

UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“ direktoriui
Dariui Janušauskui

2019-09-19 Nr. S-090

DĖL NARYSTĖS LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJOJE

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (LKVA) įsteigta, siekiant skatinti keleivių vežimą įvairiomis visuomeninio susisiekimo transporto priemonėmis.

Asociacijos svarbiausi tikslai yra optimaliai derinti keleivių vežėjų interesus, teikti kokybiškas ir keleivių interesus atitinkančias paslaugas, ugdyti keleivių ir vežėjų sąmoningumą, atstovauti Asociacijos narių teisėms įvairiose valstybės ir savivaldos institucijose, teikti pasiūlymus dėl keleivių vežimo teisinio reguliavimo, strategijų, programų, įstatymų bei poįstatyminių teisės aktų ir pan.

Asociacija yra nepriklausoma, savanoriška, nepolinė, ne pelno siekianti visuomeninė asociacija, kurios nariais gali būti keleivių vežimo visomis transporto rūšimis veikla užsiimantys juridiniai asmenys, taip pat kiti juridiniai asmenys, susiję su įvairių keleivių vežimo paslaugų teikimu.

Šiuo metu Asociacija vienija 15 tiek savivaldybių kontroliuojamų tiek privačių, keleivius vežančių bendrovių. Asociacijos narių apyvarta yra apie 97 mln. Eur per metus, jų įmonėse dirba per 3,3 tūkst. darbuotojų.

Asociacija identifikavo šiuo metu pačius aktualiausius keleivių vežėjams probleminius klausimus (vidaus sandoriai, tiesioginės sutartys, konkursai tolimojo susisiekimo maršrutams, autobusų stotys ir kt.), suformulavo jiems savo poziciją, siektinus tikslus ir žingsnius jiems pasiekti.

Asociacija siekia užsibrėžtų tikslų konstruktyviai bendradarbiaudama su valstybinėmis ir savivaldos institucijomis. Asociacijos įstatuose įtvirtinta nuostata gerbti Lietuvos savivaldos institucijų priimtus sprendimus dėl viešojo keleivinio transporto organizavimo būdo pasirinkimo vadovaujantis Europos parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1370/2007.

Asociacija yra Lietuvos pramoninkų konfederacijos (LPK) narė, jos prezidentas yra konfederacijos Prezidiumo narys. LKVA aktyviai dalyvauja konfederacijos transporto komiteto darbe, kuris formuoja Lietuvos svarbiausius probleminius tiek krovinio, tiek keleivinio transporto sektoriaus klausimus ir sprendžia juos aukščiausiu lygiu.

Esame įsitikinę, kad savivaldybės valdomos bendrovės UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“ tikslai sutampa su Asociacijos tikslais, todėl kviečiame **UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“** tapti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos nariu ir bendromis pastangomis prisidėti prie bendrų tikslų įgyvendinimo. Dirbdami kartu pasieksime gerų rezultatų, išspręsime nemažai mums kylančių problemų ir iššūkių.

Daugiau informacijos apie asociaciją rasite LKVA interneto svetainėje (lkva-asociacija.lt).

Pridedama: 1. Asociacijos pagrindiniai darbai, 1 lapas.

2. Asociacijos nariai, 1 lapas.

3. Asociacijos stojamasis ir nario mokesčiai, 1 lapas.

Prezidentas



Gintaras Nakutis

+370 655 83009 gintaras.nakutis@lkva-asociacija.lt

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

PAGRINDINIAI DARBAI

Asociacija šiuo metu prioritetiniais ir pagrindiniais laiko šiuos su keleivių vežimo veikla susijusius klausimus:

1. Vidaus sandoriai ir tiesioginės sutartys.

Yra teisinių abejonių *ar keleivių vežimo viešųjų paslaugų sutartys*, sudarytos pagal Reglamentą 1370/2007, yra vidaus sandoriai, t.y. vienos savivaldybės tokias sutartis traktuoja kaip tiesiogines sutartis, kitos – kaip vidaus sandorius.

Asociacijos nuomone, savivaldybės turi turėti teisę pačios pasirinkti keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo sutarčių sudarymo būdą – skelbti konkursus ar sudaryti tiesiogines sutartis, nes tokias galimybes numato Reglamentas ir Kelių transporto kodeksas.

Asociacija palaiko ir visapusiškai remia Lietuvos savivaldybių asociacijos iniciatyvą keisti Viešųjų pirkimų įstatymą dėl vidaus sandorių pripažinimo.

2. Tolimojo susisiekimo Leidimų išdavimo taisyklių liberalizavimas.

Susisiekimo ministerija rengia naujas Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisykles, kurias priėmus iš esmės keisis tolimojo susisiekimo teisinis reguliavimas, t.y. bus visiškai liberalizuotas vežėjų patekimas į tolimojo susisiekimo rinką.

Asociacija pateikė pasiūlymus taisyklių projektui ir pasiekė Susisiekimo ministerijos pritarimą dėl pereinamojo laikotarpio, kad nauja liberalizuota tolimojo susisiekimo teisinė aplinka įsigaliotų nuo 2023-04-01

3. Kelių naudotojų mokesčiai.

Susisiekimo ministerija yra parengusi įstatymų pataisas dėl kelių mokesčio rinkliavos skaičiavimo už nuvažiuotus kilometrus mokamais keliais, jų tarifus ir dešimtis kartų didėsiančias šias sąnaudas ne tik krovinio bet ir keleivinio transporto vežėjams.

Asociacija siekia ir pateikė pasiūlymus Seimui, kad tarpmiestinio reguliaraus susisiekimo maršrutu ir užsakomųjų reisų autobusai nebūtų apmokestinami. Siūloma ir alternatyva, kad kelių mokesčio rinkliava nebūtų didesnė, nei yra dabar.

4. Kombinuoti keleivių vežimai

2018 metų pabaigoje Seimas priėmė Transporto pagrindų įstatymo ir Geležinkelių transporto kodekso pataisas, kurios sudaro sąlygas AB „Lietuvos geležinkeliai“ įteisinti kombinuotus keleivių vežimus traukiniu ir autobusu. Tokie kombinuoti vežimai gali daryti neigiamą įtaką vežėjams, dirbantiems tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutuose, gali pažeisti savivaldybių teises organizuojant ir užtikrinant vietinį susisiekimą.

Asociacijos nuomone, keleivių kombinuotų vežimų klausimą galima spręsti esamo maršrutinio tinklo ir dabartinių vežėjų pastangomis, nekuriant lygiagrečiai veikiančio autobusų maršrutų kombinuotais vežimais tinklo.

5. Akcizo dyzelinui didinimas.

Nacionalinio oro taršos mažinimo plano įgyvendinimo priemonių plano projekte numatyta priemonė P12 - Dyzelinio kuro akcizo tarifo didinimas. Tai didins sąnaudas ir brangins paslaugas. Absoliuti dauguma Lietuvos viešojo transporto keleivinio transporto priemonių yra su dyzeliniais varikliais. Akcizo didinimo tikslas – mažinti transporto priemonių su dyzeliniais varikliais naudojimą.

Jei bus priimamas toks sprendimas, Asociacija sieks, kad būtų nustatytas 5-10 metų pereinamasis laikotarpis vietinio (miesto ir priemiestinio) ir tolimojo susisiekimo reguliariems maršrutams.

6. Autobusų stotys.

Seime svarstomas Kelių transporto kodekso pakeitimo projektas, kuriame numatytos pataisos dėl autobusų stočių valdytojų, t.y. numatyta atskirti autobusų stoties valdytojo funkcijas atliekančio struktūrinio padalinio apskaitą nuo kitų padalinių.

Asociacija yra prieš siūlymus atskirti autobusų stotis nuo vežėjų įmonių ir steigti naujus juridinius asmenis.

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

NARIAI

1. UAB „ELEKTRŲNŲ KOMUNALINIS ŪKIS“
 2. UAB „Jonavos autobusai“
 3. UAB „Joniškio autobusų parkas“
 4. UAB „Kauno autobusai“
 5. UAB „Kautra“
 6. UAB „Klaipėdos autobusų parkas“
 7. UAB „Kelmės autobusų parkas“
 8. UAB „Likesa ir ko“
 9. UAB „Marijampolės autobusų parkas“
 10. UAB „Mažeikių autobusų parkas“
 11. UAB „Plungės autobusų parkas“
 12. UAB „Raseinių autobusų parkas“
 13. UAB „Skuodo autobusų stotis“
 14. UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanija
 15. UAB „Emtra“
-

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJOS

NARIO MOKESČIO LENTELĖ

*(Patvirtinta Lietuvos keleivių vežimo asociacijos
2018-11-27 steigiamojo susirinkimo
sprendimu, protokolo 2 priedas)*

Pardavimo pajamos* (tūkst. Eur per metus)	Nario mokestis Eur per metus
< 200	250
201 - 1 000	500
1 001 - 2 500	1 000
2 501 - 5 000	2500
5 001 - 10 000	4000
10 001 - 15 000	5 000
15 001 - 20 000	6 000
20 001 - 25 000	7 000
> 25 000	8 000

* Pardavimo pajamos – keleivių vežimo veiklos ir su keleivių vežimo veikla susijusios pardavimo pajamos.

Stojamasis mokestis yra metinio nario mokesčio dydžio, tačiau ne daugiau, kaip 1000,- Eur.
