

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2006 M. VASARIO 14 D.

ĮSAKYMO NR. 3-62 „DĖL LEIDIMŲ VEŽTI KELEIVIUS REGULIARAUS
SUSISIEKIMO KELIŲ TRANSPORTO MARŠRUTAIS IŠDAVIMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO2020 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Pakeičiu Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 2 punktą ir jį išdėstau taip:

„2. Šios taisyklės yra privalomos savivaldybių institucijoms bei jų įgaliotoms įstaigoms, Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – Administracija), vežėjams, autobusų ekipažams bei asmenims, kontroliuojantiems keleivinį kelių transportą.“

2. Pakeičiu 3 punktą ir jį išdėstau taip:

„3. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos:

Kompetentinga įstaiga – institucija, išduodanti leidimus vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais: vietinio (miesto ar priemiestinio) reguliaraus susisiekimo – atitinkamos savivaldybės institucija arba jos įgaliota įstaiga, tolimojo reguliaraus susisiekimo – Administracija.

Kitos šiose taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse.“

3. Pakeičiu 9 punktą ir jį išdėstau taip:

„9. Leidimus vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais išduoda Administracija.“

4. Pakeičiu 10 punktą ir jį išdėstau taip:

„10. Vietinio (miesto ar priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutai nustatomi, keičiami ir panaikinami atitinkamos savivaldybės institucijos arba jos įgalios įstaigos iniciatyva, o tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutai – Administracijos iniciatyva.“

5. Pakeičiu 13 punktą ir jį išdėstau taip:

„13. Savivaldybės institucija arba jos įgaliota įstaiga, prieš pradėdama arba keisdama vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršrutą, šio maršruto tvarkaraščio projektą ir planuojamą maršruto trasą privalo iš anksto suderinti su savivaldybių, per kurių teritorijas numatoma maršruto trasa, institucijomis arba jų įgaliotomis įstaigomis, o vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisiekimo maršruto, kurio trasa eina per dviejų gretimų savivaldybių (neįskaitant miestų savivaldybių) teritorijas, – ir Administracija. Derinanti institucija arba įstaiga privalo maršruto tvarkaraščio projektą ir planuojamą maršruto trasą suderinti arba motyvuotai atsisakyti tai atlikti ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo.“

6. Pakeičiu 20 punktą ir jį išdėstau taip:

„20. Su konkursą laimėjusiu vežėju Administracija sudaro keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais sutartį arba papildo jau sudarytą sutartį (toliau – sutartis). Sutartis sudaroma ne ilgiau kaip 5 metams. Sutarties turinį ir galiojimo terminą nustato Administracija.“

7. Papildau 30¹ punktu:

„30¹. Paskelbus valstybės lygio ekstremaliąją situaciją visoje šalyje arba karantiną visoje šalyje arba teritorijoje, kurioje yra tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto reiso pradžia arba pabaiga, arba kurioje yra ne mažiau kaip pusė visų tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto reiso stotelių, vežėjas turi teisę pateikti Administracijai laisvos formos prašymą stabdyti keleivių vežimą tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto konkrečiu reisu (-ais) arba visais maršruto reisais (toliau – prašymas dėl reiso stabdymo). Kartu su prašymu dėl reiso stabdymo vežėjas turi pateikti duomenis, įrodančius, kad bent 2 paskutinių savaitių (imtinai) suminis keleivių srautas iki prašymo pateikimo atskiruose tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto reisuose, lyginant su atitinkamu praeitų metų laikotarpio arba ankstesnių metų atitinkamu laikotarpio, kai nebuvo paskelbta valstybės lygio ekstremalioji situacija visoje šalyje arba karantinas visoje šalyje arba teritorijoje, kurioje yra tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto reiso pradžia arba pabaiga, arba kurioje yra ne mažiau kaip pusė visų tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto reiso stotelių, suminiu keleivių srautu atitinkamuose tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto reisuose sumažėjo ne mažiau kaip 50 proc.“

8. Papildau 30² punktu:

„30². Keleivių vežimas tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto konkrečiu reisu (-ais) arba visais maršruto reisais stabdomas ir keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto konkrečiu reisu (-ais) arba visais maršruto reisais sustabdymas panaikinamas Administracijos sprendimu.“

9. Papildau 30³ punktu:

„30³. Prašymas, laisvos formos prašymas panaikinti tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto konkretaus reiso (-ų) arba visų maršruto reisų sustabdymą (toliau – prašymas dėl reiso sustabdymo panaikinimo) Administracijai gali būti teikiamas tiesiogiai (asmeniškai) ar per atstumą (dokumentai siunčiami registruotąja pašto siunta, per kurjerį arba dokumentai, pasirašyti kvalifikuotu elektroniniu parašu arba suformuoti elektroninėmis priemonėmis, kurios leidžia užtikrinti teksto vientisumą ir nepakeičiamumą, siunčiami elektroniniu paštu, kitomis elektroninių ryšių priemonėmis), taip pat per Paslaugų ir gaminių kontaktinį centrą.“

10. Papildau 30⁴ punktu:

„30⁴. Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto konkrečiu reisu (-ais) arba visais vežėjo maršruto reisais sustabdymas panaikinamas, kai:

30⁴.1. vežėjas, kurio prašymas dėl reiso stabdymo buvo patenkintas, pateikia prašymą dėl reiso sustabdymo panaikinimo;

30⁴.2. Administracija gauna keleivių prašymus atnaujinti sustabdytą (-us) tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto reisą (-us);

30⁴.3. praėjus mėnesiui po valstybės lygio ekstremaliosios situacijos visoje šalyje panaikinimo.“

11. Papildau 30⁵ punktu:

„30⁵. Sprendimas dėl keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto konkrečiu reisu (-ais) arba visais maršruto reisais stabdymo (toliau – sprendimas dėl reiso stabdymo), kai pakanka pateiktų keleivių srautų pokyčio informacijos duomenų, sprendimas atmesti prašymą dėl reiso stabdymo dėl pateiktų netikslių, klaidingų duomenų arba pateiktos nepakankamos duomenų dėl keleivių srautų pokyčio informacijos arba sprendimas dėl reiso sustabdymo panaikinimo pagal taisyklių 30⁴ punktą (toliau kartu – Sprendimas) priimamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo dėl reiso stabdymo arba prašymo dėl reiso sustabdymo panaikinimo gavimo Administracijoje dienos.“

12. Papildau 30⁶ punktu:

„30⁶. Apie priimtą Sprendimą Administracija informuoja vežėją ir autobusų stotis, per kurias driekiasi maršruto trasa, tiesiogiai (asmeniškai) ar per atstumą (dokumentai siunčiami registruotąja pašto siunta, per kurjerį arba dokumentai, pasirašyti kvalifikuotu elektroniniu parašu arba suformuoti elektroninėmis priemonėmis, kurios leidžia užtikrinti teksto vientisumą ir nepakeičiamumą, siunčiami elektroniniu paštu, kitomis elektroninių ryšių priemonėmis), taip pat per Paslaugų ir gaminių kontaktinį centrą nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo

Sprendimo priėmimo. autobusų stotis, per kurias driekiasi maršruto trasa. Autobusų stotys dėl sprendimo atmesti prašymą dėl reiso stabdymo dėl pateiktų netikslių, klaidingų duomenų arba pateiktos nepakankamos duomenų dėl keleivių srautų pokyčio informacijos nėra informuojamos.“

13. Pakeičiu 33 punktą ir jį išdėstau taip:

„33. Esant trumpalaikiam keleivių srautų padidėjimui vežėjai, turintys leidimus vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, gali patvirtintame tvarkaraštyje nurodytais reisais vežti keleivius papildomomis transporto priemonėmis, jei yra tai leidžiantis Administracijos sprendimas. Papildomų transporto priemonių ekipažai privalo pateikti kontrolės teisę turintiems asmenims įmonės vadovo parašu ir antspaudu patvirtintas nurodyto Administracijos sprendimo ir leidimo su patvirtintu tvarkaraščiu kopijas ir kitus teisės aktų nustatytus dokumentus.“

Susisiekimo ministras

LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRAS

ĮSAKYMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2006 M. VASARIO 14 D.

ĮSAKYMO NR. 3-62 „DĖL LEIDIMŲ VEŽTI KELEIVIUS REGULIARAUS
SUSISIEKIMO KELIŲ TRANSPORTO MARŠRUTAIS IŠDAVIMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2020 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Pakeičiu Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisieikimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisieikimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymu Nr. 3-62 „Dėl Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisieikimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeičiu 2 punktą ir jį išdėstau taip:

„2. Šios taisyklės yra privalomos savivaldybių institucijoms bei jų įgaliotoms įstaigoms, ~~Valstybinei kelių transporto inspekcijai prie Susisieikimo ministerijos (toliau – Valstybinė kelių transporto inspekcija)~~ Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – Administracija), vežėjams, autobusų ekipažams bei asmenims, kontroliuojantiems keleivinį kelių transportą.“

2. Pakeičiu 3 punktą ir jį išdėstau taip:

„3. Šiose taisyklėse vartojamos sąvokos:

Kompetentinga įstaiga – institucija, išduodanti leidimus vežti keleivius reguliaraus susisieikimo kelių transporto maršrutais: vietinio (miesto ar priemiestinio) reguliaraus susisieikimo – atitinkamos savivaldybės institucija arba jos įgaliota įstaiga, tolimojo reguliaraus susisieikimo – ~~Valstybinė kelių transporto inspekcija~~ Administracija.

Kitos šiose taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip apibrėžtos Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse.“

3. Pakeičiu 9 punktą ir jį išdėstau taip:

„9. Leidimus vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisieikimo maršrutais išduoda ~~Valstybinė kelių transporto inspekcija~~ Administracija.“

4. Pakeičiu 10 punktą ir jį išdėstau taip:

„10. Vietinio (miesto ar priemiestinio) reguliaraus susisieikimo maršrutai nustatomi, keičiami ir panaikinami atitinkamos savivaldybės institucijos arba jos įgalios įstaigos iniciatyva, o tolimojo reguliaraus susisieikimo maršrutai – ~~Valstybinės kelių transporto inspekcijos~~ Administracijos iniciatyva.“

5. Pakeičiu 13 punktą ir jį išdėstau taip:

„13. Savivaldybės institucija arba jos įgaliota įstaiga, prieš pradėdama arba keisdama vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieikimo maršrutą, šio maršruto tvarkaraščio projektą ir planuojamą maršruto trasą privalo iš anksto suderinti su savivaldybių, per kurių teritorijas numatoma maršruto trasa, institucijomis arba jų įgaliotomis įstaigomis, o vietinio (priemiestinio) reguliaraus susisieikimo maršruto, kurio trasa eina per dviejų gretimų savivaldybių (neįskaitant miestų savivaldybių) teritorijas, – ir ~~Valstybinė kelių transporto inspekcija~~ Administracija. Derinanti institucija arba įstaiga privalo maršruto tvarkaraščio projektą ir planuojamo maršruto trasą suderinti arba motyvuotai atsisakyti tai atlikti ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo.“

6. Pakeičiu 20 punktą ir jį išdėstau taip:

„20. Su konkursą laimėjusiu vežėju ~~Valstybinė kelių transporto inspekcija~~ Administracija sudaro keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisieikimo kelių transporto maršrutais sutartį arba

papildo jau sudarytą sutartį (toliau – sutartis). Sutartis sudaroma ne ilgiau kaip 5 metams. Sutarties turinį ir galiojimo terminą nustato Valstybinė kelių transporto inspekcija Administracija.“

7. Papildau 30¹ punktu:

„30¹. Paskelbus valstybės lygio ekstremaliąją situaciją visoje šalyje arba karantiną visoje šalyje arba teritorijoje, kurioje yra tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto reiso pradžia arba pabaiga, arba kurioje yra ne mažiau kaip pusė visų tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto reiso stotelių, vežėjas turi teisę pateikti Administracijai laisvos formos prašymą stabdyti keleivių vežimą tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto konkrečiu reisu (-ais) arba visais maršruto reisais (toliau – prašymas dėl reiso stabdymo). Kartu su prašymu dėl reiso stabdymo vežėjas turi pateikti duomenis, įrodančius, kad bent 2 paskutinių savaitių (imtina) suminis keleivių srautas iki prašymo pateikimo atskiruose tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto reisuose, lyginant su atitinkamu praeitų metų laikotarpiu arba ankstesnių metų atitinkamu laikotarpiu, kai nebuvo paskelbta valstybės lygio ekstremalioji situacija visoje šalyje arba karantinas visoje šalyje arba teritorijoje, kurioje yra tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto reiso pradžia arba pabaiga, arba kurioje yra ne mažiau kaip pusė visų tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto reiso stotelių, suminiu keleivių srautu atitinkamuose tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto reisuose sumažėjo ne mažiau kaip 50 proc.“

8. Papildau 30² punktu:

„30². Keleivių vežimas tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto konkrečiu reisu (-ais) arba visais maršruto reisais stabdomas ir keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto konkrečiu reisu (-ais) arba visais maršruto reisais sustabdymas panaikinamas Administracijos sprendimu.“

9. Papildau 30³ punktu:

„30³. Prašymas, laisvos formos prašymas panaikinti tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto konkrečiaus reiso (-ų) arba visų maršruto reisų sustabdymą (toliau – prašymas dėl reiso sustabdymo panaikinimo) Administracijai gali būti teikiamas tiesiogiai (asmeniškai) ar per atstumą (dokumentai siunčiami registruotąja pašto siunta, per kurjerį arba dokumentai, pasirašyti kvalifikuotu elektroniniu parašu arba suformuoti elektroninėmis priemonėmis, kurios leidžia užtikrinti teksto vientisumą ir nepakeičiamumą, siunčiami elektroniniu paštu, kitomis elektroninių ryšių priemonėmis), taip pat per Paslaugų ir gaminių kontaktinį centrą.“

10. Papildau 30⁴ punktu:

„30⁴. Keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto konkrečiu reisu (-ais) arba visais vežėjo maršruto reisais sustabdymas panaikinamas, kai:

30⁴.1. vežėjas, kurio prašymas dėl reiso stabdymo buvo patenkintas, pateikia prašymą dėl reiso sustabdymo panaikinimo;

30⁴.2. Administracija gauna keleivių prašymus atnaujinti sustabdytą (-us) tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto reisą (-us);

30⁴.3. praėjus mėnesiui po valstybės lygio ekstremaliosios situacijos visoje šalyje panaikinimo.“

11. Papildau 30⁵ punktu:

„30⁵. Sprendimas dėl keleivių vežimo tolimojo reguliaraus susisiekimo maršruto konkrečiu reisu (-ais) arba visais maršruto reisais stabdymo (toliau – sprendimas dėl reiso stabdymo), kai pakanka pateiktų keleivių srautų pokyčio informacijos duomenų, sprendimas atmesti prašymą dėl reiso stabdymo dėl pateiktų netikslų, klaidingų duomenų arba pateiktos nepakankamos duomenų dėl keleivių srautų pokyčio informacijos arba sprendimas dėl reiso sustabdymo panaikinimo pagal taisyklų 30⁴ punktą (toliau kartu – Sprendimas) priimamas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo prašymo dėl reiso stabdymo arba prašymo dėl reiso sustabdymo panaikinimo gavimo Administracijoje dienos.“

12. Papildau 30⁶ punktu:

„30⁶. Apie priimtą Sprendimą Administracija informuoja vežėją ir autobusų stotis, per kurias driekiasi maršruto trasa, tiesiogiai (asmeniškai) ar per atstumą (dokumentai siunčiami

registruotąją pašto siunta, per kurjerį arba dokumentai, pasirašyti kvalifikuotu elektroniniu parašu arba suformuoti elektroninėmis priemonėmis, kurios leidžia užtikrinti teksto vientisumą ir nepakeičiamumą, siunčiami elektroniniu paštu, kitomis elektroninių ryšių priemonėmis), taip pat per Paslaugų ir gaminių kontaktinį centrą nedelsiant, bet ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo Sprendimo priėmimo. autobusų stotis, per kurias driekiasi maršruto trasa. Autobusų stotys dėl sprendimo atmesti prašymą dėl reiso stabdymo dėl pateiktų netikslų, klaidingų duomenų arba pateiktos nepakankamos duomenų dėl keleivių srautų pokyčio informacijos nėra informuojamos.“

13. Pakeičiu 33 punktą ir jį išdėstau taip:

„33. Esant trumpalaikiam keleivių srautų padidėjimui vežėjai, turintys leidimus vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais, gali patvirtintame tvarkaraštyje nurodytais reisais vežti keleivius papildomomis transporto priemonėmis, jei yra tai leidžiantis ~~Valstybinės kelių transporto inspekcijos~~ **Administracijos** sprendimas. Papildomų transporto priemonių ekipažai privalo pateikti kontrolės teisę turintiems asmenims įmonės vadovo parašu ir antspaudu patvirtintas nurodyto ~~Valstybinės kelių transporto inspekcijos~~ **Administracijos** sprendimo ir leidimo su patvirtintu tvarkaraščiu kopijas ir kitus teisės aktų nustatytus dokumentus.“

Susisiekimo ministras

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO 2006 M. VASARIO 14 D. ĮSAKYMO NR. 3-62 „DĖL LEIDIMŲ VEŽTI KELEIVIUS REGULIARAUS SUSISIEKIMO KELIŲ TRANSPORTO MARŠRUTAIS IŠDAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO
Dokumento registracijos data ir numeris	2020-11-06 Nr. 2-5470
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Vladislav Kondratovič, Susisiekimo viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	VLADISLAV,KONDRATOVIČ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2020-11-06 12:36:13 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2020-11-06 12:36:31 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-10-29 18:53:22 – 2024-10-27 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.34.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-11-06 14:08:30)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2020-11-06 14:08:30 Dokumentų valdymo sistema Avilys