



LIETUVOS PROFESINĖ SAJUNGA „SOLIDARUMAS“

Kodas 290806370; Ulonų 5, LT-08240 Vilnius; tel.370 5 2621743 faksas 370 5 213 3295
www.solidarumas.lt; el.paštas: info@lps.lt; solidarumas.lt@gmail.com

LR Ministrei Pirmininkei Ingridai Šimonytei

2021-02-05 Nr. 10- 016

LRVkanceliarija@lr.lt

Kopija:

LR Socialinės apsaugos ir darbo ministerija

Gerb. Monikai Navickienei

El. paštas: post@socmin.lt

Lietuvos savivaldybių asociacijos prezidentui

Gerb. Mindaugui Sinkevičiui

El. paštas: bendras@lsa.lt

Keleivių vežimo asociacijos prezidentui

Gerb. Gintarui Nakučiui

El. paštas: info@lkva-asociacija.lt

DĖL TOLIMOJO SUSISIEKIMO AUTOBUSAIS TINKLO PERTVARKOS IR SOCIALINIŲ PASEKMIŲ

Gerbiamai Ministre Pirmininke,

Kreiptis į jus paskatino žiniasklaidoje pasirodžiusi informacija apie tai, jog, jūsų vadovaujama, Lietuvos transporto saugos administracija rengia tolimojo susisieki mo autobusais tinklo pertvarką, kurios pasekoje ženkliai sumažės tarpmiestinių autobusų maršrutų, t.y. vietoje daugiau nei 300 maršrutų ateityje numatyta palikti vos 50-60. Pernai pradėta rengti tolimojo susisieki mo pertvarka, pagal kurią visi dabar veikiantys tarpmiestiniai autobusų maršrutai bus naikinami, o vietoje jų bus formuojami nauji, privalo būti atvira ir išdiskutuota su organizuota pilietine visuomene, socialiniais partneriais.

Esame įsitikinę, jog rengiant tokią viešojo transporto pertvarką, yra būtina atlikti socialinių pasekmių analizę.

Vykdam tą pertvarką būtina užtikrinti, kad susisiekimo paslaugų prieinamumas nesumažėtų, nes tuomet didėtų regionų ekonominė ir socialinė atskirtis, ypač nukentėtų regionuose gyvenantys pensijinio amžiaus gyventojai, kurie dėl senyvo amžiaus negali naudotis asmeninėmis transporto priemonėmis.

Turi būti užtikrinta, kad ši pertvarka atitiktų „Žaliąjį kursą“ ir mažintų gyventojų poreikį naudotis nuosavu ir skatintų pasirinkti viešąjį transportą, taip mažinant neigiamą poveikį klimato kaitai. Sumažėjus viešųjų transporto paslaugų prieinamumui gyventojai regionuose bus priversti įsigyti nuosavus automobilius. Tokiu atveju gyventojai dėl pigios kainos dažniausiai pirs senus ir taršius automobilius, nes gyventojų regionuose pajamos nėra aukštos, ir darys neigiamą poveikį klimato kaitai.

Išvelgiame pavojų, kad prisidengus teiginiais apie konkurencijos didinimą, ši pertvarka sudarys stambiosioms transporto įmonėms palankesnes sąlygas ir padės joms monopolizuoti keleivių pervežimo sektorių.

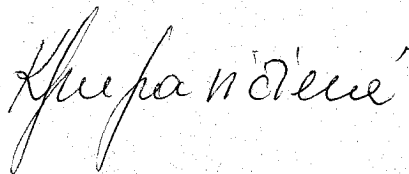
Viešasis transportas yra viešojo paslauga, atliekanti svarbią socialinę funkciją. Mus neramina tai, kad Lietuvoje, kuri būdama Europos Sąjungos nare, sutartimis įsipareigojusi užtikrinti ir plėtoti Europos vertybes, gerbti piliečių socialines teises, mažinti diskriminaciją bei socialinę atskirtį, - viešųjų paslaugų aprėptį ir finansavimą nuolat mažina, svarbios reformos rengiamos slapta nuo visuomenės.

Be to, Lietuva yra įsipareigojusi įgyvendinti Europos socialinių teisių ramstį, Jungtinių tautų darnaus vystymosi tikslus, o Europos Komisijos žaliasis kursas turėtų būti socialiai tvarus ir nepalikti nei vieno žmogaus nuošalyje.

Maloniai prašome atsižvelgti į pareikštas mintis ir išsamiai informuoti apie tolesnę tolimojo susisiekimo autobusais tinklo pertvarką bei numatomas reformos socialines pasekmes.

Pagarbiai,

Pirmininkė



Kristina Krupavičienė

Daiva Kvedaraitė
tel.: +370 68617409
el.p.: daivakvedaraite@gmail.com