



Lietuvos  
pramonininkų  
konfederacija



LIETUVOS NACIONALINĖ VEŽĖJŲ  
AUTOMOBILIAIS ASOCIACIJA „LINAVA“



LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

ORIGINALAS SIUNČIAMAS NEBUS

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2020-12-01

## **DĖL LEIDIMŲ VEŽTI KELEIVIUS KELIŲ TRANSPORTO MARŠRUTAIS IŠDAVIMO TAISYKLIŲ PROJEKTO (REG. NR. 20-15657)**

Susisiekimo ministerija 2020-11-19 d. pateikė derinimui Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. vasario 14 d. įsakymo Nr. 3-62 „Dėl leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (reg. Nr. 20-15657) (toliau – Įsakymo projektas), kuriame siūloma nustatyti kriterijus, pagal kuriuos sudaromi tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutai.

Keleivių vežėjus vienijančios organizacijos – Lietuvos pramonininkų konfederacija, Lietuvos keleivių vežimo asociacija ir Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“ (toliau – Organizacijos), susipažinusios su Įsakymo projektu, **jam nepitaria ir prašo neskubėti jį tvirtinti**, tęsti diskusijas su verslo bendruomene, atsakant į kylančius klausimus ir neaiškumus, vykdyti konsultacijas su visuomene, vertinant vartotojų poreikius, ir tik atlikus sprendimo poveikio analizę, priimti galutinius subalansuotus sprendimus dėl tinkamiausio tolimojo susisiekimo reglamentavimo modelio.

Dalyvaudamos Patariamosios tarybos dėl reguliaraus susisiekimo autobusais transporto teisinio reglamentavimo Lietuvoje veikloje ir Įsakymo projektą svarstant viename iš šios tarybos posėdžių, Organizacijos teikė argumentuotas pastabas ir pasiūlymus projektui, į kuriuos, deja, nebuvo atsižvelgta.

Organizacijų nuomone, priėmus Įsakymo projektą ir įtvirtinus naujus maršrutų sudarymo kriterijus, visų pirma labiausiai nukentėtų viešasis interesas, būtų sugriautas gerai funkcionuojantis ir lengvai vartotojui (keleiviui) pasiekiamas tolimojo susisiekimo maršrutų tinklas, todėl sumažėtų tolimojo susisiekimo paslaugos patrauklumas tiek socialiniu, tiek mobilumo aspektu. Pažymėtina, kad pagal naujai paskelbtus maršrutų sudarymo kriterijus rinkoje iš daugiau kaip 360 maršrutų liktų vos 10-15 procentų dabartinių maršrutų, todėl neabejotinai būtų pablogintos keliavimo galimybės daugeliui iš 8,5 mln. per metus tolimojo susisiekimo reguliariais maršrutais pervežamų keleivių. Manome, jog maršrutų skaičiaus mažėjimas yra neatsiejamas nuo keleivių poreikių ir prastesnio interesų tenkinimo, todėl tikslingos būtų konsultacijos su visuomene, siekiant realizuoti galimybę *užtikrinti teisėkūros atvirumą, skaidrumą, sužinoti visuomenės nuomonę apie teisinio reguliavimo problemas ir jų sprendimo būdus, sudaryti visuomenei galimybę daryti įtaką teisės akto projekto turiniui, geriau įvertinti numatomo ir galiojančio teisinio reguliavimo teigiamas ir neigiamas pasekmes* (Teisėkūros pagrindų įstatymo 7 str.).

Atsižvelgiant į būsimus esminius pokyčius, programuojamus Įsakymo projektu, neabejotinai turi būti atliktas teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, t. y. reikia įvertinti, kaip šis teisės aktas paveiks keleivius, vežėjus ir savivaldybių reguliavimo sferoje esantį vietinį (priemiestinį) susisiekimą, kaip didės regionų atskirtis, koks poveikis bus socialinei aplinkai, konkurencijai. Organizacijos taip pat prašo papildomai pristatyti siūlomo naujo teisinio reguliavimo poreikį ir tikslus, galimas alternatyvas.

Atkreiptinas dėmesys į aplinkybę, kad keleivių vežimo sektorius yra vienas iš labiausiai nukentėjusių nuo Covid-19 pandemijos pirmosios bangos. Nespėjus atsigauti, antroji pandemijos banga smogė nauja jėga. Pažymėtina, kad keleivių vežėjai praktiškai negauna paramos, negali naudotis INVEGA priemonėmis, nors ne kartą kreipėsi į Susisiekimo ministeriją ir kitas valstybinės valdžios institucijas. Būtent dėl šių aplinkybių, kai vežėjai yra negailestingai veikiami pandemijos, naujos teisėkūrinės iniciatyvos, iš pagrindų galinčios pakeisti tolimojo susisiekimo maršrutų tinklą ir sužlugdyti ne vieną vežėją, turėtų būti svarstomos ir priimamos tik po išsamių diskusijų ir konsultacijų, įsiklausant ir girdint visų pusių argumentus ir atsakant į visus kylančius klausimus.

Asociacijos yra pasiruošusios konstruktyviam dialogui ir visapusiškos paramos suteikimui planuojant ir įteisinant visoms pusėms aiškų ir subalansuotą tolimojo susisiekimo reglamentavimo modelį.

Dėkojame už bendradarbiavimą.

Pagarbiai

Lietuvos pramonininkų konfederacijos  
Generalinis direktorius Ričardas Sartatavičius



Lietuvos nacionalinės vežėjų automobiliais asociacija „Linava“  
Prezidentas Romas Austinskas

Lietuvos keleivių vežimo asociacijos  
Prezidentas Gintaras Nakutis

Dokumentą elektroniniu  
parašu pasirašė  
ROMAS,AUSTINSKAS  
Data: 2020-12-01 16:09:08

Dokumentą elektroniniu  
parašu pasirašė  
GINTARAS,NAKUTIS  
Data: 2020-12-01 14:40:13