



Susisiekimo ministerijai
sumin@sumin.lt

2021-01-25 Nr. S-004
J 2021-01-14 Nr.2-140

DĖL MEMORANDUMO PROJEKTO

Lietuvos keleivių vežimo asociacija išnagrinėjo Susisiekimo ministerijos parengtą Memorandumą dėl transporto ir transporto infrastruktūros prieinamumo pritaikymo specialiųjų poreikių turintiems žmonėms (toliau – Memorandumas arba projektas) ir teikia savo pastabas ir pasiūlymus.

Memorandumo vienas iš tikslų yra „...skatinti, plėsti ir tobulinti visapusišką bendradarbiavimą tarp valstybės politiką formuojančių institucijų, savivaldos institucijų, specialiųjų poreikių turinčius žmones vienijančių nevyriausybinių organizacijų ir privataus verslo...“, t.y. išvardintos institucijos ir organizacijos, kurios turėtų bendradarbiauti įgyvendinat memorandumą.

Atkreiptinas dėmesys, kad keleivių vežimo sektoriuje dirba tiek valstybės ar savivaldybių valdomos, tiek privataus kapitalo bendrovės, todėl Memorandumu keliami tikslai ir jo įgyvendinimo priemonės turėtų būti skirtos visiems keleivinio transporto sektoriaus ūkio subjektams, nepriklausomai nuo to subjekto teisinės formos ir nuosavybės.

Be to, šalyje yra daug įvairių specialiųjų poreikių turinčius žmones vienijančių nevyriausybinių organizacijų (toliau – nevyriausybinių organizacijų), kurios ne visos turi žinių ir kompetencijos dėl galimybių pritaikyti transporto sektorių individualių poreikių turintiems žmonėms, todėl reikėtų įvardinti tas nevyriausybines organizacijas, su kuriomis valstybės ir savivaldybių institucijos, taip pat ūkio subjektai derins technines specifikacijas ir didesnio individualius poreikius turinčių žmonių prieinamumo transporto sektoriuje kriterijus, tuo pačiu siekiant vieningų ir standartizuotų visai šaliai sprendimų. Pavyzdžiui, tokias nevyriausybines organizacijas šiems tikslams galėtų rekomenduoti Neįgalių reikalų departamentas prie SAM.

Taip pat, Memorandumą pasirašančios šalys gali būtų įvairios savo organizacine ir valdymo forma, todėl jame numatyti įpareigojimai derinti su nevyriausybėmis organizacijomis technines specifikacijas, taip pat nurodyti konkrečius kiekybinius rodiklius, pvz., apmokėti ne mažiau, kaip 50 proc. darbuotojų, ar per metus pritaikyti 10 proc. infrastruktūros, turėtų būti rekomendacinio pobūdžio ir tie kriterijai turėtų būti taikomi visiems ūkio subjektams, nepriklausomai nuo nuosavybės formos.

Asociacijos nuomone, projekte reikėtų nurodyti, kad Šalys, įgyvendindamos Memorandumo tikslus, veiks savo kompetencijos ribose, taip pat nurodyti instituciją, pvz., Susisiekimo ministeriją, kuri organizuotų ir koordinuotų Šalių veiklą. Be to, yra ginčytinų nuostatų, kurias tikslinga patikslinti, ir būtų tikslinga skatinti įsigyti arba pritaikyti individualius poreikius turintiems žmonėms visų reisų tipų (vietinio ir tolimojo) ir visų rūšių susisiekimo transporto priemones – autobusus, traukinius, laivus, keltus ir kt.

Taip pat siūlome papildyti projektą nuostata, kad Memorandumo rėmuose įgyvendinamoms priemonėms bus numatyti skatinamieji finansinės paramos instrumentai.

Konkrečios pastabos ir komentarai Memorandumo tekstui pridedami.

Lietuvos keleivių vežimo asociacija ketina prisijungti ir pasirašyti Memorandumą.

PRIDEDAMA: Memorandumo projektas su pastabomis ir pasiūlymais, 2 lapai.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

8 655 83009 info@lkva-asociacija.lt

MEMORANDUMAS

DĖL TRANSPORTO IR TRANSPORTO INFRASTRUKTŪROS PRIEINAMUMO PRITAIKYMO SPECIALIŲJŲ POREIKIŲ TURINTIEMS ŽMONĖMS

2021 m. d.

Vilnius

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija kartu su memorandumą pasirašančiomis Šalimis (toliau – Šalys),

pripažindamos, kad Lietuvoje kelių, geležinkelių, oro ir vandenų transporto infrastruktūros prieinamumas ir transporto priemonės (toliau – Transporto sektoriaus) tik iš dalies pritaikytos specialiųjų poreikių turintiems žmonėms;

siekdamos, Transporto sektorių ir paslaugas pritaikyti žmonėms turintiems specialiųjų poreikių, užtikrinti žmonių, turinčių specialiųjų poreikių, visavertį judumą;

siekdamos kryptingai formuoti politiką, skatinti, plėsti ir tobulinti visapusišką bendradarbiavimą tarp valstybės politiką formuojančių institucijų, savivaldos institucijų, specialiųjų poreikių turinčių žmonių vienijančių nevyriausybinių organizacijų, ir ~~privataus~~-verslo, numatyti tinkamas priemones šalinančias visas Transporto sektoriaus prieinamumo kliūtis ir remiantis universalaus dizaino principais įgyvendinti Jungtinių Tautų Neįgaliųjų teisių konvencijos, reglamentų ir nacionalinių teisės aktų nuostatas;

atsižvelgdamos į Jungtinių Tautų Neįgaliųjų teisių komiteto išreikštą didelį susirūpinimą ir pateiktas rekomendacijas dėl nepakankamo užtikrinimo specialiųjų poreikių turintiems žmonėms gyventi savarankiškai ir įtraukimo į bendruomenę, mažo užimtumo, Transporto sektoriaus prieinamumo ir į Aukščiausiojo valstybinio audito institucijos 2020 m. rugsėjo 7 d. Valstybinio audito ataskaitos Nr. VAE-9 „Asmenų su negalia socialinė integracija“ rekomendacijas;

Sudarė šį Memorandumą ir susitarė:

- Parengti Transporto sektoriaus pritaikymo žmonėms turintiems specialiųjų poreikių pritaikymo planą, jį įgyvendinti, skirti žmogiškuosius ir finansinius išteklius;
- Teisės aktuose įtvirtinti transporto priemonių ir transporto priemonėmis teikiamų paslaugų prieinamumo specialiųjų poreikių turintiems žmonėms kriterijus, kuriais vadovaujantis įmonės, kurių veikla susijusi su keleivių vežimu, įsigytų transporto priemones ar pirktų susisiekimo paslaugas pritaikytas žmonėms turintiems specialiųjų poreikių, ir ~~įpareigoti-rekomenduoti~~ jas įsigyjamų transporto priemonių ar perkamų susisiekimo paslaugų technines specifikacijas derinti su Neįgaliųjų reikalų departamento prie SADM nurodytų (rekomenduotų) specialiųjų poreikių turinčių žmonių vienijančiomis nevyriausybėmis organizacijomis;
- Teisės aktuose įtvirtinti transporto infrastruktūros pritaikymo specialiųjų poreikių turintiems žmonėms kriterijus, kuriais vadovaujantis įmonės, kurių veikla susijusi su transporto infrastruktūros plėtra, plėtotų transporto infrastruktūrą pritaikytą žmonėms turintiems specialiųjų poreikių, ir ~~įpareigoti-rekomenduoti~~ jas tokių plėtros projektų technines specifikacijas derinti su Neįgaliųjų reikalų departamento prie SADM nurodytų (rekomenduotų) specialiųjų poreikių turinčių žmonių vienijančiomis nevyriausybėmis organizacijomis;

- Rekomenduoti ~~Apmokyti~~ ~~apmokyti~~ ne mažiau kaip 50 % ~~savivaldybių~~ įmonių darbuotojų, kaip aptarnauti specialiųjų poreikių turinčius žmones, suteikiant visą būtiną ir reikiamą pagalbą, kurių veikla susijusi su keleivių pervežimu ir kurie tiesiogiai dirba su klientais, įskaitant ir specialiųjų poreikių turinčius žmones;
- Rekomenduoti ~~Per~~ ~~per~~ metus pritaikyti 10 % nepritaikytos arba iš dalies pritaikytos Transporto sektoriaus infrastruktūros nuo nepritaikytos arba iš dalies pritaikytos Transporto sektoriaus infrastruktūros, o įrengiant naujus Transporto sektoriaus infrastruktūros objektus ir jų aplinką arba juos rekonstruojant užtikrinti, kad jie, laikantis gerosios praktikos ir universalaus dizaino principų, būtų pritaikyti specialiųjų poreikių turintiems žmonėms;
- Įsigyjant viešojo susisiekimo (autobusai, troleibusai, traukiniai, keltai) transporto priemones ir vežimo paslaugas, teikti prioritetą transporto priemonėms ir paslaugoms pritaikytoms specialiųjų poreikių turintiems žmonėms;
- Skatinti finansinės paramos, mokesčių ir kitomis priemonėmis vežėjus didinti naudojamų visų reisų tipų (vietinio ir tolimojo) ir visų rūšių susisiekimo transporto priemonių (autobusų, traukinių, laivų, keltų ir kt.) ~~autobusų~~, pritaikytų specialiųjų poreikių turintiems žmonėms, skaičių teikiant vežimo paslaugas tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutais;
- Kurti ir diegti integruotą bilietų pardavimo sistemą, teikti duomenis apie maršrutus, transporto priemonių buvimą realiuoju laiku į sistemą „VINTRA“, kurios pagalba specialiųjų poreikių turintis žmogus įsigijęs kelionės bilietą galėtų užsisakyti pagalbą visos kelionės metu (visuose kelionės tarpiniuose taškuose), stebėti transporto priemonių judėjimą realiuoju laiku;
- Stiprinti transporto sektoriaus keleivių teisių, nustatytų Europos Sąjungos reglamentais, įgyvendinimo kontrolę ir priežiūrą;
- Sukurti memorandumo įgyvendinimui planuojamų priemonių paramos verslui finansavimo įrankius.

Memorandumo trukmė ir pakeitimai:

Šis Memorandumas įsigalioja po pasirašymo. Jis galios dešimt 10 metų. Memorandumą galima pratęsti dar penkiems (5) metams su sąlyga, kad dalyviai sutinka su tuo raštiškai.

Bet kuri Šalis gali nutraukti Memorandumą kitą šalį raštu informuodama prieš šešis (6) mėnesius iki ketinimo nutraukti Memorandumą.

Šis Memorandumas gali būti bet kuriuo metu keičiamas raštišku Šalių sutikimu, kai pakeistas turinys laikomas šio Memorandumo dalimi.

Šio Memorandumo tikslus Šalys įgyvendins bendradarbiaudamos kartu savo kompetencijos ribose.

Memorandumą pasirašiusių Šalių veiklą organizuoja ir koordinuoja Susisiekimo ministerija.

Memorandumą pasirašiusios Šalys Susisiekimo ministerijos kvietimu kartą per metus apsvartys ir įvertins jo vykdymo eigą.

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras

Vardas Pavardė

Organizacija

Vardas Pavardė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos keleivių vežimo asociacija 304962891, Sodų g. 22, LT-03211 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl memorandumo
Dokumento registracijos data ir numeris	–
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2021-01-26 Nr. 1-854
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Gintaras Nakutis, Lietuvos keleivių vežimo asociacijos prezidentas
Sertifikatas išduotas	GINTARAS, NAKUTIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-01-25 16:46:34 (GMTZ)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-01-26 08:55:40 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-04-01 13:04:11 – 2024-03-30 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, i.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	EAIS LPP v1.5-SNAPSHOT
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumento pakuotės parašų „META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0“ rinkmena neatitinka ADOC-V1.0 specifikacijos reikalavimų. Šio parašo metaduomenų („META-INF/signatures/signatures1.xml#SignatureElem_0“) nėra arba jie nėra pasirašyti šiuo parašu. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-01-26 08:55:45)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-01-26 08:55:45 Dokumentų valdymo sistema Avilys