

PATOGAUS IR VIENINGO VIEŠOJO TRANSPORTO VIZIJA IR STUDIJOS POREIKIO VERTINIMAS

I. Tarybos narių viziją ir pasiūlymus dėl patogaus, vieningo viešojo transporto.

Standartizuotos paslaugos - kokybiškos, paremtos paprastumo, aiškumo, lankstumo ir inovatyvumo principais teikiamos, tarptautinius standartus atitinkančias viešojo transporto paslaugos, skatinančios kuo dažniau naudotis viešuoju transportu.

Efektyvus, saugus, patogus, ekologiškas, skaitmenizuotas.

Greitas, patikimas, naujas, punktualus, šiuolaikiška keleivių informavimo sistema.

Vieningas viešojo transporto maršrutų tinklo koordinavimas ir planavimas, keleivių informavimo sistema, vieningas bilietas, bendri eismo valdymo centrai.

Vieninga ir kompleksiškai veikianti visų susisiekimo paslaugų sistema: multimodalumas ir teikiamų paslaugų sinergija.

Visuotinis visuomenės informavimas ir edukacija apie viešojo transporto naudą, siekiant skatinti naudojimąsi viešuoju transportu, pakeisti keliavimo įpročius ir siekti Žaliojo kurso tikslų.

Patogus transportas.

Efektyvus: greitas, integruotos visos transporto ir susisiekimo rūšys, eismo dažnumas.

Lengvai pasiekimas: tankus maršrutų tinklas (kuo mažiau persėdimų), priimtini atstumai iki stočių ar stotelių.

Prieinamas: priimtina kaina, plati tr. lengvatų sistema.

Komfortiškas transportas: geras šildymas, vėdinimas, kondicionierius, mieste žemagrindis, pritaikytas keleiviams su specialiais poreikiais.

Patogi komfortiška infrastruktūra – A juostos, šviesoforų prioritetas, stotelės ir stotys, šaligatviai, visapusiška informacinės sklaidos ir patogi bilietų įsigijimo infrastruktūra.

Vieningas transportas.

Visų transporto (geležinkelių, kelių ir vandens) ir susisiekimo rūšių (tolimasis, vietinis (miesto ir priemiestinis) sąveikavimas:

- ✓ bendras multimodalinis keleivinio transporto maršrutų tinklas (jo žemėlapis)
- ✓ bendri informacijos teikimo (apsikeitimo) kanalai,
- ✓ bendri multimodaliniai eismo ir informacijos valdymo centrai,

- ✓ nustatyti paslaugos kokybės parametrai (paslaugos standartas),
- ✓ suderinti tvarkaraščiai,
- ✓ vieningas bilietas

Ateities viešasis transportas Žaliojo kurso kontekste.

Pagrindinis tikslas -mažinti transporto sukeltą oro taršą, skatinant gyventojus naudotis viešuoju transportu: autobusai be išmetamųjų teršalų, autonominės transporto priemonės.

II. Tolimojo susisiekimo studijos poreikis.

Studijos reikalingumą apsprendžia tikslai, kurių siekiama, t.y. į kokius klausimus atsakymus norima gauti.

Jei keliamas klausimas dėl tolimojo susisiekimo paslaugos kokybės, jos gerinimo ir didesnio prieinamumo, tai galėtų būtų studija, kuriai būtų keliami tokie tikslai:

1. Nustatyti dabartinės tolimojo susisiekimo sistemos trūkumus (esamos situacijos analizė).
 2. Pasiūlymai dėl maršruto tinklo, tvarkaraščių ir kitų kokybinių parametrų.
 3. Atlikti poveikio vertinimą vartotojams, konkurencijai, regionams, valstybės ir savivaldybių biudžetams.
 4. Kaštų naudos analizė
 5. Sudaryti pasiūlymų įgyvendinimo planą.
 6. Pasiūlymų įgyvendinimui reikalingų teisės aktų korekcijos.
-