

**Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministrui-valstybės
lygio ekstremaliosios situacijos valstybės operacijų vadovui**

2020-05-21 Nr. S-039

Aurelijus.Veryga@sam.lt
ministerija@sam.lt

Kopija:

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
sumin@sumin.lt

DĖL RIBOJIMŲ TAIKYMO ŠVELNINIMO

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau – *Asociacija*) atstovauja keleivių vežimo paslaugas teikiančių įmonių interesams, todėl jų vardu teikia prašymą dėl karantino metu taikomų priemonių, nustatytų LR sveikatos apsaugos ministro-valstybės lygio ekstremaliosios situacijos valstybės operacijų vadovo 2020 m. kovo 16 d. sprendimu Nr. V-399 „Dėl karantino režimo priemonių nustatymo organizuojant ir vykdant keleivių vežimą“ (toliau – Sprendimas) švelninimo.

Prasidėjus Covid-19 pandemijai ir Lietuvoje paskelbus ekstremalią situaciją bei karantiną buvo pritaikyti apribojimai organizuojant ir vykdant keleivių vežimą, t.y. draudžiama užimti keleiviams dvi pirmas už vairuotojo eiles (Sprendimo 1.1 punktą), keleiviai turi būti sodinami šachmatine tvarka, tolimojo ir priemiestinio susisiekimo transporto priemonėse keleivių gali būti tik per pusę mažiau, nei yra sėdimų vietų (1.3 punktą), transporto priemonės turi būti dezinfekuojamos po kiekvieno reiso ir grįžus į parką, vairuotojai turi būti atitverti nuo keleivių ir kt.

Vežėjai, suprasdami savo atsakomybę užtikrinti kuo tinkamesnį priemonių laikymąsi ir taip mažinti viruso plitimo grėsmes, dėjo maksimalias pastangas ribodami keleivių skaičių, įrengdami fizinius vairuotojų atitvėrimo barjerus, savo sąskaita įsigydami dezinfekcines priemones ir vykdydami kitus nurodymus. Tačiau epidemiologinei situacijai keičiantis, priimant sprendimus dėl karantino priemonių švelninimo ir kitų ekonominės veiklos sričių atlaisvinimo, situacija viešajame transporte taip pat turi būti peržiūrima, kadangi dabar taikomi apribojimai sukelia itin didelius nepatogumus keleiviams, kai jie, nepažeisdami reikalavimų, negali patekti į pustuštį autobusą ir laiku pasiekti savo kelionės tikslą.

Be to, karantino metu sumažėjus pajamoms 80 ir daugiau proc., taikomos priemonės lemia dar didesnius finansinius kaštus keleivių vežėjams, nes, esant ir taip mažam keleivių skaičiui, jie privalo leisti į maršrutus daugiau ir didesnius autobusus ir taip didinti šiuo metu patiriamus nuostolius. Pažymime, kad keleivių vežimo ūkinės veiklos sektorius patiria ypač didelį Covid-19 neigiamą poveikį ir yra pripažintas vienu labiausiai nukentėjusių. Tuo pačiu keleivių vežėjai veikia socialiai atsakingai ir siekia išsaugoti darbo vietas bei kiek įmanoma labiau atkurti bent minimalų veiklos stabilumą.

Vertinant epidemiologinės situacijos teigiamus pokyčius, dabar nustatyti ypač griežti reikalavimai yra pertekliniai, o reikiamų saugumo priemonių užtikrinimą galima pasiekti kitais būdais - užtikrinant keleivių pareigą dėvėti kaukes ir dezinfekuoti rankas, dėvint vairuotojui veido kaukę ir/ar apsauginį veido skydą, užtikrinant dezinfekcinių priemonių transporto priemonėje buvimą.

Atkreiptinas dėmesys, jog kitose Europos Sąjungos valstybėse priemonės keleivių transporto vežimo srityje taip pat švelninamos, nes tik toks būdas leidžia keleiviams vėl grįžti į iki karantininio socialinio ir ekonominio gyvenimo vėžes ir lengvina verslo sektoriaus nuostolių naštą. Pavyzdžiui, kaimyninėje Latvijoje, kurioje epidemiologinė situacija yra labai panaši, apribojimai organizuojant keleivių vežimą jau sušvelninti.

Atsižvelgiant į tai, **siūlome sušvelninti** Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro-valstybės lygio ekstremaliosios situacijos valstybės operacijų vadovo 2020 m. kovo 16 d. sprendimu Nr. V-399 numatytus reikalavimus ir atsisakyti šachmatinės keleivių sodinimo tvarkos, leisti vežti daugiau keleivių, nei pusė sėdimų vietų, panaikinti draudimą vežti keleivius priekinėse eilėse už vairuotojo. Reikalavimas vairuotoją atitverti nuo keleivių galėtų būti rekomendacinis, numatant kitas vairuotojų asmeninės apsaugos priemones, pvz., apsauginis veido skydas, kaukė ir pirštinės.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos keleivių vežimo asociacija, Sodų g. 22, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl reikalavimų švelninimo
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0, GGEDOC
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintaras Nakutis, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos prezidentas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-05-21 17:43:18
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2019-04-01 - 2024-03-30
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	EAIS LPP v1.5-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Dokumentas turi klaidų
Paieškos nuoroda	