

Lietuvos Respublikos aplinkos ministrui
Kęstučiui Mažeikai

2020-07-24 Nr. S-048

info@am.lt

Kopija:

Aplinkos ministerijos aplinkos projektų valdymo agentūros direktoriui
Ignotui Šalavėjui

apva@apva.lt

DĖL KKP PROGRAMOS PRIEMONĖS PARAMOS SCHEMOS TIKSLINIMO

Lietuvos keleivių vežimo asociacija išnagrinėjo Klimato kaitos programos priemonės „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti elektra, biometanu, suslėgtomis gamtinėmis dujomis, suskystintomis gamtinėmis dujomis varomas transporto priemonės“ valstybės pagalbos schemą^[1] (toliau – Pagalbos schema) ir teikia pasiūlymus dėl jos patikslinimo.

Pagalbos schemos 7 punkto „Kiti reikalavimai“ 7.2 papunktyje nustatyta, kad „7.2. *pareiškėjas privalo naudoti transporto priemones nors 5 m., per kuriuos negali jų perleisti, perduoti, parduoti, išnuomoti, įkeisti*“.

Suprantamas reikalavimas draudžiantis įsigytas už klimato kaitos programos lėšas perleisti ir parduoti, tačiau draudimas *įkeisti* gali riboti galimybę apsispręsti teikti paraiškas šios priemonės įgyvendinimui, nes pareiškėjui gali kilti problemų užsitikrinant nuosavų lėšų dalį.

Pavyzdžiui, pareiškėjas – didelė įmonė (finansavimo dydis 55 proc.) - ketinantis pretenduoti į maksimalų 10 mln. Eur subsidijos dydį, turėtų užsitikrinti 4,5 mln. Eur nuosavų lėšų finansavimo šaltinį – „banko ar kitos kredito įstaigos paskola, lizingas, pareiškėjo nuosavos lėšos arba deklaracija, kokie finansavimo šaltiniai ir koku būdu bus gaunami“ (paramos schemos 8.4 papunktis). Tokiems potencialiems pareiškėjams, ypač nukentėjusiems nuo Covid-19 keleivių vežimo sektoriaus bendrovėms, jų tarpe ir savivaldybių valdomoms įmonėms, neturint galimybės įkeisti turto, gali būti sudėtinga gauti paskolą ir užsitikrinti finansavimą.

Atkreipiamė dėmesį, kad labai panašios Klimato kaitos programos priemonės „Transporto priemonių, naudojančių elektrą, suslėgtąsias gamtines dujas, suskystintąsias gamtines dujas, biometaną, vandenilį, įsigijimas ir joms reikalingos infrastruktūros sukūrimas ir (ar) plėtra, užtikrinant bazinį sukurtos infrastruktūros vartotoją“ valstybės pagalbos schemos^[2] 7.1 papunktyje nustatyta, kad „7.1. *pareiškėjas privalo eksploatuoti degalų papildymo ar elektros energijos įkrovimo infrastruktūrą, naudoti įsigytas transporto priemones nors 5 m., per kuriuos be Aplinkos projektų valdymo agentūros sutikimo jos negali perleisti / perduoti / parduoti*“, t.y. nėra draudimo įkeisti turtą, o perleisti, perduoti ar parduoti gali gavę Aplinkos projektų valdymo agentūros sutikimą.

¹ Patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2020 m. gegužės 26 d. įsakymu Nr. D1-302

² Patvirtinta Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2020 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. D1-397

Atsižvelgiant į tai, kad kvietimas šiai priemonei dar nepaskelbtas ir planuojamas nuo š.m. rugpjūčio 3 d. bei siekiant kuo aktyvesnio dalyvavimo įgyvendinat šią aktualią keleivių vežėjams Klimato kaitos programos priemonę, **siūlome** Paramos schemos 7.2 punktą išdėstyti taip:

„7.2. pareiškėjas privalo naudoti transporto priemones nors 5 m., per kuriuos **be Aplinkos projektų valdymo agentūros sutikimo** negali jų perleisti, perduoti, parduoti, ~~išnuomoti, įkeisti;~~“

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

8 655 83009, gintaras.nakutis@lkva-asociacija.lt