



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai,	2019-09-	Nr.
Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai,	I	Nr.
Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai,		
Lietuvos transporto saugos administracijai,		
Lietuvos savivaldybių asociacijai,		
Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“,		
Lietuvos keleivių vežimo asociacijai,		
Lietuvos vežėjų sąjungai		

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia išvadoms gauti patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas patikslintas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2019 m. liepos 8 d. išvadoje Nr. NV-1988 pateiktas pastabas ir pasiūlymus.

Nutarimo projekto tikslas – sumažinti administracinę našą ūkio subjektams ir atsisakyti dubliuojančių nuostatų, kurios yra įtvirtintos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir Europos Sąjungos teisės aktuose. Įvertinus tai, kad nutarimo projekte daroma nemažai turinio, redakcinio ir techninio pobūdžio pakeitimų, jis dėstomas nauja redakcija.

Dėl administracinės naštos ūkio subjektams mažinimo.

Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Taisyklės), nustatyta, kad vežėjo, turinčio Bendrijos licenciją vežti krovinius ir (ar) keleivius už atlygį, kroviniams ar keleiviams vežti naudojamai kelių transporto priemonei išduodama licenciją atitinkanti licencijos kopija, kurioje, be kita ko, nurodomas ir kelių transporto priemonės valstybinis registracijos numeris. Toks reikalavimas kliudo optimaliai planuoti ir organizuoti vežimo procesus, didina vežėjų išlaidas, nes tais atvejais, kai keičiasi kelių transporto priemonės valstybinis registracijos numeris (pvz., jis buvo pamestas arba transporto priemonė buvo parduota ar nupirkta kita), vežėjas turi kreiptis į licencijas išduodančias institucijas dėl naujos licencijos kopijos išdavimo, o per tą laikotarpį, kol licencijos kopija bus išduota, kelių transporto priemonė negali būti naudojama. Atsižvelgiant į tai, nutarimo projektu siūloma pakeisti Taisyklės ir nustatyti, kad vežėjui, vykdančiam krovinių ir (ar) keleivių vežimo kelių transporto priemonėmis už atlygį veiklą, išduodamoje licencijos kopijoje nebus nurodomi konkrečios transporto priemonės markė, modelis ir valstybinis

registracijos numeris (nutarimo projektu keičiamų Taisyklių 13 punktą). Vežėjui bus išduota tiek licencijos kopijų, kiek leidžia jo finansinė būklė, ir jis pats turės, prisijungęs per Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainę prie Lietuvos transporto saugos administracijos administracinių paslaugų svetainės („e.VKTI“), licencijos kopijai priskirti konkrečią kelių transporto priemonę.

Taip pat Taisyklėse nustatyti reikalavimai, kurie Lietuvos vežėjams sukelia papildomą administracinę naštą ir kuriuos tikslinga keisti, t. y. siūloma nustatyti, kad vežėjas licencijas išduodančiai institucijai turi pateikti transporto vadybininko profesinės kompetencijos pažymėjimą arba vežėjo patvirtintą jo kopiją tik tuo atveju, jeigu pažymėjimas buvo gautas kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje (nutarimo projektu keičiamų Taisyklių 4.3 papunktis). Be to, siūloma atsisakyti perteklinio reikalavimo licencijas išduodančiai institucijai teikti transporto vadybininko darbo sutartį arba vežėjo patvirtintą jos kopiją, nes minėtą informaciją licencijas išduodanti institucija gali gauti Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos duomenų bazėje. Taip pat siūloma sumažinti licencijų (licencijų kopijų) ir jų dublikatų išdavimo terminą tuo atveju, kai reikia pakeisti duomenis licencijose (licencijų kopijose) ar kai reikia išduoti jų dublikatus.

Preliminariais skaičiavimais, nutarimo projektas ūkio subjektams administracinę naštą sumažins apie 48 tūkst. Eur.

Dėl dubliuojančių nuostatų, kurios yra įtvirtintos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir Europos Sąjungos teisės aktuose, atsisakymo.

Šiuo metu Taisyklėse dubliuojamos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse ir Europos Sąjungos teisės aktuose įtvirtintos nuostatos, todėl, siekiant sistemiškumo, nutarimo projekte siūloma jų atsisakyti.

Taip pat, atsižvelgiant į tai, kad 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009), 13 straipsnio 1 dalyje yra numatyta, kad kompetentinga valdžios institucija nustato terminą, per kurį įmonė privalo ištaisyti padėtį, jeigu gali būti nevykdomas vienas iš šių reikalavimų: turėti transporto vadybininką, būti nepriekaištingos reputacijos, turėti faktinę ir nuolatinę buveinę ir atitikti finansinės būklės reikalavimą.

Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 nustato maksimalų ne ilgesnį kaip šešių mėnesių terminą neatitikimams pašalinti. Be to, atkreiptinas dėmesys, kad dėl finansinės būklės reikalavimo, jeigu jis nevykdomas, Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 numato terminą, per kurį turi būti tik įrodyta, kad tas reikalavimas vėl bus įvykdytas, o ne įvykdyti patį reikalavimą.

Įvertinę tai, nutarimo projektu keičiamų Taisyklių 15 punkte siūlome nustatyti minimalius terminus licencijuojamos veiklos neatitikimams pašalinti:

- ne mažiau kaip 3 mėnesiai dėl transporto vadybininko nepriekaištingos reputacijos (terminas nustatytas atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu darbo rinkoje laisvų transporto vadybininkų nėra ir įmonėms, ypač smulkioms, reikia skelbti naujo darbuotojo paieškos konkursą arba, jeigu atsiranda žmogus, kuris norėtų dirbti transporto vadybininku, laukti, kol jis baigs mokymus ir gaus pažymėjimą);

- ne mažiau kaip 2 mėnesiai dėl faktinės ir nuolatinės buveinės reikalavimo neatitikimo (toks terminas nustatytas atsižvelgiant į tai, kad vežėjui reikės surasti naują buveinę);

- ne mažiau kaip 4 mėnesiai dėl finansinės būklės reikalavimo neatitikimo (toks terminas nustatytas atsižvelgiant į tai, kad vežėjui reikės parengti verslo planą arba gauti paskolą).

Nutarimo projekte nagrinėjami klausimai Europos Sąjungos teisei neprieštarauja.

Nutarimo projektas nėra notifikuoamas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus, kadangi nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys per 10 darbo dienų nuo Nutarimo projekto paskelbimo gali teikti pastabas ir pasiūlymus dėl Nutarimo projekto.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. grupės vadovo pareigas – Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 7 lapai.

2. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB, ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto atitikties lentelė, 2 lapai.

3. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto atitikties lentelė, 1 lapas.

4. Administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita, 4 lapai.

Susisiekimo viceministras

Vladislav Kondratovič

A. Stupenko, tel. (8 5) 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt

2009 M. SPALIO 21 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (EB) NR. 1071/2009 NUSTATANČIO BENDRASIAS PROFESINĖS VEŽIMO KELIŲ TRANSPORTU VEIKLOS SĄLYGŲ TAISYKLES IR PANAIKINANČIO TARYBOS DIREKTYVĄ 96/26/EB IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 1434 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantį Tarybos direktyvą 96/26/EB	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Nutarimo projektas)	
<p>13 straipsnis. Leidimų sustabdymo ir panaikinimo tvarka</p> <p>1. Jeigu kompetentinga valdžios institucija nustato, kad įmonė gali nebeatitikti vieno iš 3 straipsnyje nustatytų reikalavimų, ji apie tai praneša įmonei. Jeigu kompetentinga valdžios institucija nustato, kad vienas ar keli iš šių reikalavimų nebevykdomi, ji gali nustatyti vieną iš toliau nurodytų terminų, per kurį įmonė galėtų ištaisyti padėtį:</p> <p>a) ne ilgesnį kaip šešerių mėnesių terminą, kuris gali būti pratęsiamas dar trims mėnesiams transporto vadybininko mirties arba fizinės negalios atveju, naujam transporto vadybininkui įdarbinti siekiant pakeisti nepriekaištingos reputacijos ar profesinės kompetencijos reikalavimų nebeatitinkančių transporto vadybininką;</p> <p>b) ne ilgesnį kaip šešerių mėnesių terminą tuo atveju, kai įmonė turi ištaisyti padėtį įrodydama turinti faktinę ir nuolatinę buveinę;</p> <p>c) ne ilgesnį kaip šešerių mėnesių terminą, jei nevykdomas finansinės būklės reikalavimas, per kurį turi būti įrodyta, kad tas reikalavimas vėl bus įvykdytas.</p>	<p>Nutarimo projektu keičiamų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių 21 punktą</p> <p>„21. Licencijas išduodanti institucija, nustačiusi, kad vežėjas gali nebeatitikti vieno iš reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nustatytų reikalavimų, nedelsdama raštu išpėja vežėją apie galimą licencijos galiojimo sustabdymą ar panaikinimą ir suteikia vežėjui ne ilgesnį negu reglamento (EB) Nr. 1071/2009 13 straipsnio 1 dalyje nustatytą terminą, kuris negali būti trumpesnis negu:</p> <p>21.1. 3 mėnesiai, per kurį turi būti įdarbintas naujas transporto vadybininkas vietoj mirusio ar fizinę negalią turinčio arba nepriekaištingos reputacijos ar profesinės kompetencijos reikalavimų nebeatitinkančio transporto vadybininko ir turi būti ištaisyta padėtis dėl reikalavimo turėti faktinę ir nuolatinę buveinę;</p> <p>21.2. 5 mėnesiai, per kurį turi būti įrodyta, kad reikalavimas dėl finansinės būklės vėl bus įvykdytas“.</p>	Visiškas
6 straipsnis. Sąlygos, susijusios su nepriekaištingos reputacijos reikalavimu	Nutarimo projektu keičiamų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių 28 punktą	Visiškas
2. 1 dalies trečios pastraipos b punkto taikymo tikslais:		

a) jeigu transporto vadybininkas ar transporto įmonė vienoje ar keliose valstybėse narėse buvo nuteisti už sunkių nusikaltimų arba jiems buvo taikoma sankcija už vieną iš sunkiausių bendrijos taisyklių pažeidimą, nurodytą iv priede, įsisteigimo valstybės narės kompetentinga valdžios institucija tinkamai ir laiku iki galo atlieka administracinę procedūrą, prireikus įskaitant patikrinimą atitinkamos įmonės patalpose.

Per procedūrą nustatoma, ar nepriekaištingos reputacijos praradimas individualiu atveju, atsižvelgus į išimtines aplinkybes, būtų neproporcinga priemonė. bet kokios tokios išvados turi būti tinkamai pagrįstos ir pateisintos.

Jeigu kompetentinga valdžios institucija padaro išvadą, kad nepriekaištingos reputacijos praradimas būtų neproporcinga priemonė, ji gali nuspręsti, kad nepriekaištinga reputacija nėra prarasta. tokiu atveju priežastys įrašomos nacionaliniame registre. tokių sprendimų skaičius nurodomas 26 straipsnio 1 dalyje nurodytoje ataskaitoje.

Jeigu kompetentinga valdžios institucija nepadaro išvados, kad nepriekaištingos reputacijos praradimas būtų neproporcingas, nepriekaištinga reputacija yra prarandama dėl nuteisimo arba sankcijos;

„28. Jeigu vežėjas, vežėjo vadovas ar transporto vadybininkas turi administracinių nuobaudų arba teistumą už pažeidimus, nurodytus Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 1 dalyje, kurių atitikties sąrašą tvirtina Administracija, arba jie buvo nuteisti ar jiems taikytos sankcijos už Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 IV priede nurodytus pažeidimus, kurių atitikties sąrašą tvirtina Administracija, licencijas išduodanti institucija privalo savo nustatyta tvarka atlikti tyrimą ir nustatyti, ar nepriekaištingos reputacijos praradimas individualiu atveju, atsižvelgus į išimtines aplinkybes, būtų neproporcinga priemonė. Bet kokių atveju tyrimų išvados turi būti tinkamai pagrįstos ir pateisintos.“

2009 M. SPALIO 21 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (EB) NR. 1072/2009 DĖL BENDRŲJŲ PATEKIMO Į TARPTAUTINIO KROVINIŲ VEŽIMO KELIŲ TRANSPORTU RINKĄ TAISYKLIŲ IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2011 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 1434 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO VEIKLOS LICENCIJAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO ATITIKTIES LENTELE

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Nutarimo projektas)	
4 straipsnis. Bendrijos licencija 4. Bendrijos licencija ir patvirtintos jos kopijos atitinka II priede nustatytą modelį, kuriame taip pat yra išdėstytos jų naudojimo sąlygos. Jose turi būti bent du iš I priede išvardytų apsaugos požymių.	Nutarimo projektu keičiamų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių 5 punktas „5. Licencijos kopijoje konkreti kelių transporto priemonė nenurodoma, tačiau vežėjas, prisijungęs Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) interneto svetainėje (https://ltsa.lrv.lt/lt/paslaugos/e-paslaugos) prie Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo sistemos „Vektra“ (toliau – Lietuvos vežėjų informacinė sistema), licencijos kopiją susieja su konkrečia kelių transporto priemone – įrašo transporto priemonės markę, modelį ir valstybinį registracijos numerį. Vežėjas atsako už tai, kad licencijos kopija būtų laiku ir tinkamai susieta su konkrečia kelių transporto priemone.“	Visiškas
4 straipsnis. Bendrijos licencija. 6. Bendrijos licencija išduodama vežėjo vardu ir negali būti perleidžiama. Patvirtinta Bendrijos licencijos kopija laikoma kiekvienoje vežėjo transporto priemonėje ir yra pateikiama bet kuriam įgaliotam tikrinančiam pareigūnui pareikalavus.	Nutarimo projektu keičiamų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių 6 punktas „6. Vežėjas licencijos kopiją gali susieti su kelių transporto priemone pagal poreikį (keisti su licencijos kopija susietas kelių transporto priemones, susieti naujas kelių transporto priemones, nesusieti kelių transporto priemonių, jeigu jų nenaudoja).“	Visiškas

Administracinės naštos ūkio subjektams
nustatymo metodikos
2 priedas
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2014 m. liepos 22 d. nutarimo Nr. 706
redakcija)

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija

(institucijos pavadinimas)

ADMINISTRACINĖS NAŠTOS ŪKIO SUBJEKTAMS APSKAIČIAVIMO ATASKAITA

2019-04-11 Nr.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – Nutarimo projektas)					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas	Vykdymo veiksmo atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	vykdymo veiksmas	tikslinė grupė	kilmė	T _v	T _i	C _v	P	C _i	F	L	Q (F x L)	AN _{vv} = (C _v x P x T _v + C _i x T _i) x Q
1. Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434.													
1.1.	Taisyklių 16.3 papunktis 16. Vežėjas, pageidaujantis gauti licenciją arba pratęsti jos galiojimą, turi pateikti licencijas išduodančiai institucijai: <<...>> 16.3. vežėjo transporto vadybininko profesinės kompetencijos pažymėjimą arba vežėjo patvirtintą jo kopiją;	Dokumento pateikimas	Kelių transporto vežėjai	Nacionalinė	0,5	0	3,3 ¹	1.25		1	1175 ²	1175	2 423,44
1.2	Taisyklių 16.6 papunktis 16. Vežėjas, pageidaujantis gauti licenciją arba pratęsti jos galiojimą, turi pateikti licencijas išduodančiai institucijai: <<...>> 16.6. transporto vadybininko, paskirto pagal Reglamento (EB) Nr.	Dokumento pateikimas	Kelių transporto vežėjai	Nacionalinė	0,5	0	3,3	1.25		1	701	701	1 445,81

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Keleivių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas	Vykdyto veiksmo atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	vykdymo veiksmas	tikslinė grupė	kilmė	T _v	T _i	C _v	P	C _i	F	L	Q (F x L)	AN _{vv} = (C _v x P x T _v + C _i x T _i) x Q
	1071/2009 4 straipsnio 1 dalį, darbo sutartį arba sutartį su asmeniu, įgaliotą pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 4 straipsnio 2 dalį, arba vežėjo patvirtintą jos kopiją;												
1.3	Taisyklių 18.2 papunktis 18. Vežėjas, norintis įgyti licencijos kopiją arba pratęsti jos galiojimo laiką, turi pateikti: <<...>> 18.2. kelių transporto priemonės registracijos liudijimą, jeigu kelių transporto priemonė valdoma nuosavybės ar turto patikėjimo teise, arba vežėjo patvirtintą jo kopiją;	Dokumento pateikimas	Kelių transporto vežėjai	Nacionalinė	0,5	0	3,3	1.25		1	13051 ³	13051	26 917,69
1.4	Taisyklių 18.3 papunktis 18. Vežėjas, norintis įgyti licencijos kopiją arba pratęsti jos galiojimo laiką, turi pateikti: <<...>> 18.3. kelių transporto priemonės registracijos liudijimą, kuriame nurodyti naudotojo (vežėjo) duomenys, ir nuomos sutartį, jeigu kelių transporto priemonė nuomojama, neteikiant vairavimo ir techninės priežiūros paslaugų, arba vežėjo patvirtintas jų kopijas.	Dokumento pateikimas	Kelių transporto vežėjai	Nacionalinė	0,5	0	3,3	1.25		1	3263 ⁴	3263	6 729,94
1.5	Taisyklių 21.6 papunktis 21. Susisiekimo ministro patvirtintos formos išduodamoje licencijos kopijoje nurodoma: <<...>> 21.6. kelių transporto priemonės markė, modelis ir valstybinis numeris;	dėl pasikeitusio valstybinio registracijos numerio atsiranda prievolę kreiptis dėl naujos licencijos kopijos išdavimo	Kelių transporto vežėjai	Nacionalinė	0,5	0	3,3	1,25		1	7769 ⁵	7769	16 023,56
													AN _{ta} ^G = Σ AN _{ij} = 53 540,44

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Keleivių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas	Vykdyto veiksmo atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	vykdymo veiksmas	tikslinė grupė	kilmė	T _v	T _i	C _v	P	C _i	F	L	Q (F x L)	$AN_{vv} = (C_v \times P \times T_v + C_i \times T_i) \times Q$
2. Nutarimo projektu sukelta administracinė našta													
2.1.	Nutarimo projektu keičiamų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių 13 punktas: „13. Vežėjui išduotoje licencijos kopijoje konkreti kelių transporto priemonė nenurodoma, tačiau vežėjas, prisijungęs per Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) interneto svetainę (https://ltsa.lrv.lt/lt/paslaugos/e-paslaugos) prie Lietuvos transporto saugos administracijos administracinių paslaugų svetainės („e.VKTI“) (toliau – Paslaugų svetainė), licencijos kopiją susieja su konkrečia kelių transporto priemone – įrašo kelių transporto priemonės valstybinį registracijos numerį. Vežėjas atsako už tai, kad licencijos kopija būtų laiku, prieš pradėdamas kelionę, ir tinkamai, laikantis Kelių transporto kodekso 8 straipsnio 4 dalyje nustatytų sąlygų, susieta su konkrečia kelių transporto priemone.“	Įvesti duomenis į informacinę sistemą	Kelių transporto vežėjai	Nacionalinė	0,1	0	3,3	1.25	0	1	13051	13051	5 383,54
2.2	Nutarimo projektu keičiamų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių 4.3 papunktis „4.3. vežėjo transporto vadybininko profesinės kompetencijos pažymėjimą, jeigu šis pažymėjimas buvo gautas kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, arba vežėjo patvirtintą jo kopiją.“	Dokumentų pateikimas	Kelių transporto vežėjai	Nacionalinė	0,5	0	3,3	1.25	0	1	15 ⁶	15	30,94
2.3	Nutarimo projektu keičiamų Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių 4.6 papunktis	Dokumentų pateikimas	Kelių transporto vežėjai	Nacionalinė	0,5	0	3,3	1.25		1	4 ⁶	4	8,25

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Keleivių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas	Pridėtinės išlaidos	Išorinis tarifas	Vykdyto veiksmo atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kiekio kintamasis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	vykdymo veiksmas	tikslinė grupė	kilmė	T _v	T _i	C _v	P	C _i	F	L	Q (F x L)	AN _{vv} = (C _v x P x T _v + C _i x T _i) x Q
	„8.6. sutartį su asmeniu, įgaliotu eiti transporto vadybininko pareigas pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 4 straipsnio 2 dalį, arba vežėjo patvirtintą jos kopiją;“.												
													AN _{ta} ^N = Σ AN _{ij} = 5 422,73
Teisės akto projekto sukiamas numatomas administracinės naštos pokytis (Lietuvos Respublikos pinigiais vienetais)													
AN ^P = AN _{ta} ^N - AN _{ta} ^G Pastaba. Neigiamas skirtumas rašomas skliaustuose. 5422,73 – 53 540,44 = (-48 177,71 Eur)													

¹ - valandinis darbuotojo atlyginimas apskaičiuotas taikant min. mėnesinį atlyginimą – 555 Eur;

² - Lietuvos transporto saugos administracijos duomenimis, 2018 metais buvo išduota 701 licencijų ir buvo gauta 474 prašymų dėl transporto vadybininko pasikeitimo;

³ – Lietuvos transporto saugos administracijos duomenimis, iš visų 2018 metais išduotų licencijavimo dokumentų transporto priemonėms apie 13051 atveju vežėjas turėjo pateikti nuomos sutartį;

⁴ - Lietuvos transporto saugos administracijos duomenimis, iš visų 2018 metais išduotų licencijavimo dokumentų transporto priemonėms apie 3263 atvejais vežėjas turėjo pateikti nuomos sutartį;

⁵ - Lietuvos transporto saugos administracijos duomenimis, 2018 metais 7769 atvejais buvo kreiptasi dėl naujos licencijos kopijos išdavimo pasikeitus transporto priemonės valstybinio registracijos numeriui;

⁶ - Lietuvos transporto saugos administracijos duomenimis, 2018 metais 15 atvejais buvo pateikti užsienyje įgyto transporto vadybininko pažymėjimai ir 4 atvejais – sutartys su asmeniu, įgaliotu eiti transporto vadybininko pareigas.

Ataskaitą užpildė

Kelių ir oro transporto politikos grupės patarėjas

Aleksandras Stupenko _____

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2019-09-11 Nr. 2-6500
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vladislav Kondratovič, Viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	VLADISLAV,KONDRATOVIČ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2019-09-11 08:06:13 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2019-09-11 08:06:31 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-05-22 15:18:54 – 2023-05-21 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	3
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.10
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2019-09-11 09:26:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2019-09-11 09:26:15 Dokumentų valdymo sistema Avilys