

2021-05-14 Nr. S-036

Lietuvos Respublikos Vyriausybei
LRVkanceliarija@lr.lt

Sveikatos apsaugos ministerijai
ministerija@sam.lt

Susisiekimo ministerijai
sumin@sumin.lt

Ekonomikos ir inovacijų ministerijai
kanc@eimin.lt

DĖL RIBOJIMŲ ŠVELNINIMO VIEŠAJAME TRANSPORTE IR GALIMYBIŲ PASO

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. lapkričio 4 d. nutarimo Nr. 1226 „Dėl karantino Lietuvos Respublikos teritorijoje paskelbimo“ (toliau – Nutarimas) 2.1.6. punkte nustatyta, kad „Ribojamas keliavimas miesto, tarpmiestinio ir priemiestinio reguliaraus susisiekimo keleivinio transporto maršrutais – tarpmiestiniame ir priemiestiniame transporte leidžiama užimti tik sėdimas vietas ne mažesniu kaip vieno metro atstumu, o miesto transporte leidžiama užimti sėdimas ir stovimas vietas, jei tarp asmenų užtikrinamas ne mažesnis kaip vieno metro atstumas.“. Tokia pat taisyklė įtvirtinta ir sveikatos apsaugos ministro – valstybės lygio ekstremaliosios situacijos valstybės operacijų vadovo 2020-11-06 sprendimo Nr. V-2513 1.3. punkte.

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau – Asociacija), atstovaujanti keleivių vežėjus, dar kovo mėnesį raštu (toliau – Raštas¹) kreipėsi į Lietuvos Respublikos Vyriausybę, Sveikatos apsaugos ir Susisiekimo ministerijas su prašymu švelninti ribojimus viešajame transporte. Susisiekimo ministerija palaikė Asociacijos prašymą², tačiau Sveikatos apsaugos ministerija tam nepritarė³.

Asociacija pakartotinai prašo įvertinti faktinę situaciją, kai vežėjai dėl privalomo 1 metro atstumo laikymosi negali paimti norinčių važiuoti keleivių, kurių skaičius nuolat auga, nors autobusuose yra laisvų vietų.

Asociacija pažymi, kad Rašte išdėstyti argumentai švelninti ribojimus ir šiuo metu yra aktualūs, t.y. jie pagrindžia švelninimų būtinumą dėl nuolat didėjančio keleivių skaičiaus ir dėl vežėjų ribotų galimybių tenkinti keleivių poreikius (neturi didelės talpos autobusų, patiria nuostolius, nes ribojimai neleidžia vežti daugiau kaip pusės keleivių ir kt.)

Šiuo metu situacija dėl ribojimų dar labiau aštrėja, nes prasideda atostogų laikotarpis ir gyventojų poreikis keliauti auga, pvz., moksleiviai grįžta į mokyklas, Ekonomikos ir inovacijų ministerija rengia turizmo sektoriaus gaivinimo priemones, skatinančias vietinį turizmą, kuriuo siejami tikslai be pilnaverčio viešojo transporto funkcionavimo nebus pasiekti. Taip pat sprendžiami klausimai dėl galimybių paso, tačiau nesvarstomos galimybės su juo keliauti viešuoju transportu.

Taip pat būtina pažymėti, kad šiuo metu bent vienu skiepu yra paskiepyti 844 tūkst., o persirgusių koronavirusu – 237 tūkst. gyventojų, t.y. bent 39 proc. Lietuvos gyventojų jau turi imunitetą.⁴

¹ LKVA 2021-03-22 raštas Nr. S-016, nuoroda: <https://www.lkva-asociacija.lt/wp-content/uploads/2021/03/S-016-Rastas-SM-del-ribojimu-2021-03-22.pdf>

² Susisiekimo ministerijos 2021-03-30 raštas Nr. 2-1323.

³ Sveikatos apsaugos ministerijos 2021-04-14 raštas Nr.10-2375.

⁴ Statistikos departamento 2021-05-14 duomenys.

Vertinant šią aplinkybę (imunitetą turinčių gyventojų skaičių, kuris nuolat sparčiai auga), dabar nustatyti ypač griežti reikalavimai yra pertekliniai, o reikiamas saugumas užtikrinamas keleiviams dėvint kaukes, dezinfekuojuojant salonus, sudarant galimybes keleiviams dezinfekuoti rankas autobuse, vėdinant salonus stotyse ir stotelėse bei įjungiant salonų ventiliavimo sistemas važiuojant. Atkreiptinas dėmesys, kad keleiviai nesėdi vienas prieš kitą, dažnai kelionės ilgai netrunka ir šios aplinkybė taip pat mažina užsikrėtimo riziką, be to, per visą pandemijos laikotarpį nebuvo nustatyta užsikrėtimų atvejų viešajame transporte.

Asociacijos nuomone, priimant sprendimus dėl karantino priemonių švelninimo, kitų ekonominės veiklos sričių atlaisvinimo ir galimybių paso, situacija viešajame transporte taip pat turi būti peržiūrima, kadangi dabar taikomi apribojimai sukelia itin didelių nepatogumų ne tik keleiviams, kai jie, nepažeisdami reikalavimų negali patekti į pustuštį autobusą ir laiku pasiekti savo kelionės tikslą, bet ir vežėjams, kurie negali patenkinti keleivių poreikių ir gauti daugiau pajamų.

Atsižvelgiant į tai ir siekiant tenkinti keleivių poreikius, **prašome:**

1. **leisti** priemiestiniame transporte keleiviams užimti ne tik sėdimas, bet ir stovimas vietas, rekomenduojant išlaikyti saugų 1 metro atstumą vietinio (miesto ir priemiestinio) ir tarpmiestinio susisiekimo transporto priemonėse, o Nutarimo 2.1.6 punktą išdėstyti taip:

„2.1.6. Ribojamas keliavimas miesto, tarpmiestinio ir priemiestinio reguliaraus susisiekimo keleivinio transporto maršrutais – tarpmiestiniame transporte keleiviams leidžiama užimti sėdimas vietas (rekomenduojama užtikrinti 1 metro atstumą), o miesto ir priemiestiniame transporte keleiviams leidžiama užimti sėdimas ir stovimas vietas, rekomenduojant užtikrinti tarp asmenų ne mažesnę kaip vieno metro atstumą;“

2. **Galimybių paso turėtojui suteikti galimybę** keliauti viešojo transporto priemonėmis, išlaikant rekomenduojamą 1 metro atstumą su kitais keleiviais.

3. **Sveikatos apsaugos, Susisiekimo ir Ekonomikos ir inovacijų ministerijas inicijuoti** Nutarimo pakeitimą, atsižvelgiant į teikiamus pasiūlymus.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis