

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai  
sumin@sumin.lt

2019-08-27 Nr. S-084  
J 2019-08-16 Nr.2-6149

## PASIŪLYMAI DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekte numatyta, kad šiuo metu galiojantis LR Vyriausybės nutarimas dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo bus papildytas nauju 19<sup>1</sup> punktu:

*„19<sup>1</sup>. Darbo (pamainų) grafikas turi:*

*19<sup>1</sup>.1. apimti prieš tai ėjusių 28 dienų ir einamosios dienos duomenis;*

*19<sup>1</sup>.2. būti pasirašytas transporto ūkio subjekto vadovo ar jo įgalioto kompetentingo asmens;*

*19<sup>1</sup>.3. transporto ūkio subjekte turi būti saugomas vienerius metus nuo jo apimamo laikotarpio pabaigos;*

*19<sup>1</sup>.4. būti pateikiamas kontrolės pareigūnui paprašius.“*

Lietuvos keleivių vežimo asociacijos vertinimu, nurodytu Nutarimo projekto 19<sup>1</sup> punktu keliami papildomi reikalavimai darbo (pamainų) grafikui ir sudaroma situacija kai teisinis reglamentavimas sukuria perteklinę administracinę našta ūkio subjektams. Tai lemia kelios objektyvios aplinkybės.

*Pirmiausia* pastebėtina, jog Nutarimo projekto papildytame 19 punkte jau nurodyti darbo (pamainų) grafikui taikomi reikalavimai. Pagal 19 punktą darbo grafike turi būti nurodyta: *„vairuotojo vardas, pavardė ir iš anksto sudarytas įvairių vairavimo, kitų darbų, pertraukų ir vairuotojo buvimo darbe tvarkaraštis“*. Todėl apibrėžus reikalavimus 19 punkte, jų papildomai patikslinti 19<sup>1</sup> punkte netikslinga, nes tai sukels didelę administracinę našta.

*Antra*, vykdant 19<sup>1</sup> punkto reikalavimus, bus sukuriama faktinė situacija, kai vairuotojas turės turėti du dokumentus: įprastai veikloje naudojamą darbo (pamainų) grafiką ir grafiką, kuris apimtų einamąją dieną ir prieš tai buvusį 28 dienų laikotarpį. Šis antrasis dokumentas turėtų būti atnaujinamas kiekvieną dieną, kadangi kiekviena nauja diena ir po jos einanti kita diena jau apimtų skirtingą 28 dienų retrospektyvinį laikotarpį. Praktikoje tai reikštų, jog bendrovė, pavyzdžiui, UAB „Vilniaus viešasis transportas“, kurioje kiekvieną darbo dieną mieste dirba apie 700 vairuotojų, kasdien turėtų parengti kiekvienam vairuotojui po darbo (pamainų) grafiką su reikalaujama aktuali 28 dienų periodu, jį registruoti ir pasirašyti turėtų įgaliotas darbuotojas, kiekvienos darbo dienos pabaigoje jis turėtų būti surenkamas iš visų vairuotojų, o po to archyvuojamas ir saugomas 12 mėnesių (apie 20 tūkst. dokumentų per mėnesį, daugiau nei 200 tūkst., per metus). Toks reikalavimas itin padidina administracinę našta, kurią valstybės institucijos savo priimamais sprendimais turėtų siekti mažinti.

Be to, Nutarimo projekto rengėjai turėtų vertinti, ar siūlomi pakeitimai nedubliuos kelių institucijų atliekamų funkcijų, kadangi valstybiniu lygmeniu kontrolės funkcijas vykdys Lietuvos kelevių saugos administracija, o vietinio susiekimo analogišką kontrolę vykdys įgaliotos savivaldos institucijos.

*Trečia*, reikalavimai nurodyti 19<sup>1</sup> straipsnyje informacijos gavimo ar pažeidimų vertinimo tikslu gali būti nesunkiai gaunami tiesiogiai iš darbdavio per įmanomai trumpiausią laiką. Tai reiškia, kad vietoj to, kad kiekvienas vairuotojas vežiotųsi reikalaujamą dokumentą, šį dokumentą kontrolę atliekančių pareigūnų reikalavimu gali pateikti darbdavys.

*Ketvirta*, 19<sup>1</sup> punkte keliami reikalavimai vertintini kaip pertekliniai, lyginant su tuo ko reikalauja Europinių teisės normų perkėlimas į nacionalinę teisę. Iš Nutarimo projekto lydraščio matyti, kad ES teisės aktai įgyvendinami 19 punkto pakeitimu, todėl 19<sup>1</sup> punktas jau yra papildoma reguliacinė nacionalinės teisės našta ūkio subjektams, kuriai nėra jokios objektyvios būtinybės.

Įvertinus nurodytas aplinkybes, **siūlome atsisakyti nutarimo projekto 19<sup>1</sup> punkto.**

Taip pat įvertinus tai, kad siūlomi pakeitimai reikalauja tam tikrų pakeitimų ir darbo organizavimo procese, **siūlome nutarimo įsigaliojimą numatyti nuo 2020 m. kovo 1 d.**

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis