

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai
sumin@sumin.lt

2020-01-28 Nr. S-005
Į 2020-01-20 Nr. 2-313

DĖL VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 30 STR. PAKEITIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija pateikė išvadoms gauti Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas), kuriuo siekiama nustatyti, kad pirmumo tvarka į per Kuršių marias į(iš) Kuršių neriją(-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) keliantį keltą įleidžiamos transporto priemonės ir asmenys, nurodyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau - Įstatymas) 9 straipsnio 7 dalyje.

Tokiu atveju, pirmumo tvarka keltis per Kuršių marias be kitų Įstatyme nurodytų fiziniu ir juridinių asmenų galėtų „*tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusu, dviračių, autocisternų, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją;*“ (Įstatymo 9 straipsnio 7 dalies 4 punktas).

Lietuvos keleivių vežimo asociacija pritaria, kad pirmumo tvarka keltis per Kuršių marias būtų suteikta tolimojo ir vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusams, tačiau asociacijos nuomone, logiška būtų taip pat suteikti galimybę pirmumo tvarka keltis tarptautinio reguliaraus susisiekimo (pvz., Klaipėda – Kaliningradas per Nidą) ir užsakomaisiais reisais keleivius vežantiems autobusams, kuriuose ne mažiau, kaip 19 sėdimų vietų.

Tarptautinio susisiekimo paslaugos teikiamos pagal Lietuvos transporto saugos administracijos ir trečios šalies kompetentingos institucijos išduotus leidimus ir patvirtintus tvarkaraščius, t.y. tarptautiniam keleivių vežimo paslaugų teikimui keliami tokie pat eismo tikslumo laikymosi reikalavimai, kaip ir tolیمajam ar vietiniam susisiekimui. Tvarkaraščių laikymasis kartu sietinas su kokybišku keleivių aptarnavimu, nes pasitenkinimas viešosiomis keleivių vežimo paslaugomis tiesiogiai priklauso nuo keleivių lūkesčio laiku, saugiai ir patogiai pasiekti numatytą kelionės tikslą.

Užsakomaisiais reisais į Neringą vežamos organizuotos keleivių grupės poilsio ir turizmo tikslais, pvz., ekskursijos, kruizinių laivų keleivių pažintinės kelionės, kurių trukmė pritaikoma prie kruizinio laivo plaukimo grafiko ir pan., todėl tokių užsakomųjų reisų keleiviai nenaudoja individualių transporto priemonių, papildomai neapkrauna kelto ir Neringos kelių, mažiau teršiama aplinka.

Nustačius prioritetą reguliariam susisiekimui, taip pat suplanuotiems maršrutams užsakomaisiais reisais didesnėms asmenų grupėms, žmonės labiau naudosis viešojo susisiekimo paslaugomis ir tokiu būdu bus skatinamas darnus judumas, mažės individualių transporto priemonių naudojimas išskirtinėje gamtinėje zonoje - Kuršių nerijoje, t.y. toks sprendimas skatintų rinktis viešąjį transportą užuot važiavus lengvuoju automobiliu.

Atsižvelgiant į tai, **siūlome** suteikti galimybę pirmumo tvarka keltis per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) tarptautinio reguliaraus susisiekimo ir užsakomųjų reisų autobusams ir nagrinėjamo įstatymo projekto 1 straipsnio 2 dalį atitinkamai papildyti ir išdėstyti taip:

„2. Papildyti 30 straipsnį 1¹ dalimi:

„1¹. Vežėjo, atsakingo už perkėlimą keltais per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją), į keltą pirmumo tvarka įleidžiamos transporto priemonės ir asmenys, nurodyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje, **taip pat tarptautinio reguliaraus susisiekimo autobusai ir užsakomaisiais reisais keleivius vežantys autobusai, kuriuose yra 19 ir daugiau sėdimų vietų keleiviams.**“

PRIDEDAMA: Įstatymo projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 30
STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMAS**

2020 m. d. Nr.

Vilnius

1 straipsnis. 30 straipsnio pakeitimas

1. Pakeisti 30 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Keleivio vežimo sutartyje vežėjas įsipareigoja nuvežti keleivį ir jo rankinį bagažą į paskirties punktą, o keleivis įsipareigoja sumokėti nustatytą užmokestį už nuvežimą. Keleivių vežimo vidaus vandenų transportu tarifus nustato vežėjas. Keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais per Kuršių marias (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) į (iš) Kuršių neriją didžiausi tarifai turi būti suderinti su Valstybine energetikos reguliavimo taryba.“

2. Papildyti 30 straipsnį 1¹ dalimi:

„1¹. Vežėjo, atsakingo už perkėlimą keltais per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją), į keltą pirmumo tvarka įleidžiamos transporto priemonės ir asmenys, nurodyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje, **taip pat tarptautinio reguliaraus susisiekimo autobusai ir užsakomaisiais reisais keleivius vežantys autobusai, kuriuose yra 19 ir daugiau sėdimų vietų keleiviams.**“

2 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas

Šis įstatymas įsigalioja 2020 m. gegužės 1 d.

Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.

Respublikos Prezidentas