

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

PREZIDIUMO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR.9

2020 m. rugsėjo 29 d.

Kaunas

Prezidiumo posėdyje dalyvauja:

Prezidiumo nariai – Gintaras Nakutis, Algirdas Lataitis, Linas Skardžiukas, Mindaugas Grigelis, Darytė Venčkauskienė, Vaidas Ramanauskas (per nuotolį) Rimantas Pabrėža ir Arūnas Indrašius (per nuotolį);

Asociacijos narių atstovai – Jonas Vainiūnas - UAB „Elektrėnų komunalinis ūkis“ transporto tarnybos vadovas (per nuotolį), Gintautas Pakusas - UAB „Kautra“ marketingo direktorius, Imantas Paliakas - UAB „Klaipėdos autobusų parkas“ Eksploatacijos departamento direktorius (per nuotolį), Arvydas Šemeta - UAB „Mažeikių autobusų parkas“ direktorius (per nuotolį), Modestas Čeponkus – UAB „Plungės autobusų parkas“ (per nuotolį), Darius Janušauskas - UAB Naujosios Akmenės autobusų parkas (per nuotolį), Vytautas Norkus - UAB „Šilalės autobusų parkas“ direktorius (per nuotolį).

Svečiai – Šarūnė Gailiūnaitė, advokato padėjėja, UAB „Scania Lietuva“ atstovai Edvinas Polzunovas ir Ramūnas Saveikis (Scania atstovai dalyvavo svarstant 5.2 klausimą).

2 (du) prezidiumo nariai ir 6 asociacijos narių atstovai posėdyje dalyvauja per nuotolį, vaizdo ir garso kokybė gera.

Visi Prezidiumo ir Asociacijos nariai 2020-09-18 e-laišku buvo informuoti apie planuojamą Prezidiumo posėdį ir jo darbotvarkę; patikslinta darbotvarkė, VRM studija ir kvietimas (2020-09-24, Nr. S-062) buvo išsiųsti 2020-09-24 e-laišku, informacija, nutarimo projektai svarstomais klausimais ir pristatymo skaidrės buvo išsiųstos 2020-09-28 e-laiškais (2 laiškai) ir tai atitinka Prezidiumo darbo reglamento 21 punkto reikalavimus.

Prezidiumą sudaro 9 nariai, dalyvauja 9 nariai, kvorumas yra (Prezidiumo darbo reglamento 25 p.).

Prezidiumo posėdis yra teisėtas ir gali priimti sprendimus darbotvarkės klausimais.

Prezidiumo nariai pareiškia ir patvirtina, kad buvo tinkamai informuoti apie posėdžio sušaukimą.

Posėdžio pradžia: 10:00 val.

Posėdžio pabaiga: 12:30 val.

Posėdžio pirmininkas: Gintaras Nakutis.

Posėdžio sekretoriumi vienbalsiai paskirtas Mindaugas Grigelis.

DARBOTVARKĖ:

1. VRM studijos „Pasirengimas regioninio lygmens viešojo transporto paslaugų organizavimo sistemos sukūrimui“ apžvalga.
2. Dėl Covid-19 poveikio keleivių vežimo sektoriui.
3. Dėl tolimojo susisieikimo.
4. Dėl LKVA visuotinio susirinkimo datos ir darbotvarkės.
5. Kiti aktualūs klausimai:
 - 5.1. Dėl APVA paraiškų vertinimo procedūrų.
 - 5.2. Informacija apie „Scania Citywide BEV“ turą po Lietuvą.

Darbotvarkė patvirtinta bendru sutarimu.

1. VRM studijos „Pasirengimas regioninio lygmens viešojo transporto paslaugų organizavimo sistemos sukūrimui“ apžvalga.

Posėdžio pirmininkas informavo, jog šiai studijai parengti 2019 m. pavasarį VRM pirkimo analizės ir konsultavimo paslaugas regioninio lygmens viešųjų transporto paslaugų organizavimo sistemos sukūrimui, kuriame turėjo būti Lietuvos gyventojų poreikių statistinis tyrimas; viešojo transporto paslaugų procesų ir teisinio reglamentavimo analizė (atliekamas paslaugų organizavimo sistemos techninių ir finansinių prielaidų nustatymas, parengiant sąnaudų-naudos analizės modelį); užsienio valstybėse taikomų viešojo transporto sistemų modelių tyrimas (parengiamos ir įvertinamos optimizuoto viešojo transporto sistemos modelio alternatyvos).

Prezidiumo pirmininkas, rodydamas skaidres pristato VRM studiją, aptaria lyginamų Švedijos, Austrijos ir Estijos regioninių viešojo transporto centrų privalumus ir trūkumus, tokių regioninių viešojo transporto centrų finansavimo panašumus ir skirtumus, siūlomus pritaikyti Lietuvai analogiškus modelius, jų privalumus ir probleminius realizavimo klausimus.

Vyksta diskusijos. Išsakoma nuomonė, kad atliekant apklausas, buvo pasirinktos per mažos apimtys, o užduoti klausimai respondentams galėjo sudaryti sąlygas labai laisvai tuos klausimus interpretuoti, todėl atsakymus galima vertinti nevienareikšmiškai.

M. Grigelio nuomone, studija rengta nesikonsultavus su keleivių vežėjais, todėl joje likę nemažai sunkiai suprantamų dalykų, abejotinų statistinių duomenų. Posėdžio dalyviai pažymėjo, kad apklaustas per mažas skaičius gyventojų (tik apie 3200, t.sk., pvz., Vilniaus apskrityje apie 900, Kauno – apie 600 gyventojų) todėl laikyti apklausos duomenis patikimais kažin ar galima.

Diskusijose buvo atkreiptas dėmesys, kad kalbama apie regioninį viešąjį transportą, apie jo valdymo modelį, tačiau pateiktoje studijoje nėra jokių konkrečių viešojo transporto susisiekimo modelių, todėl sunku įvertinti ar pasiekti studijai keliama tikslai.

Posėdžio dalyviai siūlė inicijuoti studijos aptarimą su VRM, Susisiekimo ministerijos, ir Savivaldybių asociacijos specialistais.

NUTARIMO PROJEKTAS:

1.1. Informacija išklaudyta.

1.2. Inicijuoti studijos aptarimą su VRM, LSA ir SM specialistais.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

1.1. Informacija išklaudyta.

1.2. Inicijuoti studijos aptarimą su VRM, LSA ir SM specialistais.

2. Dėl Covid-19 poveikio keleivių vežimo sektoriui.

Prezidiumo pirmininkas skaidrėmis pristatė iš keleivių gautus apibendrintus duomenis apie COVID-19 poveikį keleivių vežimo sektoriui, t.y. 2020 m. kovo-birželio mėnesiais prarastas pajamas, patirtus nuostolius, prarastus keleivius, sumažėjusią ridą ir šių duomenų analizę įvairiais pjūviais.

Posėdžio dalyviai pažymėjo, kad keleivių vežimo sektorius yra vienas iš labiausiai nukentėjusių nuo pandemijos šalyje. Kiti verslai pamažu atsigauna, bet viešajame transporte keleivių vis dar gerokai mažiau nei iki karantino paskelbimo. Ypač sunki situacija tolimajame susisiekime, tarptautiniuose vežimuose ir užsakomuosiuose reisuose.

Posėdžio dalyviai sutarė, kad labai trūksta valstybės paramos sudėtingoje situacijoje atsidūrusiam ūkio sektoriui, be to, didelės, taip pat savivaldybių valdomos įmonės neturi galimybės pasinaudoti INVEGA priemonėmis. Taip pat buvo kalbėta apie tai, kaip labiau atkreipti valdžios institucijų dėmesį į keleivių vežėjų problemas.

Siūloma dar kartą kreiptis į Susisiekimo ministeriją, Ekonomikos ir inovacijų ministeriją ir kitas valdžios institucijas dėl paramos, t.y. prašyti kompensuoti transporto priemonių įsigijimo palūkanas, suteikti lengvatinės paskolas, taikyti apmokėtinų sąskaitų paskolų priemonę ir kt.

NUTARIMO PROJEKTAS:

2.1. Informacija išklaudyta.

2.2. Inicijuoti pasiūlymus valdžios institucijoms dėl paramos keleivių vežimo sektoriui.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

2.1. Informacija išklaudyta.

2.2. Inicijuoti pasiūlymus valdžios institucijoms dėl paramos keleivių vežimo sektoriui.

3. Dėl tolimojo susisiekimo.

G.Nakutis informavo, kad Susisiekimo ministerijoje 2020-09-28 vykusiame Patariamąsios tarybos posėdyje buvo svarstytas klausimas dėl konkursų organizavimo tolimojo susisiekimo maršrutuose vykdam

Konkurencijos tarybos nutarimą, taip pat buvo pateikti aptarimui nauji maršrutų sudarymo kriterijai. LTSA planuoja konkurencingas procedūras visiems šiuo metu esantiems 363 maršrutams bei projektuoja naują maršrutų tinklą.

Posėdžio dalyviai diskutavo apie tai, ką gali reikšti konkurencinga procedūra – ar tai bus visiškas liberalizavimas, ar tai bus kitokios kol kas nežinomos procedūros. Posėdžio dalyviams buvo neaišku, kam reikalingas naujas maršrutų tinklas, kai dabartinis yra gerai išvystytas.

L.Skardžiuko nuomone, šiais maršrutų sudarymo kriterijais siekiama suteikti prioritetą keleivių vežimui geležinkelio.

Posėdžio dalyviai sutaria, kad naujai pateiktuose maršrutų nustatymo kriterijuose esama daug nesuprantamų nuostatų, daugeliu atvejų tai būtų, visų pirma, vartotojų teisių pažeidimas, sumažėtų tolimojo susisiekimo prieinamumas, nukentėtų keleiviai, taip pat ir vežėjai. Siūlomi kriterijai tik pablogintų tolimojo susisiekimo tinklą, pablogintų šalies evakuacines galimybes ir nieko gero neduotų keleiviams bei visuomenei.

Siūloma teikti pastabas projekto rengėjams, nes jis yra diskriminuojantis keleivių vežėjus kelių transportu, akivaizdžiai suteikiantis prioritetą geležinkeliams.

NUTARIMO PROJEKTAS:

3.1. Informacija išklausa.

3.2. Paruošti ir teikti pasiūlymus LTSA dėl maršrutų sudarymo kriterijų.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

3.1. Informacija išklausa.

3.2. Paruošti ir teikti pasiūlymus LTSA dėl maršrutų sudarymo kriterijų.

4. Dėl LKVA visuotinio susirinkimo datos ir darbotvarkės.

Posėdžio pirmininkas išsako nuomonę, kad dar šiais metais reikia organizuoti neeilinį asociacijos narių visuotinį susirinkimą, nes pagal įstatų 4.15 punktą nustatyta, kad „4.15. Kas 2 (dvejus) metus 1/3 (vienas trečdalis) prezidiumo narių perrenkami kitais. Perrenkami prezidiumo nariai gali būti vėl renkami į prezidiumą. Prezidiumo narių kadencijų skaičius neribojamas.“

Prezidiumo nariai buvo renkami Asociacijos 2018-11-27 steigiamajame susirinkime. Dviejų metų kadencijai buvo išrinkti A.Indrašius, V.Ramanauskas ir A.Lataitis, kurių įgaliojimai nutrūksta 2020-11-27 d., todėl būtina organizuoti rinkimų procedūras. Jis pasiūlo susirinkimą organizuoti 2020-11-27, penktadienį, 10 val.

Posėdžio dalyviai sutinka.

Prezidiumo pirmininkas siūlo tokią susirinkimo darbotvarkę:

1. 3 prezidiumo narių rinkimai.
2. Dėl tikslinio įnašo už eksperto teisinę išvadą dėl KT nutarimo tolimojo susisiekimo klausimu.
3. Dėl nario mokesčio nuo 2021 metų.
4. Kiti klausimai.

Posėdžio pirmininkas informuoja, kad teisės eksperto, prof. habil. dr. Vilenio Vadapalo 2020-09-23 teisinės išvados kaina dėl Konkurencijos tarybos 2020-07-14 tolimojo susisiekimo klausimu yra 4247,10 Eur (Eurolex advokatų profesinė bendrija 2020-09-24 PVM sąskaita faktūra Nr. ABP Nr. 0539/20). Tikslinį įnašą mokėtų vežėjai, aptarnaujantys tolimojo susisiekimo maršrutus, proporcingai turimų tolimojo susisiekimo maršrutų skaičiui. Posėdžio dalyviai išsako nuomonę, kad tikslinį įnašą mokėti turėtų visi asociacijos nariai, todėl logiška būtų asociacijai išrašyti išlaidų kompensavimo sąskaitas ir toks būdas atitiktų verslo apskaitos standartų reikalavimus. Pritariama, kad suma asociacijos nariams turėtų būti padalinta proporcingai aptarnaujamų maršrutų skaičiui, neįskaitant Plungės ir Joniškio autobusų parkų maršrutų, nes šios įmonės iš anksto pareiškė, kad teisiniuose ginčuose nedalyvaus.

Išsakoma nuomonė, kad tokiu pat principu turėtų būti dengiamos ir kitos išlaidos, susijusios su teisiniais ginčais, komunikacija viešojoje erdvėje ir kitais atvejais šiuo klausimu.

G.Nakutis primena, kad LKVA 2020-04-22 visuotinis susirinkimas dėl nario mokesčio nuo 2021 m. nusprendė „įpareigoti Prezidiumą metų pabaigoje įvertinti asociacijos narių apyvartos per 9 mėnesius pokyčius ir, esant poreikiui, iki 2020 m. gruodžio 31 d. sušaukti visuotinį susirinkimą šiuo klausimu.“

Posėdžio dalyviai išsako nuomonę, kad nėra pagrindo šį klausimą dar kartą svarstyti visuotiniame susirinkime, nes asociacijos tinkamai veiklai užtikrinti lėšos reikalingos ir asociacijos nariams nauji mokesčio dydžiai yra priimtini.

NUTARIMO PROJEKTAS:

4.1. Sušaukti neeilinį LKVA visuotinį susirinkimą 2020 m. lapkričio 27 d., 10 val.

4.2. LKVA patirtas išlaidas už eksperto teisinės išvados dėl Konkurencijos tarybos 2020-07-14 nutarimo, kompensuoja proporcingai aptarnaujamų maršrutų skaičiui asociacijos nariai, kurie teikia skundus teismams.

4.3. PRELIMINARI DARBOTVARKĖ:

1) 3 prezidiumo narių rinkimai.

2) Kiti klausimai.

„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

4.1. Sušaukti neeilinį LKVA visuotinį susirinkimą 2020 m. lapkričio 27 d., 10 val.

4.2. LKVA patirtas išlaidas už eksperto teisinės išvados dėl Konkurencijos tarybos 2020-07-14 nutarimo, kompensuoja proporcingai aptarnaujamų maršrutų skaičiui asociacijos nariai, kurie teikia skundus teismams.

4.3. PRELIMINARI DARBOTVARKĖ:

1) 3 prezidiumo narių rinkimai.

2) Kiti klausimai.

5. Kiti klausimai:

5.1. Dėl APVA paraiškų vertinimo procedūrų.

Posėdžio dalyviai pasidalina turima informacija apie Aplinkos projektų valdymo agentūros (APVA) atliekamas vežėjų pateiktų Klimato kaitos programos priemonės „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti elektra, biometanu, suslėgtomis gamtinėmis dujomis, suskystintomis gamtinėmis dujomis varomas transporto priemonės“ vertinimo procedūras.

5.2. Informacija apie „Scania Citywide BEV“ turą po Lietuvą.

Posėdžio dalyviai išklausė Scania atstovų informaciją apie š.m. lapkričio pradžioje planuojamą elektrinio autobuso „Scania Citywide BEV“ turą po Lietuvą ir šio autobuso technines charakteristikas.

Posėdžio pirmininkas



Gintaras Nakutis

Posėdžio sekretorius



Mindaugas Grigelis

Prie protokolo pridedama: dalyvių sąrašas (1 lapas), kvietimas į Prezidiumo posėdį (1 lapas), informacija svarstomais klausimais (nutarimų projektai – 1 lapas; 1 klausimas – 1 lapas (130 psl. studija e-versija kompiuteryje); 3 klausimas – 1 lapas, 2 psl.; 5.1 klausimas – 1 lapas, pristatymo skaidrės (12 lapų, 48 skaidrės), e-laiškai, kuriais buvo siunčiama posėdžio medžiaga - 4 e-laiškai, 4 lapai).

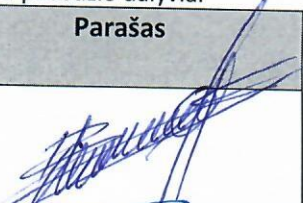
PREZIDIUMO NARIŲ PARAŠAI, kad:

„**Susipažinau** su Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2020-06-05 Prezidiumo posėdžio protokolu ir priimtais sprendimais“.

**LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA
PREZIDIUMO POSĖDIS**

Dalyvių sąrašas
2020-09-29, Kaunas

Eil. Nr.	ASOCIACIJOS NARIAI IR PREZIDENTAS	Prezidiumo nariai	Parašas
1.	Asociacijos prezidentas	Gintaras Nakutis	<i>[Signature]</i>
2.	UAB "Jonavos autobusai"	Otaras Urbanas	<i>[Signature]</i>
3.	UAB "Joniškio autobusų parkas"	Algirdas Lataitis	<i>[Signature]</i>
4.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kautra"	Linas Skardžiukas	<i>[Signature]</i>
5.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kauno autobusai"	Mindaugas Grigelis	<i>[Signature]</i>
6.	Uždaroji akcinė bendrovė "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS"	Vaidas Ramanauskas	<i>Per nuotoliniu būdu</i>
7.	Uždaroji akcinė bendrovė "Marijampolės autobusų parkas"	Dalytė Venčkauskienė	<i>[Signature]</i>
8.	Uždaroji akcinė bendrovė Skuodo autobusų stotis <i>"Skuodo autobusai"</i>	Rimantas Pabrėžas	<i>[Signature]</i>
9.	Uždaroji akcinė bendrovė Tolimojo keleivinio transporto kompanija	Arūnas Indrašius	<i>Per nuotoliniu būdu</i>
	ASOCIACIJOS NARIAI	Vardas ir pavardė	Parašas
1.	UAB "ELEKTRŲNŲ KOMUNALINIS ŪKIS"	<i>Jonas Vaitiekūnas</i>	<i>Per nuotoliniu būdu</i>
2.	UAB "Kelmės autobusų parkas"	—	—
3.	UAB "Liksa ir ko"	—	—
4.	UAB "Mažeikių autobusų parkas"	+	
5.	UAB "Plungės autobusų parkas"	<i>Modestas Cepurnas</i>	<i>Per nuotoliniu būdu</i>
6.	UAB "Raseinių autobusų parkas"	—	—
7.	UAB „Emtra“	—	—
8.	UAB Naujosios Akmenės autobusų parkas	<i>Dariusz Janiak</i>	<i>Per nuotoliniu būdu</i>
9.	UAB „Šilalės autobusų parkas“	<i>Hytauskas</i>	<i>Per nuotoliniu būdu</i>
10.	UAB „Pakruojio autobusų parkas“ <i>(medgalvė)</i>	<i>[Signature]</i>	<i>Per nuotoliniu būdu</i>

	SVEČIAI (įmonė, pareigos, telefonas)	Vardas pavardė	Parašas
1.	UAB „SCANIA LIETUVA“	Edmundas Plepiškas	
2.	LIAB SCANIA LIETUVA	ROCHANAŠ SAJEKIS	
3.	UAB „Klaipėdos autokaspaichai“	Jonas Pališauskas	Per mūsų meilę
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			