

UAB „Busturas“ generaliniam direktoriui
Vaidui Seirackui
El.p. busturas@busturas.lt

2020-01-08 Nr. S-002
Originalas nebus siunčiamas.

DĖL APTARNAVIMO MOKESČIŲ ŠIAULIŲ AUTOBUSŲ STOTYJE

Lietuvos keleivių vežimo asociacijos nariai – keleivių vežėjų įmonės (toliau – įmonės) - gavo UAB „Busturas“ 2019 m. gruodžio 20 d. raštą Nr. 655/12 „Dėl aptarnavimo mokesčių Šiaulių autobusų stotyje“, kuriame pranešama, kad nuo 2020 m. vasario 1 d. nustatomi nauji (25-30 proc. didesni) teikiamų vežėjams paslaugų tarifai.

Asociacija ir įmonės neginčija UAB „Busturas“ teisės nustatyti paslaugų teikimo vežėjams tarifus, kaip tai numatyta Susisiekimo ministro 2003-12-31 įsakymu Nr. 3-734 patvirtintuose Autobusų stočių veiklos nuostatuose, tačiau prašo atkreipti dėmesį į situaciją tolimojo susisiekimo ūkinės veiklos sektoriuje.

Pirma. Nuo 2019 m. sausio 1 d. įsigalioja Kelių transporto kodekso (KTK) pakeitimo įstatymas (2019-09-26 Nr. XIII-2444), kuriuo keičiamas autobusų stočių veiklos reglamentavimas, t.y. autobusų stoties valdytojo funkcijas turi atlikti atskiras struktūrinis padalinys ir valdytojas privalo užtikrinti, kad tokio struktūrinio padalinio apskaita būtų atskirta nuo kitų padalinių apskaitos.

Atsižvelgiant į šiuos KTK reikalavimus, šiuo metu įmonės atlieka struktūrinius pertvarkymus ir keičia apskaitos politiką, numatančią autobusų stoties, kaip atskiro veiklos segmento, apskaitą, ir daugelis jų jau suplanavo šio segmento pajamas ir sąnaudas, todėl staigūs ir nenumatyti paslaugų įkainių pakeitimai, ypačiai savivaldybės įmonėms, lems itin neigiamas pasekmes ir veiklos nuostolingumo didėjimą.

Antra. Asociacijos turimomis žiniomis, šiuo metu LR Susisiekimo ministerijoje rengiami stočių veiklos nuostatų pakeitimai, kurie, tikėtina, gali struktūriškai keisti stoties valdytojo įsipareigojimus, kurie tiesiogiai sietini su patiriamomis sąnaudomis. Todėl šiuo pereinamuoju laikotarpiu, laukiant naujo reglamentavimo įsigaliojimo, bet kokie pakeitimai turėtų būti gerai pasverti ir tai galėtų būti padaryta įsigaliojus naujiems autobusų stočių nuostatams.

Trečia. 2019 m. gruodžio 23 d. įmonės gavo Konkurencijos tarybos tyrimų išvadas apie įtariamą Konkurencijos įstatymo pažeidimą dėl Susisiekimo ministro įsakymu patvirtintų Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių ir Lietuvos transporto saugos administracijos veiksmų jas įgyvendinant, kuriose LTSA įpareigojama per 6 mėnesius nutraukti sudarytas sutartis su vežėjais dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo ir organizuoti konkurencingas procedūras naujiems vežėjams parinkti. Jei Konkurencijos taryba šiuos pasiūlymus patvirtintų ir jie būtų realizuoti, visos įmonės, tuo pačiu ir UAB „Busturas“, patirtu nenumatytų nuostolių, negautų planuojamų pajamų ir galėtų netekti dalies verslo. Įmonės ruošia atsiliepimus Konkurencijos tarybos tyrimo išvadoms, taip pat turi pasiruošti galimam ginčo sprendimui teismuose. Ši situacija yra visiškai neapibrėžta ir neaiški dėl keleivių vežimo tolimajame susisiekime veiklos tęstinumo, todėl dar papildomi mokestiniai pakeitimai, sukurs ne tik neproporcingą finansinę naštą vežėjams, bet ir pasunkins ir taip sudėtingą ir neaiškią šios veiklos srities situaciją.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, taip pat įvertinant tai, kad vienas iš Asociacijos tikslų yra atstovauti Asociacijos narių interesus, **prašome** apsispręsti galimybę ir naujus paslaugų vežėjams teikimo tarifus nustatyti ne nuo š.m. vasario 1 d., o nuo 2021 m. sausio 1 d., ar bent ne anksčiau, kaip nuo 2020 m. rugsėjo 1 d. didinant tarifus palaipsniui, kad vežėjai galėtų pasiruošti tokiems pokyčiams.

Tikimės geranoriško bendradarbiavimo.

Prezidentas



Gintaras Nakutis