

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

PREZIDIUMO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR.5

2019 m. rugsėjo 24 d.

Kaunas

Prezidiumo posėdyje dalyvauja:

Prezidiumo nariai – Gintaras Nakutis, Algirdas Lataitis, Linas Skardžiukas, Mindaugas Grigelis, Dalytė Venčkauskienė, Rimantas Pabrėža ir Arūnas Indrašius;

Asociacijos narių atstovai – Jonas Vainiūnas, UAB „Elektrėnų komunalinis ūkis“ transporto tarnybos vadovas, Karolis Dekeris, UAB „Kauno autobusai“ rinkodaros direktorius, Gintautas Pakusas, UAB „Kautra“ marketingo direktorius, Imantas Paliakas, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ eksploatacijos departamento direktorius, Juozas Kelmelis, UAB „Mažeikių autobusų parkas“ direktoriaus pavaduotojas, Rimantas Kmieliauskas, UAB „Plungės autobusų parkas“ direktorius;

Svečiai –Darius Janušauskas, UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“ direktorius.

Visi Prezidiumo ir Asociacijos nariai 2019-09-17 e-laišku buvo informuoti apie planuojamą Prezidiumo posėdį ir jo darbotvarkę; patikslinta darbotvarkė, informacija ir nutarimo projektai svarstomais klausimais jiems buvo išsiųsti 2019-09-20 e-laišku ir tai atitinka Prezidiumo darbo reglamento 21 punkto reikalavimams. Pristatymo skaidrės svarstomais klausimais buvo pateiktos 2019-09-23 e-laišku (skaidrės pridedamos).

Prezidiumą sudaro 9 nariai, dalyvauja 7 nariai, kvorumas yra (Prezidiumo darbo reglamento 25 p.).

Prezidiumo posėdis yra teisėtas ir gali priimti sprendimus darbotvarkės klausimais.

Prezidiumo nariai pareiškia ir patvirtina, kad buvo tinkamai informuoti apie posėdžio sušaukimą.

Asociacijos prezidentas Gintaras Nakutis informavo, kad yra gauti prezidiumo narių Vaido Ramanausko (pateikė UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ atstovas Imantas Paliakas) ir Otaro Urbano (pateikė 2019-09-24 e-laišku), negalėjusių dalyvauti posėdyje, išankstiniai balsavimai (Prezidiumo darbo reglamento 33 p.) 3 klausimu

Posėdžio pradžia: 10:00 val.

Posėdžio pabaiga: 13:30 val.

Posėdžio pirmininkas: Gintaras Nakutis

Posėdžio sekretoriumi vienbalsiai paskirtas Arūnas Indrašius.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl teisės vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutuose.
 2. Dėl kombinuotų keleivių vežimo Lietuvos geležinkeliose.
 3. Prašymų priimti į asociaciją nagrinėjimas:
 - 3.1. UAB „Lux Express Lithuania“ prašymas;
 - 3.2. UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“ prašymas.
 4. Dėl Prezidento komandiruotės į Busworld'2019 parodą apmokėjimo sąlygų.
 5. Informacija dėl biudžeto vykdymo.
 6. Kiti klausimai.
- Darbotvarkė patvirtinta bendru sutarimu.

1. SVARSTYTA. Dėl teisės vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutuose.

Posėdžio pirmininkas Gintaras Nakutis pristatė klausimą ir paminėjo pagrindinius įvykius chronologine tvarka.

2019-06-19 buvo gautas Susisiekimo ministerijos (toliau – SM) kvietimas 2019-06-21 susitikti dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių projekto, kurį priėmus būtų visiškai liberalizuotas pateikimas į tolimojo susisiekimo rinką.

2019-06-28 Jonavoje buvo suorganizuotas LKVA ir kitų vežėjų susirinkimas aptarti pasiūlymus šiam taisyklių projektui. Buvo nutarta remtis užsienio šalių praktika, todėl LKVA už užmokestį gavo Estijos, Danijos ir Lenkijos teisininkų parengtas išvadas dėl tolimojo susisiekimo teisinio reguliavimo tose šalyse, kuriomis buvo pasiremta rengiant 2019-07-12 LKVA pasiūlymus Susisiekimo ministerijai.

Svarbiausias pasiūlymas – nustatyti pereinamąjį laikotarpį iki dabar galiojančių sutarčių pabaigos, t.y. iki 2023-04-01. Atsižvelgiant į tai, LKVA 2019-07-19 parengė raštą LRV, SM ir Konkurencijos tarybai dėl pereinamojo laikotarpio. SM tam pritarė.

2019-07-25 Susisiekimo ministerija pakvietė susitikti ir kalbėtis dėl Taisyklių projekto naujos versijos. LKVA savo pastabas naujai Taisyklių projekto versijai pateikė 2019-08-14.

LKVA iniciatyva Lietuvos pramonininkų konfederacija (LPK) 2019-09-03 suorganizavo susitikimą su Konkurencijos tarybos pirmininku Š.Keserausku, kurio metu buvo išdėstyta pozicija dėl pereinamojo laikotarpio.

Konkrencijos tarybos pozicija – sprendimus priima SM, o KT vertina ar priimti teisės aktai neprieštarauja konkurencijos įstatymui ir Konstitucijoje įtvirtintai sąžiningos konkurencijos sampratai.

Būtina nuspręsti, kokių veiksmų galėtų imtis asociacija, kad būtų nustatytas pereinamasis laikotarpis iki dabar galiojančių sutarčių pabaigos.

Buvo atkreiptas dėmesys, kad reikėtų patikslinti datą iki kurios reikėtų prašyti pereinamojo laikotarpio, nes LTSA su vežėjais sutartis 5 metų laikotarpiui pasirašė skirtingu laiku.

Prezidiumo nariai diskutuoja šiuo klausimu: siūloma susitikti su susisiekimo ministru ir kuriojančiu kelių transportą viceministru. Taip pat buvo išsakyta nuomonė, kad LKVA nariai galėtų sudaryti jų aptarnaujamų nuostolingų tolimojo susisiekimo maršrutų sąrašą. Ši informacija būtų naudinga toliau diskutuojant dėl pereinamojo laikotarpio reikalingumo, kad SM, kartu su LTSA, turėtų laiko pasiruošti parinkti vežėjus teikti būtinas tolimojo susisiekimo paslaugas vadovaujantis Kelių transporto kodekso 17¹ straipsniu.

Nutarimo projektas:

1.1. *Pavesti Asociacijos prezidentui inicijuoti Asociacijos susitikimą su Susisiekimo ministerijos vadovais.*

1.2. *Rekomenduoti Asociacijos nariams pateikti Prezidentui informaciją apie jų aptarnaujamus nuostolingus tolimojo susisiekimo maršrutus.*

„UŽ“ - 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

1.1. Pavesti Asociacijos prezidentui inicijuoti Asociacijos susitikimą su Susisiekimo ministerijos vadovais.

1.2. Rekomenduoti Asociacijos nariams pateikti Prezidentui informaciją apie jų aptarnaujamus nuostolingus tolimojo susisiekimo maršrutus.

2. SVARSTYTA. Dėl kombinuočių keleivių vežimo Lietuvos geležinkeliose.

Posėdžio pirmininkas priminė, kad šis klausimas Asociacijos 2018-12-20 visuotinio narių susirinkimo metu buvo įtrauktas į pirmųjų darbų sąrašą.

Jis buvo š.m. kovo mėnesio susitikimo su SM atstovais darbotvarkėje, tačiau aptarti šio klausimo jame nepavyko.

Š.m. spalio 3 d. LKVA iniciatyva, LPK organizuoja susitikimą su Susisiekimo ministerijos atsakingais darbuotojais dėl kombinuotų vežimų, todėl būtina aptarti LKVA nuomonę dėl klausimų, kurie gali kelti problemų asociacijos narių vykdomai keleivių vežimo veiklai. Į šį susitikimą be Lietuvos keleivių vežimo asociacijos dar yra kviečiami Savivaldybių asociacijos ir LINAVA atstovai.

2018 metų pabaigoje Seimas priėmė Transporto pagrindų įstatymo ir Geležinkelių transporto kodekso pataisas, kurios sudaro sąlygas AB „Lietuvos geležinkeliai“ įteisinti kombinuotus keleivių vežimus traukiniu ir autobusu.

G.Nakutis pristatė visas šių įstatymų nuostatas, susijusias su kombinuotais vežimais, atkreipė dėmesį į teisės normų prieštaravimus ir kylančius klausimus dėl kombinuotų vežimų organizavimo.

Posėdžio dalyviai diskutuoja dėl klausimų, kuriuos reikėtų išsiaiškinti pasitarimo metu.

Išsakoma nuomonė, kad turėtų būti vienodas keleivių vežimo geležinkeliu ir kelių transportu teisinis reguliavimas, nes dabar savo esme tapatus keleivių vežimas didesniu nei 50 km atstumu autobusais yra tolimalis susisiekimas, o toks pat keleivių vežimas traukiniu – vietinis;

Posėdžio dalyviams neaiškūs šie klausimai:

- kodėl keleivis nevažiuojęs traukiniu, gali važiuoti autobusu kombinuoto maršruto atveju?
- kokia institucija nustatys santykį tarp didesnės dalies kelionės atstumo traukiniu ir autobusu (GTK 3 str.)?
- kokiais kriterijais vadovaujantis bus nustatytas kombinuoto vežimo poreikis (GTK 48¹ str.)?
- ar kombinuoto vežimo autobusai stos tik geležinkelių stotyse ir stotelėse, ar ir pakeliui esančiose autobusų stotelėse (12 str.3 d.)?
- ar autobusų dalis - maršrutas drieksis tik per vieną ar per kelias savivaldybes (GTK 12 str.4 d.)?
- kaip ketinama grupuoti kombinuotų vežimų autobusų maršrutus planuojamuose konkursuose (GTK 12 str.6 d.)?

Posėdžio dalyviai išsako tokias nuomones:

- keleivių vežimas traukiniais yra nuostolingas (2018 metais – apie 34 mln. Eur) ir nuostolis dengiamas iš valstybės biudžeto, tolimalis susisiekimas autobusais nėra dotuojamas, o vietinis kelių transporto susisiekimas yra iš dalies dotuojamas savivaldybių;
- geležinkeliai patys, ar jų pasamdytas vežėjas „perims“ dabar autobusų maršrutų tinkle dirbančių vežėjų keleivius, todėl sumažės autobusų vežėjų pajamos, padidės savivaldybių dotacijos vietiniuose vežimuose, t.y. geležinkeliais nuostolius mažins kitų ūkio subjektų ir savivaldybių sąskaita.

Įvertinus tą aplinkybę, kad visi traukinių maršrutai Lietuvos teritorijoje yra prilyginti vietinio susisiekimui, taip pat įteisinus keleivių, nevažiuosius geležinkeliu, vežimą pagal kombinuotų vežimų schemą (tai prieštarauja kombinuotų – ne mažiau kaip dviejų transporto rūšių vežimų logikai), Lietuvos geležinkeliai gali formuoti alternatyvų esamam tolimojo susisiekimo kombinuotų maršrutų tinklą, todėl tokie kombinuoti vežimai gali daryti neigiamą įtaką vežėjams, dirbantiems tolimojo ir vietinio susisiekimo maršrutuose, gali pažeisti savivaldybių teises organizuojant ir užtikrinant vietinį susisiekimą. Įstatymų pataisos skirtos tik vienai įmonei AB „Lietuvos geležinkeliai“, o tai prieštarauja Konkurencijos įstatymui.

Asociacijos nuomone, keleivių kombinuotų vežimų klausimą galima spręsti esamo maršrutinio tinklo ir dabartinių vežėjų pastangomis, nekuriant lygiagrečiai veikiančio autobusų maršrutų kombinuotais vežimais tinklo.

Posėdžio dalyvių nuomone, reikėtų siūlyti SM ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovams sudaryti bendrą darbo grupę su keleivių vežėjais ir kartu rengti poįstatyminius teisės aktus, kurių pagalbą būtų realizuotas įstatymuose įtvirtintas kombinuotas vežimas geležinkeliu ir kelių transportu.

Nutarimo projektas:

2.1. Dalyvauti planuojamuose susitikimuose su Susisiekimo ministerijos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovais ir kelti šiame Prezidiumo posėdyje išsakytus klausimus bei teikti aptartus pasiūlymus.

2.2. Išsiaiškinti teisinės galimybes, ir joms esant, inicijuoti teisės aktų pakeitimus, siekiant suvienodinti keleivių vežimo geležinkeliu ir kelių transportu didesniu nei 50 km atstumu teisinį reguliavimą.

„UŽ“ – 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

2.1. Dalyvauti planuojamuose susitikimuose su Susisiekimo ministerijos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ atstovais ir kelti šiame Prezidiumo posėdyje išsakytus klausimus bei teikti aptartus pasiūlymus.

2.2. Išsiaiškinti teisinės galimybes, ir joms esant, inicijuoti teisės aktų pakeitimus, siekiant suvienodinti keleivių vežimo geležinkeliu ir kelių transportu didesniu nei 50 km atstumu teisinį reguliavimą.

3. SVARSTYTA. Prašymų priimti į asociaciją nagrinėjimas

Posėdžio pirmininkas primena, kad vadovaujantis įstatų 3.2 punktu „Naujas Asociacijos narys priimamas, jei tam pritaria visi Prezidiumo nariai ir apie naujo nario kandidatūros svarstymą buvo informuoti visi Asociacijos nariai.“

Taip pat pabrėžiama, kad vadovaujantis Prezidiumo darbo reglamento 33 punktu „Prezidiumo nariai, kurie negali dalyvauti posėdžiuose, savo nuomonę svarstomais klausimais gali iš anksto išreikšti raštu (elektroniniu paštu arba laišku). Nuomonės pareiškimas raštu turi būti pateikiamas Prezidentui iki posėdžio pradžios. Pirmininkaujantis posėdžiui privalo supažindinti posėdžio dalyvius su raštu pareikšta Prezidiumo nario nuomone prieš atitinkamo darbotvarkės klausimo svarstymą. Raštu išreikšta nuomonė visada pridedama prie protokolo ir įtraukiama į balsų skaičiavimą balsuojant tais atvejais, kai Prezidiumo posėdyje balsuojama pagal posėdžio darbotvarkėje pateiktą siūlomą nutarimo projektą, jo nekeičiant posėdžio diskusijų metu prieš balsavimą.“

G.Nakutis prieš pradedant svarstyti klausimą praneša, kad yra gauti dviejų posėdyje nedalyvaujančių Prezidiumo narių – Vaido Ramanausko ir Otarą Urbano - išankstiniai balsavimai raštu dėl naujų narių priėmimo ir abu prezidiumo nariai balsavo „PRIEŠ“ UAB „Lux Express Lithuania“ priėmimą į Asociacijos narius, taip pat abu nariai balsavo „UŽ“ UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“ priėmimą į Asociacijos narius (pridedama).

3.1. SVARSTYTA. UAB „Lux Express Lithuania“ prašymas.

UAB „Lux Express Lithuania“ yra įkurta 2009 m. rugsėjo 9 d., turi 3 keleivines transporto priemones, joje dirba 51 darbuotojas. Pagrindinė veikla – keleivių vežimas, taksi paslaugos, autobusų nuoma, transporto priemonių pardavimas. Metinė apyvarta yra apie 1,3 mln Eur, su keleivių vežimo veikla susijusios pajamos 420 tūkst.Eur.

UAB „Lux Express Lithuania“ atitinka Lietuvos keleivių vežimo asociacijos įstatų 3.1 punkto reikalavimus, 2019-09-12 e-laišku pateiktas 2019-09-02 prašymas ir papildomi dokumentai atitinka Prezidiumo 2019-01-15 protokolo Nr.2 sprendimu (priedas Nr.2) nustatytus reikalavimus.

Nutarimo projektas:

3.1.1. Priimti UAB „Lux Express Lithuania“ (į/k 302432702) į Lietuvos keleivių vežimo asociacijos narius.

„UŽ“ - 0 balsų, „PRIEŠ“ – 9 balsai.

NUTARTA:

3.1.1. Nepriimti UAB „Lux Express Lithuania“ (į/k 302432702) į Lietuvos keleivių vežimo asociacijos narius.

3.2. SVARSTYTA. UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“ prašymas.

UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“ yra įkurta 1992-02-26, turi 19 keleivines transporto priemones, joje dirba 43 darbuotojai. Pagrindinė veikla – keleivių vežimas vietinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais bei užsakomaisiais reisais. Metinė apyvarta yra 559,2 tūkst.Eur, su keleivių vežimo veikla susijusios pajamos 556,7 tūkst.Eur.

UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“ atitinka Lietuvos keleivių vežimo asociacijos įstatų 3.1 punkto reikalavimus, 2019-09-20 e-laišku pateiktas 2019-09-20 prašymas ir papildomi dokumentai atitinka Prezidiumo 2019-01-15 protokolo Nr.2 sprendimu (priedas Nr.2) nustatytus reikalavimus.

Nutarimo projektas:

3.2.2.Priimti UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“ (į/k 152968145) į Lietuvos keleivių vežimo asociacijos narius.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

3.2.2.Priimti UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“ (į/k 152968145) į Lietuvos keleivių vežimo asociacijos narius.

4. SVARSTYTA. Dėl Prezidento komandiruotės į Busworld'2019 parodą apmokėjimo sąlygų.

LKVA š.m. spalio 18-20 dienomis organizuoja kelionę į Busworld'2019 parodą Briuselyje.

Vadovaujantis Prezidiumo 2019-01-15 nutarimu (protokolas Nr.2, 4 klausimas, 4.4 nutarimo punktas) „Prezidentas į komandiruotę išvyksta ir tos komandiruotės apmokėjimo sąlygos nustatomos Prezidiumo sprendimu. Prezidentas apie savo komandiruotės laiką e-laiškais ar SMS žinutėmis informuoja visus asociacijos narius.“

Nutarimo projektas:

4.1. Komandiruoti G.Nakutį š.m. spalio 18-20 d. į Briuselyje vyksiančią pasaulinę autobusų parodą Busworld'2019.

4.2. Spalio 19-20 d. laikyti G.Nakučio darbo dienomis. Suteikti spalio mėnesį G.Nakučiui jo pasirinkimu dvi laisvas dienas už darbą išieginėmis dienomis.

4.3. Apmokėti asociacijos lėšomis kelionės į parodą išlaidas (lėktuvų bilietai, nakvynė, bilietai į parodą, ir kt.).

„UŽ“ - 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

4.1. Komandiruoti G.Nakutį š.m. spalio 18-20 d. į Briuselyje vyksiančią pasaulinę autobusų parodą Busworld'2019.

4.2. Spalio 19-20 d. laikyti G.Nakučio darbo dienomis. Suteikti spalio mėnesį G.Nakučiui jo pasirinkimu dvi laisvas dienas už darbą išieginėmis dienomis.

4.3. Apmokėti asociacijos lėšomis kelionės į parodą išlaidas (lėktuvų bilietai, nakvynė, bilietai į parodą, ir kt.).

5. SVARSTYTA. Informacija dėl biudžeto vykdymo.

G.Nakutis informuoja apie biudžeto vykdymą ir prognozuojamą biudžeto deficitą (1 priedas).

Prezidiumo nariai diskutuoja šiuo klausimu. Siūloma visiems asociacijos nariams aktyviau raginti kitus keleivių vežėjus stoti į Asociaciją, taip pat buvo aptartos paramos gavimo galimybės, siekiant iki metų pabaigos subalansuoti biudžetą.

Nutarimo projektas:

5.1. Informacija išklausa.

„UŽ“ - 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

5.1. Informacija išklausa.

6. SVARSTYTA. Kiti klausimai.

6.1. SVARSTYTA. Informacija dėl kelionės į Busworld.2019 parodą.

G.Nakutis pateikė informaciją apie 2019 m. spalio 18-20 organizuojamą kelionę į Briuselyje vykiančią Busworld parodą, apie planuojamą aplankyti transporto įmonę ir kitus organizacinius klausimus. Buvo išsakyta nuomonė, kad įmonės, kurių darbuotojai vyksta į kelionę, turėtų padengti Asociacijos prezidento kelionės išlaidas, tokias kaip lėktuvo bilietai, viešbutis, autobuso nuoma, komandiruočių pinigai ir kt. Taip pat į kelionės sąmatą turėtų būti įtraukta nedidelė suma nenumatytoms kelionėje išlaidoms padengti, pvz., vanduo, suvenyrai ir pan.

Prezidiumo nariai tam pritaria.

6.2. SVARSTYTA. Informacija dėl patalpų nuomos.

G.Nakutis informavo, kad LPK nepasirašė sutarties, kaip buvo pranešęs birželio mėnesį, dėl naujų patalpų nuomos Lvovo g.7, šiuo metu surado sau patalpas Algirdo g.4, tačiau kyla problemų mūsų asociacijai išsinuomoti ten esančias laisvas patalpas, nes patalpų savininkai nepageidauja nuomoti nedidelius plotus, t.y. ieško nuomininko, kuris išsinuomotų visą antrą aukštą apie 250 m². Yra 8 ieškančios patalpų LPK priklausančios asociacijos, tačiau nė viena nenorėtų sudaryti sutarties su įsipareigojimais už kitas asociacijas.

Tačiau turėti patalpas šalia LPK yra didelis privalumas, todėl Prezidiumo nariai pasisakė, kad LKVA galėtų priimti tokią atsakomybę, t.y. sudaryti nuomos sutartį su patalpų savininkais, o su kitomis asociacijomis sudaryti sutartis atsiskaityti už suteiktas joms patalpas ir komunalinius mokesčius.

Nutarimo projektas:

6.2.1. Suteikti teisę Asociacijos Prezidentui, išsiaiškinus visas aplinkybes, sudaryti patalpų nuomos sutartį su teise dalį patalpų subnuomoti kitoms asociacijoms. Patalpų subnuomos atveju, suteikti teisę Asociacijos prezidentui sudaryti subnuomos sutartis.

„UŽ“ - 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

6.2.1. Suteikti teisę Asociacijos Prezidentui, išsiaiškinus visas aplinkybes, sudaryti patalpų nuomos sutartį su teise dalį patalpų subnuomoti kitoms asociacijoms. Patalpų subnuomos atveju, suteikti teisę Asociacijos prezidentui sudaryti subnuomos sutartis.

6.3. SVARSTYTA. Dėl paklausimų VDI (dėl viršvalandžių ir dėl DK 59 str. 1 d. taikymo).

G.Nakutis informavo, kad VDI yra pateikti paklausimai dėl viršvalandžių suminės darbo laiko apskaitos atveju ir dėl DK 59 str. 1 dalies taikymo savivaldybių valdomoms bendrovėms. Atsakymai dar negauti.

6.4. SVARSTYTA. Raštas SIPA dėl duomenų.

Kartu su Prezidiumo medžiaga buvo pateiktas rašto Stebėsenos ir prognozių agentūrai (SIPA) projektas dėl duomenų teikimo. Posėdžio dalyviai pastabų jam neturi.

6.5. SVARSTYTA. Dėl bendradarbiavimo su gamintojų atstovais.

G.Nakutis trumpai informuoja apie veiksmus, kurių imasi, siekiant gauti paramą: sudaryta paramos sutartis su UAB „BTS Lietuva“, vyksta pokalbiai dėl galimos paramos su UAB „Saločiai ir partneriai“, tačiau kyla klausimas kokios pozicijos turėtų laikytis Asociacija dėl gamintojų atstovų.

Taip pat gamintojų atstovai klausia, kaip būtų skaičiuojama su keleivių vežimo veikla susijusi apyvarta, pvz., ar būtų skaičiuojamos autobusų pardavimo pajamos kitose šalyse, ar būtų skaičiuojamos serviso pajamos ne už autobusų, o už sunkvežimių remontą ir pan.

Už kokius atsakomuosius veiksmus (pvz., logotipo patalpinimas į LKVA svetainę, kvietimas pristatyti savo produkciją ir kt.) galėtume prašyti paramos? Ar leistume, siekiant gamintojų atstovams susipažinti su Asociacijos veikla, dalyvauti visuose LKVA narių susirinkimuose ir susipažinti su visą informacija svarstant klausimus ir pan.

Prezidiumo narių nuomone, apie asociacijos veiklą visi norintys gali susipažinti naudodamiesi informacija LKVA svetainėje, yra klausimų, kuriuos reikėtų pirma gerai išdiskutuoti tarpusavyje, todėl neracionalu rengti atvirus gamintojų atstovams LKVA narių susirinkimus ar Prezidiumo posėdžius. Tačiau tikslinga į LKVA renginius kviesti suinteresuotus gamintojų atstovus, kurie galėtų pristatyti savo gaminius ar paslaugas, taip pat galėtų siūlyti svarstyti kokius nors jiems aktualius klausimus.

Posėdžio dalyviai abejoja ar gamintojų atstovams būtų įdomu dalyvauti Asociacijos darbe būnant nariu, nes daugiausia sprendžiamos keleivių vežėjų, o ne autobusų tiekėjų problemos.

Nutarimo projektas:

6.5.1. Apsikeista nuomonėmis.

6.5.2. Kviesti į LKVA organizuojamus renginius keleivinių transporto priemonių ar komplektuojančios įrangos gamintojus bei paslaugų teikėjus.

„UŽ“ – 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

6.5.1. Apsikeista nuomonėmis.

6.5.2. Kviesti į LKVA organizuojamus renginius keleivinių transporto priemonių ar komplektuojančios įrangos gamintojus bei paslaugų teikėjus.

6.6. SVARSTYTA. LRV nutarimo projektas dėl licencijavimo taisyklių.

Posėdžio dalyviai pastabų LRV nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimo Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektui neturi.

6.7. SVARSTYTA. LRV nutarimo projektas dėl Transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo.

Posėdžio dalyviai LRV nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimo Nr. 478 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektui neturi.

- PRIDEDAMA: 1. Informacija apie biudžeto vykdymą (1 priedas), 1 lapas.
2. V.Ramanausko išankstinis balsavimas, 1 lapas.
3. O.Urbano išankstinis balsavimas, 1 lapas.

Posėdžio pirmininkas

Gintaras Nakutis

Posėdžio sekretorius

Arūnas Indrašius

Prie protokolo pridedama: dalyvių sąrašas (1 lapas), kvietimas į Prezidiumo posėdį (1 lapas), patikslinta darbotvarkė (1 lapas), informacija svarstomais klausimais (nutarimų projektai – 2 lapai; 1 klausimas – 5 lapai; 2 klausimas – 3 lapai; 3 klausimas, išankstinio balsavimo forma, 1 lapas; 3.1. klausimas – 11 lapų; 3.2. klausimas – 12 lapų; 5 klausimas – 1 lapas; 6 klausimas – 1 lapas), pristatymo skaidrės (17 lapų), e-laiškai, kuriais buvo siunčiama posėdžio medžiaga (3 lapai).

PREZIDIUMO NARIŲ PARAŠAI, kad:

„**Susipažinau** su Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2019-05-22 Prezidiumo posėdžio protokolu ir priimtais sprendimais“.

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

Informacija apie biudžeto vykdymą

LKVA pajamos ir išlaidos (nuo 2019-09-19 iki 2019-12-31)

Pajamos-išlaidos	Kiekis,vnt.	Kaina, Eur	Suma, Eur
Likutis banko sąskaitoje (2019-09-19)			1048,84
Nario mokestis už 2019 m. IV ketv.			5250
Disponuojamos lėšos iki 2019-12-31			6298,84
Išlaidos (iki 2019-12-31)			11625,93
Teisinės paslaugos *	4	500	2000
Patalpų nuoma (progozė)	4	200	800
Teisinės paslaugos (vidaſ sandoriai)	1	750	750
Office nuoma	4	10,16	40,64
Darbo užmoektis (su mokesčiais)	4	1863	7452
Domeno lkva-asociacija.lt palaikymas	1	13,29	13,29
LKVA nario pažymėjimas **	1	570	570
Likutis 2019-12-31 (deficitas)			-5327,09
Galimos pajamos (didelė tikimybė)			1875
Stojamieji mokesčiai (N.A. + Šilalė)			875
Parama			1000
Balansas			-3452,09

* - 1000 Eur pagal sutartį su Advokatų kontora. Sutartis baigiasi spalio mėnesį, bet teisinės paslaugos bus reikalingos ir toliau.

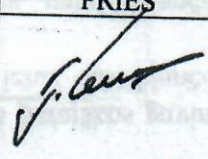
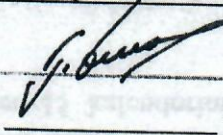
** - LKVA nario pažymėjimai nariams būtų įteikti minint LKVA metų sukaktį.

Lietuvos keleivių
vežimo asociacijos
Prezidentas
Gintaras Nakutis

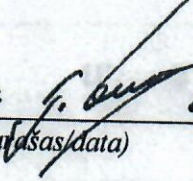
[Signature]
2019-09-24

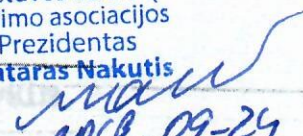
Lietuvos keleivių vežimo asociacijos prezidiumo nario išankstinis balsavimas pagal 2019-09-20
paskelbtą prezidiumo posėdžio darbotvarkę
(Prezidiumo darbo reglamento 33 punktas)

Prezidiumo narys: OTARAS URBANAS
(vardas ir pavardė)

Eil. Nr.	Darbotvarkės klausimas	Nutarimo projektas	Balsuota	
			UŽ	PRIEŠ
1.	Prašymų priimti į asociaciją nągrinėjimas	Priimti UAB „Lux Express Lithuania“ (į/k 302432702) į Lietuvos keleivių vežimo asociacijos narius.		
			parašas	parašas
		Priimti UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“ (į/k 152968145) į Lietuvos keleivių vežimo asociacijos narius		
			parašas	parašas

Balsavo:

Otaras Urbanas  2019 09 24
(vardas/pavardė/parašas/data)

Gavau - 

2019-09-24 9L4

Lietuvos keleivių
vežimo asociacijos
Prezidentas

Gintaras Nakutis

2019-09-24

Lietuvos keleivių vežimo asociacijos prezidiumo nario išankstinis balsavimas pagal 2019-09-20
paskelbtą prezidiumo posėdžio darbotvarkę
(Prezidiumo darbo reglamento 33 punktas)

Prezidiumo narys: Vaidas Remeišius
(vardas ir pavardė)

Eil. Nr.	Darbotvarkės klausimas	Nutarimo projektas	Balsuota	
			UŽ	PRIEŠ
1.	Prašymų priimti į asociaciją nagrinėjimas	Priimti UAB „Lux Express Lithuania“ (į/k 302432702) į Lietuvos keleivių vežimo asociacijos narius.	— parašas	<u>R</u> parašas
		Priimti UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“ (į/k 152968145) į Lietuvos keleivių vežimo asociacijos narius	<u>R</u> parašas	— parašas

Balsavo:

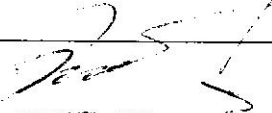
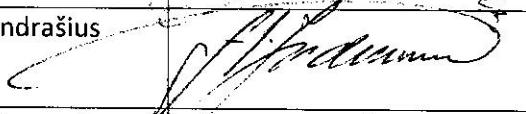
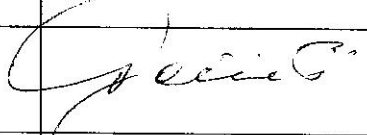
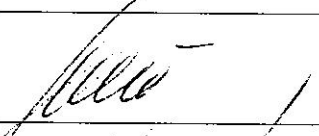
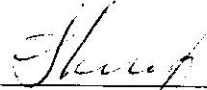
Vaidas Remeišius R 2019 09 24 d.
(vardas/pavardė/parašas/data)

Lietuvos keleivių
vežimo asociacijos
Prezidentas
Gintaras Nakutis

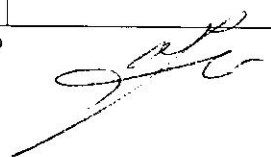
Patvirtinti 1. Paliūkas
UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“ eksploatavimo departament
direktorius
G. Nakutis
2019-09-24

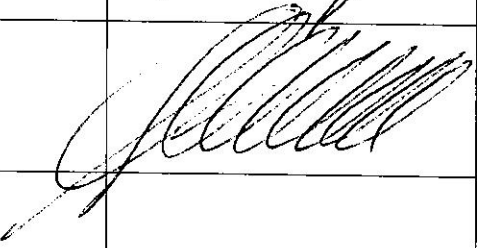
**LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA
PREZIDIUMO POSĖDIS**

Dalyvių sąrašas
2019-09-24, Kaunas

Eil. Nr.	ASOCIACIJOS NARIAI IR PREZIDENTAS	Prezidiumo nariai	Parašas
1.	Asociacijos prezidentas	Gintaras Nakutis	
2.	UAB "Jonavos autobusai"	Otaras Urbanas	
3.	UAB "Joniškio autobusų parkas"	Algirdas Lataitis	
4.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kautra"	Linas Skardžiukas	
5.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kauno autobusai"	Mindaugas Grigelis	
6.	Uždaroji akcinė bendrovė "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS"	Vaidas Ramanauskas	
7.	Uždaroji akcinė bendrovė "Marijampolės autobusų parkas"	Dalytė Venčkauskienė	
8.	Uždaroji akcinė bendrovė Skuodo autobusų stotis	Rimantas Pabrėžas	
9.	Uždaroji akcinė bendrovė Tolimojo keleivinio transporto kompanija	Arūnas Indrašius	
	ASOCIACIJOS NARIAI	Asociacijos nario atstovas	Parašas
1.	UAB "ELEKTRŪNŲ KOMUNALINIS ŪKIS"	JONAS VAINIŪNAS	
2.	UAB "Kelmės autobusų parkas"		
3.	UAB "Likesa ir ko"		
4.	UAB "Mažeikių autobusų parkas"	ROZAS KELMIELIS	
5.	UAB "Plungės autobusų parkas"	Rimantas Raminas	
6.	UAB "Raseinių autobusų parkas"		
7.	UAB „Emtra“		

UAB „Marijampolės autobusų parkas“
UAB „Raseinių autobusų parkas“



	SVEČIAI (įmonė, pareigos, telefonas)	Vardas pavardė	Parašas
1.	UAB „KAUTRA“	G. Rakeckas	
2.	UAB „Lietuvos autobusai“ Rinkodaros direktoriaus	Karolis Dolius	
3.	ebus.lt Lina Jelubauskienė →		
4.	UAB „Autas Paltakas“ UAB „Klojpedos autobusų parkas“		
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			