

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

PREZIDIUMO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR.7

2020 m. vasario 27 d.

Kaunas

Prezidiumo posėdyje dalyvauja:

Prezidiumo nariai – Gintaras Nakutis, Otaras Urbanas, Algirdas Lataitis, Linas Skardžiukas, Mindaugas Grigelis, Dalytė Venčkauskienė, Rimantas Pabrėža ir Arūnas Indrašius;

Asociacijos narių atstovai – Jonas Vainiūnas, UAB „Elektrėnų komunalinis ūkis“ transporto tarnybos vadovas, Arūnas Butkus, UAB „Kelmės autobusų parkas“ direktorius, Imantas Paliakas, UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Eksploatacijos departamento direktorius, Arvydas Šemeta, UAB „Mažeikių autobusų parkas“ direktorius, Rimantas Kmieliauskas, UAB „Plungės autobusų parkas“ direktorius, Kęstutis Derliūnas, UAB „Raseinių autobusų parkas“ direktorius, Darius Janušauskas, UAB Naujosios Akmenės autobusų parkas, Vytautas Norkus, UAB „Šilalės autobusų parkas“ direktorius;

Svečiai – UAB „Scania Lietuva“ atstovai Darius Snieška, Edvinas Polzunovas ir Ramūnas Saveikis (dalyvavo svarstant 1-3 klausimus).

Visi Prezidiumo ir Asociacijos nariai 2020-02-12 e-laišku buvo informuoti apie planuojamą Prezidiumo posėdį ir jo darbotvarkę; patikslinta darbotvarkė, informacija ir nutarimo projektai svarstomais klausimais buvo išsiųsta 2020-02-24 e-laišku; papildoma informacija svarstomais klausimais buvo išsiųsta 2020-02-26 e-laišku ir tai atitinka Prezidiumo darbo reglamento 21 punkto reikalavimus..

Prezidiumą sudaro 9 nariai, dalyvauja 8 nariai, kvorumas yra (Prezidiumo darbo reglamento 25 p.).

Prezidiumo posėdis yra teisėtas ir gali priimti sprendimus darbotvarkės klausimais.

Prezidiumo nariai pareiškia ir patvirtina, kad buvo tinkamai informuoti apie posėdžio sušaukimą.

Posėdžio pradžia: 10:15 val.

Posėdžio pabaiga: 13:30 val.

Posėdžio pirmininkas: Gintaras Nakutis

Posėdžio sekretoriumi vienbalsiai paskirtas Arūnas Indrašius.

Pasiūlyta papildyti darbotvarkę dar dviem klausimais:

8.2. Dėl prevencinių priemonių prieš koronaviruso grėsmę.

8.3. Dėl vieningo pažymėjimo transporto lengvatos turėtojai.

Prezidiumo nariai tam pritaria.

DARBOTVARKĖ:

1. LKVA 2020 metų veiklos planas.
2. Dėl svarstytinų klausimų Seimo darbo grupėje.
3. Dėl pasiūlymų partijų rinkiminėms programoms.
4. Dėl LKVA 2020 metų biudžeto projekto.
5. Delegato į Lietuvos pramonininkų konfederacijos X-ąjį suvažiavimą rinkimai.
6. Kandidatų į LPK prezidentus iškėlimas.
7. Dėl prezidento komandiruotės į autobusų parodą „Busworld Turkey 2020“ Stambule.
8. Kiti klausimai:
 - 8.1. Dėl nuolaidų šeimos kortelių turėtojams.
 - 8.2. Dėl prevencinių priemonių prieš koronaviruso grėsmę.
 - 8.3. Dėl vieningo pažymėjimo transporto lengvatos turėtojai.

Darbotvarkė patvirtinta bendru sutarimu.

1. SVARSTYTA. LKVA 2020 metų veiklos planas.

Prezidiumo pirmininkas Gintaras Nakutis pristatė LKVA 2020 metų veiklos plano projektą, kurį sudaro 4 skyriai.

I skyriuje „Pasitarimai, susirinkimai ir posėdžiai“ numatyti 4 eiliniai Prezidiumo posėdžiai ir vienas eilinis visuotinis narių susirinkimas. Atsiradus svarbiems skubiems klausimams bus organizuoti neeiliniai posėdžiai.

II skyriuje „Darbas nuolat veikiančiose darbo grupėse“ numatomas darbas Patariamąjoje taryboje prie Susisiekimo ministerijos dėl reguliaraus susisiekimo autobusais transporto teisinio reglamentavimo Lietuvoje tobulinimo, sudarytoje Susisiekimo ministro 2019-11-21 įsakymu Nr. 3-522, ir darbas Darbo grupėje aktualiausiems tarpinstituciniams transporto ir turizmo klausimams nagrinėti, sudarytoje Seimo valdybos 2020-01-29 sprendimu Nr. SV-S-1546.

II skyriuje „Kelionės“ suplanuota organizuoti dvi keliones į autobusų parodą „Busworld Turkey 2020“ ir parodą Hanoveryje.

IV skyriuje išvardinti aktualiausi nagrinėtini klausimai.

Posėdžio dalyviai diskutuoja dėl asociacijos veiklos plano, išsakomos nuomonės dėl svarbiausių svarstytinų klausimų, siūloma stebėti situaciją dėl ketinimų panaikinti akcizo lengvatą gamtinėms dujoms, naudojamoms vidaus degimo varikliuose.

M.Grigelis siūlo įtraukti klausimą dėl Konkurencijos įstatymo 4 str., nes priėmus įstatymų pataisas palengvinančias vidaus sandorius, ir toliau išlieka prieštaravimai, susiję su šiuo įstatymu. Posėdžio pirmininko nuomone, šį klausimą būtų galima spręsti kartu su plane numatytu klausimu „Vidaus sandoriai ir tiesioginės sutartys“.

Nutarimo projektas:

1.1. Pritarti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2020 m. veiklos planui, atsižvelgiant į išsakytas pastabas (1 priedas).

„UŽ“ - 8 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

1.1. Pritarti Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2020 m. veiklos planui, atsižvelgiant į išsakytas pastabas (1 priedas).

2. SVARSTYTA. Dėl svarstytinų klausimų Seimo darbo grupėje.

Prezidiumo pirmininkas priminė, kad Lietuvos Respublikos Seimo valdybos 2020-01-29 sprendimu Nr. SV-S-1546 sudaryta Darbo grupė aktualiausiems tarpinstituciniams transporto ir turizmo klausimams nagrinėti.

LKVA 2020-02-05 prašymu į darbo grupę buvo įtrauktas LKVA prezidentas Gintaras Nakutis.

2020-02-20 įvyko pirmas organizacinis Darbo grupės posėdis, kuriame nutarta atskiruose posėdžiuose nagrinėti transporto ir turizmo klausimus, kad grupės nariai, nesusiję su kuriuo nors klausimu, negaištų laiko.

Turizmo klausimais Darbo grupės posėdis vyks kovo 4 d., o transporto – kovo antrą arba trečią savaitę.

Taip pat nutarta, kad Darbo grupės nariai pateiks savo pasiūlymus dėl svarstytinų aktualiausių klausimų.

Darbo grupės posėdžio metu LKVA prezidentas pasisakė dėl tokių galimų klausimų: vidaus rinkos apsauga, teisinio reguliavimo stabilumas, naudojimosi viešuoju transporto skatinimo būtinybė, tolimojo susisiekimo ekologiškų autobusų įsigijimo finansavimą ir kt.

Vyksta diskusijos. Siūlomi klausimai dėl darbo ir poilsio režimo, kilnojamo darbuotojo darbo laiko apskaitos, tolimojo susisiekimo teisinio reguliavimo ir kiti klausimai.

Nutarimo projektas:

2.1. Siūlyti Seimo darbo grupei svarstyti šiuos klausimus:

2.1.1. dėl keleivių vežimo sektoriaus vidaus rinkos apsaugos,

2.1.2. dėl keleivių vežimo veiklos teisinio reguliavimo stabilumo,

2.1.3. dėl naudojimosi viešuoju transportu skatinimo priemonių,

2.1.4. dėl ekologiškų keleivinių transporto priemonių įsigijimo skatinimo priemonių.

„UŽ“ - 8 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

2.1. Siūlyti Seimo darbo grupei svarstyti šiuos klausimus:

2.1.1. dėl keleivių vežimo sektoriaus vidaus rinkos apsaugos,

2.1.2. dėl keleivių vežimo veiklos teisinio reguliavimo stabilumo,

2.1.3. dėl naudojimosi viešuoju transportu skatinimo priemonių,

2.1.4. dėl ekologiškų keleivinių transporto priemonių įsigijimo skatinimo priemonių.

3. SVARSTYTA. Dėl pasiūlymų partijų rinkiminėms programoms.

Šių metų rudenį vyks Seimo rinkimai, partijos ruošia savo rinkimines programas, todėl tikslinga turėti Asociacijos pasiūlymus partijoms.

Yra galimybė pasiūlymus pristatyti partijoms per susitikimus, kuriuos ketina organizuoti Lietuvos vežėjų sąjunga.

Posėdžių dalyviai diskutuoja dėl pasiūlymų partijų rinkiminėms programoms. Galėtų būti siūlomos viešojo transporto vystymosi naujausios tendencijos, naudojimosi viešuoju transportu skatinimo priemonės, keleivio galimybės rinktis keliones kuo įvairesnėmis viešojo transporto rūšimis vietiniame bei tolimajame susisiekime ir panašiai.

Posėdžio pirmininkas siūlo kovo mėnesį sukviesti pasitarimą šiuo klausimu.

Nutarimo projektas:

3.1. Iki š.m. balandžio mėnesio paruošti LKVA pasiūlymus partijų rinkiminėms programoms.

„UŽ“ - 8 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

3.1. Iki š.m. balandžio mėnesio paruošti LKVA pasiūlymus partijų rinkiminėms programoms.

4. SVARSTYTA. Dėl Asociacijos 2020 metų biudžeto projekto

Posėdžio pirmininkas pristato Asociacijos 2020 m. biudžeto projektą, kuris prezidiumo nariams buvo pateiktas susipažinti iš anksto.

Planuojamos pajamos iš nario mokesčio 29 750 Eur, kelionių organizavimo pajamos 3800 Eur ir paramos pajamos. Realiai yra prognozuojamos tik pajamos iš nario mokesčio ir kelionių organizavimo. Pajamos iš kelionių organizavimo dengia tik kelionių sąnaudas ir papildomų pajamų negeneruoja. Paramos pajamos, naujų narių stojamieji ir nario mokesčiai, taip pat 2 proc. fizinių asmenų parama remiasi tik prielaidomis, todėl jas sunku prognozuoti. Pažymėtina, kad tvarių pajamų pakanka „dengti“ tik maždaug 70 proc. iš planuojamų 47,5 tūkst. Eur sąnaudų, kurios yra minimalios, t. y. darbo užmokesčiui su mokesčiais tenka 22,5 tūkst. (jei išlaikomas 2019 metų faktinis lygis), periodinės patalpų nuomos, buhalterinių paslaugų, internetinio ryšio, programinės įrangos nuomos ir banko paslaugų sąnaudos būtų apie 4,5 tūkst. Eur, o visiems likusiems asociacijos poreikiams (teisinėms paslaugoms, LPK nario mokestis, interneto svetainės palaikymas, inventoriaus įsigijimas ir pan.) liktų

tik apie 2,8 tūkst. Eur, skaičiuojant tik nario mokesčio pajamas, ko, akivaizdu, asociacijos veiklai užtikrinti nepakanka.

Tačiau būtinos teisinės paslaugos bent 11,6 tūkst. Eur (po 500 Eur./mėn., sumokėta 5,6 tūkst. Eur už ekspertines išvadas), LPK nario mokestis 3 tūkst. Eur. Laukia vežėjų bylinėjimasis su Konkurencijos taryba dėl tolimojo susisiekimo, todėl reikalingos papildomos teisinės paslaugos, kurių apimtis galėtų būti panaši, kaip SKIA įgyvendinat klausimą dėl vidaus sandorių.

G. Nakutis pabrėžia, kad biudžeto minimalus deficitas, išlaikant parėjusių metų išlaidų lygį, būtų apie 14 tūkst. Eur.

Posėdžio pirmininkas atkreipė dėmesį, kad 2019 metų biudžetą pavyko subalansuoti tik gavus 1,9 tūkst. Eur naujų narių stojamuosius bei nario mokesčius (planas - 7 tūkst. Eur) ir 9 tūkst. Eur paramos (planas apie 9 tūkst. Eur), t.y. gauta 3 tūkst. Eur tikslinės paramos iš asociacijos narių, sumokėti už asociacijos dalyvavimą Lietuvos susisiekimo forume – konferencijoje, taip pat gauta 6 tūkst. Eur parama iš partnerių asociacijos veiklai užtikrinti.

Tačiau paramos ir naujų narių pajamos nėra prognozuojamos, todėl būtina asociacijos finansavimo klausimą spręsti iš esmės stabiliomis pajamomis, pvz., tiksliniais narių įnašais.

Būtina nuspręsti dėl maždaug 14 tūkst. Eur stabilų pajamų, o kitos pajamos gautos iš paramos ir naujų narių galėtų būti skirtos darbo užmokesčio fondui didinti, teisinėms paslaugoms plėsti ir kitoms reikmėms.

Vyksta posėdžio dalyvių diskusijos, svarstomos tikslinio įnašo ir kitos asociacijos veiklai reikalingų lėšų užtikrinimo galimybės ir šaltiniai. Diskutuojama dėl tikslinio įnašo paskirties, išsakomos posėdžio dalyvių įvairios nuomonės: vidaus sandorių ir tiesioginių sutarčių tolimesnio reglamentavimo sklaidai, teikiant pasiūlymus ir išsakant poziciją dėl rengiamų įstatyminių teisės aktų (pvz., leidimų išdavimo vežti keleivius vietinio (miesto ir priemiestinio) ir tolimojo susisiekimo taisyklės), Konkurencijos įstatymo 4 str. pakeitimui, siekiant naikinti savivaldybių pasirinkimo teisės apribojimus sudaryti tiesiogines sutartis su savo vežėjais arba skelbti konkursą, kaip tai numato ES reglamentas Nr. 1370/2007, aktualių asociacijos keliamų klausimų sklaida žiniasklaidoje, teisinio atstovavimo ginče su Konkurencijos taryba dėl tolimojo susisiekimo, Lietuvos pramonininkų konfederacijos nario mokesčiui ir kitoms asociacijos veiklai užtikrinti būtinoms išlaidoms.

Išsakomos nuomonės, kad tiksliniai įnašai turėtų priklausyti nuo apyvartos ir galėtų siekti 50 proc. metinio nario mokesčio dydžio, taip pat pasisakoma, kad dėl teisinių paslaugų tolimajam susisiekimui galima būtų spręsti, žinant koks yra tokių lėšų poreikis ir šį klausimą svarstyti balandžio mėnesį planuojamo visuotinio susirinkimo metu.

Posėdžio dalyviai svarstė galimybes padidinti DU fondą, naujų narių priėmimo, paramos gavimo galimybes iš galimų partnerių ir kitus galimus lėšų šaltinius.

Siūloma papildyti iš anksto pateiktą nutarimo projektą tokia nuostata:

Siūlyti visuotiniam akcininkų susirinkimui priimti sprendimą dėl tikslinio įnašo, kuris kiekvienam nariui būtų lygus pusei metinio nario mokesčio. Tikslinio įnašo paskirtis: organizacinių ir teisinių veiksmų (teisinių paslaugų) išlaidų kompensavimas 1) atstovavimui savivaldybės įmonėms aktualių vidaus sandorių ir tiesioginių sutarčių įtvirtinimo (teikiant pasiūlymus, ekspertines nuomones, didinant klausimo aktualumo sklaidą ir pan.) įstatyminiuose teisės aktuose, 2) atstovavimui dėl Konkurencijos įstatymo 4 str. pakeitimo ir jo suderinimo su ES reglamentu 1370/2007, 3) ekspertinei nuomonei ir teisinėms išlaidoms dėl Konkurencijos tarybos išvadų tolimojo susisiekimo klausimu, Lietuvos pramonininkų konfederacijos nario mokesčiui.

Siūloma planuoti pajamas iš 2 proc. fizinių asmenų paramos, naujų narių stojamojo mokesčio, juridinių asmenų paramos, pajamas gautas už kelionės į parodą Hanoveryje, taip pat įvertinti turimas lėšas banko sąskaitoje ir sugrąžintą depozitą už nuomojamas patalpas.

Jei būtų pritartą tiksliniam įnašui (14875 Eur), būtų gauta parama (3500 Eur) ir naujų narių mokestis (2000 Eur), siūloma didinti DU fondą (po 500 Eur/mėn.), įsigyti kompiuterį (iki 1000 Eur), numatyti išlaidas BNS

spaudos konferencijai, degalams (100 Eur/mėn.), patikslinti kai kurias kitas išlaidas pagal suplanuotas pajamas ir išskirti atskira eilute kanceliariinių priemonių įsigijimą ir biuro išlaikymo išlaidas (nuoma, komunaliniai mokesčiai, draudimas ir kt.).

Siūloma taip patikslinti Asociacijos 2020 m. biudžeto projektą:

Eil. Nr.	Straipsniai	2019 metai (Eur)		2020 biudžetas	2020 biudžetas
		Planas	Faktas	Projektas	Siūlomi pakeitimai
1.	PAJAMOS	46 328	49 755	33 550	62 301
1.1	LKVA nario mokestis už metus	28 250	28 250	29 750	29 750
1.2	Grynasis veiklos rezultatas (ankstesnių metų)	2 288	-		-
1.3	2 proc. fizinių asmenų parama		68		500
1.4	Naujų narių stojamieji įnašai	4 000	1 500		1 500
1.5	Naujų narių nario mokestis	3 000	375		500
1.6	Tiksliniai narių įnašai/tikslinė parama	-	3 000		14 875
1.7	Parama (kitų juridinių ir fizinių asmenų)	8 790	6 000		3 000
1.8	Kelionių organizavimo pajamos		9 127	3800	10 800
1.9	Kitos lėšos (ankstesnių metų lėšos ir kt.)		1 434		1 376
2.	IŠLAIDOS	46 103	49 754	47 494	62 301
2.1	Steigimo išlaidos				
2.2	Darbo užmokestis (su visais GPM ir Sodra mokesčiais)	27 238	22 522	22 534	26 029
2.3	Kompiuterinės įrangos įsigijimas ir MS Office 365 nuoma	2 008	226	122	1 122
2.4	Mobilus telefonų ryšys				
2.5	Internetas	144	6	72	72
2.6	Internetinės svetainės atnaujinimo ir priežiūros išlaidos	1 282	690	573	800
2.7	Teisinės paslaugos	6 000	6 607	11 663	12 263
2.7.1	Buhalterinės apskaitos paslaugos	780	726	826	826
2.8	Spaudos ir viešųjų ryšių išlaidos	1 700	-		600
2.9	Nario mokestis (stojimo į LPK ir nario mokestis)	3 000	2 000	3 000	3 000
2.10	Banko mokesčiai	25	-	180	180
2.11	Reprezentacinės išlaidos	250	142		150
2.12	Degalai	300	-		800

2.13	Kelionių organizavimo išlaidos		8 700	3 640	10 440
2.13	Dalyvavimo renginiuose išlaidos		3 000		-
2.14	Autoriniai darbai		793		1 000
2.15	Kanceliarinės išlaidos ir atributika (vizitinės, pažymėjimai, garbės ženklas ir pan.)	1 116	1 344	500	620
2.16	Biuro išlaikymas (nuoma, komunalinės, depozitas ir pan.)	2 260	2 540	3 385	3 922
2.17	Kitos įvairios išlaidos		459		478
3.	Likusios lėšos ("+"- likutis, "-" - deficitas)	225	0	-13 944	0

Nutarimo projektas:

4.1 Siūlyti visuotiniam akcininkų susirinkimui priimti sprendimą dėl tikslinio įnašo, kuris kiekvienam nariui būtų lygus pusei metinio nario mokesčio. Tikslinio įnašo paskirtis: organizacinių ir teisinių veiksmų (teisinių paslaugų) išlaidų kompensavimas 1) atstovavimui savivaldybės įmonėms aktualių vidaus sandorių ir tiesioginių sutarčių įtvirtinimo (teikiant pasiūlymus, ekspertines nuomones, didinant klausimo aktualumo sklaidą ir pan.) poįstatyminiuose teisės aktuose, 2) atstovavimui dėl Konkurencijos įstatymo 4 str. pakeitimo ir jo suderinimo su ES reglamentu 1370/2007, 3) ekspertinei nuomonei ir teisinėms išlaidoms dėl Konkurencijos tarybos išvadų tolimojo susisiekimo klausimu, Lietuvos pramonininkų konfederacijos nario mokesčiui.

4.2. Pritarti pridedamam Asociacijos 2020 m. biudžeto projektui su išsakytomis pastabomis (2 priedas).

4.2. Teikti biudžeto projektą tvirtinti Asociacijos visuotiniam narių susirinkimui.

„UŽ“ - 8 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

4.1 Siūlyti visuotiniam akcininkų susirinkimui priimti sprendimą dėl tikslinio įnašo, kuris kiekvienam nariui būtų lygus pusei metinio nario mokesčio. Tikslinio įnašo paskirtis: organizacinių ir teisinių veiksmų (teisinių paslaugų) išlaidų kompensavimas 1) atstovavimui savivaldybės įmonėms aktualių vidaus sandorių ir tiesioginių sutarčių įtvirtinimo (teikiant pasiūlymus, ekspertines nuomones, didinant klausimo aktualumo sklaidą ir pan.) poįstatyminiuose teisės aktuose, 2) atstovavimui dėl Konkurencijos įstatymo 4 str. pakeitimo ir jo suderinimo su ES reglamentu 1370/2007, 3) ekspertinei nuomonei ir teisinėms išlaidoms dėl Konkurencijos tarybos išvadų tolimojo susisiekimo klausimu, Lietuvos pramonininkų konfederacijos nario mokesčiui.

4.2. Pritarti Asociacijos 2020 m. biudžeto projektui su išsakytomis pastabomis.

4.3. Teikti biudžeto projektą tvirtinti Asociacijos visuotiniam narių susirinkimui (2 priedas).

5. SVARSTYTA. Delegato į Lietuvos pramonininkų konfederacijos X-ąjį suvažiavimą rinkimai.

G.Nakutis informuoja, kad vadovaudamiesi Lietuvos pramonininkų konfederacijos įstatais bei LPK Prezidiumo nutarimu nustatytas suvažiavimo delegatų kvotas (nuo 10 asociacijos narių – 1 delegatas), Lietuvos keleivių vežimo asociacijai yra skirta 1 vieta.

Kiek asociacijose yra įmonių, skaičiuojama pagal pateiktus duomenis 2019 m. pradžioje. LKVA įstojo į LPK 2019 m. birželio mėnesį, anketoje pateikė 14 įmonių sąrašą.

LPK Prezidiumo 2020-02-11 posėdžio metu nutarta, kad LPK suvažiavimui surengti reikalingos lėšos formuojamos iš Konfederacijos narių, delegavusių atstovus į suvažiavimą, tikslinių įnašų po 100 Eur nuo vieno delegato.

Siūloma delegatų į LPK X-ąjį suvažiavimą išrinkti Asociacijos prezidentą Gintarą Nakutį.

Nutarimo projektas:

5.1. Išrinkti delegatų į Lietuvos pramonininkų konfederacijos X-ąjį suvažiavimą Asociacijos prezidentą Gintarą Nakutį.

5.2. Skirti 100 Eur tiksliniam įnašui Lietuvos pramonininkų konfederacijos X-ojo suvažiavimo organizavimui.

„UŽ“ - 8 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

5.1. Išrinkti delegatų į Lietuvos pramonininkų konfederacijos X-ąjį suvažiavimą Asociacijos prezidentą Gintarą Nakutį.

5.2. Skirti 100 Eur tiksliniam įnašui Lietuvos pramonininkų konfederacijos X-ojo suvažiavimo organizavimui.

6. SVARSTYTA. Kandidatų į LPK prezidentus iškėlimas.

Posėdžio pirmininkas informuoja, kad LPK X-ojo suvažiavimo metu bus renkamas Konfederacijos prezidentas. Dabartinis LPK prezidentas Robertas Dargis yra pareiškęs, kad nekandiduos į šį postą.

Pagal LPK įstatus prezidentas renkamas 4 metams dviem kadencijoms iš Konfederacijos narių iškeltų kandidatų.

Posėdžio dalyviai svarsto galimų kandidatų į LPK prezidento postą kandidatūras.

Siūloma dabartinio LPK viceprezidento Vidmanto Janulevičiaus kandidatūra.

Nutarimo projektas:

6.1. Kandidatų į Lietuvos pramonininkų konfederacijos prezidento postą iškelti Vidmantą Janulevičių.

„UŽ“ - 8 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

6.1. Kandidatų į Lietuvos pramonininkų konfederacijos prezidento postą iškelti Vidmantą Janulevičių.

7. SVARSTYTA. Dėl prezidento komandiruočių į autobusų parodą „Busworld Turkey 2020“ Stambule.

Š.m. kovo 2-6 dienomis organizuojama kelionė į „Busworld Turkey 2020“ parodą Stambule.

Vadovaujantis Prezidiumo 2019-01-15 nutarimu (protokolas Nr.2, 4 klausimas, 4.4 nutarimo punktas) „Prezidentas į komandiruotę išvyksta ir tos komandiruočių apmokėjimo sąlygos nustatomos Prezidiumo sprendimu. Prezidentas apie savo komandiruočių laiką e-laiškais ar SMS žinutėmis informuoja visus asociacijos narius.“

Pasitarimo dalyviai kelia klausimą, kad asociacijai organizuojant keliones į sąmatą būtų įtrauktos kelionės organizavimo išlaidos, pvz., asociacijos atstovo kelionės išlaidos, agentūriniai mokesčiai ir kitos išlaidos.

Siūloma papildyti nutarimo projektą nauju 7.3. punktu, t.y. „Organizuojant keliones, į sąmatą įtraukti ir kitiems kelionės dalyviams lygiomis dalimis paskirstyti kelionės organizavimo išlaidas.“

Nutarimo projektas:

7.1. Komandiruoti G.Nakutį š.m. kovo 2-6 d. į Stambulę vykiančią autobusų parodą „Busworld Turkey 2020“.

7.2. Apmokėti asociacijos lėšomis kelionės į parodą išlaidas pagal pateiktas sąskaitas.

7.3. Organizuojant keliones, į sąmatą įtraukti ir kitiems kelionės dalyviams lygiomis dalimis paskirstyti kelionės organizavimo išlaidas.

„UŽ“ - 8 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

7.1. Komandiruoti G.Nakutį š.m. kovo 2-6 d. į Stambulę vykiančią autobusų parodą „Busworld Turkey 2020“.

7.2. Apmokėti asociacijos lėšomis kelionės į parodą išlaidas pagal pateiktas sąskaitas.

7.3. Organizuojant keliones, į sąmatą įtraukti ir kitiems kelionės dalyviams lygiomis dalimis paskirstyti kelionės organizavimo išlaidas.

8. SVARSTYTA. Kiti klausimai:

8.1. Dėl nuolaidų šeimos kortelių turėtojams

Posėdžio pirmininkas informuoja, kad praėjusių metų pabaigoje Lietuvoje buvo išduota apie 14700 šeimos kortelių.

Susisiekimo ministerija prašo prisidėti prie šio socialinio projekto ir tolimojo susisiekimo maršrutuose taikyti jų pačių – vežėjų – nustatyto dydžio nuolaidas, t.y. nuolaidos būtų teikiamos vežėjų sąskaita.

Transporto lengvatų įstatymo projektas taikyti 50 proc. lengvatą tolimajame susisiekime atsiimtas iš Seimo tobulinimui. LKVA 2019-06-14 pateikė pasiūlymą taikyti nuolaidą šeimos kortelių turėtojams ir vietiniame (miesto ir priemiestiniame) susisiekime.

Vyksta diskusijos. Vežėjai bilietų kainas nustato patys, todėl galėtų savo iniciatyva taikyti nuolaidas. Tačiau būtų apsunkinta apskaita, tektų perprogramuoti kasos aparatus ir pan. Kai kurie vežėjų kainodaroje yra numatytos nuolaidos „šeimos bilietui“, tačiau tai nuolaida šeimai, o šiuo atveju nuolaidą tektų taikyti vienam keleiviui. Be to, buvo išsakyta nuomonė, kad valstybinės valdžios institucijos keičia teisinį reguliavimą beveik visose srityse ir taip didina administracinę naštą, todėl vežėjai turi labai gerai įvertinti tokios nuolaidos suteikimo galimybes. Posėdžio dalyvių nuomone, šeimos kortelių turėtojams lengvatos turi būti numatytos Transporto lengvatų įstatyme.

Nutarimo projektas:

8.1.1. Asociacijos nariai apsvarstys galimybes taikyti nuolaidas šeimos kortelių turėtojams.

„UŽ“ - 8 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

8.1.1. Asociacijos nariai apsvarstys galimybes taikyti nuolaidas šeimos kortelių turėtojams.

8.2. Dėl prevencinių priemonių prieš koronaviruso grėsmę.

Diskutuojama, kokių prevencinių priemonių turi imtis vežėjai, siekiant sumažinti plintančio Covid-19 viruso grėsmę. Trūksta rekomendacijų, kokias dezinfekcines ar asmenines apsaugos priemones naudoti ir pan.

Siūloma asociacijos vardu kreiptis į Sveikatos apsaugos ministeriją ir Nacionalinį visuomenės sveikatos centrą dėl rekomendacijų.

Asociacijos Prezidentas įsipareigojo paruošti ir išsiųsti tokį raštą rytoj (š.m. kovo 28 d.).

Rekomenduojama vežėjams paruošti planus, kuriuose būtų numatytos organizacinės priemonės ir atsakingi už jų įgyvendinimą darbuotojai, naudojamos dezinfekcinės medžiagos, dezinfekavimo periodiškumas ir pan.

8.3. Dėl vieningo pažymėjimo transporto lengvatos turėtojiui.

Posėdžio pirmininkas informavo, kad ruošiamos pastabas, dėl LRV nutarimo dėl TLJ įsigaliojimo, kuriuo ministerijos įpareigojamos patvirtinti ir pateikti SM pažymėjimų pavyzdžius, suteikiančius teisę į transporto lengvatą.

Paruošti pasiūlymai svarstyti galimybę įvesti vieno pavyzdžio transporto lengvatą suteikiantį pažymėjimą (materialia arba elektronine forma), kuriame būtų nurodyta asmeniui taikomos nuolaidos priežastis ir tipas (kokio dydžio nuolaida taikoma), o svarstymui užtrukus, dabar naudojamuose pažymėjimuose nurodyti taikomos lengvatos dydį, kad vairuotojai ar kasininkai nesuklystų.

Posėdžio dalyviai pritaria tokiems pasiūlymams.

- PRIDEDAMA: 1. 1 priedas. LKVA 2020 metų veiklos planas, 1 lapas.
2. 2 priedas. LKVA 2020 m. biudžeto projektas, 1 lapas.

Posėdžio pirmininkas

Gintaras Nakutis

Posėdžio sekretorius

Arūnas Indrašius

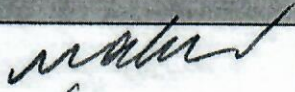
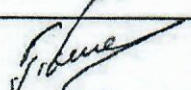
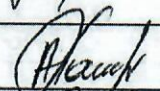
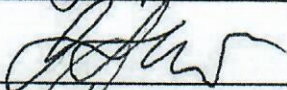
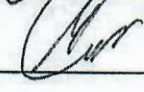
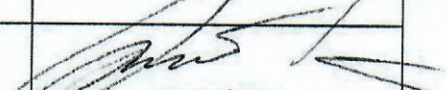
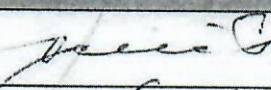
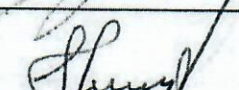
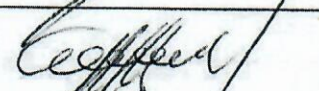
Prie protokolo pridėdama: dalyvių sąrašas (1 lapas), kvietimas į Prezidiumo posėdį (1 lapas), informacija svarstomais klausimais (nutarimų projektai – 3 lapai; 1 klausimas – 1 lapas; 3 klausimas – 1 lapas, 3 psl.; 4 klausimas – 1 lapas; 5 klausimas – 2 lapai; 6 klausimas – 1 lapas; 8.1. klausimas – 1 lapas; 8.3 klausimas – 3 lapai, 12 psl.; pristatymo skaidrės (6 lapai, 43 skaidrės), e-laiškai, kuriais buvo siunčiama posėdžio medžiaga (3 lapai).

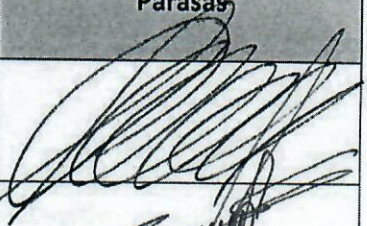
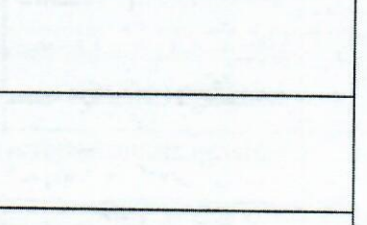
PREZIDIUMO NARIŲ PARAŠAI, kad:

„*Susipažinau* su Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2020-02-27 Prezidiumo posėdžio protokolu ir priimtais sprendimais“.

**LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA
PREZIDIUMO POSĖDIS**

Dalyvių sąrašas
2020-02-27, Kaunas

Eil. Nr.	ASOCIACIJOS NARIAI IR PREZIDENTAS	Prezidiumo nariai	Parašas
1.	Asociacijos prezidentas	Gintaras Nakutis	
2.	UAB "Jonavos autobusai"	Otaras Urbanas	
3.	UAB "Joniškio autobusų parkas"	Algirdas Lataitis	
4.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kautra"	Linas Skardžiukas	
5.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kauno autobusai"	Mindaugas Grigelis	
6.	Uždaroji akcinė bendrovė "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS"	Vaidas Ramanauskas	
7.	Uždaroji akcinė bendrovė "Marijampolės autobusų parkas"	Dalytė Venčkauskienė	
8.	Uždaroji akcinė bendrovė Skuodo autobusų stotis	Rimantas Pabrėžas	
9.	Uždaroji akcinė bendrovė Tolimojo keleivinio transporto kompanija	Arūnas Indrašius	
	ASOCIACIJOS NARIAI	Vardas ir pavardė	Parašas
1.	UAB "ELEKTRŪNŲ KOMUNALINIS ŪKIS"	JONAS VANIČNAS	
2.	UAB "Kelmės autobusų parkas"	Arūnas Bakšys	
3.	UAB "Likesa ir ko"		
4.	UAB "Mažeikių autobusų parkas"	Arūnas Šoučas	
5.	UAB "Plungės autobusų parkas"	Rimantas Kanišius	
6.	UAB "Raseinių autobusų parkas"	Delečinas	
7.	UAB „Emtra“		
8.	UAB Naujosios Akmenės autobusų parkas	Darius Jankauskas	
9.	UAB „Šilalės autobusų parkas“	Vytautas Norkus	

	SVEČIAI (Išmonė, pareigos, telefonas)	Vardas pavardė	Parašas
1.	UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Eil. st. st. dep. poliz.	Lucas Polišius	
2.	UAB „SCANIA LIETUVA“	Edvinas Pokušas	
3.	UAB „SCANIA LIETUVA“	DAVIDAS SAJEKIS	
4.	UAB „SCANIA LIETUVA“	Darius Sociška	
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

2020 M. VEIKLOS PLANAS

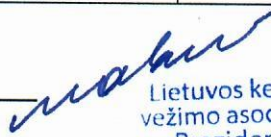
Eil. Nr.	Priemonė	Data	Vieta	Pastabos
I. Pasitarimai, susirinkimai ir posėdžiai				
1.	Pasitarimas dėl Konkurencijos tarybos tyrimo išvadų	2020-01-06	Vilnius	Įvyko
2.	Pasitarimas dėl teisės aktų projektų: Leidimų išdavimo taisyklių, Autobusų stočių nuostatų ir Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių	2020-01-22	Kaunas	Įvyko
3.	LKVA Prezidiumo posėdžiai	2020 vasario 27 d.	Kaunas	Prieš posėdį susitikimas Palangoje dėl nelegalių vežėjų
		2020 gegužės 22 ar 29 d.	Skuodas	
		2020 rugpjūtis	Marijampolė	
		2020 lapkričio pabaiga	Joniškis	
4.	LKVA visuotinis susirinkimas	2020 balandžio 22	Raseiniai	
5.	Pasitarimai pagal poreikį			
II. Darbas nuolat veikiančiose grupėse				
1.	Patariamoji taryba prie SM			
2.	Seimo darbo grupė			
III. Kelionės				
1.	Kelionė į parodą „Busworld Turkey 2020“	2020 kovo 2-6 d.	Stambulas	
2.	Kelionė į parodą Hanoveryje	2020 rugsėjo 20-27	Hanoveris	Kelionės data bus patikslinta
IV. Svarbiausi klausimai				
1.	Konkurencijos tarybos tyrimo išvados	Pagal situaciją		
2.	Tolimojo susisiekimo teisinis reguliavimas	Nuolat		Nustatyti siektinus tikslus ir būdus jiems įgyvendinti
3.	Vidaus sandoriai ir tiesioginės sutartys ir santykis su Konkurencijos įstatymo 4 str.	Nuolat		Nustatyti siektinus tikslus ir būdus jiems įgyvendinti
4.	LG kombinuoti vežimai	Pagal situaciją		Nustatyti siektinus tikslus ir būdus jiems įgyvendinti
5.	Klimato kaitos plano priemonių poveikis keleiviniam kelių transportui	Nuolat		Nustatyti siektinus tikslus ir būdus jiems įgyvendinti
6.	Kelių naudotojų mokestis (e-tolling)	Pagal situaciją		Nustatyti siektinus tikslus ir būdus jiems įgyvendinti
7.	Akcizo dyzelinui didinimas	Pagal situaciją		Nustatyti siektinus tikslus ir būdus jiems įgyvendinti
8.	Konkursų sąlygos	Nuolat		Nustatyti siektinus tikslus ir būdus jiems įgyvendinti
9.	Autobusų stotys	Pagal situaciją		Nustatyti siektinus tikslus ir būdus jiems įgyvendinti
10.	Neįgaliųjų poreikiai	Nuolat		Nustatyti siektinus tikslus ir būdus jiems įgyvendinti
11.	Transporto lengvatos moksleiviams tolimajame susisiekime	Nuolat		Nustatyti siektinus tikslus ir būdus jiems įgyvendinti

Lietuvos keleivių
vežimo asociacijos
Prezidentas
Gintaras Nakutis

Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2020 m. biudžeto projektas

Sumos nurodytos Eur

Eil. Nr.	Straipsniai	2019 metai		2020 metų projektas
		Planas	Faktas	
1.	PAJAMOS	46 328	49 755	62 301
1.1	LKVA nario mokestis už metus	28 250	28 250	29 750
1.2	Grynasis veiklos rezultatas (ankstesnių metų)	2 288	-	-
1.3	2 proc. fizinių asmenų parama		68	500
1.4	Naujų narių stojamieji įnašai	4 000	1 500	1 500
1.5	Naujų narių nario mokestis	3 000	375	500
1.6	Tiksliniai narių įnašai/tikslinė parama	-	3 000	14 875
1.7	Parama (kitų juridinių ir fizinių asmenų)	8 790	6 000	3 000
1.8	Kelionių organizavimo pajamos		9 127	10 800
1.9	Kitos lėšos (ankstesnių metų lėšos ir kt.)		1 434	1 376
2.	IŠLAIDOS	46 103	49 754	62 301
2.1	Steigimo išlaidos			
2.2	Darbo užmokestis (su visais GPM ir Sodra mokesčiais)	27 238	22 522	26 029
2.3	Kompiuterinės įrangos įsigijimas ir MS Office 365 nuoma	2 008	226	1 122
2.4	Mobilus telefonų ryšys			
2.5	Internetas	144	6	72
2.6	Internetinės svetainės atnaujinimo ir priežiūros išlaidos	1 282	690	800
2.7	Teisinės paslaugos	6 000	6 607	12 263
2.7.1	Buhalterinės apskaitos paslaugos	780	726	826
2.8	Spaudos ir viešųjų ryšių išlaidos	1 700	-	600
2.9	Nario mokestis (stojimo į LPK ir nario mokestis)	3 000	2 000	3 000
2.10	Banko mokesčiai	25	-	180
2.11	Reprezentacinės išlaidos	250	142	150
2.12	Degalai	300	-	800
2.13	Kelionių organizavimo išlaidos		8 700	10 440
2.13	Dalyvavimo renginiuose išlaidos		3 000	-
2.14	Autoriniai darbai		793	1 000
2.15	Kanceliarinės išlaidos ir atributika (vizitinės, pažymėjimai, garbės ženklas ir pan.)	1 116	1 344	620
2.16	Biuro išlaikymas (nuoma, komunalinės, depozitas ir pan.)	2 260	2 540	3 922
2.17	Kitos įvairios išlaidos		459	478
3.	Likusios lėšos ("+" - likutis, "-" - deficitas)	225	0	0


Lietuvos keleivių
vežimo asociacijos
Prezidentas
Gintaras Nakutis