

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai

2019-11-04 Nr. S-101

sumin@sumin.lt

DĖL LR TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO NR. VIII-1605 4 IR 5 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija parengė Transporto lengvatų įstatymo Nr. VIII-1605 4 ir 5 straipsnio pakeitimo projektą (toliau – Projektas), kuriuo siekiama išplėsti transporto lengvatomis turinčių teisę naudotis asmenų ratą. Taip pat įstatymo pakeitimu panaikinama teisė keleiviniu transportu nemokamai važiuoti šį transportą kontroliuojantiems asmenims.

Lietuvos keleivių vežimo asociacija palaiko ir remia teisės aktų pakeitimus, kurie suteiks teisę lengvatinėmis sąlygomis viešuoju transportu naudotis kuo didesniai asmenų grupei, tačiau analizuodami praktinius įstatymo projekto taikymo aspektus, prašome apsvarstyti šiuos teikiamus pasiūlymus:

1. Įstatymo pakeitimu numatoma, jog transporto lengvata turės teisę naudotis tik keleiviai, kurie naudojami miesto ir priemiestinio reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais. Kaip žinoma Lietuvoje egzistuojantį viešojo susisiekimo autobusais tinklą sudaro tiek vietinio ir priemiestinio, tiek tolimojo susisiekimo transportas. Priėmus įstatymo pataisą ir į ją neįtraukus tolimojo susisiekimo transporto, susidarys keleivius diskriminuojanti situacija, kai vietiniu ir priemiestiniu susisiekimu besinaudojantys keleiviai galės naudotis transporto lengvata, o tolimojo susisiekimo keleiviams tokia galimybė nebus suteikta. Manytina, kad tai ribos įstatymo pakeitimu siekiamus tikslus, kurie suteiktų galimybes pensinio amžiaus nedirbantiems asmenims laisvai keliauti didesnius atstumus, pavyzdžiui gydymo tikslais nuvykti į apskričių centrinės ligoninės, valstybės įstaigas ar kitais tikslais aplankyti nutolusius miestus.

Dėl nurodytų priežasčių, siūlome LR Transporto lengvatų įstatymo 5 straipsnį papildyti nauja 8 dalimi, ją išdėstant taip:

„8. Teisę įsigyti vienkartinį arba terminuotą vardinį važiavimo tolimojo ir vietinio (miesto ir priemiestinio) reguliaraus susisiekimo autobusais ir troleibusais bilietą su 80 procentų nuolaida turi nedirbantys pensinio amžiaus asmenys.“

2. Įstatymas nenumato priemonių, kaip bus identifikuojami keleiviai, kurie priskiriami kategorijai „nedirbantys pensinio amžiaus asmenys“. Kaip žinoma, aplinkybė, kad sukako pensinis amžiaus įrodo „Sodros“ išduodamas pensininko pažymėjimas. Tačiau šiuo atveju bus reikalinga pateikti papildomą dokumentą, kuris įrodytų „nedirbančio pensinio amžiaus“ asmens statusą. Todėl siūlome poįstatyminiame akte nurodyti, koks asmens turimas dokumentas suteiks teisę naudotis aptariama transporto lengvata.

3. Įstatymo pataisa panaikinama teisė nemokamai keleiviniu transportu važiuoti kontroliuojantiems asmenims. Tačiau panaikinus šią teisę praktikoje, tikėtina, susidarys tokia situacija, jog tuo atveju, jei reguliariu maršrutu važiuojančią transporto priemonę kontroliuos vežėjo paskirtas asmuo, tai jis privalės iš savo įmonės (vežėjo) įsigyti keleivio bilietą, nes priešingu atveju, jis būtų laikomas neteisėtai vežamu keleiviu. Dėl šios priežasties, siūlome numatyti galimybę poįstatyminiame akte kontrolės funkciją atliekantiems pareigūnams ir vežėjo atstovams, vykdančioms kontrolės procedūras, keleiviniu transportu važiuoti nemokamai.

Pagarbiai

Prezidentas



Gintaras Nakutis

8 655 83009, gintaras.nakutis@lkva-asociacija.lt