

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA
PASIŪLYMAI SUSISIEKIMO MINISTERIJOS PASIŪLYMAMS VYRIAUSYBĖS PROGRAMOS NUOSTATŲ
ĮGYVENDINIMUI

5.7. PROJEKTAS: ATEITIES SUSISIEKIMO SISTEMA

1. INICIATYVA:

5.7.3. Užtikrinsime tolygią susisiekimo tinklo plėtrą.

Veiksmas:

157.3. Reformuoti tarpmiestinio ir vietinio susisiekimo sistemą užtikrinant patogų susisiekimą tarp regionų centrų ir regione (tolimojo susisiekimo autobusais maršrutus suderinti su geležinkelio maršrutais; peržiūrėti tolimojo susisiekimo esamą tinklą ir jį optimizuoti (parengti maršrutų žemėlapi / planą).

Šio veiksmo formuluotė, jei ji būtų patvirtinta Vyriausybės, tikėtina, suvaržytų ateities veiksmų laisvę ir galėtų apsunkinti pasiekti keliamus tikslus gerinant susiekimo paslaugų kokybę, mažinant regionų atskirtį ir didinant regionų miestų ir miestelių gyventojų mobilumo poreikius.

Siekiant aiškesnio veiksmo įgyvendinimo **siūlome naują 157.3 veiksmo redakciją:**

157.3. Užtikrinti patogų susisiekimą tarp regionų centrų ir regione. Sukurti vieningą visų transporto rūšių (geležinkelio, kelių ir vidaus vandenų) viešojo transporto tinklą, padidinti viešojo transporto paslaugų kokybę ir besinaudojančiu juo keleivių skaičių.

Vertinimo kriterijai: kelionių viešuoju transportu skaičiaus augimas ir lengvųjų automobilių mažėjimas (arba augimo lėtėjimas).

Šiam veiksmui įgyvendinti numatyti šias priemones:

Eil. Nr.	Priemonė	Priemonės turinys
1.	Atlikti išsamius tyrimus ir sukurti bei palaikyti išbandytais įrankiais ir metodais paremtą Lietuvos transporto poreikių modelį.	1. Atlikti esamo šalies visuomeninio transporto tinklo ir paslaugų teikimo miesto, priemiesčio, tolimojo susisiekimo autobusais ir traukiniais vertinimą pagal pasirinktus kriterijus ir išvadose patvirtinti esminius trūkumus šiais aspektais: -paslaugų prieinamumas ir dažnis, -paslaugų kokybė ir gyventojų vertinimas, -valstybės ir savivaldybių biudžetų lėšų poreikis. 2. Nustatyti minimalius paslaugų kokybinius reikalavimus ir paslaugų teikimo dažnumą gyventojams pagal kiekvieną visuomeninio transporto rūšį miesto, priemiesčio, tolimojo susisiekimo autobusais ir traukiniais. 3. Ištirti visuomeninio transporto paslaugų paklausą gyventojams ir pagrindinius jų reikalavimus, kurie paskatintų gyventojus naudotis visuomeniniu transportu atsisakant asmeninio automobilio.

2.	Atlikti naujos galimos maršrutų sistemos kaštų ir naudų analizę ir valstybinio finansavimo poreikio planavimą.	Atlikti naujai suplanuoto ir reglamentuoto visuomeninio transporto paslaugų teikimo kaštų ir pajamų ekonominį pagrindimą, nustatant preliminarinius finansavimo dydžius iš valstybės ir savivaldybių biudžetų kiekvienai visuomeninio transporto rūšiai miesto, priemiesčio, tolimojo susisiekimo autobusais ir traukiniais.
3.	Sukurti atitinkamą kompetencijų centrą, kuris atsakys už visų transporto rūšių (geležinkelių, kelių ir vidaus vandens) viešojo transporto tarpmiestinio ir vietinio maršrutų tinklų ir paslaugų apimčių modeliavimą.	Pirmų dviejų priemonių įgyvendinimas.
4.	Suformuoti valstybės politikos gaires tolimojo (tarpmiestinio) susisiekimo srityje.	Nustatyti tolimojo susisiekimo trūkumus, nustatyti paslaugos kokybės gerinimo tikslus, valstybės ir savivaldybės biudžeto lėšų poreikį, atlikti poveikio vertinimą. Esant reikalui, parengti teisės aktų projektus.
5.	Laikantis aplinką tausojančios politikos principų ES Žaliojo kurso, skatinti susisiekimą visomis keleivinio transporto rūšimis, ugdyti moksleivių ir kitų gyventojų grupių keliavimo viešuoju transportu įpročius, nuosekliai įgyvendinti priemones, didinančias vežamų keleivių skaičių viešuoju transportu vietiniame, tolimajame ir tarptautiniame susisiekime ir keleivių vežimo viešųjų paslaugų pritaikymą riboto judumo asmenims.	Transporto lengvata moksleiviams keliaujantiems tarpmiestiniais autobusais ir traukiniais. Neapmokestinti kelių rinkliava tarptautinio ir tolimojo susisiekimo ir užsakomųjų reisų autobusų. Naudojimosi viešuoju transportu privalumų (klimato kaitos, žalinimo kurso, ekologijos aspektai) edukacinės priemonės mokyklose, reklaminės kompanijos ir pan.

2. INICIATYVA:

141.6. Diegsime automatizuotas ir išmanias eismo valdymo sistemas, kurios sudarytų sąlygas saugesniam, efektyvesniam ir tvaresniam transportui.

Veiksmas:

5.7.6. Parengti ir priimti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo ir kitų susijusių teisės aktų pakeitimų projektus, siekiant įdiegti elektroninę kelių naudotojo rinkliavos sistemą, pagrįstą principu „Naudotojas / teršėjas moka“.

Siekiant didinti viešojo transporto patrauklumą ir naudojimąsi juo, mažinti naudojimąsi lengvaisiais automobiliais ir ŠESD mažinimo tikslų, **siūlome patikslinti veiksmo formuluotę** numatant, kad kelių rinkliava neapmokestinami tarptautinio ir tolimojo susisiekimo, taip pat užsakomųjų reisų autobusai ir išdėstyti taip:

5.7.6. Parengti ir priimti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo ir kitų susijusių teisės aktų pakeitimų projektus, siekiant įdiegti elektroninę kelių naudotojo rinkliavos sistemą, pagrįstą principu

„Naudotojas / teršėjas moka“, neapmokestinant tarptautinio, tarpmiestinio susisiekimo ir užsakomųjų reisų M2 ir M3 klasės transporto priemonės.

Šiam veiksmui įgyvendinti atlikti naujai planuojamo kelių apmokestinimo proceso poveikį visuomeninio transporto paslaugų kainai ir tuo pačiu esminei visuomeninio transporto paskirčiai mažinti asmeninio transporto naudojimą ir žalą aplinkai.

Lietuvos keleivių vežimo asociacijos
prezidentas

Gintaras Nakutis
2021-02-19