

Sveikatos apsaugos ministerijai

2021-03-22 Nr. S-014

ministerija@sam.lt

DĖL PRIORITETINIO SKIEPIJIMO

Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2021-01-28 įsakymu Nr. V-179 „Dėl skiepavimo valstybės biudžeto lėšomis įsigyjama Covid-19 ligos (koronaviruso infekcijos) vakcina prioritетinių gyventojų grupių nustatymo“ (toliau – **įsakymas**) nustatytos gyventojų grupės, kurios skiepiamos prioriteto tvarka.

Įsakymo 1.16. punkte nustatyta, kad prioriteto tvarka skiepiami „*asmenys, vykdydami gyvybiškai svarbias valstybės ir visuomenės funkcijas, kontaktuojantys su kitais asmenimis, išskyrus atliekančius funkcijas bendrosiose veiklos srityse (veiklos planavimas, finansų valdymas, informacinių technologijų valdymas, personalo valdymas, viešieji pirkimai, teisė, dokumentų valdymas, turto valdymas, viešieji ryšiai, tarptautiniai ryšiai, vidaus auditas, korupcijos prevencija) (toliau – bendrosios funkcijos) <...>*“. Tame pačiame punkte pateikiamas sąrašas asmenų grupių, kurios skiepiamos (valstybės biudžeto lėšomis) prioriteto tvarka, t. y.: 1) vidaus tarnybos pareigūnai; 2) asmenys, dirbantys įmonėse, įrašytose į Pirmos ir antros kategorijos nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių sąrašus; 3) kariai; 4) darbuotojai dirbantys mažmeninėje prekyboje; 5) darbuotojai dirbantys maisto tvarkymo subjektuose ir 6) kiti vykdydami gyvybiškai svarbias valstybės ir visuomenės funkcijas.

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau – **LKVA**) atstovauja keleivių vežėjus, teikiančius viešąsias keleivių vežimo paslaugas. Visuotinai pripažinta, kad keleivių vežimas reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais priklauso bendros ekonominės svarbos paslaugų (BESP) kategorijai¹, be to, šiomis paslaugomis naudojasi didelė dalis Lietuvos gyventojų, pvz., 2019 metais keleiviniu kelių transportu (autobusais ir troleibusais) buvo vežta 372,9 mln., o pandeminiiais 2020 metais - 232,5 mln. keleivių². Taigi keleivinio transporto svarba nepaneigiama, o šias paslaugas tiesiogiai vykdydantys autobusų ir troleibusų vairuotojai kontaktuoja su kitais asmenimis – keleiviais.

Tuo pačiu, keleivių vežimo paslaugos atlieka socialinę funkciją, o jų teikimas yra garantuotas įstatymu, vadinasi keleivių transporto paslauga yra gyvybiškai svarbi funkcija tiek valstybei, tiek visuomenei. Tai reiškia, kad turi būti užtikrinamas ne tik tokių paslaugų teikimas ir jų nepertraukiamumas, bet ir šių paslaugų saugus teikimas.

Tačiau keleivinio transporto sektoriuje dirbantys autobusų ir troleibusų vairuotojai, vykdydami tiek valstybei, tiek visuomenei gyvybiškai būtina funkciją, nepaisant to, jog yra laikomasi privalomų saugumų reikalavimų, rizikuoja užsikrėsti koronavirusu ir jo atmainomis, kurios jau gan aktyviai pradėjo plisti ir mūsų šalyje. Be to, keleivių vežėjai pagal savivaldybių užsakymus veža koronavirusu užsikrėtusius ir į ligonines ar saviizoliacijos vietas vykstančius gyventojus, kur vairuotojai patiria tiesioginį kontaktą su sergančiais ar didele riziką susirgti turinčiais asmenimis. Todėl keleivinio transporto (autobusų, troleibusų) vairuotojų prioritетinis skiepimas nuo koronaviruso infekcijos sumažintų riziką ligos plitimui.

¹ Pvz., ES Reglamentas (EB) Nr. 1371/2007

² Statistikos departamento duomenys.

Kadangi Įsakymo 1.16 punkte nėra kriterijų, kurie aiškiai apibūdintų, kas yra kitos gyvybiškai svarbios valstybės ir visuomenės funkcijos, o LKVA įsitikinimu keleivinio transporto sektorius tikrai yra gyvybiškai svarbi valstybės ir visuomenės funkcija, todėl tikslinga Įsakymą papildyti.

Atsižvelgiant į išdėstytą, prašome Įsakymo 1.16 punktą papildyti atskira, skiriamaisiais požymiais apibūdinama prioritetine asmenų grupe – ***autobusų ir troleibusų vairuotojai, dirbantys keleivių vežimo įmonėse.***

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis