



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA

**KELIŲ NAUDOTOJO MOKESČIO KEITIMAS Į RINKLIAVĄ, GRINDŽIAMĄ
NUVAŽIUOTU ATSTUMU**

KELIŲ NAUDOTOJO MOKESTIS

Reglamentuoja ES ir LT teisės aktai

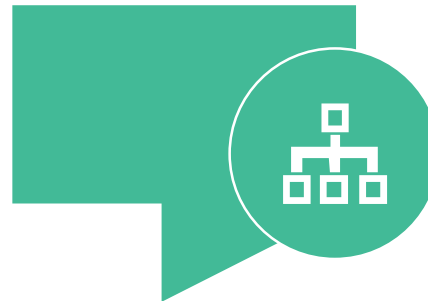
Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB su paskutiniais pakeitimais padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2013/22/ES



Kelių naudotojo mokestis (E-Vinjetė)

Moka komercinis krovininis transportas, autobusai

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymas



Keturių rūšių: dienos, savaitės, mėnesio ir metų

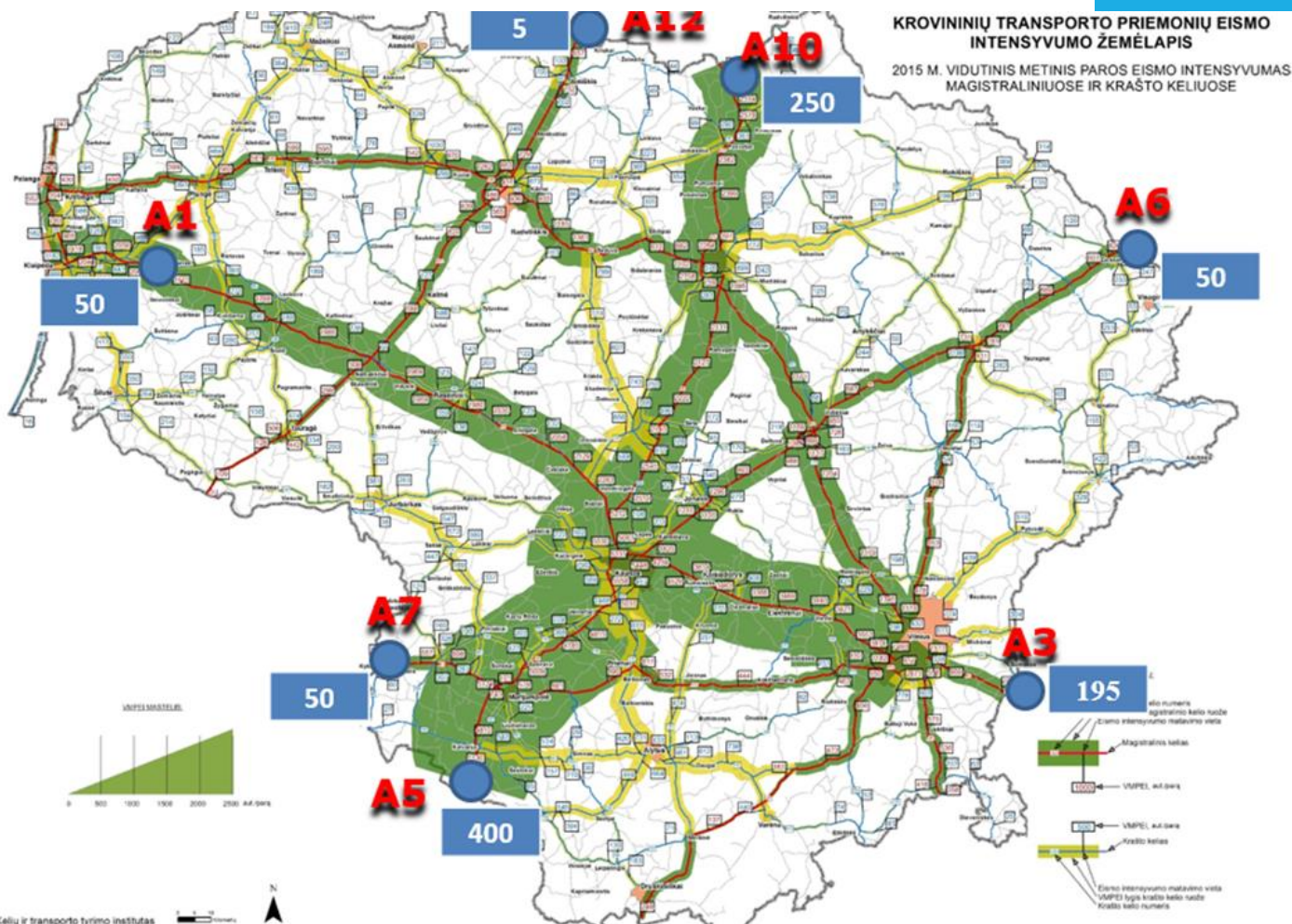
Lietuvos Respublikos kelių įstatymas

Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksas



Kelių naudotojo mokesčio surenkama per metus apie 48 mln. Eurų

KROVININIO TRANSPORTO SRAUTAI IR MOKAMI KELIAI



1 753, 181 km
Magistraliniai keliai



1 702, 37 km
Mokami magistraliniai keliai

KELIŲ NAUDOTOJO MOKESČIO SISTEMOS TRŪKUMAI

- diskriminuojami naudotojai
- nekompensuojama žala kelių infrastruktūrai ir oro tarša
- nevienodos konkurencinės sąlygos Lietuvos vežėjams, kitose šalyse sumoka didesnius mokesčius už kelius, nei užsienio šalių vežėjai Lietuvoje
- vykstant dekarbonizacijai ir elektromobilių infrastruktūros plėtrai mažėja pajamos iš akcizo už parduotą kurą.

LĖŠŲ POREIKIS KELIŲ TINKLUI 2019-2030 M.

Lėšų poreikis

Lėšų poreikis investicijoms
6 878,4 mln.€

Valstybinės reikšmės kelių priežiūrai
1 381,37 mln.€

LAKD administravimui ir įstatymu
numatytoms prievolėms vykdyti
221 mln.€

Vietinės reikšmės kelių plėtra ir
priežiūra
2 395 mln.€

IŠ VISO LĖŠŲ POREIKIS 2019–2035
METAIS - 10 875,81 mln.€

Prognozuojamas finansavimas

Prognozuojamas valstybinės
reikšmės kelių finansavimas
5 981,5 mln.€

Prognozuojamas ES
finansavimas
410 mln. €

Prognozuojamas vietinės
reikšmės kelių plėtros ir
priežiūros finansavimas
2 395 mln. €

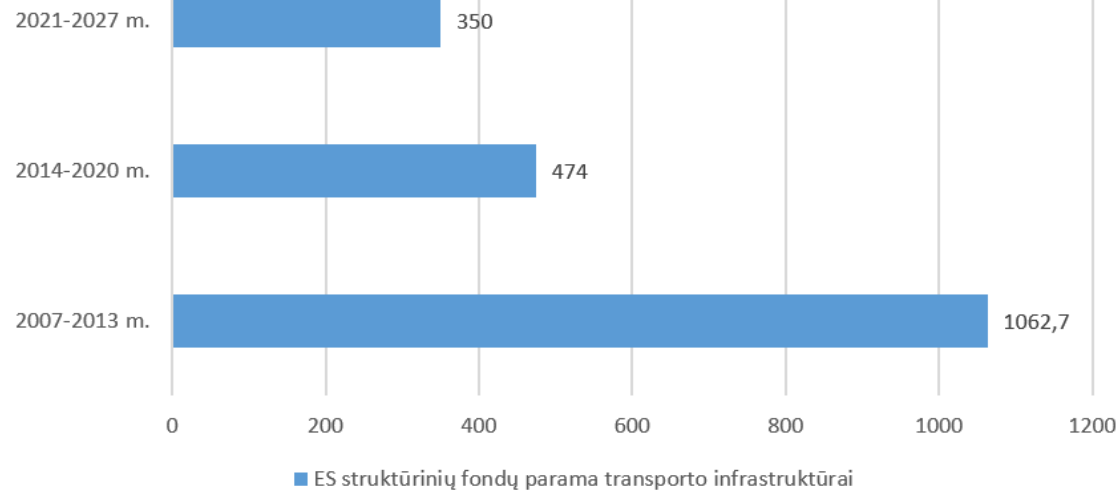
IŠ VISO PROGNOZUOJAMAS
FINANSAVIMAS 2019–2035
METAIS - 8 786,5 mln.

TRŪKSTAMAS
FINANSAVIMAS
2019–2035
METAIS
-2 053,31 mln. €



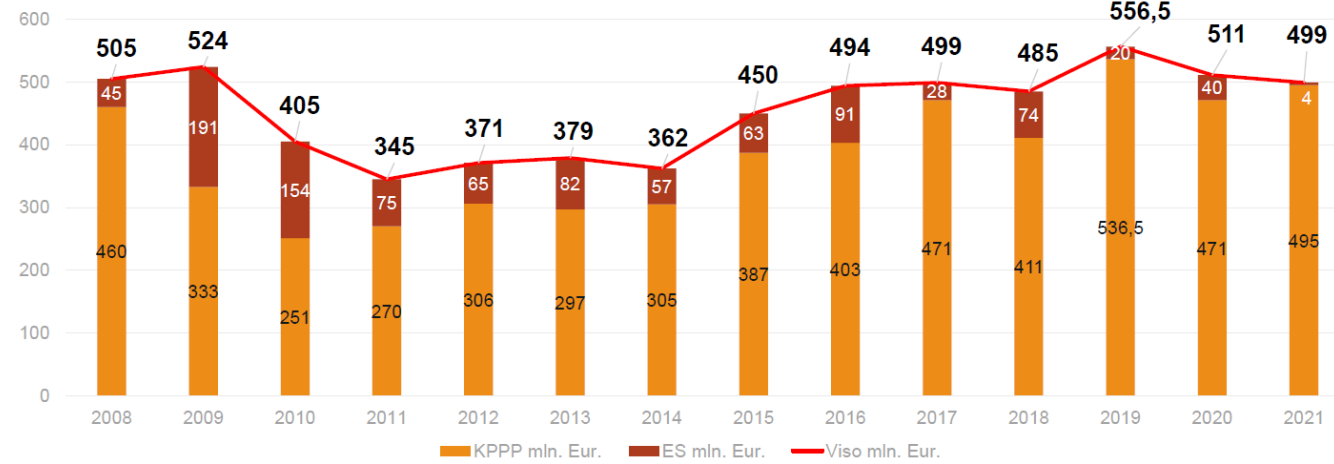
ES struktūrinių fondų parama transporto infrastruktūrai

mln.Eurų



KPPP ir ES lėšų finansavimo dinamika

KPPP ir ES lėšos 2008-2021, mln. Eur



KELIŲ SEKTORIAUS FINANSAVIMO IŠŠŪKIAI

1

Mažėja ES paramos lėšos

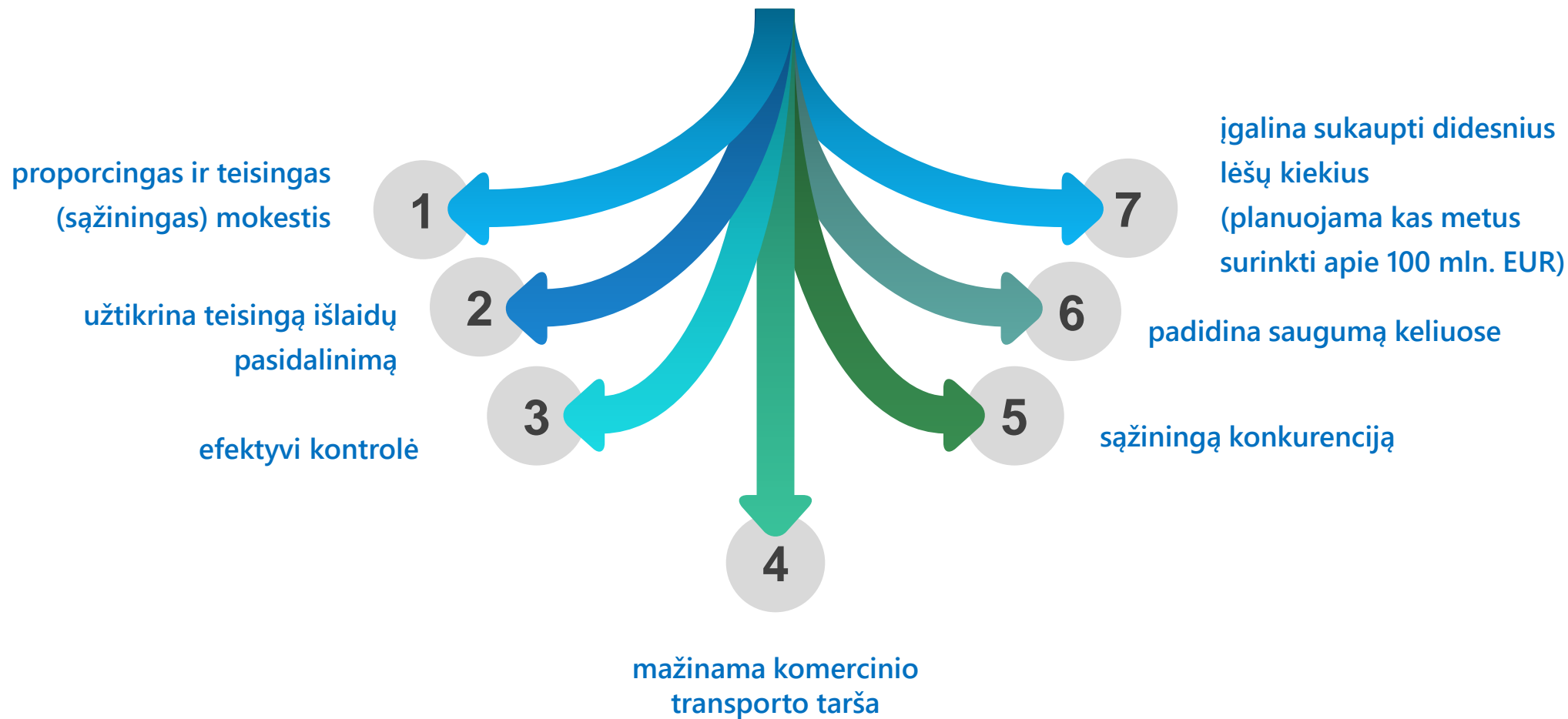
2

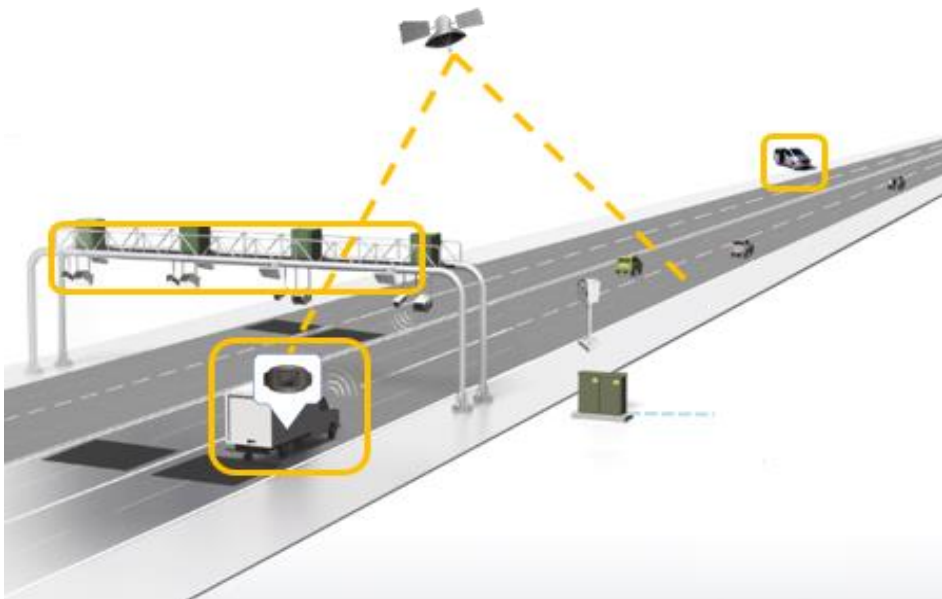
Trūksta lėšų ir didėja poreikis valstybinių kelių tinklo plėtrai ir priežiūrai

3

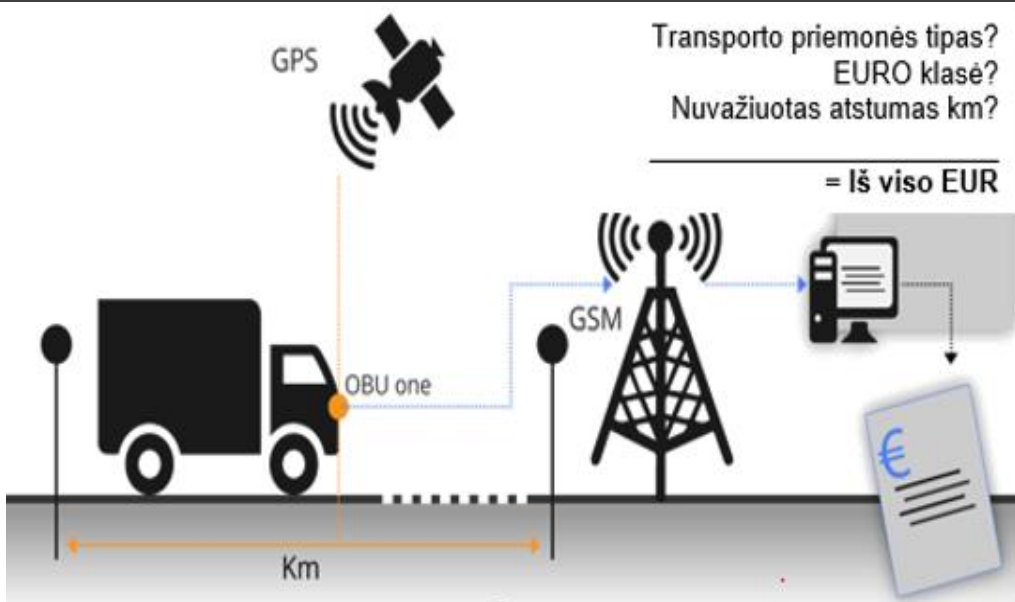
Trūksta lėšų ir didėja poreikis vietinės reikšmės kelių tinklo plėtrai ir priežiūrai

E – RINKLIAVA PRIVALUMAI IR NAUDA





E-rinkliava



ALTERNATYVOS

- ✓ Mikro bangų
- ✓ Palydovinė
- ✓ Kombinuotas variantas

Rinkliava

apskaičiuojama ir sumokama už kelių transporto priemonės padaromą žalą kelių infrastruktūrai bei aplinkai, o ne laiką naudojant / nenaudojant infrastruktūrą.

KELIŲ APMOKESTINIMO BŪDAI EUROPOJE

 ATSTUMINĖ MOKĖJIMO SISTEMA  VINJETĖ  MOKESTIS NETAIKOMAS

Airija*
Austrija
Belgija
Bosnija ir Hercegovina*
Bulgarija**
Didžioji Britanija***
Čekija
Graikija
Italija
Ispanija
Prancūzija
Kroatija
Lenkija
Lichenšteinas
Norvegija*
Portugalija

Slovakija
Slovėnija
Serbija
Šveicarija
Vengrija
Vokietija
Baltarusija
Rusija
Turkija

Danija (Eurovinjetė)
Nyderlandai (Eurovinjetė)
Liuksemburgas (Eurovinjetė)
Švedija (Eurovinjetė)
Rumunija
Latvija
Lietuva
Estija

Juodkalnija
Kosovas
Makedonija
Suomija



* vartai

**nuo 2019 m.

*** apmokestintas ne visas kelių tinklas (mišri sistema)

E RINKLIAVOS TARIFAI

| Transporto priemonės | Bazinis tarifas už km | Tarifai | | |
|--|-------------------------|------------------------|-----------------------|---------------|
| | | Euro 0-3 +100 proc. | Euro 4-5 +50 proc. | Euro 6+ |
| Transporto priemonės, kurių bendras leistinas svoris su kroviniu neviršija 3,5 t. (N1) | 0,0350 € | 0,0700 € | 0,0525 € | 0,0350 € |
| Krovininės transporto priemonės be priekabos (N2) | 0,0500 € | 0,1000 €** | 0,0750 €** | 0,0500 €** |
| Krovininės transporto priemonės su priekaba (N3) | 0,0800 € (0,05*1,6)* | 0,1440 € | 0,1020 € | 0,0800 € |
| Vilkikai su puspriekabe (N3) | 0,0800 € (0,05*1,6)* | (0,080+0,064) | (0,008+0,022) | (0,080+0,000) |
| Autobusai | 0,0350 € | 0,0700 € | 0,0525 € | 0,0350 € |

TARIFŲ PALYGINIMAS SU KITOMIS ŠALIMIS

| Transporto priemonės | Tarifai | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|-------------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|
| | Euro 0-3 +100 proc. | | | | | Euro 4-5 +50 proc. | | | | | Euro 6+ | | | | |
| | Lietuva | Slovakija | Lenkija | Vokietija | Austrija | Lietuva | Slovakija | Lenkija | Vokietija | Austrija | Lietuva | Slovakija | Lenkija | Vokietija | Austrija |
| Furgonai, kurių bendras leistinas svoris su kroviniais neviršija 3,5 t. (N1) | 0,0700 € | | | | | 0,0525 € | | | | | 0,0350 € | | | | |
| Krovininės transporto priemonės be priekabos (N2) | 0,1000 € | 0,093-0,103 ³ | 0,093 Eur ¹ -0,390 Eur ² | | | 0,0750 € | 0,08-0,093 ³ | 0,093 Eur ¹ -0,390 Eur ² | | | 0,0500 € | 0,080 | 0,093 Eur ¹ -0,390 Eur ² | | |
| Krovininės transporto priemonės su priekaba (N3) | 0,1440 € | 0,201-0,243 ⁴ | | 0,190-0,288 ⁵ | 0,208-0,436 ⁶ | 0,1020 € | 0,172-0,220 ⁴ | | 0,141-0,183 ⁵ | 0,185-0,388 ⁵ | 0,0800 € | 0,172-0,188 ⁴ | | 0,141-0,155 ⁵ | 0,162-0,350 ⁶ |
| Vilkikai su puspriekabe (N3) | 0,1440 € | 0,201-0,243 ⁴ | | | | 0,1020 € | 0,172-0,220 ⁴ | | | | 0,0800 € | 0,172-0,188 ⁴ | | | |
| Autobusai | 0,0700 € | 0,05—0,11 | | | | 0,0525 € | 0,030-0,100 | | | | 0,0350 € | 0,030-0,060 | | | |

¹ Tarifas automagistralėse

² Lenkijoje 0,390 Eur tarifas taikomas 5 ašių

³ Slovakijoje TP grupuojamos į Euro 0-2, Euro 3-4 ir Euro 5+ grupes

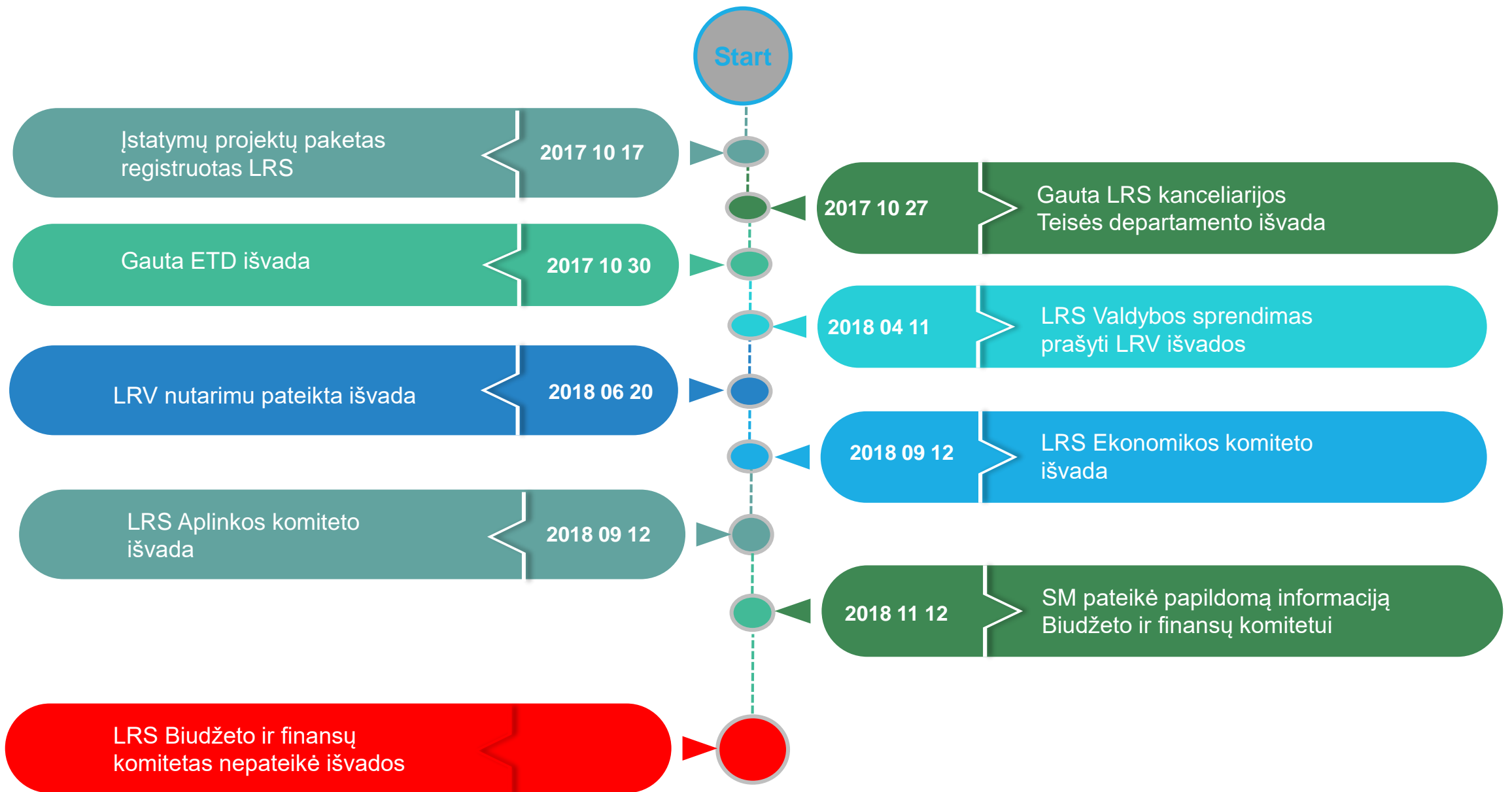
⁴ Priklausomai nuo ašių skaičiaus

⁵ Priklausomai nuo ašių skaičiaus

⁶ Priklausomai nuo ašių skaičiaus

LAIKINĖS (VINJETĖ) IR ATSTUMINĖS (E-RINKLIAVA) SISTEMŲ PALYGINIMAS

| | Vinjetė (laikinė sistema) | | | e-rinkliava (atstuminė sistema) | | |
|--|------------------------------|----------|-------------|--|---------|---------|
| N3 kategorijos transporto priemonė | 1 d. vinjetės kaina 11 EUR | | | vidutinis tarifas už 1 km - 0,0979 EUR | | |
| Atstumas, km | 50 | 100 | 300 | 50 | 100 | 300 |
| 1 km įkainis, EUR | 0,22 | 0,11 | 0,036 | 0,0979 | 0,0979 | 0,0979 |
| 1 km kainos pokytis | 100 proc. | 50 proc. | 16,36 proc. | 0 proc. | 0 proc. | 0 proc. |
| Kaina (atstumas x 1 km įkainis) | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 4,89 | 9,79 | 29,37 |



KĄ REIKIA PADARYTI DĖL E-RINKLIAVOS ĮDIEGIMO

ES teisės aktai

01

Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 1999/62/EB su paskutiniais pakeitimais padarytais Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2013/22/ES*

*- Europos komisija svarsto direktyvos pakeitimo projektą – EK dar neturi galutinio sprendimo koks mokėjimo modelis už kelius bus pasirinktas, kryptama link e-rinkliavos, kaip pažangesnio būdo.

Turėsime pakeisti šiuos teisės aktus

Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą

01

Lietuvos Respublikos kelių įstatymą

02

Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksą

03

Projekto įgyvendinimas

Projekto Elektroninės kelių rinkliavos sistemos diegimas įgyvendinimo etapai

| Projekto įgyvendinimo etapai | 2018 m. | 2019 m. | 2020 m. | 2021 m. | 2021 m.+n+1 | ... | 2045 m. |
|---|---------|---------|---------|---------|-------------|-----|---------|
| Teisės aktų pakeitimas ⁹ | + | | | | | | |
| Investicinio projekto (IP) parengimas | + | | | | | | |
| IP derinimas su IVPKA | + | | | | | | |
| IP derinimas su Investuok Lietuva | | + | | | | | |
| IP derinimas su CPVA (PPP atveju) ¹⁰ | | + | | | | | |
| Įtraukimas į VIP | | + | | | | | |
| Tarifų su EK derinimas | | + | + | | | | |
| Pirkimo procedūros ¹¹ | | + | | | | | |
| Pirkimo sutarties vykdymas | | + | + | + | | | |
| Eksploatavimas | | | + | + | + | + | + |

- Atsilikimas nuo pirminio įgyvendinimo plano 1,5 metų;

KĄ TURIME ATLIKTI DIEGIANT E-RINKLIAVOS SISTEMĄ



- Pakeisti galiojančius teisės aktus:
 - Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą;
 - Kelių įstatymą;
 - Administracinių nusižengimų kodeksą.



Pakeisti LAKD statusą į VĮ



- Įgyvendinti e-rinkliavos projektą:
 - Investicinio projekto parengimas ir derinimas;
 - Viešųjų pirkimų procedūros;
 - Projekto sutarties vykdymas.



Pradėti eksploatuoti E-rinkliavos sistemą

AČIŪ



LIETUVOS RESPUBLIKOS
SUSISIEKIMO MINISTERIJA