

Valstybinei mokesčių inspekcijai prie Finansų ministerijos

2020-03-23 Nr. S-027

Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybai

Taikant vieno langelio principą siunčiama: vmi@vmi.lt

Kopija:

Finansų ministerijai

finmin@finmin.lt

Susisiekimo ministerijai

sumin@sumin.lt

Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai

post@socmin.lt

Ekonomikos ir inovacijų ministerijai

kanc@eimin.lt

DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO SEKTORIAUS ĮMONIŲ ĮTRAUKIMO Į VMI MOKESČIŲ MOKĖTOJŲ SĄRAŠĄ

2020 m. kovo 20 d. Valstybinė mokesčių inspekcija (toliau – VMI), atsižvelgdama į nustatytus ribojimus/draudimus veiklos vykdymui, paskelbė mokesčių mokėtojų sąrašą (toliau – Sąrašas), kuriems automatiškai suteikiamos šios pagalbos priemonės – **nevykdomas deklaruotų mokesčių išieškojimas, taikomas atleidimas nuo delspinigių, o sudarius mokesstinės paskolos sutartį, neskaičiuojamos palūkanos**. Šiems mokėtojams taikomos analogiškos Valstybinio socialinio draudimo įmokų mokėjimą palengvinančios priemonės.

Tačiau į šį sąrašą **nėra įtraukta** nė viena keleivių vežimo paslaugas teikianti įmonė, nors keleivių vežimo sektorius dėl taikytų Vyriausybės ribojimų patiria **tiesioginius nuostolius**, t.y. dėl LR Vyriausybės paskelbtos ekstremaliosios situacijos ir karantino atsiduria kritinėje situacijoje, negali suteikti darbuotojams darbo sutartyje suldyto darbo bei patiria milžiniškus ekonominius nuostolius dėl šių objektyvių Vyriausybės nustatytų ribojimų:

1. **Uždraustas asmenų judėjimas per Lietuvos Respublikos sieną, todėl negalimi tarptautinio reguliaraus susisiekimo reisai**. Dėl uždarytų valstybės sienų tapo neįmanomu keleivių reguliarus vežimas į kitas valstybes ir iš jų. **Tarptautinio vežimo veikla 100 proc. sustabdyta** (Pagrindas: Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 207 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 16 d. nutarimas Nr. 222 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 207 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“ pakeitimo“ (toliau – Nutarimas dėl karantino) 3.1.1. ir 3.1.4. punktai).

2. **Nėra galimybės vykdyti užsakomuosius reisus į užsienio valstybes ir teikti užsakomųjų reisų paslaugas Lietuvoje**. Uždraudus asmenų judėjimą per LR sieną, kultūros, laisvalaikio, pramogų, sporto įstaigų lankymą, fizinį lankytojų aptarnavimą, uždraudus visus atvirose ir uždaroje erdvėse organizuojamus renginius bei susibūrimus, uždraudus sveikatinimo paslaugų centrų, sanatorijų, poilsio centrų veiklą, išskyrus individualias medicininės reabilitacijos paslaugas, kurios susijusios su gydymu, užsakomoji keleivių (turistų, lankytojų ir kitų asmenų) pervežimo paslauga tapo nereikalinga ir visos tokios pobūdžio (užsakomojo keleivių vežimo) paslaugos buvo **100 proc. nutrauktos**. Taip pat buvo nutraukti visi užsakomieji reisai dėl draudimo kruiziniam laivams patekti į valstybinį Klaipėdos jūrų uostą (Pagrindas: Nutarimo dėl karantino 3.1.1.; 3.1.4.; 3.2.2.; 3.2.3.; 3.2.4. ir 3.1.7. punktai).

3. **Apribotas tarpmiestinio ir priemiestinio reguliaraus susisiekimo keleivinėmis transporto priemonėmis intensyvumas.** Dėl apriboto keleivių intensyvumo ir taikomų apribojimų kitose ekonominės veiklos srityse keleivių vežėjams sumažėjo keleivių skaičius, didžioji dalis maršrutų dėl to buvo nutraukti. **Veiklos sumažėjimas šiandien apie 80-100 proc.**, priklausomai nuo maršruto ar savivaldybės, o artimiausiu metu dėl generuojamų nuostolių ir senkančių resursų vežėjai gali būti priversti juos nutraukti visu 100 proc. (Pagrindas: Nutarimo dėl karantino 3.1.6. punktas).

4. **Uždarytos mokymo/ugdymo įstaigos, uždrausta kita socialinė/ekonominė veikla.** Mokinių ir studentų pervežimas iš ir į mokymo įstaigas sudarė vieną didžiausių vietinio reguliaraus susisiekimo keleivių srautų. Nutraukus mokymo procesą vietinio susisiekimo reisai yra uždaromi arba mažinama jų apimtis, o nutraukus iš esmės visas viešąsias veiklas neliko keleiviųvažiuojančių ne tik į darbo vietas, bet ir kitais tikslais). **Veiklos sumažėjimas nuo 70 iki 90 proc.** (Pagrindas: Nutarimo dėl karantino 3.3., 3.1.4; 3.2.2.; 3.2.3.; 3.2.4. punktai).

5. **Privalomų LR Vyriausybės ir Sveikatos apsaugos rekomendacijų taikymas reikšmingai padidino vežėjų išlaidas darbo organizavimui ir keleivių bei darbuotojų apsaugos organizavimui.** Keleivių vežėjai skiria papildomas lėšas darbuotojų ir keleivių saugumui užtikrinti, taip pat yra priversti mažinti pervežamų keleivių skaičių dėl reikalavimų laikytis saugaus atstumo, kas atitinkamai dar labiau didina nuostolius (Pagrindas: Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2020 m. kovo 16 d. sprendimas Nr. V-399 „Dėl karantino režimo priemonių nustatymo organizuojant ir vykdant keleivių vežimą“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. vasario 26 d. nutarimas Nr. 152 „Dėl valstybės lygio ekstremaliosios situacijos paskelbimo“).

Pastebėtina, kad į minėtą 2020 m. kovo 20 d. sąrašą buvo įtrauktos įmonės, kurios, tikėtina, atrinktos pagal ekonominės veiklos klasifikatoriaus duomenis, tačiau nevertinant tiesioginės ekstremaliosios situacijos ir karantino nulemtų pasekmių, pavyzdžiui, fakto, kad, uždarius valstybės sienas, keleivių vežimas kertant valstybės sieną teisiškai ir fiziškai tapo neįmanomu.

Dėl nurodytų priežasčių keleivių vežimo sektoriaus įmonės, mažinant joms tenkančią administracinę naštą ir tiesioginio neigiamo poveikio dėl įvestų ribojimų pasekmes turi būti automatiškai įtrauktos į įmonių, kurioms taikomos mokestinės lengvatų sąrašą.

Asociacija supranta, kad VMI nustatyta tvarka įmonės turi teisę pačios kreiptis dėl mokestinių lengvatų, tačiau, kaip minėta, būtent keleivių transporto sektorius be išimties yra tiesiogiai paveiktas susidariusios situacijos, todėl siekiant operatyvumo, administracinės naštos mažinimo ir ekonominės veiklos užtikrintumo dėl mokestinių priemonių taikymo, keleivių vežimo sektorius turi būti automatiškai pripažintas nukentėjusiu sektoriumi ir įtrauktas į nurodytą VMI sąrašą.

Atsižvelgiant į tai, prašome:

- 1) **papildyti ekonominės veiklos atrankos klasifikatorius**, įtraukiant keleivių vežimo veiklą ir sektorių;
- 2) **pripažinti automatiškai keleivių vežimo ūkinės veiklos sektorių** nukentėjusiu nuo Covid-19 sektoriumi ir įtraukti jį į nurodytą VMI sąrašą;
- 3) **automatiškai įtraukti keleivių vežimo paslaugas teikiančias įmones į sąrašą.**

Lietuvos keleivių vežimo asociacija teikia sąrašą keleivių vežimo sektoriuje dirbančių įmonių – savo narių - ir prašo šias įmones skubos tvarka įtraukti į VMI paskelbtą sąrašą (pridedama).

PRIDEDAMA: Keleivių vežimo paslaugas teikiančių įmonių sąrašas, 1 lapas.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis