

**Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai**  
**Vyriausybės kancleriui Algirdui Stončaičiui**  
Siunčiama el. paštu: [LRVkanceliarija@lr.lt](mailto:LRVkanceliarija@lr.lt)

2020-07-30 Nr. S-049

**Klaipėdos apskrities vyriausiajam policijos komisariatui**  
Siunčiama el. paštu: [info@policija.lt](mailto:info@policija.lt)

**Neringos savivaldybei**  
Siunčiama el. paštu: [administracija@neringa.lt](mailto:administracija@neringa.lt)

## **DĖL PAGALBOS ORGANIZUOJANT VIEŠOJO TRANSPORTO ATVYKIMĄ IKI NAUJOSIOS PERKĖLOS SMILTYNĖJE**

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau – *Asociacija*), kurios vienas iš tikslų – viešojo susisiekimo paslaugų naudojimo plėtos skatinimas, kreipiasi dėl susidariusios situacijos ir kilusio keleivių nepasitenkinimo, kai dėl nepalankios važiuojamosios kelio dalies infrastruktūros reguliariojo susisiekimo autobusams neįmanoma laikytis tvarkaraščio, ypač savaitgaliais, dėl didelio lengvųjų automobilių srauto, vykstančio iš Nidos į Naująją perkėlą Smiltynės pusėje.

Reikia pažymėti, kad kelyje nuo Neringos rinkliavos posto Alksnynės g. iki Naujosios perkėlos Smiltynės pusėje yra po vieną priešpriešinio eismo juostą, atskirtą ištisine linija, kurią kirsti draudžiama. Kadangi minėtame kelyje susidaro automobilių spūstys, ypač savaitgaliais, reguliaraus susisiekimo transportas neturi galimybės spūsties apvažiuoti, laiku atvykti iki kelto ir persikelti į Klaipėdą pagal tvarkaraštyje nurodytą laiką. Pavyzdžiui, 2020 m. birželio 14 d. tolimojo susisiekimo maršrutų Nida – Kaunas ir Nida – Vilnius autobusai (išvyksta iš Nidos 30 minučių intervalu) vėlavo atvykti į Klaipėdos autobusų stotį 1 val. ir 40 min. Tą pačią dieną kombinuoto geležinkelio maršruto Nida-Vilnius autobuso keleiviai į pilną keleivių traukinį Klaipėdoje vėlavo daugiau nei 1 valandą, o 2019 metais traukinys, esant tokiai pat situacijai, savo keleivių nelaukė ir jiems iki Vilniaus teko važiuoti autobusu. 2020 m. birželio 28 d. maršrutų Nida – Kaunas ir Nida – Vilnius autobusai vėlavo atvykti į Klaipėdos autobusų stotį 1 val. ir 10 min., 2020 m. liepos 5 d. – 50 min., 2020 m. liepos 12 d. ir 2020 m. liepos 19 d. – 40 min. Bendrai 2020 m. birželio – liepos mėnesiais Klaipėdos autobusų stotyje prarado galimybę persėsti į kitą autobusą ar traukinį ir savo turėtus bilietus prarado apie penktadalis tais autobusais važiavusių keleivių.

Vėluojant autobusams keleiviai patiria nepatogumus, nespėja persėsti į kitą autobusą ar traukinį, o tokia situacija susidaro ne vieną kartą per vasarą ir kartojasi metai iš metų. Vėlavimas sukelia keleivių nepasitenkinimą, skatina nepasitikėjimą viešojo transporto paslaugų teikimu ir neleidžia įgyvendinti privataus transporto naudojimo mažinimo tikslų, ypatingai tai pasakytina ir aktualu kalbant apie Neringos gamtinio paveldo saugojimo ir taršos mažinimo klausimus.

Svarbu atkreipti dėmesį į tai, kad tolimojo susisiekimo paslaugos teikiamos pagal Lietuvos transporto saugos administracijos išduotus leidimus ir patvirtintus tvarkaraščius. Tai reiškia, jog keleivių vežimo paslaugų teikimui keliamas aiškus ir teisės aktais reglamentuotas tikslumo reikalavimas – laikytis nustatyto tvarkaraščio. Tvarkaraščių laikymasis kartu sietinas su kokybišku keleivių aptarnavimu, nes pasitenkinimas viešosiomis keleivių vežimo paslaugomis tiesiogiai priklauso nuo keleivių lūkesčio laiku, saugiai ir patogiai pasiekti numatytos kelionės tikslą. Nors šiuo metu keleiviai aktyviai naudojami viešojo susisiekimo paslaugomis, tačiau kai jis priverstinai vėluoja, kelionės patrauklumas objektyviai mažėja.

Pažymėtina, kad valstybė ir jos institucijos siekia įgyvendinti darnaus judrumo koncepciją, skatinti visuomenę daugiau naudotis viešojo transporto paslaugomis, tačiau šiuo konkrečiu atveju tai objektyviai neįgyvendinama dėl kelių infrastruktūros. Todėl susidariusi situacija sukelia priešingą neigiamą efektą, kuris, Asociacijos nuomone, ilgalaikėje perspektyvoje vers keleivius nusigręžti nuo viešojo transporto pasirinkimo alternatyvos.

Asociacija, atstovaudama keleivių vežėjų interesus, šių metų liepos mėnesį kreipėsi į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją bei Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos prašydama padėti išspręsti įsisenėjusią problemą - *įrengti papildomą eismo juostą*, skirtą viešajam transportui ir kitiems pirmenybės teisę keltis per Kuršių marias Smiltynės perkėloje turintiems asmenims ir transporto priemonėms.

Atsižvelgdama į tai, kad infrastruktūrinių klausimų sprendimas užtrunka dėl objektyvių priežasčių, o susidariusią problemą reikia spręsti operatyviai ir kaip galima greičiau, Asociacija kreipiasi į Vyriausybės kanceliariją, Klaipėdos apskrities vyriausiąjį policijos komisariatą bei Neringos savivaldybę **ir prašo padėti** kitomis organizacinėmis priemonėmis išspręsti susidariusias nepalankią keleiviams situaciją.

Praėjusiais metais, esant tokioms pat aplinkybėms, Neringos miesto savivaldybė kartu su Neringos policijos komisariatu padėjo spręsti šią problemą ir, gavus prašymą, reguliarių maršrutų autobusams padėdavo apvažiuoti susidariusias spūstis iki Naujosios Perkėlos Smiltynės pusėje su policijos budinčio ekipažo palyda.

Šiais metais viešojo transporto vežėjai taip pat kreipėsi į Neringos savivaldybę ir Neringos policijos komisariatą su analogišku prašymu, tačiau Neringos miesto saugaus eismo komisija tam nepritarė.

Asociacijos nuomone, būtina atsižvelgti į viešojo transporto keleivių, kurių autobuse būna iki 80, poreikius ir padėti jiems laiku pasiekti Klaipėdą ir kitus miestus. Problema galėtų būti sprendžiama kaip ir praėjusiais metais, t.y., susidarius spūstims ir gavus vežėjo atstovo prašymą, organizuoti viešojo transporto autobuso policijos budinčio ekipažo palydą.

Atsižvelgiant į tai ir siekiant sudaryti galimybes viešojo transporto keleiviams laiku pasiekti savo kelionės tikslą, **prašome** padėti siūlomomis ar kitokiomis organizacinėmis priemonėmis spręsti keleiviams labai aktualią problemą – nestovėti valandą ar ilgiau spūstyse laukiant galimybės persikelti keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją iš Kuršių nerijos.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis