

UAB „Busturas“ generaliniam direktoriui
Vaidui Seirackui

2021-04-09 Nr. S-030
Originalas nebus siunčiamas.

Siunčiama el.p.:
busturas@busturas.lt

DĖL APTARNAVIMO MOKESČIŲ ŠIAULIŲ AUTOBUSŲ STOTYJE

Lietuvos keleivių vežimo asociacijos nariai – keleivių vežėjų įmonės (toliau – įmonės) - gavo UAB „Busturas“ 2021 m. kovo 31 d. raštą Nr. SR-181 „Dėl aptarnavimo mokesčių Šiaulių autobusų stotyje“, kuriame pranešama, kad nuo 2021 m. gegužės 1 d. nustatomi didesni teikiamų vežėjams paslaugų tarifai.

Asociacija ir įmonės neginčija UAB „Busturas“ teisės nustatyti paslaugų teikimo vežėjams tarifus, kaip tai numatyta Susisiekimo ministro 2003-12-31 įsakymu Nr. 3-734 patvirtintuose Autobusų stočių veiklos nuostatuose, tačiau prašo atkreipti dėmesį į situaciją tolimojo susisiekimo ūkinės veiklos sektoriuje.

Pirma. Vežėjai patiria didelius finansinius sunkumus dėl Covid-19 sukeltos pandemijos, nes dėl šios priežasties ženkliai sumažėjo keleivių skaičius, be to, nustatyti ribojimai viešajame transporte (1 metro atstumas ir kt.) ne visada leidžia vežti autobusų visus norinčius keleivius. Atkreipiame dėmesį, kad per 2020 m. kovo-gruodžio mėnesius, tolimajame susisiekime pervežta 56 proc. mažiau keleivių (prarasta apie 3,2 mln. keleivių), vežėjai patyrė apie 4,5 mln. Eur nuostolių ir negavo apie 15,3 mln. Eur (56 proc. mažiau) planuotų pajamų. Daugiausia keleivių buvo 2020 m. rugsėjo mėnesį, kai rida pasiekė 94 proc. iki pandemiją lygį, tačiau keleivių buvo vežta tik 67 proc., o pajamos siekė 66 proc., lyginant su 2019 m. Prasidėjus antrai pandemijos bangai, suvaržius judėjimą tarp savivaldybių, gruodžio mėnesį keleivių skaičius krito apie 77 proc., rida – apie 48, o pajamos apie 77 proc. Sausio ir vasario mėnesiais padėtis buvo dar blogesnė.

Antra. Neapibrėžta padėtis dėl Konkurencijos tarybos 2020-07-14 nutarimo, kuris įpareigojo LTSA per 8 mėnesius (terminas pratęstas iki 2021-11-14) nutraukti sutartis su vežėjais dėl tolimojo susisiekimo maršrutų aptarnavimo. Šiuo metu šis ginčas nagrinėjamas teismuose, jų baigtis sunkiai prognozuojama, tačiau LTSA jau šiuo metu rengia konkursų sąlygas vežėjams tuose maršrutuose parinkti. Toks situacijos neapibrėžtumas apsunkina vežėjų skolinimosi galimybes, o valstybės paramos priemonėmis pasinaudoti negali, nes yra arba savivaldybių valdomos arba didelės bendrovės.

Ši situacija yra visiškai neapibrėžta ir neaiški dėl keleivių vežimo tolimalajame susisiekime veiklos tęstinumo, todėl dar papildomi mokestiniai pakeitimai, sukurs ne tik neproporcingą finansinę naštą vežėjams, bet ir apsunkins ir taip sudėtingą ir neaiškią šios veiklos srities situaciją.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, taip pat įvertinant tai, kad vienas iš Asociacijos tikslų yra atstovauti Asociacijos narių interesus, **prašome** apsvarstyti galimybę ir naujus paslaugų vežėjams teikimo tarifus nustatyti ne nuo š.m. gegužės 1 d., o nuo 2022 m. sausio 1 d. didinant tarifus palaipsniui, kad vežėjai galėtų pasiruošti tokiems pokyčiams.

Tikimės geranoriško bendradarbiavimo.

Prezidentas



Gintaras Nakutis