigas
Lina Liubauskaitė	– Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės vadovė
Eglė Izokaitytė	– Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės vyresnioji patarėja
Gitana Vaškelienė	– Vyriausybės kanceliarijos Asmenų aptarnavimo skyriaus vedėja
Erika Kasiliūnaitė	– Vyriausybės kanceliarijos Asmenų aptarnavimo skyriaus patarėja
Arvydas Nevas	– Vyriausybės kanceliarijos Ekonomikos politikos grupės patarėjas

SVARSTYTA. Dėl klausimų, susijusių su AB „Smiltynės perkėla“ organizuojamu keleivių ir transporto priemonių perkėlimu keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos, sprendimo.

NUTARTA:

Atsižvelgiant į Neringos savivaldybės mero ir Neringos savivaldybės teritorijoje nuolat gyvenančių gyventojų kreipimesi keliamas problemas, susidariusias AB „Smiltynės perkėla“ priėmus sprendimą atsisakyti pirmenybinės eilės taikymo, kuris sukėlė Neringos gyventojų viešą pasipiktinimą, pažymint, kad šį sprendimą AB „Smiltynės perkėla“ priėmė skubotai, neįvertinusi keleivių poreikių ir srautų, taip pat įvertinant tai, kad pirmenybinės eilės taikymo tvarka nėra reikiamai teisiškai reglamentuota, ir siekiant užtikrinti tinkamą AB „Smiltynės perkėla“ perkėlimo keltais veiklos organizavimą ir nustatytų funkcijų įgyvendinimą:

1. Pasiūlyti Susisiekimo ministerijai kartu su Lietuvos automobilių kelių direkcija, AB „Smiltynės perkėla“, Neringos savivaldybe, Klaipėdos miesto savivaldybe ir kitomis suinteresuotomis institucijomis išnagrinėti pirmenybinės eilės perkėlimo keltais per Kuršių marias

tvarkos reglamentavimo klausimą ir iki 2019 m. rugpjūčio 16 d. pateikti Vyriausybei nustatyta tvarka suderintus atitinkamų įstatymų pakeitimo projektus.

2. Pasiūlyti Susisiekimo ministerijai kartu su Neringos savivaldybe, Klaipėdos miesto savivaldybe, Lietuvos automobilių kelių direkcija ir AB „Smiltynės perkėla“, prireikus ir kitomis suinteresuotomis institucijomis papildomai aptarti visus pasiūlymus dėl perkėlimo keltais organizavimo ir vykdymo tobulinimo (įskaitant ir Konkurencijos tarybos pateiktus pasiūlymus dėl perkėlimo keltais tarifų nustatymo), priimti sprendimus dėl iškeltų klausimų galimų sprendimo būdų ir iki 2019 m. rugpjūčio 16 d. informuoti suinteresuotas institucijas ir Vyriausybės kanceliariją.

Be kita ko, turi būti išnagrinėti Neringos savivaldybės mero iškelti klausimai dėl Neringoje ir kitose savivaldybėse registruotiems autobusams ir jais vykstantiems keleiviams taikomų perkėlimo keltais paslaugos įkainių bei su tuo susijusių trikdžių užtikrinant perkėlos pralaidumą, papildomų nepatogumų ir administravimo kaštų padidėjimo atliekant prie kelto bilietų pardavimo keleiviams procedūras.

3. Laikyti, jog tikslinga, kad Susisiekimo ministerija kartu su Lietuvos automobilių kelių direkcija, nustatyta tvarka rengdamos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2020 metų sąmatos projektą, įvertintų galimybes prireikus numatyti papildomų lėšų AB „Smiltynės perkėla“ investicijoms į infrastruktūros plėtrą.

4. Pažymėti, kad Susisiekimo ministerija ir AB „Smiltynės perkėla“ valdyba kartu su AB „Smiltynės perkėla“ turi užtikrinti, kad ši bendrovė tinkamai įgyvendintų nustatytus uždavinius ir pasiektų iškeltus tikslus, kad būtų laiku vykdomas keleivių ir transporto priemonių perkėlimas keltais, tobulinama infrastruktūra, užtikrinama teikiamų paslaugų kokybė.

Vyriausybės kancleris

Algirdas Stončaitis

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-08-05 Nr. 2-5954
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Eglė Vyšniauskaitė, Vyriausioji patarėja, Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupė
Sertifikatas išduotas	EGLĖ,VYŠNIAUSKAITĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-08-05 10:03:15 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-04-01 16:06:39 – 2024-03-30 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Andrius Šniuolis, Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės vadovas, laikinai vykdančias ministerijos kanclerio funkcijas, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	ANDRIUS,ŠNIUOLIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-08-05 13:03:57 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-08-05 13:04:16 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-06-18 13:52:46 – 2023-06-17 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.10
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-08-05 13:39:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-08-05 13:39:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys