

MEMORANDUMAS

dėl vertybių, bendrų siekių ir prioritetinių tikslų keleivių vežimo srityje įgyvendinimo

2021 m. _____ mėn. __ d.

Vilnius

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau - LKVA) siekia suvienyti įvairių transporto rūšių keleivių vežėjus, kurie telktų bendras pastangas siūlydami kokybiškas, inovatyvias ir keleivių poreikius atitinkančias viešojo susisiekimo paslaugas. Keleivių vežėjai – LKVA nariai - aiškiai suvokdami socialinės atsakomybės svarbą, šiuo memorandumu išreiškia vertybes, bendrus siekius ir nustato prioritetinius tikslus, kuriuos sieks įgyvendinti keleivių vežimo srityje.

I. PASIRAŠANČIOS ŠALYS.

Memorandumą pasirašančios šalys - LKVA ir jos nariai. Prie memorandumo kviečiamos prisijungti visos keleivių vežimo paslaugas teikiančios bei jų administravimą ir priežiūrą vykdančios įmonės, įstaigos ir organizacijos, taip pat asociacijos, vienijančios keleivių vežėjus (toliau – Organizacijos).

II. MEMORANDUMĄ PASIRAŠANČIOS ŠALYS ATSIŽVELGIA Į TAI, KAD:

- šiandien didelė dalis gyventojų vietoj viešojo susisiekimo transporto renkasi individualias transporto priemones, kurių naudojimas nesuderinamas su siektiniais klimato kaitos stabdymo tikslais ir žaliojo kurso prioritetais;
- COVID-19 pandemija ir taikytas karantinas lėmė sumenkusį keleivių naudojimąsi viešosiomis susisiekimo paslaugomis;
- Lietuvoje veikiantis viešojo susisiekimo tinklas (kelių ir geležinkelių transportu) apima visą šalies teritoriją, todėl turi būti siekiama jį išlaikyti ir toliau plėtoti;
- keleiviui patogią viešojo susisiekimo paslaugą yra įmanoma tik integruojant tarpusavyje įvairias - kelių, geležinkelių ir vandens - transporto rūšis ir priimant inovatyvius sprendimus.

III. MEMORANDUMO TIKSLAS.

Socialiai atsakingų viešojo susisiekimo paslaugų diegimas, plačios apimties susisiekimo tinklo išlaikymas ir kokybiškų viešojo susisiekimo paslaugų vystymas, kuris įgalintų kuo daugiau keleivių tapti viešojo susisiekimo paslaugų naudotojais ir mažintų asmeninio transporto naudojimo apimtį. Tik kokybiškai patrauklios ir keleivių poreikius atitinkančios viešojo transporto paslaugos leis sukurti klimatui palankią susisiekimo sistemą ir kartu įgyvendinti žaliojo kurso, ŠESD mažinimo ir strateginius susisiekimo viešuoju transportu tikslus.

IV. PRINCIPAI.

Šalys vadovaujasi šiais principais:

Keleivių interesų prioriteto – keleiviui turi būti sudarytos visos sąlygos spręsti, kokio tipo susisiekimo paslaugą ir/ar vežėją pasirinkti.

Sąžiningos konkurencijos – nei vienas keleivių vežėjas, vežimo būdas ar transporto rūšis neturėtų būti proteguojamas ar privilegijuojamas. Visi viešojo susisiekimo keleivių vežimo paslaugas teikiantys vežėjai turi turėti vienodas teises ir sąlygas konkuruoti su kitais vežėjais siūlydami kokybiškas ir keleiviui patrauklias paslaugas, t.y. prioritetas teikiamas vežėjų konkurencijai dėl paslaugų kokybės. Sąžininga konkurencija nesuderinama su keleivių pasirinkimo teisės ribojimu naudotis skirtingų transporto rūšių teikiamomis paslaugomis.

Bendradarbiavimo – keleivių vežimo paslaugas gerinantys sprendimai siejami su vežėjų bendradarbiavimu diegiant vieningo bilieto sistemos sprendimus (ar skirtingų bilietų sistemų sąsajas) ir/ar derinant tų pačių ar skirtingų transporto rūšių tvarkaraščius tokiu būdu, kad keleivis iš vienos transporto priemonės galėtų patogiai persėsti į kitą ir taip pasiekti galutinį kelionės tikslą. Taip pat bendradarbiavimas siejamas su informacijos sklaida tarp vežėjų bei visoms šalims priimtinių sprendimų priėmimu, bendros pozicijos gynimu ir atstovavimu savivaldybių, valstybės ir tarptautinėse institucijose.

Atsakomybės – klimatui palankių ir aplinką tausojančių, taip pat individualius poreikius turinčių žmonių visaverčio judumo sprendimų diegimas, kuris reiškia, kad viešojo transporto vežėjai renkasi techninius bei organizacinius sprendimus, kurie atitinka žaliajo kurso ir viešojo transporto prieinamumo didinimo individualius poreikius turintiems žmonėms tikslus.

V. PRIORITETAI.

Šalys nustato šiuos ilgalaikius prioritetus:

Bendro keleivių bilieto naudojimas – visus Lietuvos teritorijoje veikiančius vežėjus (nepriklausomai nuo transporto priemonės rūšies) sujungti į bendrą informacinį tinklą, kurio dėka keleivis galėtų įsigyti vieną kelionės bilietą, pavyzdžiui nuo taško A į tašką B keliaudamas autobusu, traukiniu, laivu, keltu ir atvirkščiai.

Informacijos sklaida – viešojo transporto vežėjai turi vykdyti bendras arba suderintas informacines, edukacines bei socialines kampanijas, kurios skatintų naudotis viešuoju transportu ir atsisakyti kelionių individualiu transportu.

Aplinką tausojančių priemonių įsigijimas ir naudojimas – keleiviams siūlomos transporto priemonės turi kiek įmanoma labiau priartėti prie nulinės CO2 emisijos, remtis inovatyviomis technologijomis.

Viešojo transporto prieinamumas individualių poreikių žmonėms - viešojo transporto infrastruktūrą ir paslaugas pritaikyti žmonėms turintiems individualių poreikių ir užtikrinti jų visavertį judumą.

Susisiekimo infrastruktūros integravimas – viešoji susisiekimo infrastruktūra vystoma tokia linkme, jog ja kuo patogiau galėtų naudotis skirtingų rūšių viešojo susisiekimo vežėjų keleiviai.

VI. MEMORANDUMO ĮGYVENDINIMAS.

Memorandumą pasirašiusios ir prisijungusios Organizacijos (toliau – prisijungusios šalys, o abi kartu - šalys) vykdo nuolatinės konsultacijas ir bendradarbiauja įgyvendindamos prioritetinius tikslus.

Memorandumo stebėseną vykdo LKVA, kuri ne rečiau kaip vieną kartą per kalendorinius metus organizuoja šalių susitikimą aptarti pasiektą pažangą, problemines sritis ir jų sprendimo būdus.

VII. MEMORANDUMO SKELBIMAS.

Memorandumas viešai skelbiamas LKVA ir šalių interneto svetainėse, pateikiant Memorandumo tekstą kartu su jo pakeitimais, jeigu tokių būtų, prisijungusių šalių sąrašą ir informaciją apie galimybę prisijungti prie Memorandumo.

Informacija apie Memorandumą taip pat skelbiama prisijungusių šalių interneto svetainėse.

VIII. PRISIJUNGIMAS PRIE MEMORANDUMO.

Kiekviena Organizacija gali prisijungti prie Memorandumo bet kuriuo metu pasirašydama Prisijungimo deklaraciją, kuri yra neatskiriama šio Memorandumo dalis.

Organizacija laikoma prisijungusia prie Memorandumo nuo Prisijungimo deklaracijos pasirašymo dienos.

IX. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS.

Susitarimas įsigalioja jį pasirašius LKVA nariams (pasirašančioms šalims).

Susitarimas bet kuriuo metu gali būti keičiamas arba nutraukiamas visų Memorandumą pasirašiusių ir prisijungusių šalių bendru rašytiniu susitarimu. Pateikdama Prisijungimo deklaraciją, Organizacija gali siūlyti Memorandumo pakeitimus, kurį visos šalys apsvarsto per mėnesį.

Organizacija, norinti išeiti iš Memorandumo, turi raštu informuoti LKVA, taip pat visas šalis prieš vieną mėnesį.

Šalių ginčai, kilę dėl Memorandumo arba kitaip su juo susiję, jeigu šių ginčų nepavyksta išspręsti Šalių derybomis, sprendžiami Lietuvos Respublikos įstatymų nustatyta tvarka.

X. PASIRAŠANČIOS ŠALYS:

PRISIJUNGIMO DEKLARACIJA

2021 m. _____ mėn. ____ d.

(miestas)

_____ (Organizacijos pavadinimas), atstovaujama _____, veikiančio
pagal _____, toliau vadinamas Šalimi, prisijungia prie Memorandumo.

1. Ši Prisijungimo deklaracija įsigalioja kitą dieną nuo jos pasirašymo datos ir yra neatskiriama Memorandumo dalis.

2. Pasirašydama Prisijungimo deklaraciją, Šalis patvirtina, kad pritaria Memorandumo nuostatomis, įsipareigoja jų laikytis ir sutinka, kad Šalies kontaktinė informacija, vadovaujantis Memorandumo VI skyriaus nuostatomis talpinama Memorandumą pasirašiusių ir prisijungusių šalių interneto svetainėse.

4. Prisijungimo deklaracija pasirašoma fiziniu parašu ir pateikiama paštu arba pasirašoma kvalifikuotu elektroniniu parašu ir pateikiama el. paštu Lietuvos keleivių vežimo asociacijai.

5. Nario parašas:

Narys:

Narys:

[Pavadinimas]

[Buveinės adresas]

[Telefonas, faksas]

[Įmonės kodas]

[Registras, kuriame kaupiami duomenys
apie
juridinį asmenį]

A.V.

Parašas

[Pareigos, vardas ir pavardė]