



LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA

Biudžetinė įstaiga, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius, tel. (8 5) 278 5602,
faks. (8 5) 213 2270, el. p. ltsa@ltsa.lrv.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188647255

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr. _____

Valstybinei mokesčių inspekcijai
prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos

Valstybinei duomenų apsaugos inspekcijai

Finansinių nusikaltimų tyrimo tarnybai
prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų
ministerijos

Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais
asociacijai „Linava“

Lietuvos vežėjų sąjungai

Lietuvos pramonininkų konfederacijai

Lietuvos keleivių vežimo asociacijai

INFORMACIJA APIE ĮSAKYMO PROJEKTĄ

Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) parengė ir pakartotinai¹ teikia išvadoms gauti Įsakymo projektą².

Atsižvelgus į atsiųstas pastabas, atsisakyta privalomo periodinio ūkio subjekto vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenų, perkeltų iš vairuotojo kortelių ir ūkio subjekto valdomose transporto priemonėse sumontuotų skaitmeninių tachografų, teikimo. Minėtus duomenis ūkio subjektai Administracijai per IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portalą privalės teikti tik Administracijai paprašius.

Įsakymo projektas parengtas siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. spalio 30 d. nutarimo Nr. 1083 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ pakeitimo“ 3 punktą, kuriuo Administracija įpareigojama iki 2019 m. gruodžio 31 d. patvirtinti Skaitmeninių tachografų ir vairuotojo kortelių duomenų teikimo tvarkos aprašą.

Įsakymo pakeitimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Administracijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys gali

¹ Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2019 m. gruodžio 18 d. įsakymas Nr. 15B-8230 „Informacija apie įsakymo projektą“.

² Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymas „Dėl Ūkio subjektų, vykdančių kelių transporto veiklą, keitimosi informacija elektroniniu būdu su Lietuvos transporto saugos administracija tvarkos aprašo patvirtinimo“ (tekste – Įsakymo projektas).

teikti pastabas ir pasiūlymus dėl Įsakymo projekto. Pastabų ir pasiūlymų laukiama skubos tvarka 5 darbo dienas nuo Įsakymo projekto paskelbimo.

Įsakymo pakeitimo projektą parengė Administracijos Teisės ir rizikų valdymo skyriaus (vedėja Gintarė Savickytė, tel. 8 686 39 757, el. p. gintare.savickyte@ltsa.lrv.lt) vyriausioji specialistė Vaida Rukienė (tel. 8 688 15 190, el. p. vaida.rukiene@ltsa.lrv.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Ūkio subjektų, vykdančių kelių transporto veiklą, keitimosi informacija elektroniniu būdu su Lietuvos transporto saugos administracija tvarkos aprašo patvirtinimo“ projektas, 4 lapai.

2. 2020 m. sausio 9 d. Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Ūkio subjektų, vykdančių kelių transporto veiklą, keitimosi informacija elektroniniu būdu su Lietuvos transporto saugos administracija tvarkos aprašo patvirtinimo“ projekto derinimo pažyma Nr. 27B-6, 12 lapų.

Administracijos direktorius

Genius Lukošius

**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS
DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS
DĖL ŪKIO SUBJEKTŲ, VYK DANČIŲ KELIŲ TRANSPORTO VEIKLĄ, KEITIMOSI
INFORMACIJA ELEKTRONINIU BŪDU SU LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS
ADMINISTRACIJA TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO**

2020 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. spalio 30 d. nutarimo Nr. 1083 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ pakeitimo“ 3 punktu ir įgyvendindamas 2010 m. liepos 1 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 581/2010 dėl ilgiausių leistinų laikotarpių, per kuriuos turi būti perkelti susiję duomenys iš transporto priemonių ir vairuotojo kortelių, (OL 2010 L 168, p. 16) ir 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, (OL 2014 L 60, p. 1) nuostatas:

1. T v i r t i n u Ūkio subjektų, vykdančių kelių transporto veiklą, keitimosi informacija elektroniniu būdu su Lietuvos transporto saugos administracija tvarkos aprašą (pridedama).

2. P r i p a ž i s t u netekusiais galios:

2.1. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2015 m. gegužės 26 d. įsakymą Nr. 2B-108 „Dėl Ūkio subjektų, susijusių su kelių transporto veikla, keitimosi informacija elektroniniu būdu su Valstybine kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos tvarkos aprašo patvirtinimo“;

2.2. Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. liepos 22 d. įsakymą Nr. 2B-278 „Dėl Įmonių veiklos ir avarijų ar įvykių kraunant, pripildant ar vežant pavojinguosius krovinius automobilių keliais ataskaitų rengimo, pateikimo ir apskaitos tvarkos aprašo patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais.

3. I n f o r m u o j u, kad šis įsakymas nustatyta tvarka skelbiamas Teisės aktų registre ir Lietuvos transporto saugos administracijos interneto svetainėje.

Administracijos direktorius

PATVIRTINTA

Lietuvos transporto saugos administracijos
direktoriumi

2020 m. _____ d. įsakymu Nr. _____

ŪKIO SUBJEKTŲ, VYKdanČIŲ KELIŲ TRANSPORTO VEIKLĄ, KEITIMOSI INFORMACIJA ELEKTRONINIŲ BŪDU SU LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Ūkio subjektų, vykdančių kelių transporto veiklą, keitimosi informacija elektroniniu būdu su Lietuvos transporto saugos administracija tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato informacijos teikimo ūkio subjektams, vykdančiams kelių transporto veiklą (toliau – ūkio subjektas), ir privalomų duomenų, ataskaitų ir informacijos teikimo Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – Administracija) ūkio subjektams prisijungus prie Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ (toliau – IS „Vektra“) elektroninių paslaugų portalo tvarką.

2. Aprašas parengtas vadovaujantis Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR), Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų keliais įstatymo, Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimu Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. liepos 4 d. įsakymo Nr. 3-343 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistų skyrimo įmonėse tvarkos“ nuostatomis.

3. Apraše vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme ir Aprašo 2 punkte išvardintuose teisės aktuose.

II SKYRIUS ADMINISTRACIJOS TEIKIAMA INFORMACIJA

3. Administracija IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portale:

3.1. informuoja apie patvirtintą metinį ūkio subjektų planinio patikrinimo sąrašą;

3.2. teikia pranešimus konkrečioms ūkio subjektams apie numatomus jų veiklos patikrinimus;

3.3. informuoja apie atliktą ūkio subjektui priklausančios transporto priemonės patikrinimą ir pateikia jo rezultatus;

3.4. informuoja apie kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje kompetentingų institucijų atliktą kelių transporto priemonės patikrinimą, kai jo metu buvo nustatyti pažeidimai, nurodyti 2016 m. kovo 18 d. Komisijos reglamente (ES) Nr. 2016/403, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 papildomas sunkių Sąjungos taisyklių pažeidimų, dėl kurių kelių transporto įmonė gali prarasti nepriekaištingą reputaciją, klasifikacija ir kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB III priedas (OL 2016 L 74, p. 8) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 2016/403);

3.5. teikia ūkio subjekto patikrinimo aktą ir klausimyną susipažinti;

3.6. primena apie besibaigiantį terminą pateikti pažeidimų šalinimo planą;

3.7. primena apie besibaigiantį terminą pateikti informaciją apie pašalintus pažeidimus;

3.8. informuoja ir, jeigu reikia, primena apie pareigą pateikti ūkio subjektų vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenis, perkeltus iš vairuotojo kortelių ir ūkio subjekto valdomų transporto priemonių skaitmeninių tachografų;

3.9. informuoja ir, jeigu reikia, primena apie pareigą pateikti kitus duomenis, ataskaitas ir

(ar) informaciją, reikalingus Administracijos funkcijoms vykdyti.

4. Administracija IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portale gali teikti ir kitokio pobūdžio ūkio subjektams aktualią informaciją.

III SKYRIUS

ŪKIO SUBJEKTŲ NAUDOJIMOSI IS „VEKTRA“ ELEKTRONINIŲ PASLAUGŲ PORTALU SĄLYGOS

5. Naudotis IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portalu gali ūkio subjektai, kurie vykdo Administracijos prižiūrimą veiklą.

6. Norėdamas pradėti naudotis elektronine paslauga, ūkio subjekto vadovas privalo prisijungti prie IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portalo. Ūkio subjekto vadovas gali paskirti kitą asmenį (-is), kurių skaičius neribojamas.

7. Ūkio subjekto vadovas ar jo paskirtas asmuo prie IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portalo jungiasi patvirtindami savo tapatybę per Elektroninių valdžios vartų portalą.

8. Ūkio subjekto vadovas, be Aprašo 9 punkte nurodytų teisių, IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portale turi teisę:

8.1. tvarkyti ūkio subjekto duomenis;

8.2. paskirti arba atšaukti kitą ūkio subjekto asmenį, tvarkyti jo IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portale teises.

9. Ūkio subjekto vadovo paskirtas asmuo IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portale gali turėti teisę:

9.1. peržiūrėti metinį ūkio subjektų planinio patikrinimo sąrašą;

9.2. gauti pranešimus apie numatomus ūkio subjekto veiklos patikrinimus;

9.3. gauti ir peržiūrėti ūkio subjektui teikiamą informaciją;

9.4. įkelti, saugoti, pateikti ir parsisiųsti vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenis, perkeltus iš vairuotojo kortelių ir ūkio subjekto valdomose transporto priemonėse sumontuotų skaitmeninių tachografų;

9.5. po ūkio subjekto patikrinimo sudaryti ir pateikti Administracijai pažeidimų šalinimo planą;

9.6. informuoti Administraciją apie patikrinimo metu nustatytų pažeidimų pašalinimą;

9.7. gauti pranešimą apie atliktą ūkio subjektui priklausančios transporto priemonės patikrinimą ir peržiūrėti jo rezultatus;

9.8. gauti ir peržiūrėti informaciją apie kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje kompetentingų institucijų atliktą kelių transporto priemonės patikrinimą, kai jo metu buvo nustatyti pažeidimai, nurodyti Reglamente (ES) Nr. 2016/403;

9.9. teikti informaciją apie ūkio subjekto, vykdančio pavojingųjų krovinių vežimą, pakrovimą ir (ar) iškrovimą bei laikiną sandėliavimą, saugos specialisto paskyrimą ar atšaukimą;

9.10. parengti ir pateikti ūkio subjekto, vykdančio pavojingųjų krovinių vežimą, pakrovimą ir (ar) iškrovimą bei laikiną sandėliavimą, veiklos metines ataskaitas ir ataskaitas apie avarijas ir įvykius.

10. Ūkio subjekto vadovo paskirtas asmuo IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portale gali turėti tik tas Aprašo 9 punkte išvardytas teises, kurias jam suteikia ūkio subjekto vadovas.

IV SKYRIUS

PRIVALOMŲ DUOMENŲ, ATASKAITŲ IR INFORMACIJOS TEIKIMAS

11. Ūkio subjektai Administracijai per IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portalą privalo teikti šiuos duomenis ir informaciją:

11.1. Administracijai pareikalavus ir pateikus pranešimą (per IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portalą ir elektroniniu paštu) apie poreikį pateikti ūkio subjekto vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenis, perkeltus iš vairuotojo kortelių ir ūkio subjekto valdomose transporto priemonėse

sumontuotų skaitmeninių tachografų, už pranešime nurodytą laikotarpį, ūkio subjektas šiuos duomenis Administracijai privalo pateikti per 20 darbo dienų nuo pranešimo gavimo dienos;

11.2. ūkio subjektai, vykdantys pavojingųjų krovinių vežimą, pakrovimą ir (ar) iškrovimą bei laikiną sandėliavimą, be 11.1 papunktyje nurodytų privalomų teikti duomenų, rengia ir teikia šias Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A techninio priedo 1.8.3.3 poskirsnyje ir 1.8.5 skirsnyje numatytas ataskaitas:

11.2.1. ūkio subjekto, vykdančio pavojingųjų krovinių vežimą, pakrovimą ir (ar) iškrovimą bei laikiną sandėliavimą, veiklos metinę ataskaitą, kuri rengiama už praėjusius metus ir turi būti pateikta ne vėliau kaip iki einamųjų metų sausio 31 d.;

11.2.2. ataskaitą apie avariją ar įvykį kraunant, pripildant, vežant ar iškraunant pavojinguosius krovinius, kuri teikiama per 20 darbo dienų nuo avarijos ar įvykio, kuris atitinka nors vieną Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A techninio priedo 1.8.5.3 poskirsnio kriterijų, atsitikimo dienos. Apie avarijos ar įvykio faktą ūkio subjektas Administraciją informuoja per 5 darbo dienas nuo avarijos ar įvykio atsitikimo dienos.

12. Administracija, išnagrinėjusi pateiktą Aprašo 11.2.2 papunktyje nurodytą ataskaitą, gali paprašyti papildomos informacijos ar paaiškinimų arba pareikalauti per nurodytą terminą papildomai pateikti tam tikro laikotarpio ataskaitas.

V SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

13. Ūkio subjektų veiklos priežiūrą atliekantys subjektai ir teisėsaugos institucijos dvišaliu susitarimu dėl duomenų teikimo su Administracija IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portale jų funkcijoms atlikti gali gauti ūkio subjektų pateiktus vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenis, perkeltus iš vairuotojo kortelių ir (ar) ūkio subjekto valdomose transporto priemonėse sumontuotų skaitmeninių tachografų.

14. Už IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portale teikiamų duomenų teisingumą ir ataskaitų pateikimą Apraše nustatyta tvarka ir terminais atsako ūkio subjekto vadovas arba kitas už tam tikrą ūkio subjekto veiklą atsakingas asmuo, kai toks asmuo privalo būti paskirtas teisės aktų nustatyta tvarka.

**LIETUVOS TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIAUS ĮSAKYMO „DĖL ŪKIO SUBJEKTŲ,
VYKdanČIŲ KELIŲ TRANSPORTO VEIKLĄ, KEITIMOSI INFORMACIJA ELEKTRONINIU BŪDU SU LIETUVOS
TRANSPORTO SAUGOS ADMINISTRACIJA TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PROJEKTO**

DERINIMO PAŽYMA

2020 m. sausio 9 d. Nr. 27B-6

Pastabą pateikė	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie priimtas ir nepriimtas (nurodyti motyvus) pastabas ir pasiūlymus
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2019-12-23 raštas Nr. 2-9052 (2019-12-23 Nr. 13B-15695)	Susisiekimo ministerija pagal kompetenciją išnagrinėjo Lietuvos transporto saugos administracijos parengtą ir teiktą išvadoms gauti Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Ūkio subjektų, vykdančių kelių transporto veiklą, keitimosi informacija elektroniniu būdu su Lietuvos transporto saugos administracija tvarkos aprašo patvirtinimo“ projektą ir informuoja, kad minėtam įsakymo projektui esminių pastabų ir pasiūlymų neturi, tačiau atkreipia Jūsų dėmesį į žemiau pateiktą aspektą. Atsižvelgdami į tai, kad Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso pakeitimo įstatymo Nr. XIII-2444 12 straipsnio (keičiančio Kodekso 13 straipsnį) 1 dalyje pateikta „Valstybinės kelių transporto priežiūros“ sąvoką, siūlome įvertinti minėtos sąvokos naudojimą Ūkio subjektų, vykdančių kelių transporto veiklą, keitimosi informacija elektroniniu būdu su Lietuvos transporto saugos administracija tvarkos aprašo projekto 14 punkte (vietoj pateiktos sąvokos „valstybės priežiūros institucijos“).	Atsižvelgta iš dalies. Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) pritaria pasiūlymui keisti sąvoką „valstybės priežiūros institucijos“ į platesnę ir Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme vartojamą sąvoką – „ūkio subjektų veiklos priežiūrą atliekantys subjektai“.
Lietuvos vežėjų sąjunga, 2019-12-30 raštas Nr. 2019/12-03 (2019-12-30, Nr. 13B-15791)	1. LVS jau keletą kartų išsakė savo narių nepasitenkinimą dėl LTSA veiksmų, kad vežėjams aktualių teisės aktų projektai nuolat teikiami derinti skubos tvarka. Projekto lydimuosiuose dokumentuose nenurodytos priežastys, kodėl jis derinamas skubos tvarka. Šiuo atveju nueita dar toliau – projektas teikiamas derinti skubos tvarka šventiniu laikotarpiu, kai dėl transporto procesų specifikos didelė dalis įmonių darbuotojų atostogauja. Tokie LTSA veiksmai LVS narius pagrįstai verčia manyti, jog taip daroma tyčia, tikintis, kad vežėjai galbūt nepastebės Seimo	Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus įsakymo „Dėl Ūkio subjektų, vykdančių kelių transporto veiklą, keitimosi informacija elektroniniu būdu su Lietuvos transporto saugos administracija tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Aprašas) projektas (toliau – Projektas) pateiktas derinti skubos tvarka siekiant laiku įgyvendinti

	kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje paskelbto projekto ar nesuspės pateikti savo pastabų. LVS nuomone, nėra jokių objektyvių priežasčių skubiam šio projekto derinimui.	Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. spalio 30 d. nutarimo Nr. 1083 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimo Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ pakeitimo“ 3 punktą, kuriuo Administracija įpareigota iki 2019 m. gruodžio 31 d. patvirtinti Skaitmeninių tachografų ir vairuotojo kortelių duomenų teikimo tvarkos aprašą. Minėtas paaiškinimas buvo nurodytas Projekto lydimajame rašte.
	2. Nepritariame projekto 12 punkto reikalavimui kas ketvirtį privalomai teikti vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenis, perkeltus iš vairuotojo kortelių ir ūkio subjekto valdomose transporto priemonėse sumontuotų skaitmeninių tachografų. Manome, kad siūlomu teisiniu reguliavimu būtų ne tik ženkliai didinama administracinė našta ūkio subjektams, visų pirma mažoms ir vidutinėms įmonėms, bet ir sudaromos prielaidos neracionaliam Lietuvos Respublikos biudžeto lėšų panaudojimui, nes tie patys vairuotojų vairavimo ir poilsio duomenys bus saugomi ūkio subjekte, kaip numato Europos Sąjungos teisės aktai, ir LTSA bazėse. Pareiža periodiškai teikti visų vairuotojų visus vairavimo ir poilsio duomenis, mūsų manymu, yra perteklinis reikalavimas, pareikalausiantis papildomų išlaidų iš ūkio subjektų, o perkeltų tų pačių duomenų saugojimas LTSA duomenų bazėse – iš Lietuvos Respublikos biudžeto. Iš projekto lydimųjų dokumentų nėra aišku, ar projektu siūlomo reguliavimo sukeliamos administracinės naštos įvertinimas buvo atliktas, kaip numato Lietuvos Respublikos administracinės naštos mažinimo įstatymas. Atkreiptinas dėmesys, kad Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinant Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 numato, kad visi iš	Atsižvelgta. Ūkio subjekto vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenys, perkelti iš vairuotojo kortelių ir ūkio subjekto valdomose transporto priemonėse sumontuotų skaitmeninių tachografų, Administracijai per IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portalą bus teikiami tik Administracijai paprašius, t. y. ūkio subjektui pateikus pranešimą apie poreikį pateikti aukščiau nurodytus duomenis už pranešime nurodytą laikotarpį.

	transporto priemonės ir vairuotojo kortelės perkelti duomenys turi būti saugomi ne mažiau kaip 12 mėnesių ūkio subjekte (10 str. 5 d.). Tuo tarpu, siūlomu reguliavimu numatoma papildomai duomenis saugoti ir LTSA duomenų bazėse.	
Valstybinė duomenų apsaugos inspekcija, 2019-12-27 Nr. 2R-6094 (3.2.E) (2019-12-27, Nr. 13B-15782)	1. Pastebėtina, kad Aprašo 12.1 papunktis nustato ūkio subjektų vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenų tvarkymą per Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinę sistemą „Vektra“ (toliau – IS „Vektra“), o IS „Vektra“ nuostatų, patvirtintų Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. rugsėjo 16 d. įsakymu Nr. 2Bb-340 „Dėl Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ nuostatų patvirtinimo“ (toliau – IS „Vektra“ nuostatai), 18.7.3.8 papunktyje nustatyta, kad IS „Vektra“ bus tvarkomi tokie kontroliuojamo ūkio subjekto kontrolės veiklos duomenys kaip „tikrintų KTP vairuojančių vairuotojų darbo ir poilsio dienų skaičius“. IS „Vektra“ nuostatų 18.7.3.8 papunktis nustato asmens duomenų ribas: tvarkomi pirma, tik <i>tikrintų</i> vairuotojų asmens duomenys, antra, tvarkomi tik darbo ir poilsio dienų skaičius. Tuo tarpu Aprašo 12.1 papunktyje tokios ribos nėra nustatytos, t. y. jame įtvirtinta, kad ūkio subjektai per IS „Vektra“ privalo teikti vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenis, nenustatant, kad teikiami tik tikrintų vairuotojų duomenys, o taip pat nenustatant, kokie tiksliai duomenys apie darbo ir poilsio režimą turi būti pateikti. Taigi, manytina, kad siūlomas reguliavimas galimai neatitinka IS „Vektra“ nuostatų 18.7.3.8 papunkčio, todėl gali sudaryti sąlygas ne tik teisės aktų tarpusavio prieštaravimui, tačiau taip pat ir perteklinių asmens duomenų tvarkymui. Siūlytina tikslinti Aprašo 12.1 papunktį, įvertinant duomenų subjektų ratą ir būtinų asmens duomenų apimtį.	Atsižvelgta. Ūkio subjekto vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenys, perkelti iš vairuotojo kortelių ir ūkio subjekto valdomose transporto priemonėse sumontuotų skaitmeninių tachografų, Administracijai per IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portalą bus teikiami tik Administracijai paprašius , t. y. ūkio subjektui pateikus pranešimą apie poreikį pateikti aukščiau nurodytus duomenis už pranešime nurodytą laikotarpį.
	2. Inspekcija atkreipia dėmesį, kad IS „Vektra“ nuostatai, pradėjus taikyti Reglamentą nebuvo atnaujinti, todėl juose įtvirtintas reguliavimas yra nesuderintas su esamu asmens duomenų tvarkymo reguliavimu, pavyzdžiui, IS „Vektra“ nuostatų 50	Atsižvelgta. Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“

	punkte nustatyta, kad duomenų subjekto teisės įgyvendinamos vadovaujantis Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymu (toliau – ADTAĮ), nors šis teisės aktas duomenų subjektų teisių įgyvendinimo tvarkos nenustato. Atsižvelgiant į tai, kad Aprašas yra neatsiejamai susijęs su IS „Vektra“ ir joje tvarkomų asmens duomenų tvarkymo procesais, siūlytina kartu iš esmės peržiūrėti IS „Vektra“ nuostatus ir imtis priemonių šių nuostatų suderinimui su Reglamentu ir ADTAĮ.	nuostatus, patvirtintus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. rugsėjo 16 d. įsakymu Nr. 3B-340 „Dėl Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos "Vektra" nuostatų patvirtinimo“, (toliau – IS „Vektra“ nuostatai) planuojama keisti artimiausiu metu.
	3. Aprašo 15 punkte nustatyta vairuotojų (duomenų subjektų) teisė susipažinti su savo asmens duomenimis, tvarkomais Aprašo pagrindu. Pastebėtina, kad Aprašo kontekste duomenų subjektų teisių įgyvendinimas neturėtų apsiriboti tik 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL 2016 L 119, p. 1) (toliau – Reglamentas) 15 straipsnyje įtvirtinta duomenų subjekto teise susipažinti su savo asmens duomenimis. Duomenų subjektui turi būti sudarytos sąlygos įgyvendinti bet kurią Reglamentu jam garantuojamą teisę, jei nėra nustatyta, kad konkreti teisė Apraše nustatytų asmens duomenų tvarkymo kontekste nėra įgyvendinama. Siūlytina <i>arba</i> papildyti Aprašą Reglamento 15–22 ir 34 straipsniuose įtvirtintų duomenų subjektų teisių įgyvendinimo tvarka <i>arba</i> pateikti nuorodą į Asmens duomenų tvarkymo taisykles (jei tokios yra), kuriose būtų aptarta Reglamente įtvirtintų duomenų subjektų teisių įgyvendinimo tvarka. Jeigu būtų nuspręsta, kad duomenų subjektų teisių įgyvendinimo tvarka bus nustatyta Apraše, atkreiptinas dėmesys į tai, kad teisės aktuose turėtų būti vengiama vien tik Reglamento nuostatų, skirtų duomenų subjekto teisių reglamentavimui, kartojimo. Siūlytina tokiu atveju pateikti konkrečią informaciją, <u>kaip</u> duomenų valdytojas įgyvendina duomenų subjekto teises, įvertinti ir nurodyti, ar visos duomenų subjekto teisės yra įgyvendinamos (pavyzdžiui, teisė į duomenų perkeliamumą),	Atsižvelgta. Aprašo 15 punkto atsisakyta.

	galėtų būti detaliau reglamentuota, kaip duomenų subjektui pateikiama duomenų kopija, įgyvendinant jo teisę susipažinti su savo asmens duomenimis, koku būdu informuojamas duomenų subjektas apie jo asmens duomenų tvarkymą valstybės informacinėje sistemoje ir pan. Papildomai pastebėtina, kad duomenų subjektų, kurių asmens duomenys tvarkomi, vadovaujantis Aprašu, teisių įgyvendinimo tvarka neturėtų skirti nuo duomenų subjektų, kurių duomenys tvarkomi, vadovaujantis IS „Vektra“ nuostatais.	
Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“, 2019-12-20 raštas Nr. S-1785 (2019-12-20 Nr. 13B-15647)	1. Asociacija nepitaria Projekto 12 punkte įtvirtintam reikalavimui kas ketvirtį privalomai teikti vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenis, perkeltus iš vairuotojo kortelių ir ūkio subjekto valdomose transporto priemonėse sumontuotų skaitmeninių tachografų. Pastebėtina, kad šie nauji reikalavimai akivaizdžiai nustatys naujus informacinius įpareigojimus ūkio subjektams ir atsižvelgiant į duomenų pateikimo apimtį, dažnumą ir būdus, padidins vežėjų administracinę naštą, kuri nebuvo įvertinta projekto rengimo metu. Pažymėtina, kad Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo informacinės sistemos „Vektra“ duomenimis 2019 m. rugsėjo 1 d. 7634 vežėjai turėjo licencijas vežti krovinius ar keleivius (įskaitant Lietuvos transporto saugos administracijos ir savivaldybių išduotas licencijas), kuriuos matomai paveiktų nauja tvarka. Minėti vežėjai naudojo 60706 motorines transporto priemones. Duomenis teikiant 4 kartus per metus ir atliekant vieną veiksmą vežėjui susidarytų 3 Eur tiesioginių (pvz., personalo darbo – Lietuvos statistikos departamento duomenimis 2019 m. II ketv. Lietuvos transporto ir saugojimo sektoriuje vidutinis mėnesinis darbo užmokestis (bruto) sudarė 1114 Eur) ir 1 Eur pridėtinių (pvz., įrangos, ryšių ir kt.) išlaidų, padidėjusi administracinė našta Lietuvos vežėjams galėtų sudaryti apie 120 tūkst. Eur per metus.	Atsižvelgta. Ūkio subjekto vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenys, perkelti iš vairuotojo kortelių ir ūkio subjekto valdomose transporto priemonėse sumontuotų skaitmeninių tachografų, Administracijai per IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portalą bus teikiami tik Administracijai paprašius, t. y. ūkio subjektui pateikus pranešimą apie poreikį pateikti aukščiau nurodytus duomenis už pranešime nurodytą laikotarpį.
	2. Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB)	Atsižvelgta. Ūkio subjekto vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenys, perkelti iš vairuotojo kortelių ir ūkio subjekto valdomose

	Nr. 2135/98 bei panaikinančio reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 561/2006) 10 straipsnio 5 dalyje nustatyta: „a) Transporto ūkio subjektas, naudojantis transporto priemonės, kuriose įrengta įrašymo įranga pagal Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priedą, ir kuriems taikomas šis reglamentas, užtikrina: i) kad visi duomenys iš transporto priemonės ar vairuotojo kortelės būtų perkeliami taip dažnai, kaip tai nustatė valstybė narė. Be to, transporto ūkio subjektas atitinkamus duomenis perkelia dažniau, kad užtikrintų, jog visi duomenys apie ūkio subjekto ar jo vardu atliktą veiklą būtų perkelti; ii) kad visi iš transporto priemonės ir vairuotojo kortelės perkelti duomenys būtų saugomi ne mažiau kaip 12 mėnesių nuo jų įregistravimo, ir kad tikrinančio pareigūno prašymu jie būtų tiesiogiai ar per nuotolį prieinami ūkio subjekte; b) taikant šią dalį „duomenų perkėlimas“ aiškinamas pagal apibrėžimą, pateiktą Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priedo I skyriaus s punkte; c) laikydamasi 24 straipsnio 2 dalyje nurodytos tvarkos, Komisija nustato maksimalų laikotarpį, per kurį atitinkami duomenys perkeliami pagal pirmiau nurodyto a punkto i papunktį.“ Galima daryti išvadą, kad Reglamente (EB) Nr. 561/2006 esamas ES teisinis reguliavimas, nustato vežėjo pareigą saugoti iš transporto priemonės ir vairuotojo kortelės perkeltus duomenys ne mažiau kaip 12 mėnesių ir tikrinančio pareigūno reikalavimu (pvz., ūkio subjekto patikrinimo metu) suteikti jam tiesioginę ar nuotolinę prieigą prie jų. Tuo tarpu periodišką visų duomenų pateikimas Lietuvos transporto administracijai, kaip tai įtvirtinta Projekte, ES teisės aktuose nėra numatytas ir nėra patikimų žinių, kad toks modelis būtų plačiai taikomas praktikoje ES valstybėse narėse. Manytina, kad toks perteklinis reikalavimas gali neigiamai paveikti Lietuvos vežėjų konkurencingumą, kadangi kitų šalių vežėjams jis nebūtų taikomas. Taip pat galima daryti prielaidą, kad Projektu siūlomas reguliavimas galimai neatitinka Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 3 straipsnio 2 dalies 2 punkte įtvirtinto proporcingumo principo.	transporto priemonėse sumontuotų skaitmeninių tachografų, Administracijai per IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portalą bus teikiami tik Administracijai paprašius, t. y. ūkio subjektui pateikus pranešimą apie poreikį pateikti aukščiau nurodytus duomenis už pranešime nurodytą laikotarpį.
--	--	---

Lietuvos pramonininkų konfederacija, 2019-12-30 raštas (2019-12-30, Nr. 13B-15814)	1. Projekto 9.9 punkto reikalavime, kuriame yra prašoma teikti informaciją apie ūkio subjekto saugos specialisto paskyrimą ar atšaukimą, trūksta aiškumo. Siūlome patikslinti šio reikalavimo turinį, papildomai nurodant, kokios srities saugos specialistas turi būti.	Atsižvelgta. Aprašo 9.9 papunktis patikslintas: „9.9. teikti informaciją apie ūkio subjekto, vykdančio pavojingųjų krovinių vežimą, pakrovimą ir (ar) iškrovimą bei laikiną sandėliavimą, saugos specialisto paskyrimą ar atšaukimą;“. Pažymima, kad pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistų (pagal Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis, kuriomis reglamentuojamas pavojingųjų krovinių vežimas, – saugos konsultantai¹) sąvoka apibrėžta Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymo 2 straipsnio 2 dalyje ir 13 straipsnyje.
	2. Projekto 11 punkto reikalavime, kuriame nurodoma, jog „Paaiškėjus faktams, kad IS „Vektra“ informacija ir duomenys yra tvarkomi nesilaikant teisės aktuose nustatytų reikalavimų, ūkio subjekto vadovas ar jo paskirtas asmuo privalo nedelsdami apie tai informuoti Administracijos IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portalo administratorių ir imtis visų įmanomų priemonių nustatytiems pažeidimams pašalinti“, taip pat trūksta aiškumo. Siūlome patikslinti šio reikalavimo turinį, papildomai nurodant konkrečius atvejus.	Atsižvelgta. Atsižvelgus į išdėstytas pastabas, Aprašo 11 punkto atsisakyta, kadangi pagrindiniai teisės aktai, kurie yra bendri visiems subjektams ir kurių reikalavimų privalu laikytis tvarkant asmens duomenis, yra 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (OL 2016 L 119, p. 1), Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymas.

¹ Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A techninio priedo 1.8.3 skyrius.

	3. Projekto 12 punkto reikalavimas kas ketvirtį privalomai teikti vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenis, perkeltus iš vairuotojų kortelių ir ūkio subjekto valdomose transporto priemonėse sumontuotų skaitmeninių tachografų, padidintų vežėjų administracinę naštą. Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo informacinės sistemos „Vektra“ duomenimis, 2019 m. rugsėjo mėn. 1 d. 7634 vežėjai turėjo licencijas vežti krovinius ar keleivius (įskaitant Lietuvos transporto saugos administracijos ir savivaldybių išduotas licencijas). Tikėtina, kad šiuos vežėjus paveiktų nauja tvarka. Nurodytas vežėjų skaičius (t. y. 7634) naudojo 60706 motorines transporto priemones. Darbo ir poilsio režimo duomenis, teikiant keturis kartus per metus ir atliekant bent vieną veiksmą, finansine prasme vežėjui sudarytų tris eurus tiesioginių (pvz., personalo darbo; Lietuvos statistikos departamento duomenimis 2019 m. II ketvirčio Lietuvos transporto ir saugojimo sektoriuje vidutinis mėnesio bruto darbo užmokestis sudarė 1114 eurus) ir vieną eurą pridėtinių (pvz., įrangos, ryšių ir kt.) išlaidų. „LINAVOS“ skaičiavimais, Lietuvos vežėjams padidėjusi administracinė našta galėtų sudaryti apie 120 tūkst. eurų per metus. 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 561/2006) 10 straipsnio 5 dalyje nustatyta, jog transporto ūkio subjektas, naudojantis transporto priemones, kuriose įrengta įrašymo įranga pagal Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priedą, ir kuriems taikomas šis reglamentas, yra įpareigojamas, kad duomenys iš transporto priemonės ar vairuotojo kortelės būtų perkeliami taip dažnai, kaip tai nustatė valstybė narė. Taip pat nurodoma, kad šie duomenys būtų saugomi ne mažiau kaip 12 mėn. nuo jų įregistravimo ir tiesiogiai ar nuotoliu būdu prieinami ūkio subjekte tikrinančio pareigūno prašymu. Pažymėtina, kad Komisija turi teisę nustatyti maksimalų laikotarpį, per kurį duomenys yra perkeliami. Kita vertus, ES teisės aktuose nėra numatytas periodiškasis visų duomenų pateikimo	Atsižvelgta. Ūkio subjekto vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenys, perkelti iš vairuotojo kortelių ir ūkio subjekto valdomose transporto priemonėse sumontuotų skaitmeninių tachografų, Administracijai per IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portalą bus teikiami tik Administracijai paprašius, t. y. ūkio subjektui pateikus pranešimą apie poreikį pateikti aukščiau nurodytus duomenis už pranešime nurodytą laikotarpį.
--	--	--

	reikalavimas Lietuvos transporto administracijai, kaip tai įtvirtinta Projekte. Be to, galima išvelgti ir diskriminacinių aspektų vežėjų atžvilgiu, nes dalis senesnes transporto priemonės eksploatuojančių vežėjų nenaudoja skaitmeninių tachografų, todėl tikėtina, kad jiems nereikės pateikti duomenų apie darbo ir poilsio režimą. Atsižvelgiant į pateiktus finansinius ir teisinius argumentus, siūlome atsisakyti Projekto 12 punkto įtvirtinto reikalavimo kas ketvirtį privalomai teikti vairuotojų darbo ir poilsio režimo duomenis, perkeltus iš vairuotojų kortelių ir ūkio subjekto valdomose transporto priemonėse sumontuotų skaitmeninių tachografų. Šis perteklinis reikalavimas, didinantis administracinę naštą vežėjams, gali turėti neigiamos įtakos Lietuvos vežėjų konkurencingumui tarptautiniu mastu.	
	4. Projekto 15 punkto reikalavimą, kuriame yra nurodoma, kad vairuotojas gali gauti savo darbo ir poilsio režimo duomenis iš darbdavio, prašome papildyti tokio pobūdžio informacija: ūkio subjektas apie tai, kokių duomenų prašo vairuotojas būtų informuojamas per 5 d. d. Tokiu būdu būtų užtikrinami konstruktyvesni darbuotojo ir darbdavio santykiai pateikiamos informacijos srityje.	Atsižvelgta. Aprašo 15 punkto atsisakyta.
	5. Bendrojo pobūdžio pastebėjimai šiam Projektui: 1) tikslinga būtų nurodyti, kiek laiko Lietuvos transporto saugos administracija saugos duomenis apie darbo ir poilsio režimą; 2) atsižvelgiant į šventiniu laikotarpiu pateikiamą derinti Projektą, prašome daugiau laiko skirti šio Projekto derinimui ir siūlome numatyti vėlesnę įsakymo įsigaliojimo datą (t. y. nuo 2020 m. gegužės 1 d.).	Neatsižvelgta. Duomenų saugojimo terminai yra nurodyti IS „Vektra“ nuostatų 42 punkte, dėl to juos perkelti į Projektą yra netikslinga. Kadangi privalomo duomenų teikimo atsisakoma, numatoma, kad Projektas įsigalios kitą dieną po paskelbimo Teisės aktų informacinėje sistemoje, be to, esminės nuostatos, galiojusios iki Projekto įsigaliojimo, nėra keičiamos.
Lietuvos keleivių vežimo asociacijos	1. Ūkio subjektų, vykdančių kelių transporto veiklą, keitimosi informacija elektroniniu būdu su Lietuvos transporto saugos	Atsižvelgta. Aprašo 9.9 papunktis patikslintas:

2019-12-30 raštas (2019-12-30, Nr. 13B-15829)	administracija tvarkos aprašo (toliau – aprašas) 9.9 punkte nurodoma, jog ūkio subjekto vadovo paskirtas asmuo IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portale turi teisę teikti informaciją apie ūkio subjekto saugos specialisto paskyrimą ar atšaukimą. Tačiau iš pateikto apibūdinimo nėra aiškiai suprantama, apie kokią saugos specialistą kalbama ir kokiems konkrečiams ūkio subjektams šis reikalavimas taikomas. Aprašo 2 punkte, tarp kitų teisės aktų, nurodomas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2002 m. liepos 4 d. įsakymo Nr. 3-343 „Dėl Pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistų skyrimo įmonėse tvarkos“ įsakymas, kuris suponuoja, kad saugos specialisto paskyrimas taikomas tik pavojingų krovinių vežėjams, o ne, pavyzdžiui, keleivių vežėjams. Tačiau kaip minėta, aprašo nurodytas punktas nedviprasmiškai šios išvados neleidžia daryti. Todėl prašome patikslinti, kokioms konkrečioms vežėjų kategorijoms taikomas minėtas „saugos specialisto“ turėjimo reikalavimas ir kokius kvalifikaciją įrodančius dokumentus toks specialistas turėtų pateikti.	„9.9. teikti informaciją apie ūkio subjekto, vykdančio pavojingųjų krovinių vežimą, pakrovimą ir (ar) iškrovimą bei laikiną sandėliavimą, saugos specialisto paskyrimą ar atšaukimą“. Pažymima, kad pavojingųjų krovinių vežimo saugos specialistų (pagal Lietuvos Respublikos tarptautines sutartis, kuriomis reglamentuojamas pavojingųjų krovinių vežimas, – saugos konsultantai²) sąvoka apibrėžta Lietuvos Respublikos pavojingų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenų transportu įstatymo 2 straipsnio 2 dalyje ir 13 straipsnyje.
	2. Aprašo 11 punkte reikalaujama, kad <i>„Paaiškėjus faktams, kad IS „Vektra“ informacija ir duomenys yra tvarkomi nesilaikant teisės aktuose nustatytų reikalavimų, ūkio subjekto vadovas ar jo paskirtas asmuo privalo nedelsdami apie tai informuoti Administracijos IS „Vektra“ elektroninių paslaugų portalo administratorių ir imtis visų įmanomų priemonių nustatytiems pažeidimams pašalinti“.</i> Prašome patikslinti šią nuostatą, kad būtų aišku apie kokius neteisėtus informacijos ar duomenų tvarkymo faktus turi būti informuojama Administracija.	Atsižvelgta. Atsižvelgus į išdėstytas pastabas, Aprašo 11 punkto atsisakyta, kadangi pagrindiniai teisės aktai, kurie yra bendri visiems subjektams ir kurių reikalavimų privalu laikytis tvarkant asmens duomenis, yra 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (OL 2016 L 119, p. 1), Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymas.

² Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) A techninio priedo 1.8.3 skyrius.

	3. Aprašo 15 punkte numatyta galimybė vairuotojui gauti tiesiogiai iš Administracijos „savo darbo ir poilsio režimo duomenis, perkeltus iš vairuotojo kortelės, kuriuos ūkio subjektas pateikė Administracijai pateikęs Administracijai prašymą, kuriame nurodo ūkio subjekto pavadinimą arba jo kodą, vairuotojo kortelės Nr. ir pageidaujamų savo darbo ir poilsio režimo duomenų, perkeltų iš vairuotojo kortelės, laikotarpį“. Asociacijos ir jos narių vertinimu, nurodytos informacijos perdavimas Administracijai nėra suderinamas su darbo santykius reguliuojančiais teisės aktais ir kelių pagrįstas abejones dėl asmens duomenų apsaugos dėl šių priežasčių: 3.1. Darbo ir poilsio režimas yra sudedamoji darbo santykių dalis, kuri nustatoma darbo sutartyje ir su šia sutartimi susijusiuose įmonės/įstaigos vidiniuose teisės aktuose. Pagal galiojančio LR Darbo kodekso 21 str. 1 d. <u>darbo sutarties šalys yra darbuotojas ir darbdavys</u>. Esant sutartiniams santykiams tarp darbdavio ir darbuotojo, informaciją apie darbo ir poilsio režimą darbuotojas, kaip darbo santykių šalis, turi teisę gauti iš darbdavio, o darbdavys šią informaciją privalo pateikti. Tačiau aptariama aprašo nuostata iš esmės numato, kad Administracija tampa faktine trečiąja darbo santykių šalimi, kuriai bus teikiami darbuotojo duomenys ir dėl darbo ir poilsio režimo darbuotojas jau galės kreiptis ne tik į darbdavį, o ir į Administraciją. Manytina, kad toks reglamentavimas, viena vertus, akivaizdžiai dubliuoja darbdavio įsipareigojimus ir sukuria papildomą perteklinę administracinę naštą Administracijai, ir, kita vertus, tampa abejotina, kokių tikslų administracija renka ir kaupia duomenis apie darbuotojus, kai darbo sutartis darbuotoją sieja ne su Administracija, o su tiesioginiu jo darbdaviu. Be to, tokia situacija sukuria ir prielaidą nepasitikėti darbdaviu, kadangi jam priskirta sutartinė funkcija perkeliama valstybinei įstaigai, todėl darbuotojui kuriama regimybė, kad darbdavys nebus suinteresuotas ar nesuteiks darbuotojui visos reikiamos informacijos apie jo darbo ir poilsio režimą, jei ši informacija nebus pateikta Administracijai. Be to, darbo ir poilsio režimo laikymosi funkciją jau vykdo Valstybinė darbo inspekcija. 3.2. Iš siūlomo reglamentavimo tampa akivaizdu, kad perduodami	Atsižvelgta. Aprašo 15 punkto atsisakyta.
--	---	--

	darbo ir poilsio režimo duomenys pagal BDAR turi būti laikomi asmens duomenimis, kadangi iš pateiktų duomenų Administracija galės nustatyti konkretaus vairuotojo – duomenų subjekto – identifikacinius duomenis. Toks reglamentavimas kartu reiškia, kad Administracija taps darbdavio perduotų duomenų tvarkytoja, kuriai turi būti keliami aukšti ir BDAR reikalavimus atitinkantys duomenų apsaugos standartai. Tačiau esant šiai objektyviai duomenų apsaugos situacijai, reglamentavimas nenumato kokiu būdu Administracija saugos darbuotojų asmens duomenis, kaip ir kokiais tikslais jie bus panaudojami, išskyrus tikslą - informuoti patį darbuotoją. <u>Taip pat nėra numatyta, kas atsitiktų tuo atveju, jei duomenų subjektas – darbuotojas – nesutiktų su jo duomenų pervadavimu Administracijai.</u> Be to, toks duomenų rinkimas galimai pažeidžia duomenų rinkimo proporcingumo principą ir neatitinka duomenų mažinimo siekio, nes kaip jau minėta, jei reglamentavimo tikslas yra pateikti duomenis darbuotojui, tai esant situacijai, kai šie duomenys gali būti gaunami kitu būdu – darbo sutarties pagrindu tiesiai iš darbdavio, jau minėtas duomenų rinkimo ir teikimo dubliavimas yra perteklinis ir neatitinkantis duomenų apsaugos tikslų. Atsižvelgiant į tai, kad darbuotojai gali gauti prašomus duomenis tiesiogiai iš darbdavio, visi tarp darbuotojo ir darbdavio kilę klausimai turėtų būti sprendžiami šalių, siūlome Aprašo 15 punktą išbraukti. Jei šis pasiūlymas išbraukti 15 punktą nebūtų priimtas ir nuostata palikta, prašome papildyti 15 punktą nuostata, kad <i>Administracija privalo per 5 darbo dienas informuoti darbdavį apie gautą vairuotojo prašymą pateikti jam duomenis.</i>	
	4. Taip pat prašome apibrėžti, kiek laiko Administracija saugos duomenis apie vairuotojų darbo ir poilsio režimą.	Neatsižvelgta. Duomenų saugojimo terminai yra nurodyti IS „Vektra“ nuostatų 42 punkte, dėl to juos perkelti į Projektą yra netikslinga.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos transporto saugos administracija 188647255, Švitrigailos g. 42, LT-03209 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	INFORMACIJA APIE ĮSAKYMO PROJEKTĄ
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-01-10 Nr. 15B-195
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vaida Rukienė, Teisės ir rizikų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė, Teisės ir rizikų valdymo skyrius
Sertifikatas išduotas	VAIDA,RUKIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-01-09 13:01:08 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2018-07-03 10:24:16 – 2023-07-02 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Genius Lukošius, Administracijos direktorius
Sertifikatas išduotas	GENIUS,LUKOŠIUS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-01-09 22:16:00 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	–
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-06-05 11:19:36 – 2024-06-03 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos transporto saugos administracija, į.k. 188647255 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 14:03:29 iki 2021-12-26 14:03:29
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-01-10 08:16:00)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-01-10 08:16:00 Dokumentų valdymo sistema Avilys