

LR Susisiekimo ministerijai

2020-03-23 Nr. S-025

sumin@sumin.lt

PRAŠYMAS DĖL SKUBIŲ PRIEMONIŲ MINIMALIAM TOLIMOJO SUSISIEKIMO TINKLO UŽTIKRINIMUI

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau – Asociacija arba LKVA) kreipiasi dėl bendradarbiavimo ir skubių priemonių sprendžiant **minimalaus būtino** tolimojo susisiekimo maršrutų tinklo užtikrinimo klausimą. Dėl ekstremalios situacijos ir paskelbto karantino daugelis tolimojo susisiekimo vežėjų jau nutraukė nemažai maršrutų arba, išsekus resursams, artimiausiu metu bus priversti visai nutraukti veiklą šiame sektoriuje. Ne tik Asociacijos nariai, bet ir kiti **keleivių vežėjai, prisiimdami socialinę atsakomybę dėl minimalaus vežimo tinklo užtikrinimo, siekia jį išlaikyti**, kadangi visiškai nutraukus tolimąjį susiekimą gyventojai negalės niekaip viešuoju transportu pasiekti kitų Lietuvos miestų ir rajonų, bus atriboti nuo būtinųjų medicinos paslaugų, kurias teikia centrinės regiono ligoninės (pavyzdžiui, vėžinių susirgimų gydymo atveju), negalės pasinaudoti kitomis būtinosiomis valstybės institucijų paslaugomis.

Tolimojo susisiekimo tiek LKVA, tiek LINAVA keleivių vežėjai, teikia duomenis apie pokyčius šiame sektoriuje. Vos paskelbus karantino režimą 2020 m. kovo 16 d. vežėjai reisu vykė įprastine tvarka tokia pačia apimtimi, tačiau dėl apribojimų ir drastiškai sumažėjusio keleivių skaičiaus, jau kovo 21 d. keleivių ir pajamų kiekis sumažėjo 2, 3 ar net 4 kartus lyginant su įprasta situacija, t.y. vežėjai buvo priversti minimalizuoti tolimojo susisiekimo tinklą, paliekant tik būtiniausius maršrutus (ir reisu juose), kad padengtų didžiąją dalį Lietuvos teritorijos ir, kaip minėta, leistų išlaikyti viešosios susisiekimo paslaugos užtikrinimą. Vežėjų įsitikinimu, 2020 m. kovo 21 d. tolimojo susisiekimo tinklas atitinka minimalius susisiekimo poreikius, todėl reikalinga dėti visas pastangas jo išlaikymui, nes priešingu atveju gyventojai atokesniuose miestuose ir rajonuose bus palikti be visiškai jokio viešojo tolimojo susisiekimo.

Apie susidariusią padėtį buvo apklausti 18 Lietuvos keleivių vežėjų, kurie aptarnauja virš 70 proc. tolimojo susisiekimo maršrutų. Gauti duomenys rodo, kad vežėjai per savaitę nuo karantino pradžios (nuo š.m. kovo 16 d. iki kovo 21 d.) buvo priversti nutraukti apie pusę maršrutų, rida sumažėjo apie 60 proc., vežėjų gautos pajamos sumažėjo pusiau (iki 0,19 Eur/km), o lyginant su kovo pradžia, kaip minėta anksčiau, pajamos 1 kilometrui sumažėjo 3-4 kartus.

Nepaisant to, kad resursai senka, tolimąjame susisiekime dirbantys vežėjai siekia išlaikyti bent minimalų tolimojo susisiekimo tinklą, jie prisiima ir papildomą socialinę atsakomybę bei šiuo sudėtingu laikotarpiu solidariai dalijasi ekonominiais nuostoliais su Valstybe, kadangi:

- bent minimalaus tinklo išlaikymas nėra siejamas su pelno gavimu, vežėjų tikslas - socialinės paslaugos užtikrinimas, kuris net šiuo sudėtingu laikotarpiu yra būtinas, todėl paslaugos teikimo kaštai yra orientuoti tik į savikainą;

- net ir išlaikius minimalų tolimojo susisiekimo tinklą, vežimo įmonės negalės užtikrinti darbo visiems savo darbuotojams, tačiau darbuotojai nėra atleidžiami. Vežėjai prisiima socialinę atsakomybę, todėl, negalint dėl objektyvių priežasčių suteikti darbo darbuotojams (visiems ar daliai), skelbiama prastova taip užtikrinant būtinąsias darbuotojo socialines garantijas ir tikintis išlaikyti darbo vietas. Vežėjų įsitikinimu šios pastangos yra

būtinai siekiant kaip įmanoma labiau sumažinti šios sudėtingos situacijos neigiamas pasekmes valstybei ir darbuotojams;

- vežėjai savo jėgomis ir kaštais deda visas pastangas, kad būtų užtikrintas keleivių ir darbuotojų saugumas dėl galimo užsikrėtimo COVID-19 virusu. Vairuotojai aprūpinami apsaugos priemonėmis, nuolat vykdoma transporto priemonių ir patalpų dezinfekcija, ribojami kontaktai tarp keleivių ir aptarnaujančio personalo, keleivių sėdimų vietų išdėstymas autobuse numatomas tokiu būdu, kad būtų išlaikomas kuo saugesnis atstumas.

Atsižvelgiant į visas šias aplinkybes, **prašome skubos tvarka:**

1) svarstyti LR Vyriausybės galimybes prisidėti prie tolimojo susiekimo tinklo išlaikymo ekstremaliosios situacijos ir karantino laikotarpiu, **paskiriant dotacijas ir taip kompensuojant nuostolius**, kurie pairiami minimalaus tolimojo susisiekimo tinklo funkcionavimo užtikrinimui.

2) pavesti LTSA, bendradarbiaujant su vežėjais, **nustatyti minimalų reguliaraus tolimojo susisiekimo maršrutų tinklą.**

3) **Parengti nuostolių tolimajame susisiekime kompensavimo tvarką**, kuri galėtų būti analogiška vietinio susisiekimo nuostolių kompensavimo tvarkai.

4) **Sudaryti tiesiogines sutartis su maršrutus dabar aptarnaujančiais (leidimus turinčiais) vežėjais.**

Taip pat, siūlome **rekomenduoti ir savivaldybėms nustatyti minimalų vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo tinklą**, kad gyventojai visiškai neliktų be jokios viešojo transporto galimybės.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos keleivių vežimo asociacija, Sodu g. 22, LT-032211 Vilnius, Lietuva
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl minimalaus tolimojo susisiekimo tinklo 2020 03 23
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0, BEDOC
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintaras Nakutis, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos prezidentas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-03-23 08:51:12
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2019-04-01 - 2024-03-30
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Signa Web v1.8-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Dokumentas turi klaidų
Paieškos nuoroda	