

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

Įmonės kodas: 304962891
Buveinės adresas: Sodų g. 22, Vilnius

2020 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

I. BENDROJI INFORMACIJA

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau – Asociacija) yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo, kurio teisinė forma – asociacija, įsteigta 2018 m. lapkričio 27 d.

Asociacija ir įstatai įregistruoti Juridinių asmenų registre 2018 m. gruodžio 3 d., asociacijos kodas - 304962891, buveinės adresas - Sodų g. 22, Vilnius.

2020 metų pabaigoje asociacijoje buvo 18 narių: asociacijos steigėjai ir nariai yra 14 juridinių asmenų: 1) UAB „ELEKTRŲNŲ KOMUNALINIS ŪKIS“, 2) UAB „Jonavos autobusai“, 3) UAB „Joniškio autobusų parkas“, 4) UAB „Kauno autobusai“, 5) UAB „Kautra“, 6) UAB „Kelmės autobusų parkas“, 7) UAB „Klaipėdos autobusų parkas“, 8) UAB „Likesa ir ko“, 9) UAB „Marijampolės autobusų parkas“. 10) UAB „Mažeikių autobusų parkas“, 11) UAB „Plungės autobusų parkas“, 12) UAB „Raseinių autobusų parkas“, 13) UAB Skuodo autobusų stotis, 14) UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanija ir naujai priimti nariai: 15) UAB „Emtra“, 16) UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“, 17) UAB „Šilalės autobusų parkas“ ir 18) AB „Pakruojo autotransportas“.

Asociacijos svarbiausias tikslas – optimaliai derinti keleivių vežėjų interesus, sutelkus dėmesį, pastangas ir iniciatyvas teikti kokybiškas ir keleivių interesus atitinkančias paslaugas, taip pat ugdyti keleivių ir vežėjų sąmoningumą, tarpusavio supratimą bei visapusišką bendradarbiavimą su įvairiomis valstybės ir savivaldos institucijomis.

Asociacija yra nepriklausoma, savanoriška, nepolitinė, ne pelno siekianti visuomeninė keleivių vežimo asociacija, kurios nariais gali būti keleivių vežimo visomis transporto rūšimis veikla užsiimančios juridiniai asmenys, taip pat kiti juridiniai asmenys, susiję su įvairių keleivių vežimo paslaugų teikimu.

Šiuo metu Asociacija vienija 18 tiek savivaldybių kontroliuojamų, tiek privačių keleivius vežančių bendrovių. Asociacijos narių apyvarta yra apie 100 mln. Eur per metus, jų įmonėse dirba apie 3,3 tūkst. darbuotojų.

2018 m. lapkričio 27 d. Šiauliuose įvykusiame steigiamajame susirinkime buvo suformuoti asociacijos organai: vienasmenis valdymo organas - Prezidentas ir kolegialus valdymo organas iš 9 narių – Prezidiumas.

Prezidentu išrinktas Gintaras Nakutis, prezidiumo nariais - Mindaugas Grigelis, Arūnas Indrašius, Algirdas Lataitis, Rimantas Pabrėža, Vaidas Ramanauskas, Linas Skardžiukas, Otaras Urbanas ir Dailė Venčkauskienė. Asociacijos prezidentas yra ir Prezidiumo pirmininkas.

Vadovaujantis Asociacijos Įstatų 4.15 punktu, 1/3 (trys) prezidiumo nariai yra renkami 2 metams. Dviejų metų kadencijai buvo išrinkti A.Indrašius, V.Ramanauskas ir A.Lataitis, kurių įgaliojimai baigėsi 2020-11-27 d., todėl buvo sušauktas neeilinis visuotinis susirinkimas, kuris naujai 2 metų kadencijai Prezidiumo nariais išrinko Arūną Indrašių, Vaidą Ramanauską ir Arvydą Šemetą (2020-11-27, protokolas Nr.4). Naujai išrinkti nariai įrašyti į VI „Registrų centas“ duomenų bazę 2021-01-21.

2020 M. FINANSINĖS VEIKLOS REZULTATAI

2020-12-31 ilgalaikio turto asociacija turėjo 867 Eur (kompiuteris), trumpalaikis turtas buvo 4 013 Eur, iš jų pinigai banko sąskaitoje 2197 Eur, avansu sumokėta 921 Eur (437 Eur depozitas už patalpas, 484 Eur

nepanaudotos lėšos VIDA degalų kortelėje), pirkėjų skolos – 650 Eur, mažavertis turtas – 147 Eur, ateinančių laikotarpių sąnaudos – 57 Eur ir kitos gautinos – 41 Eur (žyminis mokestis ir pan.);

skolos tiekėjams sudarė 16 Eur;

pajamų per 2020 metus gauta 63 484 Eur, t.sk. narių mokesčiai 44 875,00 Eur, gautas išlaidų kompensavimas 8 743 Eur, gauta parama 9 866 Eur;

patirta sąnaudų - 60 149 Eur, iš jų: darbo užmokesčio sąnaudos – 26412 Eur, patalpų nuomos sąnaudos – 2691 Eur, komunalinės sąnaudos – 695,00 Eur, ryšio ir interneto sąnaudos – 142 Eur, kuro sąnaudos – 261 Eur, kanceliarinių prekių sąnaudos – 29 Eur, neatskaitomo PVM sąnaudos – 4221 Eur, teisinių paslaugų sąnaudos – 17614 Eur, buhalterinių paslaugų sąnaudos – 700 Eur, mažaverčio turto sąnaudos – 137 Eur, reprezentacines sąnaudos – 49 Eur, nario mokesčio sąnaudos -2502 Eur, banko komisinių sąnaudos – 95 Eur, draudimo sąnaudos – 100 Eur, kitų mokesčių sąnaudos 12 Eur ir kitos bendros ir administracinės sąnaudos – 4489 Eur.

Detali informacija apie trumpalaikį turtą, įsipareigojimus, pajamas ir sąnaudas pateikta 2020 metų finansinių ataskaitų rinkinio aiškinamajame rašte.

II. ASOCIACIJOS VEIKLA

Visuotiniais narių susirinkimai.

Ataskaitiniais metais buvo sušukti 3 virtualūs (ZOOM platforma) susirinkimai:

2020 m. balandžio 22 d. (eilinis). Jo metu buvo patvirtinta 2019 metų finansinė atskaitomybė ir veiklos ataskaita, patvirtintas 2020 metų biudžetas, priimti sprendimai dėl tikslinio įnašo ir dėl nario mokesčio nuo 2021 metų.

2020 m. lapkričio 27 d. (neeilinis) susirinkime buvo išrinkti prezidiumo nariai 2 metų kadencijai ir aptartas tolimojo susisiekimo maršrutų sudarymo kriterijų projektas.

2020 m. gruodžio 29 d. (neeilinis) susirinkime buvo priimti sprendimai dėl papildomo atlyginimo už 2020 m. darbą asociacijos prezidentui.

Prezidiumo posėdžiai.

2020 metais įvyko 4 prezidiumo posėdžiai.

2020-02-27 Prezidiumo posėdis Kaune. Buvo diskutuojama dėl LKVA 2020 m. veiklos plano, dėl svarstytinų klausimų Seimo darbo grupėje aktualiems transporto klausimams nagrinėti, dėl pasiūlymų partijų rinkiminėms programoms, pirmaeilių darbų įgyvendinimo būdų, dėl 2020 m. biudžeto projekto, tikslinio įnašo ir nario mokesčio, taip pat apsikeista nuomonėmis kitais aktualiais klausimais.

2020-06-05 Prezidiumo posėdis Skuode. Aptarta pavėžėjų nelegali veikla Palangoje vasaros sezono laikotarpiu, dėl konkurencijos tarybos numatyto išklausymo posėdžio tolimojo susisiekimo klausimu, dėl Alternatyvių degalų įstatymo projekto, dėl LKVA ir LINAVA bendradarbiavimo principų ir kt.

Į Asociaciją buvo priimtas naujas narys - AB „Pakruojo autotransportas“.

2020-09-29 Prezidiumo posėdis Kaune, kuriame buvo aptarta VRM studija dėl regioninio viešojo transporto sukūrimo galimybių, dėl Covid-19 neigiamo poveikio keleivių vežėjams, dėl tolimojo susisiekimo problematikos ir kiti aktualūs klausimai.

2020-12-18 Prezidiumo posėdis (ZOOM platforma), kuriame buvo aptartas 2020 metų biudžeto vykdymas ir suformuoti pasiūlymai visuotiniam susirinkimui dėl turimų lėšų panaudojimo.

Narystė kitose asociacijose.

2019 m. gegužės mėnesį Lietuvos keleivių vežimo asociacija tapo ADI asocijuota nare.

2019 m. birželio 11 d. Lietuvos keleivių vežimo asociacija buvo priimta į LPK, LKVA prezidentas tapo LPK Prezidiumo nariu.

Dalyvavimas Seimo komitetų posėdžiuose, LRV ir ministerijų pasitarimuose.

2020-06-03 Seimo Biudžeto ir finansų komiteto posėdyje buvo svarstomas klausimas dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimo (kelių rinkliava už nuvažiuotą atstumą), kuriame buvo išsakyta LKVA pozicija neapmokestinti kelių rinkliava viešojo transporto autobusų. Komiteto

posėdyje pasiūlymas nebuvo priimtas, tačiau viešojo reguliaraus transporto autobusams buvo nustatyti mažiausi ribiniai kelių rinkliavos dydžiai.

2020-12-09 LKVA iniciatyva į Seimo ekonomikos komiteto darbotvarkę buvo įtrauktas klausimas dėl valstybės politikos tolimojo susisiekimo srityje, kuriame buvo pristatyta LKVA ir keleivių vežėjų pozicija, dėl LTSA ir susisiekimo ministerijos planuojamo tarpmiestinių maršrutų tinklo pertvarką. Komitetas palaikė LKVA poziciją ir išsakė nepritarimą planuojamai pertvarkai.

LRV formatas.

2020-10-07 įvyko LRV kanceliarijos susitikimas su LINAVA transporto klausimais. Šiam susitikimui LKVA paruošė informaciją keleivinio transporto klausimais dėl paramos ir tolimojo susisiekimo, o Prezidentas jame dalyvavo.

Susisiekimo ministerija.

2020-03-21 įvyko LKVA atstovų susitikimas su susisiekimo viceministru dėl Transporto veiklos pagrindų įstatymo ir Geležinkelių transporto kodekso pakeitimų dėl kombinuotojo keleivių vežimo, taip pat Kelių naudotojų mokesčio planuojamų pakeitimų (e-tolling), konkursų tolimojo susisiekimo maršrutais organizavimo, Kelių transporto kodekso planuojamų pakeitimų dėl autobusų stočių valdytojų.

2020-05-08 įvyko LKVA prezidiumo nuotolinis susitikimas su ministerijos atsakingais darbuotojais, kurio metu buvo kalbėta dėl Covid-19 neigiamo poveikio keleivių vežimo sektoriui ir galimos pagalbos priemonių, dėl keleivių vežimo sąlygų transporto priemonėse švelninimo ir dėl tolimojo susisiekimo teisinio reguliavimo pokyčių.

2020-09-07 susitikimas dėl SAM ministro-operacijų vadovo įsakymo projekto dėl NVSC anketų pildymo keleiviams atvykstantiems į Lietuvą visomis transporto rūšimis. Po pasitarimo buvo pateiktos pastabos praktiniais anketų pildymo klausimais, į kurias atsižvelgta.

2021-02-04 LKVA, LPK, LINAVA ir LSA iniciatyva įvyko susitikimas su naujuoju susisiekimo ministru ir viceministrais dėl tolimojo susisiekimo, konkurencijos tarybos nutarimo ir paramos keleivių vežėjams.

Vidaus reikalų ministerija.

2021-04-07 Asociacijos iniciatyva įvyko susitikimas su vidaus reikalų ministre ir viceministrais dėl regioninio viešojo transporto sukūrimo galimybių studijos.

Ekonomikos ir inovacijų ministerija.

2020-09-11 vyko Covid-19 Verslo darbo grupės posėdis, kuriame buvo svarstytas klausimas dėl paramos nuo Covid-19 nukentėjusiam keleivių vežimo sektoriui. LKVA Prezidentas pristatė klausimą ir pateikė iš 39 vežėjų gautus duomenis apie neigiamus pokyčius karantino laikotarpiu. Buvo keliamas klausimas dėl INVEGA paramos priemonių prieinamumo savivaldybių ir didelėms įmonėms, taip pat dėl paramos būtinumo tolimojo susisiekimo vežėjams.

Švietimo, mokslo ir sporto ministerija.

2020-03-04 įvyko tarpinstitucinis pasitarimas dėl transporto lengvatų bendrojo ugdymo mokiniams, kuriame LKVA, kartu su LTG LINK, Lietuvos moksleivių sąjunga palaikė siūlymą dėl tokių lengvatų. Ministerija palaikė tokią iniciatyvą, tačiau tam nepritarė Finansų ministerijos atstovas. Buvo nutarta prie šio klausimo grįžti vėliau, išsiaiškinus preliminarų biudžeto lėšų poreikį.

Darbas tikslinėse darbo grupėse ir kituose veiklos formatuose.

Seimo darbo grupė.

Asociacijos Prezidentas įtrauktas į LR Seimo valdybos sprendimu Nr. SV-S-1546 sudarytą darbo grupę aktualiausiems tarpinstituciniams transporto ir turizmo klausimams nagrinėti.

2020-02-20 įvyko pirmas darbo grupės posėdis, kuriame buvo bandoma apibrėžti pagrindines darbo kryptis. Dėl karantino posėdžiai nevyko.

Susisiekimo ministerijos Patariamoji taryba.

Asociacija dalyvauja Susisiekimo ministro 2019-11-21 įsakymu Nr. 3-522 sudarytos Patariamiosios tarybos dėl reguliaraus susisiekimo autobusais transporto teisinio reglamentavimo Lietuvoje tobulinimo darbe.

2020 metais įvyko 5 patariamiosios tarybos posėdžiai.

2020-01-07 įvyko pirmas posėdis, kuriame buvo kalbėta apie Konkurencijos tarybos tyrimo išvadas apie įtariamą Konkurencijos įstatymo pažeidimą dėl Susisiekimo ministro įsakymu patvirtintų Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais išdavimo taisyklių ir Lietuvos transporto saugos administracijos veiksmų jas įgyvendinant.

2020-05-12 buvo kalbama apie paramą keleivių vežėjams ir karantino švelninimo priemones.

2020-07-16 buvo aptarta situacija po Konkurencijos tarybos nutarimo įpareigojusio LTSA per 8 mėnesius nutraukti sutartis su tolimojo susisiekimo vežėjais ir konkurencingų procedūrų pagalba parinkti naujus vežėjus. Buvo išklaudyta ministerijos ir LTSA pozicija ir galimi žingsniai šioje srityje, taip pat kalbėta dėl paramos keleivių vežėjams, siekiama, kad INVEGA priemonės būtų taikomos ir savivaldybių įmonėms, kad vežėjai galėtų gauti lengvatines paskolas, kaip turizmo sektorius, kad keleivių vežėjams būtų padengiamos paskolos ir lizingo palūkanos, kad tolimojo susisiekimo vežėjams būtų numatyta tikslinė parama iš sutaupytų transporto lengvatų.

2020-09-28 posėdžio darbotvarkėje buvo klausimai dėl konkursų organizavimas tolimajame susisiekime ir pateiktas Leidimų išdavimo taisyklių projektas su nepriimtinais maršrutų sudarymo kriterijais.

2020-11-05 posėdžio metu buvo pristatytas nesuprantamas ir apie 80 proc. mažesnis tolimojo susisiekimo maršrutų tinklas, kai tarpmiestiniai maršrutai planuojami tik tarp regionų centrų, o be tiesioginio tolimojo susisiekimo lieka beveik visos pasienio savivaldybės. Posėdžio metu taip pat kalbėta apie būtinybę laikinai stabdyti eismą tarpmiestiniuose maršrutuose, prasidėjus antrai pandemijos bangai ir karantinui bei vežėjams nesuprantamos ministerijos iniciatyvos stokos dėl paramos priemonių keleivių vežėjams.

LTSA ekspertų komisija.

Asociacijos prezidentas LTSA direktoriaus 2020 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. 2BE-83 buvo įtrauktas į Keleivinio kelių transporto ekspertų komisiją, kuri yra kolegialus patariamasis organas sprendžiant naujų tolimojo reguliaraus susisiekimo maršrutų nustatymo, pakeitimo (išskyrus keičiant tarpines stoteles nekeičiant trasos, tvarkaraštį, eismo dažnį ir transporto priemonės tipą bei talpą) ar maršrutų panaikinimo klausimus bei organizuojant konkursus parinkti vežėją vežti keleivius tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutu.

Įvyko du nuotoliniai posėdžiai 2020-06-10 ir 2020-07-24, kuriuose buvo klausimai dėl tolimojo maršrutų panaikinimo, kurių atsisakė vežėjai dėl ekonominių priežasčių. LKVA atstovas nesutiko su tokiu klausimo sprendimu ir pareiškė atskirąją nuomonę, siūlydamas atsisakomiems maršrutams skelbti konkursus.

Ekspertų komisija be paaiškinimo motyvų buvo panaikinta (LTSA direktoriaus 2021-03-15 įsakymas Nr. 2BE-78).

Vandenilio platforma.

Asociacija 2020-12-01 prisijungė prie Energetikos ministerijos inicijuotos Lietuvos vandenilio platformos – bendradarbiavimo formato, jungiančio su vandeniliu susijusius įvairius Lietuvos subjektus bendram darbui – vandenilio technologijų plėtrai Lietuvos energetikos, pramonės, transporto ir kituose sektoriuose ir dalyvauja jos veikloje.

Darbas asociacijose.

Lietuvos pramoninkų konfederacija (LPK).

Asociacijos prezidentas yra LPK prezidiumo narys ir dalyvauja jo posėdžiuose. Taip pat dalyvaujama LPK Transporto ir logistikos komiteto darbe, kuriame keliama keleivių vežėjams aktualūs klausimai.

LKVA iniciatyva, LPK teikė Susisiekimo ministerijai pastabas dėl VVTK 30 str. (dėl perkėlos pirmenybės), dėl LRV nutarimo projekto dėl nuostolių kompensavimo tvarkos vežant keleivius geležinkeliais, buvo pasirašytas bendras LPK, LKVA ir LINAVA raštas Prezidentūrai, Vyriausybei ir Seimui dėl keičiamos valstybės politikos tolimajame susisiekime, inicijuotas bendras LPK, LKVA, LINAVA ir LSA raštas susisiekimo ministrui dėl susitikimo tolimojo susisiekimo klausimu.

Alternatyvių degalų ir infrastruktūros asociacija (ADIA).

Asociacija ir jos nariai dalyvauja ADIA organizuojamuose renginiuose populiarinant ir skatinant vartoti alternatyvius ir draugiškus aplinkai degalus, vyksta darbinis pozicijų derinimas dėl įvairių KKP priemonių sąlygų ir kitais su klimato kaita susijusiais klausimais.

Susirinkimai, susitikimai, renginiai ir kelionės.

Susitikimai ir pasitarimai.

2020-01-23 LKVA inicijuotas keleivių vežėjų pasitarimas dėl Leidimų išdavimo taisyklių, Autobusų stočių veiklos nuostatų ir Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių projektų.

2020-02-17 įvyko LKVA atstovų susitikimas su Lietuvos savivaldybių asociacijos prezidentu, kurio metu buvo aptarti asociacijų bendradarbiavimo klausimai.

2020-06-05 Palangos autobusų stotyje LKVA inicijavo keleivių vežėjų susitikimą su UAB „Palangos komunalinis ūkis“ atsakingais darbuotojais ir aptarė nelegalių vežėjų keliamas problemas perimant keleivius iš reguliaraus susisiekimo vežėjų. 2020-07-02 LKV inicijavo Šiauliuose LKVA prezidiumo ir LINAVA keleivinio transporto tarybos susitikimą dėl bendradarbiavimo aktualiausiais keleivių vežėjams klausimais.

2020-09-01 keleivių vežėjų vaizdo pasitarimas dėl eismo stabdymo tarpmiestiniuose maršrutuose nesant keleivių, dėl Konkurencijos tarybos nutarimo vykdymo problemų ir dėl paramos, kurios keleivių vežėjai negauna.

2020-10-16 keleivių vežėjų nuotolinis pasitarimas dėl Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių projekto. Suformuluotos pastabos ir pasiūlymai. Atsižvelgta tik į redakcinio pobūdžio pastabas.

2020-11-05 nuotolinis LKVA narių pasitarimas dėl Leidimų išdavimo taisyklių pakeitimo projekto, numatančio galimybę stabdyti eismą tarpmiestiniuose maršrutuose pandemijos metu sumažėjus keleivių skaičiui. Taip pat tartasi dėl Susisiekimo ministerijai per 2020 metus pateiktų pasiūlymų paramai gauti, t.y. jų apibendrinimo ir teikimo dar karta.

2020-12-05 nuotolinis vežėjų pasitarimas dėl judėjimo tarp savivaldybių ribojimo ir galimų naujų iniciatyvų paramai gauti.

Daugiau informacijos LKVA interneto svetainėje.

Kelionės.

2020 m. kovo 2-6 dienomis buvo planuota kelionė į tarptautinę autobusų parodą „BUSWORLD TURKEY 2020“ Stambulo mieste, tačiau dėl pandemijos ir paskelbto karantino ji buvo atšaukta.

Kita veikla.

Nuo 2020 m. liepos LKVA pastangomis, Asociacija įgijo teisę teikti tarpininkavimus Baltarusijos ambasadai dėl vizų vairuotojams išdavimo.

Svarbiausi 2020 metais nagrinėti klausimai:

1. Klausimai susiję su parama keleivių vežėjams dėl Covid-19 sukeltų neigiamų pasekmių. Šiam klausimui buvo skiriama daug dėmesio, buvo surinkti ir kelis kartus apibendrinti vežėjų duomenys dėl sumažėjusių pajamų, ridos, prarastų keleivių ir išaugusių nuostolių, buvo inicijuotas ne vienas pasiūlymas LRV, Prezidentūrai, Susisiekimo, Ekonomikos ir inovacijų bei Finansų ministerijoms. Pagrindiniai keliami klausimai – visomis paramos priemonėmis, įskaitant ir INVEGA, turi turėti galimybę pasinaudoti nukentėjusios įmonės nepriklausomai nuo nuosavybės formos, taip pat nepriklausomai nuo įmonių dydžio. Buvo teikiami pasiūlymai dėl tikslinių paramos priemonių, taip pat dėl padidėjusių dotacijų poreikio kompensavimo savivaldybių biudžetams. 2020 metais tikslų pasiekti nepavyko, tačiau bendromis visų pastangomis, ypač, aktyviai prisidedant Savivaldybių asociacijai, dar svarstomas klausimas dėl paramos savivaldybių įmonėms, dėl kompensacijų savivaldybių biudžetams ir dėl tikslinės paramos tolimojo susisiekimo vežėjams.

2. Dėl Konkurencijos tarybos nutarimo įpareigoti LTSA nutraukti sutartis su tolimojo susisiekimo keleivių vežėjais dėl 363 maršrutų ir naujų vežėjų parinkimo konkurencingų procedūrų organizavimo. Visų vežėjų ir juos palaikančių asociacijų pastangomis, pasitelkus viešųjų ryšių specialistus 2020 metų pabaigoje pavyko sustabdyti SM ir LTSA planuota tolimojo susisiekimo „reformą“ ir atkreipti naujos Susisiekimo ministerijos vadovybės dėmesį į šią ypatingai sudėtingą teisiniu požiūriu situaciją.

3. Nepamiršti ir kiti svarbūs klausimai:

- dėl vinječių galiojimo stabdymo, ribojimų švelninimo, dėl techninės apžiūros atidėjimo karantino metu,
- dėl kelių mokesčio už nuvažiuotą atstumą (e-tolling),

- dėl dotacijų apmokestinimo PVM,
- dėl KKP priemonių finansavimo sąlygų,
- dėl Alternatyvių degalų įstatymo,
- dėl geležinkelių planuojamų kombinuotų vežimų,
- dėl autobusų stočių veiklos atskyrimo nuo pagrindinės keleivių vežimo veiklos.
- dėl Keleivių bagažo ir vežimo taisyklių,
- dėl pirmenybės keltis per Kuršių marias, rekonstruoti privažiavimo kelius prie Smiltynės perkėlos,
- dėl vieningo transporto lengvatos turėtojo pažymėjimo,
- kiti aktualūs klausimai.

Prioritetiniai 2021 metų darbai:

- siekti paramos dėl Covid-19 neigiamo poveikio;
 - išlaikyti dabar esamas mokestines lengvatas (PVM lengvatinis tarifas keleivių vežimo veiklai, nulinis PVM tarifas dotacijoms ir akcizo lengvata gamtinėms dujoms vidaus degimo varikliuose);
 - tolimojo susisiekimo teisinis reglamentavimas (jei keistųsi teisinis reglamentavimas, siekti kuo palankesnių sąlygų dabar tolimojo susisiekimo sistemoje dirbantiems vežėjams);
 - vidaus sandoriai ir tiesioginės sutartys,
 - neįgaliųjų poreikiai (būtiną didesnę transporto paslaugų prieinamumą);
 - skaitmenizacija ir inovacijos (skatinti sektoriaus skaitmeninimą);
 - žaliasis kursas viešajame transporte (parama turi būti skiriama visoms susisiekimo rūšims, nepriklausomai nuo įmonės nuosavybės formos);
 - kelių rinkliava (e-tolling), neturi būti taikoma viešojo transporto autobusams;
 - kombinuoti geležinkelių vežimai (įgyvendinti kartu su tolimojo susisiekimo vežėjais);
 - vieningas transporto lengvatos turėtojo pažymėjimas (labai daug įvairių pažymėjimų, suteikiančių teisę į transporto lengvatą);
 - transporto lengvata moksleiviams tolimajame susisiekime (tikslinga 50 proc. lengvata);
 - autobusų stočių veikla (siekti kuo palankesnio veiklos reglamentavimą stočių valdytojams),
 - konkursų viešojo transporto paslaugoms sąlygos (keleivių vežimo paslaugos standartizavimas).
- Tai svarbiausios sritys, tačiau asociacija dirbs ir kitais aktualiais keleivių vežėjams klausimais.

Prezidentas

Gintaras Nakutis