

Lietuvos automobilių kelių direkcijai
prie Susisiekimo ministerijos

2020-04-03 Nr. S-031

lakd@lakd.lt

DĖL KELIŲ NAUDOTOJO MOKESČIO UŽSKAITYMO ATEINANČIAM MOKESTINIAM LAIKOTARPIUI

Lietuvos keleivių vežimo asociacija 2020-03-31 raštu Nr. S-028 kreipėsi į Susisiekimo ministeriją ir, per klaidą, į Lietuvos transporto saugos administraciją su prašymu spręsti klausimą dėl naudotojų mokesčio (vinječių) galiojimo pratęsimo ar lėšų grąžinimo, nes keleivių vežėjai dėl paskelbto karantino beveik nebeteikia keleivių vežimo paslaugų nei tarptautiniais, nei tolimojo susisiekimo maršrutais, nei užsakomaisiais reisais ir jų turimos keleivinės kelių transporto priemonės (autobusai) nevažiuoja magistraliniais keliais ir jų negadina, nors kelių naudotojų mokestis yra sumokėtas.

Atsižvelgiant į tai ir į pridedame rašte nurodytas priežastis, **prašome**:

-priimti sprendimą dėl kelių mokesčio, kuris šiandien vežėjo yra sumokėtas už visus metus užskaitymo (pratęsimo) tokiam laikotarpiui, kuris susidarytų nuo ekstremalios situacijos Lietuvoje paskelbimo iki trijų mėnesių po šios situacijos atšaukimo **arba**

-vežėjo prašymu, nutraukti vinječių galiojimą nuo ekstremalios situacijos paskelbimo, apskaičiuoti proporcingai neišnaudotam vinjetės galiojimo laikui vežėjui grąžintiną sumą ir ją grąžinti. Nesant galimybės grąžinti, šią sumą įskaityti į vežėjo vėliau perkamų vinječių mokėtiną sumą, t.y. vežėjo mokėtina už vinjetes suma būtų mažinama grąžintina suma.

PRIDEDAMA: 2020-03-31 raštas Nr.S-028, 1 lapas.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

8 655 83009, gintaras.nakutis@lkva-asociacija.lt

2020-03-31 Nr. S-028

Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijai
sumin@sumin.lt

Lietuvos transporto saugos administracijai
ltsa@ltsa.lrv.lt

DĖL KELIŲ NAUDOTOJO MOKESČIO UŽSKAITYMO ATEINANČIAM MOKESTINIAM LAIKOTARPIUI

Dėl pasaulinės pandemijos ir Lietuvoje paskelbtos ekstremaliosios situacijos bei karantino, Lietuvos keleivių vežėjai visiškai nutraukė tarptautinio ir tolimojo reguliaraus susisiekimo paslaugų teikimą, nevykdo turistinių užsakomųjų reisų nei Lietuvoje, nei užsienyje, o priemiestinio ir vietinio susisiekimo organizavimo mastai sumažėjo kai kuriose savivaldybė daugiau kaip 80 proc.

Esant šiai itin sudėtingai situacijai, kai vežėjai solidarizuoja ir stengiasi išlaikyti darbo vietas bei, kiek tai įmanoma, vykdyti kitus neatidėliotinus įsipareigojimus, bet kokios mokestinės priemonės peržiūrėjimas yra būtinas, nes tik taikomų priemonių visuma leidžia tikėtis, kad pasibaigus šiam kriziniam periodui, ekonominė veikla vėl galės būti tęsiama. Be to, vežėjai, siekdami darbo vietų išlaikymo, įsipareigoja (subsidijos gavimo atveju) darbo vietas išlaikyti ne mažiau kaip 3 mėnesius, kas taip pat neabejotinai pareikalaus papildomų finansinių išteklių, nes negalima pagrįstai tikėtis, kad vos pasibaigus karantinui veikla automatiškai grįš į iki karantininį lygį – tam reikės ne vieno mėnesio laipsniško veiklos ir pajamų atsigavimo.

Kaip žinoma, kelių naudotojai, tarp jų ir keleivių vežėjai, prieš įvažiuodami į mokamus magistralinių kelių A1–A18 ruožus autobusais (transporto priemonių kategorijos M2–M3) privalo turėti galiojančią elektroninę vinjetę. Kadangi keleivių vežimo įmonės įprastomis sąlygomis vykdo reguliary susisiekimą ar užsakomuosius vežimus, jos, paprastai, įsigyja metines vinjetes, o tai reiškia, kad nutraukus tokius vežimus vežėjas už naudojimąsi magistraliniais keliais jau yra sumokėjęs.

Tačiau, kaip minėta, **dėl susiklosčiusios ekstremalios situacijos ir karantino, vežėjai yra faktiškai sustabdę savo veiklą, todėl keliais nesinaudoja, t.y. nėra bloginama kelių būklė.** Be to, net ir pasibaigus ekstremalios situacijos ir karantino laikotarpiui, ekonominės veiklos atsigavimas ir tęsimas neabejotinai bus palaipsninis, ypač keleivių vežimo sektoriuje, kur vėl turės susiformuoti keleivių srautai ir atsirasti keleivių pasitikėjimas paslaugos patikimumu, t.y. viešojo transporto paslaugos epidemiologiniu saugumu, nes, kaip žinia, pirmieji COVID-19 infekuoti asmenys keliavo autobusais ir oficialiai rekomenduojama kuo mažiau naudotis viešuoju transportu.

Atsižvelgiant į tai, kad faktiškai kelių būklė nėra bloginama, taip pat ypač į tą aplinkybę, kad vežėjai siekia išlaikyti darbo vietas savo darbuotojams ir taip solidarizuoja su valstybe, **prašome:**

-priimti sprendimą dėl kelių mokesčio, kuris šiandien vežėjo yra sumokėtas už visus metus užskaitymo (pratęsimo) tokiam laikotarpiui, kuris susidarytų nuo ekstremalios situacijos Lietuvoje paskelbimo iki trijų mėnesių po šios situacijos atšaukimo **arba**

-vežėjo prašymu, nutraukti vinječių galiojimą nuo ekstremalios situacijos paskelbimo, apskaičiuoti proporcingai neišnaudotam vinjetės galiojimo laikui vežėjui grąžintiną sumą ir ją grąžinti. Nesant galimybės grąžinti, šią sumą įskaityti į vežėjo vėliau perkamų vinječių mokėtiną sumą, t.y. vežėjo mokėtina už vinjetes suma būtų mažinama grąžintina suma.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

8 655 83009, gintaras.nakutis@lkva-asociacija.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos keleivių vežimo asociacija, Sodų g. 22, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl kelių mokesčio atidėjimo
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0, GGEDOC
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintaras Nakutis, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos prezidentas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-04-03 14:32:51
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2019-04-01 - 2024-03-30
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	1
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Keleivių vežimo asociacija, Sodų g. 22, Vilnius
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl kelių mokesčio atidėjimo
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	EAIS LPP v1.5-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Dokumentas turi klaidų
Paieškos nuoroda	