

Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“



L K V A

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei
LRVkanceliarija@lrv.lt

2020-03-20 Nr. S-954
Nr. S-024

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai
sumin@sumin.lt

Lietuvos Respublikos Socialinės apsaugos
ir darbo ministerijai
post@socmin.lt

DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO ŪKINĖS VEIKLOS SEKTORIAUS PRIPAŽINIMO LABIAUSIAI NUKENTĖJUSIUOJU DĖL PASKELBTOS EKSTREMALIOS SITUACIJOS IR KARANTINO

Įsigaliojus Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams ir dėl koronaviruso (COVID-19), sustabdžius mokymo, ugdymo ir priežiūros procesus, taip pat uždraudus kultūros, laisvalaikio, pramogų renginius ir kitas veiklas, gyventojų mobilumas ir keleivių srautai reguliaraus vietinio (miesto ir priemiesčio) ir tolimojo susisiekimo maršrutuose kritiškai sumažėjo apie 70-90 proc.). Atsižvelgiant į tai, savivaldybės buvo priverstos laikinai nutraukti arba minimizuoti autobusų eismą vietinio susisiekimo maršrutuose. Tarptautinio susisiekimo ir užsakomieji reisai bei bet kokia su tuo susijusi veikla dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės ribojimų buvo 100 proc. sustabdyta.

Tai lemia, kad keleivių vežimo sektorius dėl Vyriausybės paskelbtos ekstremaliosios situacijos ir karantino atsiduria kritinėje situacijoje, negali suteikti darbuotojams darbo sutartyje sulgyto darbo bei patiria milžiniškus ekonominius nuostolius dėl šių objektyvių Vyriausybės nustatytų ribojimų:

1. Uždraustas asmenų judėjimas per Lietuvos Respublikos sieną, todėl negalimi tarptautinio reguliaraus susisiekimo reisai. Dėl uždarytų valstybės sienų tapo neįmanomu keleivių reguliarus vežimas į kitas valstybes ir iš jų. Tarptautinio vežimo veikla 100 proc. sustabdyta (Pagrindas: Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 207 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“ ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 16 d. nutarimas Nr. 222 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 207 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“ pakeitimo“ (toliau – Nutarimas dėl karantino) 3.1.1. ir 3.1.4. punktai).

2. Nėra galimybės vykdyti užsakomuosius reisus į užsienio valstybes ir teikti užsakomųjų reisų paslaugas Lietuvoje. Uždraudus asmenų judėjimą per Lietuvos Respublikos sieną, kultūros, laisvalaikio, pramogų, sporto įstaigų lankymą, fizinį lankytojų aptarnavimą,

uždraudus visus atvirose ir uždaroje erdvėje organizuojamus renginius bei susibūrimus, uždraudus sveikatinimo paslaugų centrų, sanatorijų, poilsio centrų veiklą, išskyrus individualias medicininės reabilitacijos paslaugas, kurios susijusios su gydymu, užsakomoji keleivių (turistų, lankytojų ir kitų asmenų) pervežimo paslauga tapo nereikalinga ir visos tokios pobūdžio (užsakomojo keleivių vežimo) paslaugos buvo 100 proc. nutrauktos. Taip pat buvo nutraukti visi užsakomieji reisai dėl draudimo kruiziniam laivams patekti į valstybinę Klaipėdos jūrų uostą (Pagrindas: Nutarimo dėl karantino 3.1.1.; 3.1.4; 3.2.2.; 3.2.3.; 3.2.4. ir 3.1.7. punktai).

3. Apribotas tarpmiestinio ir priemiestinio reguliaraus susisiekimo keleivinėmis transporto priemonėmis intensyvumas. Dėl apriboto keleivių intensyvumo ir taikomų apribojimų kitose ekonominės veiklos srityse keleivių vežėjams sumažėjo keleivių skaičius, didžioji dalis maršrutų dėl to buvo nutraukti (Nutarimo dėl karantino 3.1.6. punktas).

4. Uždarytos mokymo/ugdymo įstaigos, uždrausta kita socialinė/ekonominė veikla. Mokinių ir studentų pervežimas iš ir į mokymo įstaigas sudarė vieną didžiausių vietinio reguliaraus susisiekimo keleivių srautų. Nutraukus mokymo procesą vietinio susisiekimo reisai yra uždaromi arba mažinama jų apimtis, o nutraukus iš esmės visas viešąsias veiklas neliko keleivių važiuojančių ne tik į darbo vietas, bet ir kitais tikslais) (Pagrindas: Nutarimo dėl karantino 3.3., 3.1.4; 3.2.2.; 3.2.3.; 3.2.4. punktai).

5. Privalomų LR Vyriausybės ir Sveikatos apsaugos rekomendacijų taikymas reikšmingai padidino vežėjų išlaidas darbo organizavimui ir keleivių bei darbuotojų apsaugos organizavimui. Keleivių vežėjai skiria papildomas lėšas darbuotojų ir keleivių saugumui užtikrinti, taip pat yra priversti mažinti pervežamų keleivių skaičių dėl reikalavimų laikytis saugaus atstumo, kas atitinkamai dar labiau mažina veiklos rentabilumą (Pagrindas: Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2020 m. kovo 16 d. sprendimas Nr. V-399 „Dėl karantino režimo priemonių nustatymo organizuojant ir vykdant keleivių vežimą“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. vasario 26 d. nutarimas Nr. 152 „Dėl valstybės lygio ekstremaliosios situacijos paskelbimo“).

Įvertinus visą tai kas išdėstyta aukščiau, prašome keleivių vežimo ūkinės veiklos sektorių pripažinti sektoriumi, kuriam taikomi Vyriausybės apribojimai ir įtraukti į labiausiai nukentėjusių sektorių, kuriems bus suteikiama didesnė valstybės parama, sąrašą.

Asociacijos „Linava“ generalinis sekretorius
Mečislavas Atroškevičius

Lietuvos keleivių vežimo asociacijos prezidentas
Gintaras Nakutis