



LPK susitikimas su Susisiekimo ministerija dėl kelių rinkliavos

Vilnius
2019-10-15

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

Kelių naudotojų mokestis

Nacionalinio oro taršos mažinimo plano įgyvendinimo priemonių plano projektas.

Uždavinys 1.2.

Sumažinti taršą azoto oksidais (toliau – NO_x), didžiausią dėmesį skiriant taršos sumažinimui kelių transporto sektoriuje.

Priemonė P16.

Kelių naudotojo mokesčio pakeitimai proporcingai nuvažiuotam atstumui kilometrais.

Priemonės tipas – fiskalinė,

Įgyvendinimo pradžia – 2019 m., **tikslas – paklausos valdymas/mažinimas.**

Dabar vieno autobuso metinis mokestis yra 753 Eur.

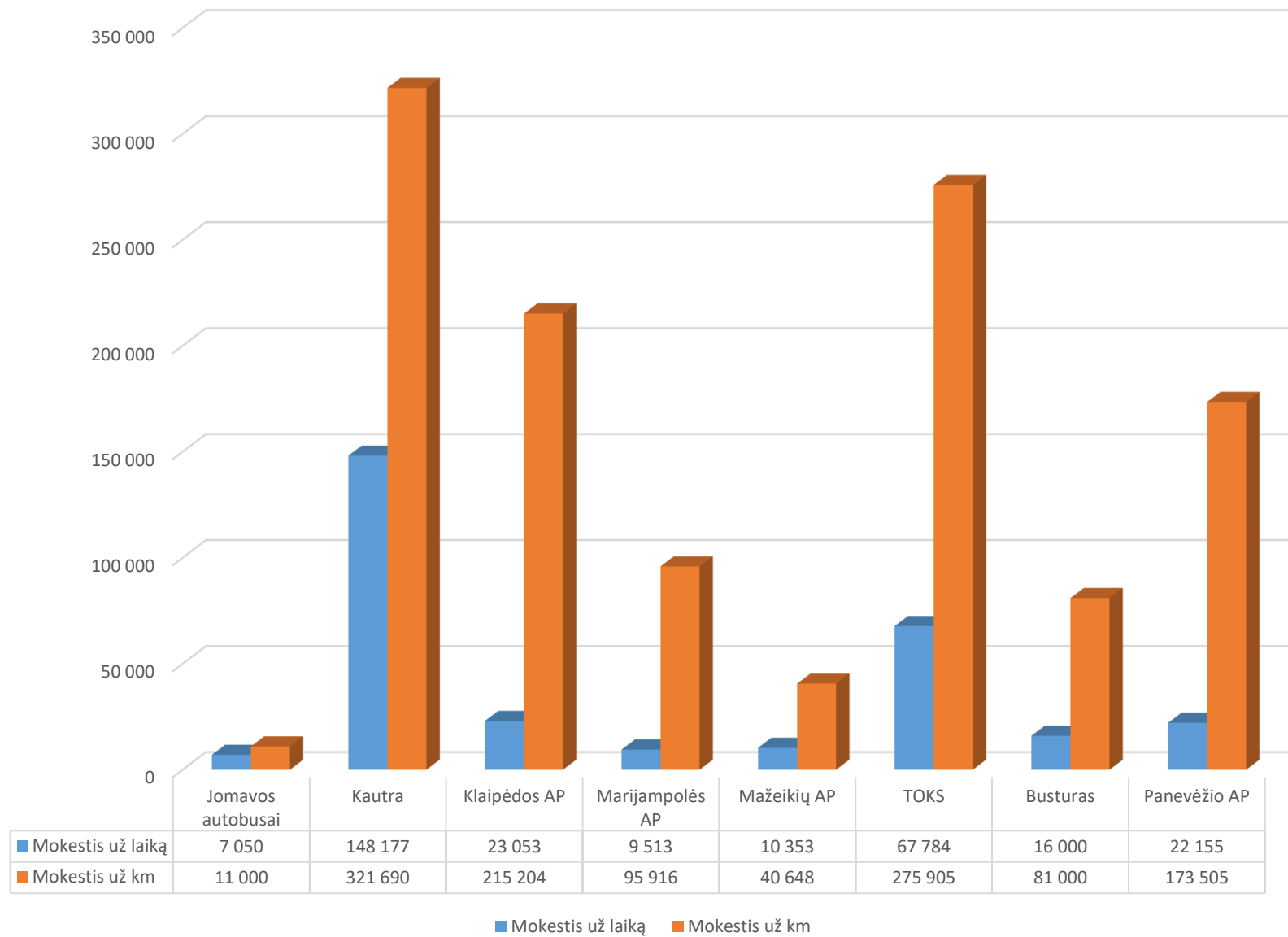
Įvedus mokestį už km, jis išaugtų 10-20 kartų.

Maršrutas Vilnius-Palanga-Vilnius

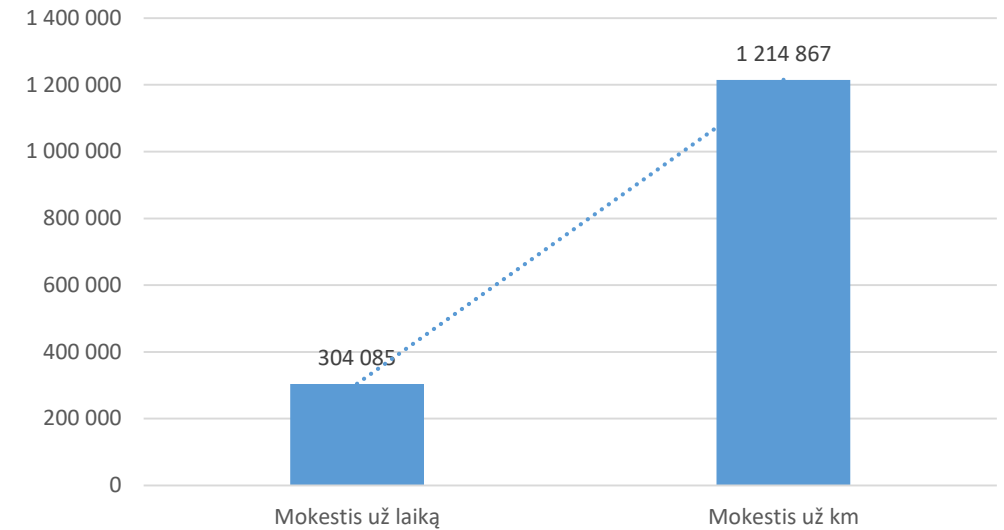
Paros rida (km)	Mėnesio rida (km)	Metinė rida (km)	Variklis	Tarifas (Eur/km)	Mokesčio suma (Eur)		
					diena	mėnuo	metai
584	17 520	213 160	Euro 0-3	0.0700	41	1 230	14 921
584	17 520	213 160	Euro 4-5	0.0525	31	930	11 190
584	17 520	213 160	Euro 6	0.0350	20	600	7 461

Kelių naudotojų mokesčio reformos pokyčiai

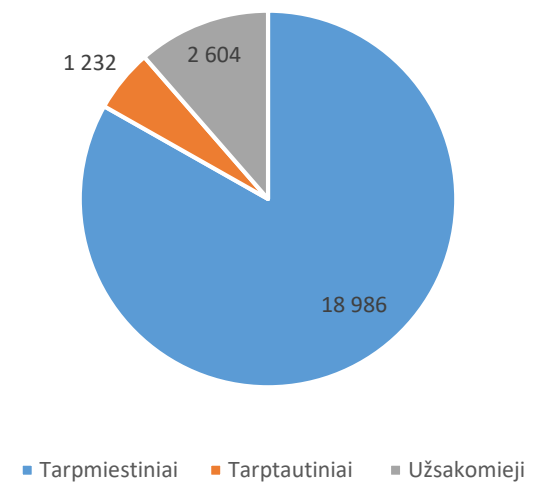
Kelių mokesčio palyginimas pagal 2018 m. ridą (Eur)



Kelių mokesčio augimo palyginimas pagal 2018 m. duomenis (Eur)

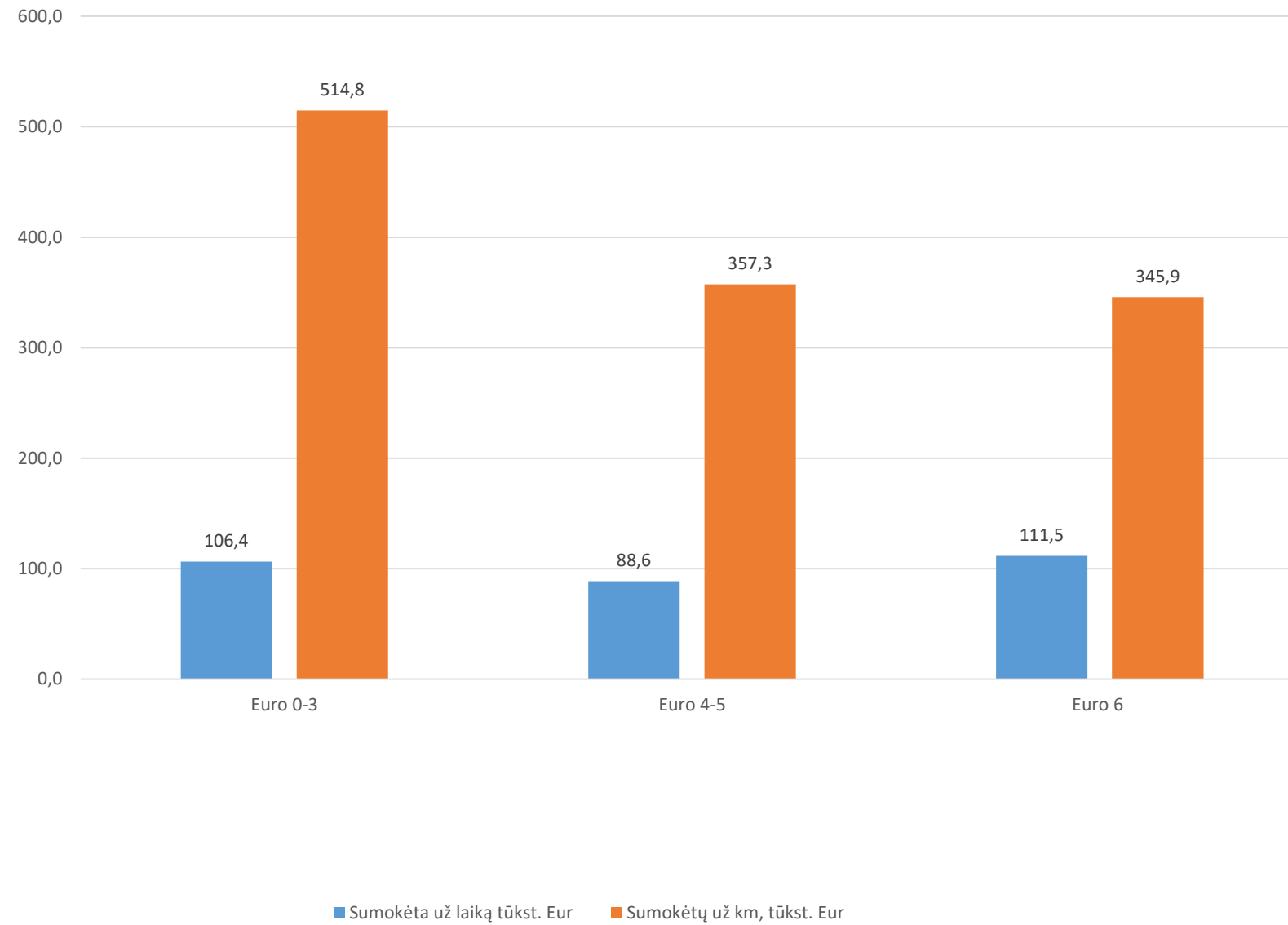


Ridos pasiskirstymas pagal maršrutus LT (tūkst. km)

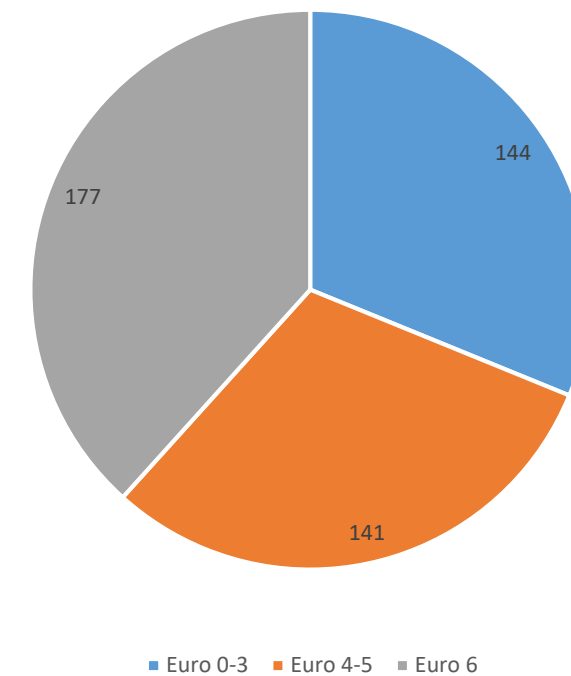


Kelių mokesčio pokyčiai

Mokestis pagal 2018 metų duomenis (tūkst. Eur)



Autobusų sk.



LKVA nuomonė

Ženkliai išaugus kelių naudotojo mokesčiui:

- **didės** keleivių vežimo paslaugos kainą;
- **mažės** viešojo transporto paslaugos **prieinamumas**, keleiviai ieškos alternatyvų, persės į lengvuosius automobilius, kurie neapmokestinami kelių mokesčiu;
- **nebus pasiekti tikslai**, t.t. nebus sumažinta tarša ir paklausa naudotis keliais.

Siekiant didesnio keleivių vežimo paslaugos prieinamumo, kelių **naudotojų mokestis** legaliai dirbančioms keleivinėms transporto priemonėms **neturėtų būti taikomas visai**.

LKVA pasiūlymai Seimo biudžeto komitetui

1. Nustatyti, kad rinkliava nemokama reguliaraus tolimojo, tarptautinio ir vietinio susisiekimo maršrutuose.
2. Užsakomiesiems reisams nustatyti 0,007-0,014 Eur ribinius tarifus už nuvažiuotą kilometrą.
3. Netaikyti kelių rinkliavos mokesčio keleivinėms kelių transporto priemonėms su Euro 6 (ir aukštesnės) emisijos varikliais ar elektra varomoms transporto priemonėms.
4. Tuo atveju, jei kelių mokestis būtų skaičiuojamas pagal transporto priemonės nuvažiuotą atstumą, nustatyti pereinamąjį ne trumpesnį nei 3 metų laikotarpį, KPPPĮ pakeitimų tikslams pasiekti.

Ačiū už dėmesį

Pristatymą parengė

Gintaras Nakutis