

LR Susisiekimo ministrui

2020-07-22 Nr. S-047

Jaroslav NarkevičSiunčiama el. paštu: sumin@sumin.lt**Lietuvos automobilių kelių direkcijai****prie Susisiekimo ministerijos**Siunčiama el. paštu: lakd@lakd.lt**Kopija: AB Smiltynės perkėla**Siunčiama el. paštu: info@keltas.lt**DĖL ATVYKIMO IKI NAUJOSIOS PERKĖLOS SMILTYNĖS PUSĖJE ORGANIZAVIMO**

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau – *Asociacija*), kurios vienas iš tikslų – viešojo susisiekimo paslaugų naudojimo plėtros skatinimas, kreipiasi dėl susidariusios situacijos ir kilusio keleivių nepasitenkinimo, kai dėl nepalankios važiuojamosios kelio dalies infrastruktūros vykstant iš Nidos į Naująją perkėlą Smiltynės pusėje, reguliariojo susisiekimo autobusams neįmanoma laikytis tvarkaraščio, ypač savaitgaliais, dėl didelio lengvųjų automobilių srauto, vykstančio iš Nidos.

Reikia pažymėti, kad kelyje nuo Neringos rinkliavos posto Alksnynės g. iki Naujosios perkėlos Smiltynės pusėje yra po vieną priešpriešinio eismo juostą, atskirtą ištisine linija, kurią kirsti draudžiama. Kadangi minėtame kelyje susidaro automobilių spūstys, ypač savaitgaliais, reguliaraus susisiekimo transportas neturi galimybės spūsties apvažiuoti, laiku atvykti iki kelto ir persikelti į Klaipėdą tvarkaraštyje nurodytu laiku. Pavyzdžiui, 2020 m. birželio 14 d. tolimojo susisiekimo maršrutas Nida – Kaunas ir Nida – Vilnius (išvyksta iš Nidos 30 minučių intervalu) vėlavo atvykti į Klaipėdos autobusų stotį 1 val. ir 40 min., o tą pačią dieną kombinuoto geležinkelio maršruto Nida-Vilnius autobuso keleiviai į pilną keleivių traukinį Klaipėdoje vėlavo daugiau nei 1 valandą (2019 metais traukinys, esant tokiai pat situacijai, savo keleivių nelaukė ir jiems iki Vilniaus teko važiuoti autobusu). Po dviejų savaičių - birželio 28 d. - anksčiau paminėtais tolimojo susisiekimo maršrutais autobusai vėlavo atvykti į Klaipėdos autobusų stotį 1 val. ir 10 min., liepos 5 d. – 50 min., o liepos 12 d. ir liepos 19 d. – po 40 min. Bendrai 2020 m. birželio – liepos mėnesiais Klaipėdos autobusų stotyje prarado galimybę persėsti į kitą autobusą ar traukinį ir savo turėtus bilietus prarado virš 20 keleivių.

Vėluojant autobusams, keleiviai patiria nepatogumus, nespėja persėsti į kitą autobusą ar traukinį, o tokia situacija susidaro ne vieną kartą per vasarą ir kartojasi metai iš metų. Vėlavimas sukelia keleivių nepasitenkinimą, skatina nepasitikėjimą viešojo transporto paslaugų teikimu ir neleidžia įgyvendinti privataus transporto naudojimo mažinimo tikslų, ypatingai tai pasakytina ir aktualu kalbant apie Neringos gamtinio paveldo saugojimo ir taršos mažinimo klausimus.

Svarbu atkreipti dėmesį į tai, kad tolimojo susisiekimo paslaugos teikiamos pagal Lietuvos transporto saugos administracijos išduotus leidimus ir patvirtintus tvarkaraščius. Tai reiškia, jog keleivių vežimo paslaugų teikimui keliamas aiškus ir teisės aktais reglamentuotas tikslumo reikalavimas – laikytis nustatyto tvarkaraščio. Tvarkaraščių laikymasis kartu sietinas su kokybišku keleivių aptarnavimu, nes pasitenkinimas viešosiomis keleivių vežimo paslaugomis tiesiogiai priklauso nuo keleivių lūkesčio laiku, saugiai ir patogiai pasiekti numatytos kelionės tikslą. Nors šiuo metu keleiviai aktyviai naudoja viešojo susisiekimo paslaugomis, tačiau kai jis dažnai priverstinai vėluoja, kelionės patrauklumas objektyviai mažėja.

Pažymėtina, kad valstybė ir jos institucijos siekia įgyvendinti darnaus judumo koncepciją, skatinti visuomenę daugiau naudotis viešojo transporto paslaugomis, tačiau šiuo konkrečiu atveju tai objektyviai

neįgyvendinama dėl kelių infrastruktūros. Todėl susidariusi situacija sukelia priešingą neigiamą efektą, kuris, Asociacijos nuomone, ilgalaikėje perspektyvoje vers keleivius nusigręžti nuo viešojo transporto pasirinkimo alternatyvos.

Siekiant išspręsti įsisenėjusią problemą, Asociacijos nuomone, nuo Neringos miesto rinkliavos posto Alksnynės gatvėje Smiltynės kryptimi **tikslinga įrengti papildomą eismo juostą**, skirtą viešajam transportui ir kitiems pirmenybės teisę keltis per Kuršių marias Smiltynės perkėloje turintiems asmenims ir transporto priemonėms.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis