

P A S I Ū L Y M A I
LEIDIMŲ VEŽTI KELEIVIUS REGULIARAUS SUSISIEKIMO KELIŲ TRANSPORTO MARŠRUTAIS IŠDAVIMO TAISYKLIŲ PROJEKTUI

Eil. Nr.	Taisyklių projekto nuostata	Argumentai	Siūlomi pakeitimai
1.	Įsakymo dėl taisyklių patvirtinimo nuostata: <i>N u s t a t a u, kad šiuo įsakymu patvirtintų Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimu kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių 7, 8 ir 10 punktai įsigalioja nuo 2021 m. birželio 1 d.</i>	Visiems vežėjams, kurie tolimojo susisiekimu paslaugas pradės teikti pagal naujai įsigaliojusias Taisykles turėtų būti sudaromos vienodos sąlygos pradėti veiklą, todėl Taisyklių įsigaliojimo laikotarpis turėtų būti siejamas su šiuo metu galiojančių paslaugų teikimo sutarčių pabaiga, kadangi tokiu būdu būtų (<u>išsamūs argumentai pateikti lydraščio 3 punkte</u>): <ul style="list-style-type: none">- užtikrintas visų tiek esamų, tiek būsimų vežėjų lygiateisiškumas;- sudarytas pakankamas pasirengimo naujų Taisyklių įgyvendinimui laikotarpis;- užtikrintas esamų sutarčių vykdymas ir paslaugų pagal jas teikimas;- priimti visi teisės aktai, kurie reikalingi paslaugos teikimo tinkamo funkcionavimo užtikrinimui.	<u>Siūloma įsakymo formuluotė:</u> <i>N u s t a t a u, kad šiuo įsakymu patvirtintų Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimu kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklės įsigalioja nuo 2023 m. balandžio 1 d.</i>
2.	Taisyklių pavadinimas: „Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimu kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklės“	Pateiktas Taisyklių pavadinimas suponuoja, jog taisyklės nustato visų rūšių keleivių vežimo reguliaraus susisiekimu kelių transporto maršrutais paslaugų teikimo reikalavimus. Tačiau iš Taisyklių turinio akivaizdu, jog reglamentuojamas tik tolیمasis susisiekimas, todėl Taisyklių pavadinimas neatitinka jų turinio.	Siūloma patikslinti taisyklių pavadinimą tokiu būdu, kad jis atitiktų taisyklių turinį.
3.	<u>1 punktas.</u> Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimu kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato teisės vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimu kelių transporto maršrutu (-ais) suteikimo sąlygas ir tvarką, maršrutų sudarymo taisykles, reikalavimus vežėjams ir transporto priemonėms, vežėjų pareigas, teises ir atsakomybę už Taisyklių reikalavimų nevykdymą.	Parengtos taisyklės, priešingai nei šiuo metu galiojanti taisyklių redakcija, nustato reikalavimus tik paslaugų teikimui tolimojo susisiekimu maršrutais. LR Transporto veiklos pagrindų įstatymo 4 str. 3 d. 5 p. numato, jog Susisiekimu ministerija <u>koordinuoja visų transporto rūšių sąveiką</u> . Nors reguliaraus susisiekimu keliais paslaugų teikimas kelių transporto priemonėmis šalies viduje skirstomas į tolimojo ir vietinio (miesto ir priemiestinio), tačiau bendrai ši paslauga turi veikti integraliai ir užtikrinti pakankamą paslaugos kokybę nepriklausomai nuo to, ar keleivis pasirenks vykti vietinio ar tolimojo susisiekimu maršrutu.	Siūloma parengti metodiką, kuri numatytų, bendrus visoms savivaldybėms taikytinus reikalavimus, suteikiant teisę vežti keleivius vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimu maršrutais bei atitinkamai pakeisti/papildyti Taisykles.

		<p>Taip pat kelių transporto kodekso 18 str. 11 d. numato, jog <u>leidimų išdavimo sąlygas nustato Susisiekimo ministerija</u>. Atkreiptinas dėmesys, jog šis specialusis įstatymas nenumato, jog ministerija nustato tik tolimojo susisiekimo leidimų išdavimo tvarką, o priešingai nurodo, kad ministerija turi nurodyti visų rūšių (vietinio, tolimojo, tarptautinio) leidimų išdavimo tvarką.</p> <p>Todėl, Asociacijos nuomone, turėtų būti parengta metodika, kurioje būtų numatomi vietinio susisiekimo leidimų išdavimo tvarka, kuri užtikrintų kelių transporto vežimo reguliariais maršrutais sąveiką, kaip kad numato Transporto veiklos pagrindų įstatymas ir Kelių transporto kodeksas.</p>	
4.	<p>2 punktas. Taisyklės yra privalomos Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – Administracija), vežėjams, autobusų ekipažams bei asmenims, kontroliuojantiems tolimojo reguliaraus susisiekimo keleivinį kelių transportą.</p>	<p>Į tolimojo susisiekimo paslaugų teikimo procesą, remiantis Taisyklių nuostatomis, bus įtraukti autobusų stočių valdytojai ir savivaldybės, todėl šios nuostatos turi būti privalomos ir šiems subjektams. Priešingu atveju, Taisyklių įgyvendinimas nebus galimas, nes stočių valdytojai ir savivaldybės nederins maršrutų, kadangi joms tokios funkcijos atlikimas nebus nurodytas kaip imperatyviai privalomas.</p>	<p>Siūloma Taisyklių punktą papildyti, nurodant jog Taisyklės privalomos autobusų stočių valdytojams ir savivaldybėms.</p>
5.	<p>3 punktas. Taisyklėse vartojamos sąvokos: 3.1. teisė vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutu (-ais) – Administracijos išduotas elektroninis leidimas, kuriuo suteikiama teisė vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutu (-ais), kurio duomenys saugomi informacinėse sistemose ir matomi kontrolės teisę turinčių pareigūnų. 3.2. netarifinė stotelė – autobuso stotelė, esanti miesto teritorijoje, naudojama keleiviams įlaipinti vykstant iš autobusų stoties arba keleiviams išlaipinti vykstant į autobusų stotį; 3.3. kitos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse.</p>	<p>3.2. punktas. Asociacijos nuomone, turi būti tik vienos rūšies - tarifinės stotelės, t.y. visai neturi būti netarifinių stotelių, nes: 1) techninės bilietų išdavimo galimybės leidžia aiškiai identifikuoti, iš kokios stotelės keleivis pradeda kelionę ir iki kokios vietos (stotelės) vyksta. Būtent kelionės pradžios ir pabaigos informacija nurodoma kelionės biliete, kurį įsigyja keleivis. Todėl pagrįsta teigti, kad keleivis įlipęs ne miesto autobusų stotyje ar išlipęs autobusui nepasiekus stoties turėtų mokėti kelionės kainą proporcingai arba aiškiai susietai su nuvažiuotu atstumu. 2) netarifinės stotelės pačiose Taisyklėse kelia daug klausimų ir neapibrėžtumų, pvz., -34.1.3 punkte maršrutas „negali prasidėti ir / ar pasibaigti ne autobusų stotyse arba netarifinėse stotelėse“, ir tai suponuoja mintį, kad maršrutas gali prasidėti ir pasibaigti</p>	<p>Siūloma atsisakyti „netarifinės stotelės“ apibrėžimo ir šios sąvokos neįtraukti į Taisykles bei atitinkamai pakoreguoti kitus taisyklių punktus, kur randama „netarifinės stotelės“ sąvoka.</p>

		<p>tarifinėje stotelėje, nors tai prieštarauja 34.1.2 ir 34.3 punktam, kuriuose aiškiai pasakyta, kad maršrutas baigiasi ir prasideda tik autobusų stotyse.</p> <p>- netarifinių stotelių sudarymo tvarką nustato Administracija (36 punktas), todėl kyla klausimas, kas turėtų nustatyti tarifinių stotelių sudarymo tvarką?</p> <p>-netarifinės stotelės gali būti tik miestų savivaldybių teritorijose, o kodėl jų negali būti rajonų miestuose - savivaldybių centruose?</p> <p>34.6 punkte numatyta, kad reisuose pirmyn ir atgal turi būti vienodas stotelių skaičius, neskaičiuojant netarifinių stotelių. Kyla klausimas, kodėl nereikia skaičiuoti netarifinių stotelių, jei 38 punktas reikalauja sustoti netarifinėje stotelėje.</p>	
6.	<p>4 punktas.</p> <p>4. Vežėjai, pageidaujantys gauti teisę vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutu (-ais), privalo atitikti šiuos reikalavimus:</p> <p>4.1. turėti Bendrijos licenciją vežti keleivius, suteikiančią teisę vežti keleivius autobusais tarptautiniais maršrutais ir Lietuvos Respublikos teritorijoje arba licenciją verstis keleivių vežimu autobusais vidaus maršrutais, suteikiančią teisę vežti keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje ir atitinkamas licencijos kopijas.</p> <p>4.2. turėti sąlygas ir užtikrinti, kad būtų vykdomi Lietuvos Respublikos alkoholio kontrolės įstatymo 26 straipsnio, taip pat Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 13 straipsnio reikalavimai, kad jų vairuotojai prieš išvykdami į reisą būtų tikrinami dėl neblaivumo (girtumo), taip pat dėl apsvaigimo nuo psichiką veikiančių medžiagų, apie tai pažymint kelionės lape;</p> <p>4.3. turėti sąlygas patikrinti ir užtikrinti, kad</p>	<p>4.2 punktas.</p> <p>Nėra aišku, kaip vežėjas turės įrodyti Administracijai, kad jis atitinka Taisyklių 4.2. punkto reikalavimus. Koks dokumentas/įrodomas pagrindžia, kad vežėjas turi sąlygas patikrinti Alkoholio kontrolės įstatymo ar Saugaus eismo automobilių keliais reikalavimus, jei pavyzdžiui pastarojo įstatymo 13 str. numato „bendrąsias transporto priemonių vairuotojų pareigas“?</p> <p>Alkoholio patikrinimo tvarka griežtai ir aiškiai reglamentuota (įranga, periodiškumas, procedūros ir t.t.). bet kaip patikrinti „dėl apsvaigimo nuo psichiką veikiančių medžiagų“ naudojimo. Niekur nėra parašyta, kaip ir kokiomis priemonėmis turi būti tikrinamas psichotropinių medžiagų naudojimas. Reikalinga parengti tvarkas ir tik po to reikalauti, kad vežėjas užtikrintu kontrolę.</p> <p>Kita vertus, nėra ginčijama, kad vežėjas kaip darbdavys turi laikytis minėtų įstatymų ir jie jam privalomi, nepriklausomai nuo to ar jie perkelti į poįstatyminį teisės aktą ar ne, todėl manytina, kad nesant objektyvių galimybių vykdyti Taisyklių 4.2. punkto reikalavimus, toks reikalavimas neturėtų būti traukiamas į Taisykles.</p>	<p>Siūloma taikyti <u>4.2 punktą</u> dėl psichinio poveikio medžiagų naudojimo, kai bus parengta tvarka panaši į neblaivumo patikrinimo tvarkas ir procedūras.</p> <p>Siūloma patikslinti <u>4.9 punktą</u> aiškiai ir nedviprasmiškai nurodant su kuo turi būti sudarytos sutartys, taip pat santykių vežėjas – autobusų stotis ir vežėjas – savivaldybė sutartinį turinį.</p>

	<p>būtų vykdomi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 25 straipsnio reikalavimai ir kad jų naudojamos transporto priemonės prieš išvažiuodamos į reisą yra tvarkingos ir tinkamai sukomplektuotos, apie tai vežėjo atsakingam už transporto priemonių techninę būklę asmeniui pažymint kelionės lape.</p> <p>4.4. keleiviams sudaryti galimybę įsigyti bilietą internetu iš anksto ir autobuse;</p> <p>4.5. bilietų platintojams internetu ir autobusų stotims sudaryti galimybę parduoti bilietus į vežėjo maršrutą;</p> <p>4.6. turi sudaryti galimybę už įsigytus bilietus atsiskaityti grynaisiais pinigais ir (ar) banko kortele visose bilietų platinimo vietose.</p> <p>4.7. vežėjas turi būti įsisteigęs Lietuvoje;</p> <p>4.8. teikti realaus laiko geografinės padėties duomenis, į informacinę sistemą „Vintra“ (toliau – IS „Vintra“), kaip numatyta Viešojo transporto kelionių duomenų kaupimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. gegužės 21 d. įsakymu Nr. 3-210-(E) „Dėl Viešojo transporto kelionių duomenų kaupimo tvarkos aprašo patvirtinimo“;</p> <p>4.9. būti sudaręs sutartis su autobusų stotimis ir (arba) savivaldybėmis, kurios įtrauktos į maršrutą.</p>	<p><u>4.9 punktas.</u></p> <p>Nėra aišku kaip turėtų būti suprantamas ir įgyvendintas Taisyklių 4.9. punkto reikalavimas dėl sutarčių pasirinktinai su autobusų stotimis ir (arba) savivaldybėmis, todėl būtina patikslinti:</p> <p>Ar vežėjas gali turėti sutartis tik su autobusų stotimi?</p> <p>Ar vežėjas gali turėti sutartis tik su savivaldybėmis?</p> <p>Ar turi būti sudarytos sutartys su savivaldybėmis, per kurias eina maršrutas bet stotelių nėra?</p> <p>Koks sutarties su autobusų stotimis privalomas turinys, ar tik dėl tvarkaraščių, ar ir dėl aptarnavimo?</p> <p>Koks sutarties su savivaldybe (kokia savivaldybe – miesto ar rajono) turinys – dėl stotelių? Koks šių sutarčių privalomas turinys?</p>	
7.	<p><u>5 punktas.</u></p> <p>Vežėjas tvarko autobusų eismo maršrutuose apskaitą ir teikia Administracijai nustatytos formos ataskaitas:</p> <p>5.1. pasibaigus ataskaitiniam ketvirčiui, iki kito mėnesio 20 dienos apie įvykdytus, nutrauktus ir nereguliarus reisus (1 priedas);</p> <p>5.2. pasibaigus ataskaitiniam ketvirčiui, iki kito mėnesio 20 dienos apie pervežtų keleivių skaičių kiekviename vežėjo maršrute (2 priedas).</p>	<p>Kadangi Administracijos išduotas leidimas yra elektroninis, todėl laikantis nuoseklumo ir skatinat elektroninių paslaugų plėtrą ataskaitos turėtų būti teikiamos taip pat elektronine forma, pavyzdžiui elektroniniu paštu arba jei yra galimybė per sistemą IS „Vintra“.</p>	<p>Siūloma papildyti, kad ataskaitos teikiamos elektronine forma.</p>

8.	<p>6 punktas.</p> <p>Kelių transporto priemonės, kurios naudojamos vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais), turi būti apipavidalintos pagal Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1998 m. vasario 12 d. įsakymu Nr. 55 „Dėl Keleivinio kelių transporto priemonių apipavidalinimo nuostatų patvirtinimo“, reikalavimus.</p>	Keleivinio transporto apipavidalinimo nuostatai priimti dar 1998 m. todėl juos siūlytina atnaujinti, atsižvelgiant į rinkos poreikį, ypatingai kiek tai susiję su reklamos talpinimu.	Siūlome atnaujinti apipavidalinimo taisykles, numatant reklamos autobusuose galimybes.
9.	<p>7 punktas.</p> <p>Kai maršrutą sudaro ne daugiau kaip viena pirmos kategorijos autobusų stotis, keleiviai tuo maršrutu vežami ne senesnėmis kaip 15 metų transporto priemonėmis</p> <p>8 punktas.</p> <p>Kai maršrutą sudaro dvi ir daugiau pirmos kategorijos autobusų stočių, keleiviai tuo maršrutu vežami ne senesnėmis kaip 7 metų transporto priemonėmis.</p>	<p>Keleiviams, pasirinkusiems reguliaraus tolimojo susisiekimo paslaugas, turi būti užtikrinama vienoda pasaugos kokybė, kuri negali priklausyti nuo autobusų stoties kategorijos. Todėl siekiant išvengti mažesnių stočių ir jų keleivių diskriminacijos turi būti nustatyti vienodas transporto priemonių amžiaus reikalavimas.</p> <p>Gera estetinė būkle ir gamyklos reikalavimų išlaikymu pasižymi transporto priemonės, kurios yra ne senesnės nei 15 metų. Manytina, kad nustačius siūlomą transporto priemonių amžiaus kriterijų būtų sudarytos sąlygos rinkoje konkuruoti mažesniems vežėjams, kurie neturi ekonominių galimybių greitu metu atnaujinti savo transporto priemonių parko, o ekonomiškai pajėgesni vežėjai, esant šiam kriterijui, galės konkuruoti pasiūlydami keleiviui patrauklesnes ir patogesnes transporto priemones ar kurdami kitą kokybinę kelionės patrauklumą skatinančią pridėtinę vertę.</p>	Siūloma nustatyti vienodą transporto priemonių amžiaus reikalavimą – keleivius vežti ne senesnėmis kaip 15 metų transporto priemonėmis nepriklausomai nuo pirmos kategorijos stočių skaičiaus maršrute.
10.	<p>9 punktas.</p> <p>Autobusų stočių kategorijos, nurodytos Autobusų stočių veiklos nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. gruodžio 31 d. įsakymu Nr. 3-734 „Dėl Autobusų stočių veiklos nuostatų patvirtinimo“.</p>		
11.	<p>10 punktas.</p> <p>Visose transporto priemonėse turi būti įrengta šildymo ir kondicionavimo sistema (šaldymo), kuri užtikrintų, kad būtų įgyvendintos lankytojams skirtų visuomeninių patalpų mikroklimato parametrų ribinės vertės, nurodytos Lietuvos higienos normų HN 42:2009 „Gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų patalpų mikroklimatas“, patvirtintų Lietuvos Respublikos sveikatos</p>	<p>Nurodyta higienos norma reglamentuoja nekilnojamojo turto – transporto infrastruktūros higienos reikalavimus.</p> <p>Nurodomoje higienos normoje 42:2009 apibrėžiama, jog <i>lankytojams skirtos visuomeninės patalpos</i> – pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. balandžio 15 d. nutarimu Nr. 534 patvirtintus <i>Lietuvos Respublikos nekilnojamojo turto kadastro nuostatus</i> (Žin., 2002, Nr. 41-1539) viešbučių, administracinės, prekybos, paslaugų, maitinimo, transporto, kultūros, mokslo, gydymo, poilsio, sporto ar religinės paskirties</p>	Siūloma inicijuoti higienos normos reikalavimų parengimą, kuriame būtų nustatytos normos konkrečioms transporto priemonėms (autobusams, troleibusams, laivams, keltams, traukiniams).

	apsaugos ministro 2009 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. V-1081 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 42:2009 „Gyvenamųjų ir visuomeninių pastatų patalpų mikroklimatas“ patvirtinimo“, 7 punkte ir 9 punkte.	<i>patalpos, skirtos lankytojams, išskyrus tas patalpas, kuriose dėl naudojamų technologijų reikalavimų ir specifinės veiklos nėra galimybės užtikrinti normuojamų mikroklimato parametrų.</i> Akivaizdu, jog LR nekilnojamojo turto kadastro nuostatai netaikomi ir negalėtų būti taikomi kelių transporto priemonėms, kurios pagal savo pobūdį teisiškai yra kilnojamoji daiktai, todėl Taisyklių reikalavimas yra ne tik teisiškai, bet ir faktiškai ydingas, nes patalpų higienos normos negali būti perkeltos transporto priemonių salono reikalavimams, nes techniškai nėra aišku ar pavyzdžiui įmanoma autobuso salone užtikrinti santykinę drėgmę ar oro judėjimo greitį, koks yra reikalaujamas patalpų atveju.	
12.	<u>11 punktas.</u> Visose transporto priemonėse turi būti įrengta ir veikianti realaus laiko geografinės padėties įranga, susieta su IS „Vintra“.		
13.	<u>12 punktas.</u> Transporto priemonės turi atitikti III arba B klasės reikalavimus ir būti atitinkamai užkoduotos Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registre, kaip apibrėžta Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymu Nr. 2B-479 „Dėl Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimų patvirtinimo“.	Redakcinio pobūdžio pastaba: Taisyklių 12 punkte minimų Reikalavimų 15.3. nurodoma III <u>grupės</u> transporto priemonės (tarp miestiniai autobusai) – transporto priemonės, kuriose telpa daugiau kaip 22 keleiviai, neįskaitant vairuotojo; jos sukonstruotos tik sėdintiems keleiviams vežti; kėbulų kodai. 15.5. punkte nurodyta, kad B grupės mažasis autobusas – transporto priemonė, kurioje telpa ne daugiau kaip 22 keleiviai, neįskaitant vairuotojo, suprojektuota tik sėdintiems keleiviams vežti; kėbulo kodas CW – vienaaukštis;	Patikslinti punkto sąvokas, nurodant ne „klasė“, bet „grupė“.
14.	<u>13 punktas.</u> Teisę vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) suteikia Administracija.	Jei būtų įtrauktas vietinio susisiekimo teisės išdavimo reglamentavimas, ši nuostata turėtų būti patikslinta.	Siūloma, įtraukiant vietinio susisiekimo leidimų išdavimo tvarkos reglamentavimą, nuostatą papildyti leidimų išdavimo tvarka vežimui vietiniams maršrutams.
15.	<u>14 punktas.</u> Vežėjas, ketinantis pradėti vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais), Administracijai pateikia tolimojo susisiekimo maršruto paraišką (3 priedas), kaip numatyta Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme.	Taisyklių priede Nr. 3 teikiama vežėjo informacija formuluojama deklaracijos forma, nereikalaujant pateikti ją pagrindžiančių įrodymų. Tačiau įvertinus tai, kad teikiama paslauga turi atitikti kokybinius reikalavimus, ji negali būti klaidinanti ar dėl kokių nors sąmoningų ar atsitiktinių priežasčių pateikta neteisinga. Administracijai turi būti pateikti objektyvūs duomenys, kurie leistų įsitikinti, kad vežėjas tikrai atitinka jam keliamus	Papildyti Taisyklių 3 priedą reikalavimu pateikti deklaraciją pagrindžiančius dokumentus ir duomenis apie galutinį vežėjo įmonės naudos gavėją (-us) fizinius asmenis.

		<p>reikalavimus. Todėl prie prašymo formos turi būti pridėti vežėjo įsipareigojimų vykdymą pagrindžiantys dokumentai.</p> <p>Tarp pateikiamų dokumentų turi būti pridedami dokumentai apie vežėjo įmonės galutinio naudos gavėjo fizinio asmens duomenis, kurie leistų įvertinti vežėjo atitiktį nacionalinio saugumo reikalavimams.</p> <p>Taip pat nurodomas Priedas Nr. 3 turi būti suderintas su Taisyklių 4.7. punkto reikalavimu, jog vežėjas turi būti įsisteigęs Lietuvoje, kas reikštų vežėjo faktinį vertimąsi verslu neribotam laikotarpiui įsteigiant nuolatinę įmonę. Tuo tarpu priede Nr. 3 prašoma nurodyti vežėjo atstovybės Lietuvoje duomenis, o tai prieštarautų Taisyklių 4.7. punktui, nes atstovybės turėjimas nėra tapatus įsteigimo faktui.</p>	<p>Siūloma patikslinti, koks reikalavimas taikomas vežėjui dėl įsisteigimo ar atstovybės Lietuvoje turėjimo.</p>
16.	<p>15 punktas.</p> <p>Administracija, per 5 darbo dienas įvertinusi paraišką ir joje nurodytus duomenis:</p> <p>15.1. kai vežėjas ir transporto priemonės atitinka Taisyklių reikalavimus, paraiškoje nurodyta visa reikiama informacija, o maršrutas ir reisų tvarkaraštis atitinka jam keliamus reikalavimus, per 5 darbo dienas priima sprendimą suteikti teisę vežti keleivius, suveda duomenis į IS „Vintra“ ir priskiria maršruto numerį;</p> <p>15.2. kai vežėjas ir / arba transporto priemonės neatitinka Taisyklių reikalavimų, arba paraiškoje nurodyta ne visa reikiama informacija, arba maršrutas arba reisų tvarkaraštis neatitinka jam keliamų reikalavimų, per 5 darbo dienas priima sprendimą nesuteikti teisės vežti keleivius.</p>	<p>Nors operatyvus sprendimo priėmimas yra skatintinas administracinis veiksmas, tačiau Administracija neturėtų tapti tik formalią teisės suteikimo procedūrą atliekanti institucija. Administracijos pareiga turėtų būti įsitikinti vežėjo pateiktų duomenų ir dokumentų teisingumu, vežėjo patikimumu ir tik esant juridinių faktų visumai suteikti teisę vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais. Todėl manytina, kad tam turėtų būti numatytas ilgesnis veiksmų atlikimo terminas.</p>	<p>Siūloma suteikti Administracijai teisę sprendimą priimti per 15 darbo dienų terminą, įsitikinus, kad vežėjas atitinka visus reikalavimus.</p>
17.	<p>16 punktas.</p> <p>Sprendimus suteikti ar nesuteikti teisę vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) priima Administracija, arba Administracijos direktoriaus įgaliotas asmuo.</p>	<p>Lingvistinis punkto aiškinimas reikštų, jog sprendimą dėl teisės suteikimo galėtų priimti tiek Administracija, tiek kita įstaiga ar organizacija, jei tokius įgaliojimus jai bus suteikęs Administracijos direktorius. Tačiau Taisyklės be jų esmės aiškinimas nesuponuotų teisės Administracijos direktoriui perduoti Administracijai pavestų funkcijų atlikti kitam asmeniui. Tačiau Administracijos direktorius gali pavesti sprendimus priimti kitam Administracijos darbuotojui, pavyzdžiui Administracijos direktoriaus pavaduotojui ar pan.</p>	<p>Siūloma punktą patikslinti ir išdėstyti taip: Sprendimus suteikti ar nesuteikti teisę vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) priima Administracijos direktorius arba Administracijos direktoriaus įgaliotas kitas Administracijos darbuotojas.</p>

18.	<u>17 punktas.</u> Teisė vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) suteikiama neterminuotai.		
19.	<u>18 punktas.</u> Vežėjas, ketinantis pakeisti maršruto ir / ar reisų tvarkaraščio duomenis, teikia paraišką, aiškiai nurodydamas pasikeitimus.	Iš pateikto reglamentavimo nėra aišku, kokie duomenys turi būti keičiami, kad tai nebūtų traktuojama kaip naujo maršruto sudarymas. Pastebėtina, kad reisų tvarkaraščio pakeitimas galėtų būti atliekamas tik atlikus derinimo veiksmus su autobusų stotimis. Tuo tarpu keičiant maršrutus derinimas turi būti atliekamas tiek su stoties valdytojais, tiek su savivaldybėmis, todėl diskutuotina ar priedas Nr. 3 visais pakeitimo atvejais turi būti naudojamas analogiškai kaip naujo maršruto sudarymo atveju.	Siūloma patikslinti, kaip turi būti suprantama „maršruto ir/ar reiso duomenų pakeitimas“.
20.	<u>19 punktas.</u> Pateikus paraišką pakeisti maršruto ir / ar reisų tvarkaraščio duomenis, paraiška nagrinėjama Taisyklių 14 punkte nustatyta tvarka.	Pastabos ir pasiūlymai nurodyti prie Taisyklių 18 punkto.	
21.	<u>20 punktas.</u> Vežėjas įgijęs teisę vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais), ne vėliau kaip prieš 5 darbo dienas iki eismo pradžios atitinkamame maršrute ir / arba reisų tvarkaraščio pakeitimo, informuoja autobusų stočių valdytojus ir bilietų pardavimo operatorius	Administracija, kaip bendrą paslaugų teikimo veiklą kontroliuojanti institucija turėtų priimti atsakomybę informuoti autobusų stotis ir bilietų platintojus apie maršrutų ir tvarkaraščių pasikeitimus, nes tik tokiu būdu bus užtikrinta savalaikė informacijos sklaida, tinkamas tolesnis keleivių informavimas, kuris yra neatsiejamas nuo paslaugos kokybės. Taip pat pastebėtina, jog šiame punkte nurodoma sąvoka „bilietų pardavimo operatorius“ skiriasi nuo Taisyklių 4.5. punkto sąvokos „bilietų platintojas“. Šios sąvokos turėtų būti paaiškinamos ir apibrėžiamos.	Siūloma punktą išdėstyti taip: Vežėjui įgijus teisę vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais), Administracija ne vėliau kaip prieš 5 darbo dienas iki vežėjo eismo pradžios atitinkamame maršrute ir / arba reisų tvarkaraščio pakeitimo, informuoja autobusų stočių valdytojus ir bilietų pardavimo operatorius.
22.	<u>21 punktas.</u> Keleivius vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais veiklos priežiūrą vykdo Administracijos pareigūnai, vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos teisės aktais.		
23.	<u>22 punktas.</u> Vežėjų pažeidimai, dėl kurių stabdoma teisė vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutu (-ais) : 22.1. nevykdo Lietuvos Respublikos alkoholio kontrolės įstatymo 26 straipsnio, taip pat Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 13 straipsnio reikalavimų;	Pagal pateiktą punkto formuluotę už bet kurį vieną pažeidimą galima sustabdyti leidimą. Tokios sankcijos taikymas nurodytas neįvertinus pažeidimo masto, dėl šio priežasties turėtų būti aprašoma pažeidimų nustatymo, vertinimo ir sankcijos skyrimo tvarka/taisyklės.	Siūloma tikslinti teisės sustabdymo aprašą, įvertinant pažeidimo ir skiriamos sankcijos proporcingumą.

	<p>22.2. nevykdo Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 25 straipsnio reikalavimų;</p> <p>22.3. neparduoda bilietu internetu iš anksto arba autobuse;</p> <p>22.4. bilietų platintojams internetu ir autobusų stotims nesudaro galimybių parduoti bilietus į vežėjo maršrutą (-us);</p> <p>22.5. neteikia realaus laiko geografinės padėties duomenų, į informacinę sistemą „Vintra“, ilgiau kaip 48 val.;</p> <p>22.6. maršrute keleivius veža transporto priemonėmis, kurios neatitinka Taisyklių III skyriuje nustatytų reikalavimų;</p> <p>22.7. iki eismo pradėjimo atitinkamame maršrute ir / arba reisų tvarkaraščio pakeitimo, neinformavo autobusų stočių valdytojų ir / ar bilietų pardavimo operatorių;</p> <p>22.8. siekdamas gauti leidimą Administracijai pateikė klaidinančią informaciją.</p> <p>22.9. nukrypsta nuo reisų tvarkaraščio daugiau kaip 15 minučių</p> <p>22.10. pažeidžia vairuotojų darbo ir poilsio režimą;</p> <p>22.11. Administracijai laiku nepateikia ataskaitų, susijusių su keleivių vežimo veikla arba jas pateikia suklastotas arba iškraipytas;</p> <p>22.12. pažeidžia Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisykles, patvirtintas susisiekimo ministro 1997 m. balandžio 15 d. įsakymu Nr. 130 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“;</p> <p>22.13. pažeidžia nuolaidų, nurodytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme taikymą;</p>	<p>Be to, teisės sustabdymas neišvengiamai reiškia, jog toks veiksmas turės neigiamą poveikį keleiviams, ypačiai tiems kurių darbotvarkė priklauso nuo konkretaus maršruto bei tiems, kurie bilietus jau buvo nusipirkę iš anksto internetu.</p> <p>Galimi pažeidimų vertinimo variantai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pažeidimus skirstyti įvertinus pažeidėjo kaltę ir pažeidimo padarymo aplinkybes, pažeidimo nuolatinumą ir pan.; 2) pažeidimus įvertinti balais, leidimas stabdomas, pavyzdžiui, surinkus 10 balų. 3) pažeidimus suskirstyti į šiurkščius ir paprastus. Padarius pirmą šiurkštą pažeidimą, leidimas gali būti sustabdytas (po prižasčių išsiaiškinimo). <p>Kiti argumentai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>22.5 punktas</u>. Intencija stabdyti vežėjo veiklą dėl GPS duomenų nepateikimo į „Vintra“ sistemą yra aiškiai perteklinė ir neadekvati, nes šis pažeidimas neturi tiesioginės įtakos nei keleivių vežimo saugumo, nei kokybiškų paslaugų teikimo reikalavimams. - 22.9 punktas. Nukrypimas nuo tvarkaraščio daugiau kaip 15 minučių – neproporcingas punktas, dėl kurio būtų stabdoma vežėjo veikla. Tokį nuokrypį gali įtakoti labai daug vienkartinį trumpalaikių faktorių - techninės autobuso problemos (gedimas), transporto priemonių avarija kelyje, dėl kurios susidaro kamščiai ir apsunkinamas eismas, meteorologinės sąlygos (smarkios liūtys, plikledis, gausus snygis ir pan.). Jei toks vėlavimas yra nuolatinis, vežėjas kartu su Administracija privalo išnagrinėti vėlavimo priežastis ir pakeisti eismo tvarkaraštį. 	
24.	<p>23 punktas.</p> <p>Atlikus vežėjo patikrinimą ir nustatčius, kad vežėjas padarė Taisyklių 22 punkte nurodytų pažeidimų, teisė vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) stabdoma Administracijos sprendimu 15 dienų laikotarpiui arba iki kol bus pašalinti trūkumai.</p>	<p>Leidimo sustabdymą siejant su terminu nėra pasiekiamas pagrindinis tikslas – pašalinti pažeidimą. Nes praėjus 15 d. sustabdymo terminui, vežėjas toliau galės vykdyti veiklą, bet nebus garantijos, kad pažeidimas pašalintas. Todėl turėtų būti aiškiai nustatyta prievolė pašalinti pažeidimą ir maksimalus pašalinimo terminas.</p> <p>Taip pat turėtų būti suvienodintos sąvokos „pažeidimas“, kuris nurodytas 22 punkte ir „trūkumas“ nurodomas 23 punkte, nes šios sąvokos nėra tapačios.</p>	<p>Siūloma punkto formuluotė:</p> <p>Atlikus vežėjo patikrinimą ir nustatčius, kad vežėjas padarė Taisyklių 22 punkte nurodytų pažeidimų, teisė vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) stabdoma Administracijos sprendimu iki kol bus pašalintas pažeidimas. Pažeidimo pašalinimas negali trukti ilgiau kaip 15 dienų.</p>

25.	<p><u>24 punktas.</u> Nustačius, kad pažeidimai padaryti vykdant tik tam tikrą maršrutą (-us), nustatyta tvarka gali būti stabdoma teisė vežti keleivius konkretaus tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutą.</p>	Šio punkto formuluotė sietina su Taisyklių 22 punktu. Kadangi sankcija gali būti taikoma priklausomai nuo to ar pažeidimas „apima“ visus maršrutus ar sietinas tik su konkrečiu, yra būtinybė skirstyti pažeidimus ir pagal šį kriterijų.	Siūloma nurodyti, kokie pažeidimai turi būti laikomi padaryti vykdant tam tikrą maršrutą, o kokie apima visus maršrutus.
26.	<p><u>25 punktas.</u> Vežėjui vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais arba konkrečiu maršrutu yra draudžiama, kai tokia teisė yra sustabdyta.</p>		
27.	<p><u>26 punktas.</u> Teisė vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais arba konkrečiu maršrutu atnaujinama: 26.1. kitą dieną kai pasibaigia nustatytas sustabdymo terminas, arba; 26.2. kitą dieną nuo Administracijos sprendimo įsigaliojimo, prieš tai raštu informavus Administraciją apie trūkumų pašalinimą.</p>	<p>Reikėtų patikslinti, ar atnaujinimas įvyksta automatiškai, ar administracija dar papildomai informuoja vežėją. Taip pat neaišku, kas atnaujinus maršrutą informuoja autobusų stočių valdytojus.</p> <p>Teisės atnaujinimas turėtų būti siejamas su Administracijos sprendimu pripažinti, kad padarytas pažeidimas pašalintas, o ne su automatinio sustabdymo termino pasibaigimu.</p>	Siūloma punkto formuluotė: Teisė vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais arba konkrečiu maršrutu atnaujinama kitą dieną nuo Administracijos sprendimo, kuriuo patvirtinama, kad vežėjo padarytas pažeidimas pašalintas, priėmimo dienos. Administracija sprendimą dėl teisės atnaujinimo privalo priimti ne vėliau kaip per 2 darbo dienas nuo vežėjo pranešimo apie pažeidimo pašalinimą gavimo dienos.
28.	<p><u>27 punktas.</u> Teisė vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) panaikinama, kai vežėjas: 27.1. bankrutavo ar buvo likviduotas; 27.2. neteko licencijos (licencija buvo panaikinta); 27.3. pateikė prašymą dėl teisės vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) panaikinimo; 27.4. siekdamas įgyti teisę vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais), deklaracijoje pateikė klaidingą informaciją, susijusią su vežėjo ar maršruto atitiktimi nustatytiems reikalavimams; 27.5. vežė keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) dar neturėdamas teisės;</p>	27.7. papunktyje turėtų būti patikslinta, už kokius antrą kartą pasikartojančius pažeidimus atimama teisė verstis veikla.	Siūloma patikslinti 27.7. papunkčio sankciją.

	<p>27.6. vežė keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais), kai ši teisė buvo sustabdyta;</p> <p>27.7. per 12 mėnesių laikotarpį nuo Administracijos sprendimo sustabdyti teisę vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) įsigaliojimo dienos pakartotinai padarė pažeidimų dėl kurių, būtų stabdoma teisė vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais).</p>		
29.	<p><u>28 punktas.</u></p> <p>Apie priimtą sprendimą sustabdyti ar panaikinti teisę vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) Administracija privalo pranešti vežėjui ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo sprendimo priėmimo.</p>	<p>Siekiant užtikrinti kaip įmanoma operatyvesnę informacijos sklaidą bei sumažinti neigiamas pasekmes keleiviams, siūloma, kad Administracija praneštų apie teisės sustabdytą ar panaikinimą ne tik vežėjams, bet ir bilietų platintojams ir autobusų stotims, kad šie galėtų stabdyti bilietų pardavimą ir kaip įmanoma greičiau informuotų keleivius.</p>	<p>Siūloma papildyti punktą, kad administracija apie teisės stabdymą ar panaikinimą praneštų bilietų platintojams ir autobusų stotims.</p>
30.	<p><u>29 punktas.</u></p> <p>Teisės vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) sustabdymo ar panaikinimo terminas skaičiuojamas nuo trečios darbo dienos, kai Administracija išsiunčia registruotą laišką su raštu apie sustabdytą ar panaikintą teisę vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) sprendimo išrašą.</p>	<p>Kadangi teisės suteikimas yra elektroninio leidimo forma, todėl ir panaikinimas turėtų būti vykdomas elektroninio susirašinėjimo forma. Nėra logiška, kad vieniems dokumentais ir komunikacijai užtenka elektroninės formos, o kiti siunčiami registruotu paštu.</p>	<p>Siūloma patikslinti punktą ir suvienodinti naudojamos komunikacijos priemonės – elektroninį susirašinėjimą.</p>
31.	<p><u>30 punktas.</u></p> <p>Vežėjas ketinantis nustoti vežti keleivius nustatytu maršrutu, apie tai ne vėliau kaip prieš 2 mėnesius raštu turi pranešti Administracijai. Teisė panaikinama ir keleiviai nebevežami šiuo maršrutu nuo termino nurodyto pranešime, bet ne anksčiau kaip po 2 mėnesių nuo pranešimo gavimo ir užregistravimo Administracijoje datos.</p>	<p>Įvertinus tai, kad bilietai parduodami iš anksto ir keleiviai iš anksto planuoja kelionės maršrutus, terminas turėtų būti ilgesnis nei 2 mėnesiai.</p>	<p>Siūloma numatyti 3 mėnesių minimalų įspėjimo terminą.</p>

32.	<p>31 punktas</p> <p>Vežėjas, kuriam teisė vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) buvo panaikinta, paraišką naujam maršrutui gali pateikti tik po 6 mėn. nuo teisės vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) panaikinimo įsigaliojimo dienos.</p>	<p>Reikia išskirti du atvejus – kai panaikinta už (1) pažeidimus ir kai teisė panaikinta, nes (2) maršrutą nutraukė vežėjas pats. Panaikinus teisę už pažeidimus, terminas turėtų būti ilgesnis, nes yra akivaizdi vežėjo kaltė. Todėl terminai atnaujinimui turėtų skirtis, pirmuoju atveju – 12 mėn., o antruoju – 6 mėnesiai.</p>	<p>Siūloma patikslinti atnaujinimo terminą, priklausomai nuo priežasties, dėl kurios teisė buvo panaikinta.</p>
33.	<p>32 punktas</p> <p>Draudžiama vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) neturint Administracijos suteiktos teisės vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais).</p>		
34.	<p>33 punktas</p> <p>Tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutas ir reisų tvarkaraštis sudaromas arba naikinamas vežėjo iniciatyva.</p>		
35.	<p>34 punktas</p> <p>Sudaromas maršrutas turi atitikti šiuos kriterijus:</p> <p>34.1 maršruto trajektorija:</p> <p>34.1.1. turi driektis ne mažiau kaip per 3 savivaldybes (neįskaitant miesto savivaldybių);</p> <p>34.1.2. turi prasidėti ir pasibaigti skirtingose autobusų stotyse;</p> <p>34.1.3. negali prasidėti ir / ar pasibaigti ne autobusų stotyse arba netarifinėse stotelėse;</p> <p>34.1.4. negali driektis gatvėmis ir / ar keliais su žvyro danga;</p> <p>34.1.5. miesto teritorijos ribose turi būti suderinta su atitinkamos miesto savivaldybės institucijomis arba jos įgaliotomis įstaigomis.</p> <p>34.2. tarpinės maršruto stotelės turi būti suderintos su rajono savivaldybės institucijomis arba jos įgaliotomis įstaigomis;</p> <p>34.3. maršrutas turi turėti reisu nuo pirmosios iki galutinės autobusų stoties;</p> <p>34.4. maršrute reisų skaičius neribojamas;</p> <p>34.5. maršruto reisas turi eilės numerį (reisi nuo pradinės stoties iki galinės turi nelyginius</p>	<p>Taisyklių 34 punktas koreguotinas dėl šių priežasčių:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Jeigu maršrutas prasideda ir baigiasi stotyje, tai 34.1.3. punkte nurodyta nuostata yra perteklinė, nes ji pasako tą patį, kas nurodyta 34.1.2. punkte. 2. 34.1.5. punktas nurodo, kad turi būti suderinta su miesto savivaldybės institucijomis, tačiau kiti Taisyklių punktai kalba apie sutartį su savivaldybe (4.9. punktas). Todėl reikalinga patikslinti, koks dokumentas turi būti sudaromas, t.y. sutartis, susitarimas ar gautas savivaldybės leidimas ir kokią procedūrą turi atlikti miesto savivaldybė derindama maršrutą. 3. 34.2. punktas išskiria suderinimą su rajono savivaldybėmis tarpines maršruto stoteles, tačiau nenumato paties maršruto derinimo. Ar teisingai suprantama, kad maršruto trajektorija derinama tik su miesto savivaldybėmis (34.1.5 punktas), o tarpinės stotelės tik su rajono, kas reikštų, jog maršruto trajektoriją vežėjas rajono savivaldybėje gali pasirinkti savo nuožiūra. 	<p>Siūloma naikinti 34.1.3. punktą arba jame išbraukti žodžius „arba netarifinėse stotelėse“.</p> <p>Tarpusavyje suderinti 34.1.5, 34.2 ir 4.9 punktus dėl sutarties ar kitokio dokumento ir jų turinio.</p> <p>Patikslinti 34.2 punktą dėl maršruto trajektorijos derinimo (ar nederinimo) su rajono savivaldybe.</p> <p>34.6 punkte išbraukti paskutinius tris žodžius „išskyrus netarifines stoteles“.</p>

	<p>numerius , o reisai nuo galinės stoties iki pradinės numeruojami lyginiais skaičiais);</p> <p>34.6.jei maršrute numatyti reisai pirmyn ir atgal, reisuose turi būti vienodas autobusų stočių ir stotelių skaičius, išskyrus netarifines stoteles.</p>		
36.	<p>35 punktas</p> <p>Reisų tvarkaraštis turi būti suderintas su atitinkamu autobusų stoties valdytoju.</p>	<p>Igyvendinant šį reikalavimą turi būti keičiamos šiuo metu galiojantys Autobusų stočių veiklos nuostatai, kadangi jie nenumato, kokių būdu tvarkaraštis turi būti derinamas su vežėjais, užtikrinant vienodas sąlygas.</p> <p>Pažymėtina, kad tinkamas vieno autobuso aptarnavimas autobusų stoties perone (perduodant bilietus, įlaipinant keleivius, išvažiuojant) užtrunka ne mažiau kaip 15 minučių, todėl tvarkaraštis turi būti derinamas tokiu būdu, kuris užtikrintų fizines/technines galimybes stočių valdytojams aptarnauti vežėjus stotyse.</p> <p>Taip pat sudarant maršrutą reikėtų vertinti ir maršruto dažnumą ir pagal tai sudaryti kitų tvarkaraščių, pavyzdžiui, jei tam tikro maršruto tvarkaraštis yra toks, kad važiuojama tik vieną ar keletą kartų per dieną, tai tokiu pačiu maršrutu važiuojančio kito vežėjo tvarkaraštis turi būti mažiausiai vienos ar dviejų valandų skirtumu.</p> <p>Autobusų stočių veiklos nuostatų 5 punktas numato, jog <i>autobusų stotys privalo sudaryti visų nuosavybės formų vežėjams vienodas, nediskriminacines sąlygas naudotis autobusų stočių teikiamomis paslaugomis</i>. Maršrutų sudarymą perdavus vežėjų dispozicijai, neabejotinai susidarys situacija, kai keli vežėjai pageidaus vežti keleivius tuo pačiu metu, tačiau techniškai stotis jų negalės aptarnauti ir stoties valdytojas bus priverstas pažeisti aukščiau nurodytame 5 punkte aprašytą nediskriminavimo prievolę.</p> <p>Taip pat, Asociacijos nuomone, Administracija turėtų patvirtinti tvarkaraščių sudarymo (ar derinimo) taisykles, kurios leistų užtikrinti keleivių poreikių (keleivių įpročiai keliauti tam tikru paros, savaitės ar šventinėmis dienomis), vežėjų pageidavimų ir stočių galimybių balansą.</p> <p>Svarstylini tokie tvarkaraščių sudarymo (ar derinimo) principai:</p> <p>naujo vežėjo tvarkaraščiai derinami su jau dirbančių vežėjų tvarkaraščiais, iš vienos įrengtos išvykimo autobuso vietos (išvykimo perono) autobusai išleidžiami ne trumpesniu, kaip 15 min intervalu ir pan.</p> <p><u>Pastaba. Asociacija yra pasirengusi parengti tokių tvarkaraščių sudarymo (derinimo) taisyklių projektą.</u></p>	<p>Siūloma parengti naują Autobusų stočių veiklos nuostatų redakciją, kurioje būtų numatyta, jog autobusų stoties valdytojas reisų tvarkaraštį derina atsižvelgdamas į keleivių poreikius, stoties užimtumą ir technines galimybes vežėjo pageidaujamu metu aptarnauti išvykstantį/atvykstantį autobusą.</p>
37.	<p>36 punktas</p> <p>Netarifinių stotelių nustatymo tvarką tvirtina Administracija.</p>	<p>Siūloma atsisakyti netarifinių stotelių. Komentarai pateikti prie Taisyklių 3 punkto argumentų.</p>	<p>Siūloma 36 punktą naikinti ir atitinkamai pakoreguoti kitus Taisyklių punktus.</p>

38.	37 punktas Miestuose esančių netarifinių stotelių sąrašą, suderintą su atitinkamų miestų savivaldybėmis Administracija skelbia savo interneto svetainėje.	Siūloma atsisakyti netarifinių stotelių. Komentarai pateikti prie Taisyklių 3 punkto argumentų.	Siūloma 37 punktą naikinti. Jei punktas nebūtų naikinamas, tuomet reikalinga parengti naujos redakcijos Administracijos nuostatus dėl Administracijos funkcijų papildymo.
39.	38 punktas Jeigu tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto tvarkaraštyje numatyta netarifinės stotelės – jose sustoti privaloma.	Siūloma atsisakyti netarifinių stotelių.	Siūloma 38 punktą naikinti.
40.	39 punktas Miesto savivaldybių administracijos nustato gatves, kuriomis vyksta eismas tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais ir informaciją skelbia savo interneto svetainėse ir raštu apie tai praneša Administracijai, įskaitant visus pasikeitimus.	Nurodomas punktas reiškia, kad Taisyklės tampa aiškiai privalomomis savivaldybėms, priešingu atveju savivaldos institucijos neturės teisinio pagrindo atlikti Taisyklėse nurodyto derinimo.	Siūloma suderinti Taisyklių punktus su savivaldos teisiniu reguliavimu tokiu būdu, kad su savivalda susijusios normos būtų imperatyviai privalomos savivaldos institucijoms.
41.	40 punktas Pakeitus maršruto ar reisų tvarkaraščio duomenis Administracijai teikiama nauja paraiška Taisyklių IV skyriuje nustatyta tvarka.	Šis (40) Taisyklių punktas dubliuoja Taisyklių 18 ir 19 punktus, kur jau buvo nurodyta, kad pasikeitus maršrutams ar tvarkaraščiams, vežėjas teikia naują paraišką. Siekiant išvengti interpretavimo ir galimo prieštaravimo taisyklių punktai neturėtų būti atkartojami kelis kartus.	Siūloma įvertinti punkto reikalingumą ir sąsają su Taisyklių 18 ir 19 punktais.
42.	41 punktas Vežėjas privalo vežti keleivius nustatytu maršrutu (-ais), laiku ir dažnumu, nurodytų reisų tvarkaraštyje.		
43.	42 punktas Vežėjas privalo vežti keleivius bent 2 mėnesius nuo teisės suteikimo.	Įvertinus tai, kad teisės suteikimas sietinas ir su aiškiu socialinį aspektą turinčiu įsipareigojimu keleiviams, siūlytina, kad pradėjus naują maršrutą, įsipareigojimo vežti keleivius terminas turėtų būti ilgesnis nei 2 mėnesiai (išskyrus sezoninius maršrutus). Asociacijos nuomone, 12 mėnesių laikotarpis leistų vežėjui „įvažinėti“ maršrutą ir įsitikinti, ar jis turi galimybes jį aptarnauti.	Siūloma nustatyti ilgesnį - 12 mėnesių - įsipareigojimo vežti keleivius nustatymo terminą, kuris užtikrintų vežėjo prisiimtų įsipareigojimų tęstinumą ir keleivių interesus.
44.	43 punktas Vežėjas turi teisę laikinai nutraukti keleivių vežimą tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais)		

	esant neišvažiuojamiems keliams, sudėtingoms meteorologinėms sąlygoms, įvykus stichinėms nelaimėms, kilus grėsmei saugiam eismui, apie tai nedelsiant pranešdamas reisų tvarkaraštyje nurodytoms autobusų stotims ir Administracijai.		
45.	44 punktas Ekipažai privalo pateikti kontrolės teisę turintiems asmenims teisės aktuose numatytus dokumentus ir įmonės patvirtintą dokumentą ar jo išrašą, kuriame nurodomas maršruto numeris ir pavadinimas.		
46.	45 punktas 45. Vežėjo pareigos: 45.1 nuolatos atnaujinti maršruto(-ų) duomenis ir reisų tvarkaraščius, juos nustatyta tvarka pateikiant Administracijai; 45.2 nagrinėti keleivių skundus ir užtikrinti jų teises į kokybišką paslaugą; 45.3 užtikrinti saugų keleivių vežimą; 45.4 skatinti diržų segėjimą autobusuose: 45.4.1 vežėjo ekipažai pradinėje maršruto stotyje privalo žodžiu priminti keleiviams, kad kelionės metu būtina segėti saugos diržą; 45.4.1.1 kiekvienam keleiviui, įlipusiam tarpinėje stotelėje ekipažas turi priminti, kad kelionės metu būtina segėti saugos diržą. 45.5 teikti transporto priemonių geografinės padėties duomenis į IS „Vintra“; 45.6 taikyti nuolaidas Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme nenurodytų kategorijų asmenims; 45.7 netaikyti nuolaidų, identiškų nustatytoms Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme (50 % ir 80 %), 45.8 neįrašyti į ataskaitas apie parduotus su nuolaida bilietus negautų pajamų, nenurodytų Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme;	Ištaisyti gramatinę klaidą 45.6. punkte, kuri keičia viso punkto esmę. „<...> lengvatų įstatyme nenurodytų kategorijų asmenims“ keisti į „<...> lengvatų įstatyme nurodytų kategorijų asmenims“.	Siūloma patikslinti 45.6 punktą.

47.	46 punktas Vežėjai ir ekipažai, pažeidę keleivių vežimą Lietuvos Respublikoje reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus, atsako pagal Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksą.		
48.	47 punktas Netarifinės stotelės kainoraštyje prilyginamos miesto, kuriame yra netarifinė stotelė, autobusų stotims.	Argumentai pateikti prie 3.2 punkto.	Siūloma atsisakyti netarifinių stotelių ir 47 punktą išbraukti.
49.	48 punktas Iki Taisyklių įsigaliojimo vežėjų ir Administracijos sudarytose sutartyse nurodytiems maršrutams teisė suteikiama automatiškai.		
50.	49 punktas Vežėjams ir jų maršrutams, kuriems teisė buvo suteikta pagal Taisyklių 48 punktą, Taisyklių nuostatos taikomos po 12 mėnesių nuo teisės vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutu (-ais) suteikimo;	Įvertinus tai, kad šiuo metu galiojančios sutartys su vežėjais galioja iki 2023 m. balandžio 1 d. ir sudaryta sutartis šalims turi įstatymo galią, o sudarant sutartį Administracija veikė kaip civilinių teisių subjektas, šių taisyklių įsigaliojimas vežėjams, kurie šiuo metu vykdo sutartis turi būti nustatytas pasibaigus sutarčių terminui.	Siūloma 49 punktą išdėstyti taip: Vežėjams ir jų maršrutams, kuriems teisė buvo suteikta pagal Taisyklių 48 punktą, Taisyklių nuostatos taikomos nuo vežėjų ir Administracijos sudarytose sutartyse nurodyto termino pabaigos.
51.	50 punktas Ginčai, kilę tarp vežėjo ir autobusų stočių valdytojų sprendžiami šalių susitarimu. Neišsprendus ginčų tarpusavio susitarimu, ginčai perduodami nagrinėti teismui.	Ginčų tarp vežėjų ir autobusų stočių valdytojų reglamentuoja Autobusų stočių veiklos 33 punktas. Šios Taisyklės turėtų numatyti ginčų tarp Administracijos ir vežėjų sprendimo tvarką.	Siūloma patikslinti 50 punktą numatant, jog ginčai dėl teisės suteikimo vežėjams verstis tolimojo susisiekimo veikla sprendžiami administracinio proceso nustatyta tvarka.