



LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4, LT-01105 Vilnius,
tel. 8 706 63661, faks. 8 706 63663, el. p. info@am.lt, <http://am.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Lietuvos keleivių vežimo asociacijai
El. paštas info@lkva-asociacija.lt

2021-
I 2021-07-12
Nr.
Nr. S-048

Kopija
Aplinkos projektų valdymo agentūrai
Susisiekimo ministerijai

DĖL PASIŪLYMŲ KLIMATO KAITOS PROGRAMOS PRIEMONĖMS

Atsakydami į Lietuvos keleivių vežimo asociacijos liepos 12 d. raštą Nr. S-048 „Dėl pasiūlymų Klimato kaitos programos priemonėms“, dėkojame už Jūsų pasiūlymus pateiktus Klimato lėšų naudojimo valstybės pagalbos schemoms *„Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas ir (ar) plėtra, skatinant naudoti elektra, biometanu, suslėgtomis gamtinėmis dujomis, suskystintomis gamtinėmis dujomis varomas transporto priemonės“* ir *„Transporto priemonių, naudojančių elektrą, suslėgtąsias gamtines dujas, suskystintąsias gamtines dujas, biometaną, vandenilį, įsigijimas ir joms reikalingos infrastruktūros sukūrimas ir (ar) plėtra, užtikrinant bazinį sukurtos infrastruktūros vartotoją“*. Teikiame Aplinkos ministerijos atsakymus dėl Jūsų teiktų pasiūlymų:

Dėl Klimato kaitos programos priemonės *„Transporto priemonių, naudojančių elektrą, suslėgtąsias gamtines dujas, suskystintąsias gamtines dujas, biometaną, vandenilį, įsigijimas ir joms reikalingos infrastruktūros sukūrimas ir (ar) plėtra, užtikrinant bazinį sukurtos infrastruktūros vartotoją“* valstybės pagalbos schemas“:

1) dėl siūlymo nustatyti didesnę finansavimo intensyvumo dydį iki 80 proc. tinkamų finansuoti išlaidų.

Atkreipiame Jūsų dėmesį, kad finansavimo intensyvumas nustatytas pagal 2014 m. birželio 17 d. Komisijos reglamentą, kuriuo tam tikrų kategorijų pagalba skelbiama suderinama su vidaus rinka taikant Sutarties 107 ir 108 straipsnius (toliau – Bendrosios išimties reglamentą). Informuojame Jus, kad 2021 m. Klimato kaitos programos sąmatą (toliau – programos sąmatą) patvirtino 2021 m. kovo 31 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutarimu Nr. 194 (<https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/3e6c133092dd11eb9fecb5ecd3bd711c>), dėl finansavimo intensyvumo buvo susitarta tarpinstituciniu lygiu, taip pat su socialiniais partneriais. Atsižvelgiant į tai, kad išdėstyta aukščiau informuojame, kad finansavimo intensyvumas nustatytas remiantis Bendrosios išimties reglamento nuostatomis, pažymime, kad 2020 m. šios priemonės finansavimo intensyvumas irgi buvo 40 procentų.

2) Šia priemone negalės pasinaudoti ir bus diskriminuojami vežėjai, vežantys keleivius tolimojo (tarpmiestinio).

Informuojame, Jus, kad galimybe pasinaudoti šia priemone tarpmiestinio maršruto vežėjams riboja europinis reglamentavimas, konkrečiai Jungtinių Tautų transporto priemonių

taisyklė Nr. 107 (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX%3A42015X0618%2801%29>). Kadangi priemonės finansavimo sąlygos parengtos, pagal Bendrosios išimties reglamento nuostatas, Aplinkos ministerija neturi galimybės finansuoti tarpmiestinio transporto priemonių įsigijimo. Pažymime, kad Aplinkos ministerija siūlys Susisiekimo ministerijai finansuoti šių transporto priemonių įsigijimą iš Darnaus judumo fondo lėšų, derinant finansavimo schemą su Europos Komisija.

3) Paraiškų (finansuotinių projektų) atrinkimas. Dėl aplinkosauginio efektyvumo kriterijaus.

Informuojame, Jus, kad projektai bus atrinkami pagal šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio sumažinimą, tačiau maksimalus vienam pareiškėjui skiriamos subsidijos dydį ribojantis aplinkosauginio efektyvumo kriterijus (0,15 Eur vienam projektu sumažinamam kilogramui CO₂ ekvivalento) netaikomas. Pažymime, kad atsižvelgėme į 2020 m. patirtį ir asociacijų siūlymus netaikyti aplinkosauginio efektyvumo kriterijaus, kuris sumažintų 40 proc. subsidiją.

4) Dėl pareigos pateikti pareiškėjo ketinimą įgyvendinti projektą užtikrinančią banko garantiją arba draudimo kompanijos laidavimą ne mažesnei kaip 5 procentų paraiškos vertei, kuri negražinama, jei pareiškėjas atsisako įgyvendinti projektą. Pažymėtina, kad pagal galiojančią tvarką, pareiškėjams, neįgyvendinusiems ar netinkamai įgyvendinusiems projektus, 2 metus negalima dalyvauti kituose projektuose, todėl, Asociacijos nuomone, toks reikalavimas yra perteklinis ir sukelia papildomus finansinius įsipareigojimus, todėl siūlome atsisakyti šio reikalavimo.

Informuojame Jus, jeigu pareiškėjas atsisako įgyvendinti projektą, kai lėšos jam skirtos (rezervuotos), tuomet Klimato kaitos programos lėšos būna užšaldytos ir neinvestuojamos į klimato kaitos švelninimo priemones. Papildomai Jus informuojame, kad atsižvelgiant į Covid-19 pandemiją, gegužės 26 d. aplinkos ministro įsakymu D1-321 „Dėl Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. balandžio 6 d. įsakymo Nr. D1-275 „Dėl Klimato kaitos programos lėšų naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ atsisakyta 2 metų sankcijos pareiškėjams, atsisakiusiems paramos, kai ši parama jau buvo skirta.

5) Dėl sankcijų už AEI nepasiekimą pagal Alternatyvių degalų įstatymo 32 straipsnio 1 punktą. Siūlome atsisakyti baudos, arba ją sumažinti iki 1 (vieno) eurocento už megadžaulį.

Paraiškų atrankai nustatytas konkursinis atrankos būdas – pareiškėjai už įsipareigojimą finansuojamomis lėšomis įsigytų transporto priemonių degalų balanse sunaudoti kuo daugiau degalų iš atsinaujinančių energijos išteklių (toliau – AEI) gali gauti maksimaliai 20 balų. Bus vertinama AEI pagamintų degalų ir (ar) energijos dalis 5 metų suminiu laikotarpiu. Už rezultato nepasiekimą pareiškėjui taikomos sankcijos pagal Alternatyvių degalų įstatymo 32 straipsnio 1 punktą: už įpareigojimų ir reikalavimų, nevykdymą skiriama bauda, kurios dydis yra lygus neįvykdytai įpareigojimo daliai, išreikštai energine verte (megadžauliais), padauginus ją iš keturių euro centų.

6) Prašome teikiant paraiškas numatyti pareiškėjams galimybę pažymėti keletą energijos rūšių planuojamoms įsigyti transporto priemonėms.

Ši Jūsų pastaba perduota Aplinkos projektų valdymo agentūrai, ji informavo, kad tokia galimybė buvo ir 2020 m. teikiant paraiškas APVIS informacinėje sistemoje.

Dėl Klimato kaitos programos priemonės: „*Viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas ir (ar) plėtra, skatinant naudoti elektra, biometanu, suslėgtomis gamtinėmis dujomis, suskystintomis gamtinėmis dujomis varomas transporto priemonės*“ *valstybės pagalbos teikimo schemas patvirtinimo*“ projektą:

1) Siūlome įtvirtinti galimybę įsigyti tolimojo reguliaraus susisiekimo transporto

priemonės.

Informuojame, Jus, kad galimybe pasinaudoti šia priemone tarpmiestinio maršruto vežėjams riboja europinis reglamentavimas, konkrečiai Jungtinių Tautų transporto priemonių taisyklė Nr. 107 (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX%3A42015X0618%2801%29>). Kadangi priemonės finansavimo sąlygos parengtos, pagal Bendrosios išimties reglamento nuostatas, Aplinkos ministerija neturi galimybės finansuoti tarpmiestinio transporto priemonių įsigijimo. Pažymime, kad Aplinkos ministerija siūlys Susisiekimo ministerijai finansuoti šių transporto priemonių įsigijimą iš Darnaus judumo fondo lėšų, derinant finansavimo schemą su Europos Komisija.

2) Dėl 7.1 papunkčio reikalavimų – transporto priemonių įkeitimo.

Atsižvelgta į Jūsų pastabas ir pasiūlymus, leidžiama įkeisti transporto priemones, kai jos įsigyjamoms lizingo būdu.

3) Dėl sankcijų už AEI nepasiekimą pagal Alternatyvių degalų įstatymo 32 straipsnio 1 punktą. Siūlome atsisakyti baudos, arba ją sumažinti iki 1 (vieno) eurocento už megadžaulį.

Paraiškų atrankai nustatytas konkursinis atrankos būdas – pareiškėjai už įsipareigojimą finansuojamomis lėšomis įsigytų transporto priemonių degalų balanse sunaudoti kuo daugiau degalų iš AEI gali gauti maksimaliai 20 balų. Bus vertinama AEI pagamintų degalų ir (ar) energijos dalis 5 metų suminiu laikotarpiu. Už rezultato nepasiekimą pareiškėjui taikomos sankcijos pagal Alternatyvių degalų įstatymo 32 straipsnio 1 punktą: už įpareigojimų ir reikalavimų, nevykdymą skiriama bauda, kurios dydis yra lygus neįvykdytai įpareigojimo daliai, išreikštai energine verte (megadžauliais), padauginus ją iš keturių euro centų.

Dėkojame už Jūsų pastabas ir pasiūlymus! Pažymime, kad Aplinkos ministerija šių priemonių valstybės pagalbos schemas derino su sektorinėmis ministerijomis – Energetikos ir Susisiekimo. Tikimės tolimesnio Jūsų bendradarbiavimo, rengiant šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo finansavimo priemones transporto sektoriuje ir (ar) kitose Jums aktualiose srityse.

Aplinkos viceministrė

Gintarė Krušnienė

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, A. Jakšto g. 4, 01105 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL PASIŪLYMŲ KLIMATO KAITOS PROGRAMOS PRIEMONĖMS
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-07-26 Nr. (52)-D8(E)-4938
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0, GEDOC
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	GINTARĖ KRUŠNIENĖ, Viceministrė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-26 16:29:39
Parašo formatas	Parašas, pažymėtas laiko žyma
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-07-26 16:29:51
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B
Sertifikato galiojimo laikas	2020-12-21 - 2023-12-21
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Laima Vaitkevičienė, Vyr. specialistė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-07-26 16:58:27
Parašo formatas	Trumpalaikis skaitmeninis parašas, kuriame taip pat saugoma sertifikato informacija
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	RCSC IssuingCA
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-07 - 2023-01-07
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	0
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elektroninė dokumentų valdymo sistema VDVIS, versija v. 3.04.02
El. dokumento įvykius aprašantys metaduomenys	
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	El. dokumentas atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja. Tikrinimo data: 2021-07-26 16:59:57
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2021-07-26 atspausdino Laima Vaitkevičienė
Paieškos nuoroda	