

Biudžeto ir finansų komitetui
alina.brazdiliene@lrs.lt

2019-06-14 Nr. S-074

LR Seimo Ekonomikos komitetui
El. paštu: ekonkt@lrs.lt

Socialinių reikalų ir darbo komitetui
socrdakt@lrs.lt

DĖL LR TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO PAKEITIMO PROJEKTO

Šiuo metu LR Seimo Ekonomikos komitete svarstomas Transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605, 5 straipsnio pakeitimo įstatymas, registracijos Nr. 19-7015 (toliau – Įstatymo projektas). Įstatymo rengėjai, siūlomu Įstatymo projektu siekia nustatyti, jog šeimos kortelės turėtojai, kurie Transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio 1–7 dalyse nustatyta tvarka neįgyja teisės įsigyti važiavimo bilieto su nuolaida, įgyja teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį **važiavimo tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais**, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais bilietą su 50 procentų nuolaida.

Taigi, siūloma įstatymo pataisa išplečia asmenų, kurie turi teisę pasinaudoti įstatymo lengvata ratą (šeimos kortelės turėtojai), tačiau tokia lengvata taikoma tik tolimojo susisiekimo transporto priemonėms. Dėl šios priežasties Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau- Asociacija), atstovaudama tiek tolimojo, tiek vietinio susisiekimo paslaugas teikiantiems vežėjams, nori atkreipti dėmesį į teikiamo Įstatymo projekto socialinį aspektą ir galimą šeimos kortelės turėtojų nepasitenkinimą nustatyta tvarka.

Kaip matyti iš galiojančio teisinio reglamentavimo, Transporto lengvatų įstatymo 5 str. išskiria atskiras kategorijas asmenų, turinčius teisę naudotis susisiekimo paslaugomis su nuolaida. Tokia nuolaida taikoma įsigyjant tolimojo arba vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais bilietą. Tai reiškia, kad asmuo turi teisę keliauti su nuolaida tiek tolimaisiais maršrutais, tiek vietiniais. Kelių transporto kodekse vietinio (miesto) susisiekimo maršrutas apibrėžiamas kaip nustatyta gatvių (kelių) trasa, kuria keleiviai vežami miesto teritorijoje (18 str. 6 d.). Tolimojo susisiekimo maršrutas – nustatyta gatvių ir kelių trasa Lietuvos Respublikos teritorijoje, ilgesnė kaip 50 km, kuria keleiviai vežami daugiau kaip per dvi savivaldybių (neįskaitant miestų savivaldybių) teritorijas (18 str. 9 d.). Tokiu būdu įstatyme aiškiai išskiriamos keleivių vežimo organizavimo rūšys, skirstant maršrutus į vietinius ir tolimuosius. Tačiau kaip minėta, teikiama Įstatymo pataisa, šeimos kortelių turėtojams suteiktų teisę su nuolaida keliauti tik tolimojo susisiekimo maršrutais. Praktikoje tai reikštų faktinę situaciją, kai šeimos kortelės turėtojas, važiuojantis, pavyzdžiui, tolimuoju maršrutu Žagarė - Kaunas iki Šiaulių tai galėtų daryti su 50 proc. nuolaida, tačiau norėdamas nuvykti iš Žagarės į Šiaulius priemiestiniu maršrutu, turėtų mokėti pilną kainą, nes toks maršrutas jau priskiriamas vietiniam susisiekimui.

Asociacijos įsitikinimu, socialine prasme bei, siekiant integruoti socialinės pagalbos reikalaujančias šeimas į visuomenę ir darbo rinką, yra daug svarbiau užtikrinti prieinamo vietinio susisiekimo paslaugas, todėl kad vietinio susisiekimo transportu žmonės naudojasi dažniau ir intensyviau nei tolimojo. Be to, kaip minėta toks reglamentavimas, tikėtina, sukels šeimų nepasitenkinimą ir diskriminaciją viena kitos atžvilgiu bei neigiamą požiūrį į įstatymo pataisais tiesiogiai turėsiančius taikyti vežėjus.

Atsižvelgiant į nurodytas aplinkybes, **prašome** svarstyti šeimos kortelių turėtojams įteisinti galimybę keliauti vietinio (priemiestinio) susisiekimo maršrutais su tokia pat nuolaida, kurią planuojama taikyti važiuojantiems tolimojo susisiekimo maršrutais ir Transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnio naują 8 dalį išdėstyti taip:

„8. Šeimos kortelės turėtojai, kurie šio straipsnio 1–7 dalyse nustatyta tvarka neįgyja teisės įsigyti važiavimo bilieta su nuolaida, įgyja teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo ir **vietinio (miesto ir priemiestinio)** reguliaraus susisiekimo autobusais ir **troleibusais**, keleiviniais traukiniais, reguliaraus susisiekimo laivais ir keltais bilietą su 50 procentų nuolaida;“.

Prezidentas

Gintaras Nakutis