



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerijai, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijai, Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, Klaipėdos m. savivaldybei, Neringos savivaldybei, AB „Smiltynės perkėla“, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos keleivių vežimo asociacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“	2020-01-	Nr.
---	----------	-----

DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia išvadoms gauti patikslintą Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas).

Įstatymo projekto tikslas – nustatyti, kad asmenys ir transporto priemonės, kurie pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalį turi teisę į perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, pirmumo tvarka būtų įleidžiami į per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) keliantį keltą.

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje nurodyti asmenys ir transporto priemonės į keltą pirmumo tvarka bus įleidžiami AB „Smiltynės perkėla“ teritorijoje.

Taip pat, atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2019 m. birželio 12 d. nutarimu Nr. 558 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. lapkričio 7 d. nutarimo Nr. 1747

„Dėl Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ patvirtino Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos nuostatus, įstatymo projekte siūloma atlikti redakcinio pobūdžio pakeitimą – vietoj Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos, įrašyti Valstybinę energetikos reguliavimo tarybą.

Įstatymo projektas parengtas vykdant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. liepos 8 d. pasitarimo (protokolas Nr. NV-2009) „Dėl AB „Smiltynės perkėla“ problemų“ 1 punkto sprendimą.

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys per 10 darbo dienų nuo įstatymo projekto paskelbimo gali teikti pastabas ir pasiūlymus dėl įstatymo projekto.

Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. vadovo pareigas – Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projekto aiškinamasis raštas, 2 lapai.

Susisiekimo viceministras

Vladislav Kondratovič

LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTO KODEKSO 30 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso 30 straipsnio pakeitimo įstatymo projektas (toliau – Įstatymo projektas) parengtas atsižvelgiant į Neringos ir Klaipėdos miesto savivaldybės teritorijos gyventojų keliamas problemas, susidariusias AB „Smiltynės perkėla“ priėmus sprendimą atsisakyti pirmenybinės eilės taikymo.

Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad pirmumo tvarka į per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) keliantį keltą įleidžiamos transporto priemonės ir asmenys, nurodyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalyje.

Taip pat, atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2019 m. birželio 12 d. nutarimu Nr. 558 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. lapkričio 7 d. nutarimo Nr. 1747 „Dėl Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ patvirtino Valstybinės energetikos reguliavimo tarybos nuostatus, atlikti redakcinio pobūdžio pakeitimą – vietoj Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos, įrašyti Valstybinę energetikos reguliavimo tarybą.

2. Įstatymo projekto iniciatoriai ir rengėjai

Įstatymo projekto iniciatorė – Susisiekimo ministerija. Įstatymo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. grupės vadovo pareigas – Tomas Pilukas, tel. 239 3867, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami Įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai

Šiuo metu teisės aktai nenumato, kad Neringos miesto ir (arba) Klaipėdos miesto dalies Kuršių nerijos (Smiltynės) gyventojai, juridiniai asmenys ir jų transporto priemonės pirmumo tvarka būtų įleidžiami į keltą persikelti per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją).

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

Įstatymo projektu siūloma nustatyti, kad asmenys ir transporto priemonės, kurie pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 7 dalį turi teisę į perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją, pirmumo tvarka būtų įleidžiami į per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) keliantį keltą.

Pirmumo tvarka įleidžiami į per Kuršių marias į (iš) Kuršių neriją (-os) (per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją) keliantį keltą:

1) neįgaliųjų ir jų nuosavybės ar kitokiu teisėtu pagrindu valdomi automobiliai, kuriuos jie vairuoja arba kuriais jie važiuoja;

2) tarnybos reikalais vykstantys greitosios medicinos pagalbos ir reanimacijos, priešgaisrinių gelbėjimo tarnybų, policijos, valstybės sienos apsaugos, civilinės saugos, kelių priežiūros, uosto saugos tarnybų, prokuratūros, muitinės pareigūnai, Lietuvos kariuomenėje tarnaujantys kariai, valstybės tarnautojai ir pagal darbo sutartis dirbantys darbuotojai ir šiame punkte nurodytų institucijų ir tarnybų transporto priemonės;

3) Klaipėdos miesto savivaldybės tarnybinės transporto priemonės, valstybės tarnautojai ir darbuotojai, atliekantys tarnybines funkcijas ir dirbantys darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;

4) tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusai, dviračiai, autocisternos, kuriomis vežamas kuras į Kuršių neriją;

5) juridinių asmenų, turinčių Kuršių nerijoje registruotą buveinę, transporto priemonės ir darbuotojai;

6) Klaipėdos miesto savivaldybės įmonių ir įstaigų transporto priemonės ir darbuotojai, dirbantys darbus Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje;

7) Neringos mieste ir Klaipėdos miesto dalyje Smiltynėje gyvenamąją vietą deklaravę asmenys ir jų transporto priemonės;

8) darbo reikalais vykstantys miškų urėdijos, kuriai perduotas valdyti Kuršių nerijoje esantis valstybinės miško žemės sklypas, darbuotojai ir jos transporto priemonės.

Minėti asmenys ir transporto priemonės į keltą bus įleidžiami pirmumo tvarka AB „Smiltynės perkėla“ teritorijoje.

Įgyvendinus Įstatymo projektu teikiamą siūlymą, Nidos, Preilos, Pervalkos, Juodkrantės gyvenviečių ir Klaipėdos miesto dalies Kuršių nerijos (Smiltynės) gyventojai, minėtose teritorijose dirbantys asmenys, juridiniai asmenys ir šių asmenų transporto priemonės galės netrukdomai vykti į (iš) darbą (-o), vežti vaikus į (iš) ugdymo įstaigas (-ų).

Tai pat, atsižvelgiant į tai, kad pasikeitė Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos pavadinimas, Įstatymo projekte siūloma atlikti redakcinio pobūdžio pakeitimą – vietoj Valstybinės kainų ir energetikos kontrolės komisijos, įrašyti Valstybinę energetikos reguliavimo tarybą.

Siūloma nustatyti, kas Įstatymo projektas įsigaliotų 2020 m. gegužės 1 d.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymo projektą toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Įstatymo projektu siūlomi reguliuoti teisiniai santykiai neturės esminės įtakos ir neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai, viešajam administravimui, teisei sistemai.

6. Kokią įtaką priimtas įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Įstatymo projektas neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir plėtrai

Įstatymo projekto nuostatų įgyvendinimas verslo sąlygoms esminės įtakos neturės.

8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios

Priėmus įstatymą, kitų įstatymų priimti nereikės.

9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų nustatytų reikalavimų. Naujų sąvokų nepateikiama.

10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus

Įstatymo projektas neprieštaruja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis, yra suderintas su Europos Sąjungos teisės aktais.

11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Priėmus įstatymą, įgyvendinamųjų teisės aktų priimti nereikės.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įsigaliojus įstatymui, papildomų lėšų iš valstybės ir savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų nereikės.

13. Įstatymo projekto rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Įstatymo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Kitų konsultavimosi būdų nenumatoma.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įstatymo projektui įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc*

„Keltas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai

Nėra.

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMO PROJEKTO DERINIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-01-20 Nr. 2-313
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vladislav Kondratovič, Susisiekimo viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	VLADISLAV KONDRA TOVIČ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-01-20 13:19:57 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-01-20 13:20:15 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-10-29 18:53:22 – 2024-10-27 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.10
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-01-20 13:36:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-01-20 13:36:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys