

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

PREZIDIUMO POSĖDŽIO

PROTOKOLAS NR.13

2021 m. rugpjūčio 5 d.

Vilnius

(ZOOM platforma)

Prezidiumo posėdis vyksta per nuotolį ZOOM platformos pagalba, vaizdo ir garso kokybė gera.

Prezidiumo posėdyje dalyvauja:

Prezidiumo nariai – Gintaras Nakutis, Otaras Urbanas, Mindaugas Grigelis, Vaidas Ramanauskas, Dalytė Venčkauskienė, Rimantas Pabrėža ir Arūnas Indrašius;

Asociacijos narių, kitų vežėjų atstovai ir asociacijos darbuotojai: Arūnas Butkus – UAB „Kelmės autobusų parkas“ direktorius, Darius Janušauskas – UAB Naujosios Akmenės autobusų parkas direktorius, Remigijus Masilionis – AB „Pakruojo autotransportas“ direktorius, Vytautas Norkus – UAB „Šilalės autobusų parkas“ direktorius, Gintautas Pakusas – UAB „Kautra“ marketingo direktorius, Jonas Grybauskas – UAB Elektrėnų autobusų parkas direktorius, Vitalijus Bertašius – LKVA sekretorius.

Visi Prezidiumo ir Asociacijos nariai 2021-07-28 el. laiškų buvo informuoti apie planuojamą Prezidiumo posėdį ir jo darbotvarkę; kvietimas (2021-07-29, Nr. S-054), informacija ir nutarimo projektai svarstomais klausimais buvo išsiųsti 2021-07-29 ir 2021-08-03 el. laiškais, pristatymo skaidrės svarstomais klausimais 2021-08-04 el. laiškų ir tai atitinka Prezidiumo darbo reglamento 21 punkto reikalavimus.

Prezidiumą sudaro 9 nariai, dalyvauja 7 nariai, kvorumas yra (Prezidiumo darbo reglamento 25 p.).

Prezidiumo posėdis yra teisėtas ir gali priimti sprendimus darbotvarkės klausimais.

Prezidiumo nariai pareiškia ir patvirtina, kad buvo tinkamai informuoti apie posėdžio sušaukimą.

Posėdžio pirmininkas informavo, kad prezidiumo nariai Linas Skardžiukas ir Arvydas Šemeta negalėjo dalyvauti posėdyje, todėl, vadovaujantis Prezidiumo darbo reglamento 33 p., iš anksto balsavo raštu 1 darbotvarkės klausimu „Dėl UAB Elektrėnų autobusų parkas prašymo priimti į LKVA“ (išankstinio balsavimo lapai pridedami).

Posėdžio pradžia: 10:00 val.

Posėdžio pabaiga: 11:15 val.

Posėdžio pirmininkas: Gintaras Nakutis.

Posėdžio sekretoriumi vienbalsiai paskirtas Asociacijos sekretorius Vitalijus Bertašius.

Iki posėdžio buvo pasiūlyta tokia darbotvarkė:

1. Dėl UAB Elektrėnų autobusų parkas prašymo priimti į LKVA.
2. Dėl priemonių *Transporto sektoriaus pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms planui*.
3. Kiti klausimai.

Prieš posėdį ir posėdžio metu pasiūlyti tokie papildomi klausimai:

- 3.1. Dėl Vidaus vandenų transporto kodekso pakeitimų projekto.
- 3.2. Dėl naudojimosi viešuoju transportu skatinimo priemonių.
- 3.3. Dėl KT įpareigojimų LTSA organizuoti konkurencingas procedūras.
- 3.4. Dėl galimybių paso naudojimo viešajame transporte.

Papildyta darbotvarkė patvirtinta bendru sutarimu.

1. Dėl UAB Elektrėnų autobusų parkas prašymo priimti į LKVA.

Vadovaujantis įstatų 3.2 punktu „*Naujas Asociacijos narys priimamas, jei tam pritaria visi Prezidiumo nariai ir apie naujo nario kandidatūros svarstymą buvo informuoti visi Asociacijos nariai.*“

LKVA prezidentas pateikia informacija šiuo klausimu posėdžio dalyviams:

2021-07-26 gautas UAB Elektrėnų autobusų parkas prašymas tapti asociacijos nariu (*prašymas pridedamas*).

Prašyme pažymima, kad įmonė įsteigta po UAB „Elektrėnų komunalinis ūkis“ reorganizavimo atskyrimo būdu. UAB „Elektrėnų komunalinis ūkis“ yra pateikęs prašymą išstoti iš asociacijos nuo birželio 30 d.

2021-06-18 įmonė įregistruota Juridinių asmenų registre. Bendrovė turi 20 keleivinių transporto priemonių, joje dirba 32 darbuotojai. Pagrindinė veikla – keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu sausumos transportu. Planuojama metinė apyvarta 720 tūkst. Eur, iš jų su keleivių vežimo veikla susijusios pajamos 560 tūkst. Eur.

UAB Elektrėnų autobusų parkas atitinka Lietuvos keleivių vežimo asociacijos įstatų 3.1 punkto reikalavimus, pateiktas 2021-07-26 prašymas ir papildomi dokumentai atitinka Prezidiumo 2019-01-15 protokolo Nr.2 sprendimu (priedas Nr.2) nustatytus reikalavimus.

LKVA 2021-04-29 vykusiame visuotiniame susirinkime nutarta, kad *Po reorganizacijos įsteigta naujai veikianti bendrovė, įstatų nustatyta tvarka priimta į Asociaciją, stojamojo įnašo nemoka.*

Klausimų nebuvo, posėdžio pirmininkas siūlo priimti UAB Elektrėnų autobusų parką į asociaciją, o UAB „Elektrėnų komunalinis ūkis“ direktorių Ričardą Lecką apdovanoti padėkos raštu už asmeninį indėlį steigiant Lietuvos keleivių vežimo asociaciją. Prezidiumo nariai tam pritaria.

NUTARIMO PROJEKTAS:

1.1. Priimti UAB Elektrėnų autobusų parkas (į/k 305802733) į Lietuvos keleivių vežimo asociacijos narius.
„UŽ“ - 9 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

1.1. Priimti UAB Elektrėnų autobusų parkas (į/k 305802733) į Lietuvos keleivių vežimo asociacijos narius.

2. Dėl priemonių *Transporto sektoriaus pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms planui.*

Posėdžio pirmininkas priminė, kad LKVA 2021-06-01 pasirašė Susisiekimo ministerijos inicijuotą Memorandumą dėl transporto priemonių ir transporto fizinės ir informacinės infrastruktūros pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms, kurio 1 punkte numatyta parengti transporto sektoriaus pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms planą (toliau - Planas).

Susisiekimo ministerija prašo iki 2021 m. rugsėjo 10 d. pateikti pasiūlymus dėl konkrečių priemonių įtraukimo į rengiamą Planą (priemonės pavadinimas, trumpas aprašymas, ir planuojamas įgyvendinimo terminas) ir nurodyti už priemonės įgyvendinimo koordinavimą atsakingą kontaktinį asmenį

Diskusijų metu Arūnas Indrašius išsakė nuomonę, kad mokymus darbuotojams turi vykdyti profesionalai ir šių mokymų finansavimą turi prisidėti valstybė. Otaras Urbonas pasiūlė vairuotojų mokymus įtraukti į 95 kodo mokymų programą. Buvo išsakyta nuomonė, kad mokymų metu turi būti kalbama apie pagalbą įvairius poreikius (judėjimo, regos, psichologinių ir pan.) turintiems keleiviams. Prezidiumo nariai tokiems pasiūlymams pritaria.

NUTARIMO PROJEKTAS:

2.1. Pritarti pateiktam plano projektui, atsižvelgiant į išsakytas pastabas.

2.2. Pavesti LKVA prezidentui darbo tvarka suderinti su Asociacijos nariais galutinius pasiūlymus Planui ir iki 2021-09-10 pateikti Susisiekimo ministerijai.

„UŽ“ - 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

2.1. Pritarti pateiktam plano projektui, atsižvelgiant į išsakytas pastabas (pridedama).

2.2. Pavesti LKVA prezidentui darbo tvarka suderinti su Asociacijos nariais galutinius pasiūlymus Planui ir iki 2021-09-10 pateikti Susisiekimo ministerijai.

3. Kiti klausimai:

3.1. Dėl Vidaus vandenų transporto kodekso pakeitimų projekto.

Posėdžio pirmininkas informuoja, kad Seimas 2021 m. gegužės 13 d. priėmė įstatymą Dėl Vidaus vandenų transporto kodekso (toliau – VVTK) 30 str. pakeitimo, kuriuo nustatė, kas turi pirmenybę įvažiuoti į keltą,

plaukiant Klaipėdoje į ir iš Kuršių nerijos, t. y. nuo š. m. birželio 1 d. pirmenybę turi tolimojo ir vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusai.

2020 metais LKVA siūlė, kad pirmenybę taip pat turėtų tarptautinio reguliaraus susisiekimo ir užsakomųjų reisų autobusai (daugiau kaip 19 vietų keleiviams), tačiau juos atmetė. Pramonininkų konfederacija siūlė pirmenybę tarptautiniams ir užsakomiesiems reisams, Savivaldybių asociacija ir LTG Link siūlė pirmenybę užsakomiesiems reisams.

2021-07-30 registruotas VVTK kai kurių straipsnių pakeitimo įstatymo projektas, kuriuo keičiamas kodekso VII skirsnis Keleivių ir bagažo vežimas, kurio 31 str. nustato pirmenybę patekti į keltą tolimojo ir vietinio (miesto) autobusams (kaip yra dabar).

Posėdžio dalyviai diskutavo ar teikti savo pasiūlymus dar kartą. Siūloma teikti pasiūlymus Susisiekimo ministerijai dėl pirmenybės keltis per Kuršių neriją tarptautinių ir užsakomųjų reisų autobusams.

NUTARIMO PROJEKTAS:

3.1.1. Teikti pasiūlymus dėl VVTK 31 str.

„UŽ“ - 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

3.1.1. Teikti pasiūlymus dėl VVTK 31 str.

3.2. Dėl naudojimosi viešuoju transportu skatinimo priemonių.

Posėdžio pirmininkas pabrėžia, kad valstybės institucijų planuose dažnai minima, kad būtina skatinti gyventojus naudotis viešuoju transportu ir numatyti gyventojų skatinimo naudotis viešuoju transportu priemones.

Posėdžio pirmininkas siūlo parengti skatinimo naudotis viešuoju transportu Lietuvoje priemonių plano projektą ir teikti jį Susisiekimo ministerijai. Prezidiumo nariai tam pritaria.

NUTARIMO PROJEKTAS:

3.2.1. Iki 2021-10-30 parengti gyventojų skatinimo naudotis viešuoju transportu Lietuvoje priemonių planą.

„UŽ“ - 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

3.2.1. Iki 2021-10-30 parengti gyventojų skatinimo naudotis viešuoju transportu Lietuvoje priemonių planą.

3.3. Dėl KT įpareigojimų LTSA organizuoti konkurencingas procedūras.

Gintaras Nakutis pateikė informaciją apie susitikimo su Susisiekimo ministerijos atstovais dėl Konkurencijos tarybos (KT) įpareigojimų organizuoti konkurencingas procedūras galimą vykdymą.

Vyko diskusija, apsiskeit nuomonėmis.

NUTARIMO PROJEKTAS:

3.3.1. Apsikeista nuomonėmis.

„UŽ“ - 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

3.3.1. Apsikeista nuomonėmis.

3.4. Dėl galimybių paso naudojimo viešajame transporte.

Vyko posėdžio dalyvių diskusija dėl Vyriausybės sprendimo projekto dėl galimybių paso nuo rugsėjo 13 d. naudojimo viešajame transporte ir šio proceso organizavimo bei keleivių kontrolės ypatumus.

NUTARIMO PROJEKTAS:

3.4.1. Informacija išklausa.

„UŽ“ - 7 balsai, „PRIEŠ“ – 0 balsų.

NUTARTA:

3.4.1. Informacija išklausa.

PRIDEDAMA: 1. Lino Skardžiuko išankstinis balsavimas raštu, 1 l.

2. Arvydo Šemetos išankstinis balsavimas raštu, 1 l.

3. Transporto sektoriaus pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms veiksmų plano projektas, 2 lapai.

Posėdžio pirmininkas

Gintaras Nakutis

Posėdžio sekretorius

Vitalijus Bertašius

Prie protokolo pridedama: dalyvių sąrašas (1 lapas), kvietimas į Prezidiumo posėdį (1 lapas), informacija svarstomais klausimais (nutarimų projektai – 1 lapas, 2 psl.; 1 klausimas (prašymas, anketa, įstatai, JAR pažymėjimas) – 6 lapai, 10 psl., 2 klausimas – 3 lapai, 5 psl., pristatymo skaidrės – 2 lapai, 8 skaidrės; el. laiškai, kuriais buvo siunčiama posėdžio medžiaga - 4 el. laiškai, 4 lapai).

PREZIDIUMO NARIŲ PARAŠAI, kad:

„**Susipažinau** su Lietuvos keleivių vežimo asociacijos 2021-08-05 Prezidiumo posėdžio protokolu ir priimtais sprendimais“.

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
VITALIJUS, BERTAŠIUS
Data: 2021-08-12 20:17:50

Dokumentą elektroniniu
parašu pasirašė
GINTARAS, NAKUTIS
Data: 2021-08-16 15:08:12

Lietuvos keleivių vežimo asociacijos prezidiumo nario išankstinis balsavimas pagal 2020-07-29
paskelbtą prezidiumo 2021-08-05 posėdžio darbotvarkę
(Prezidiumo darbo reglamento 33 punktas)

Prezidiumo narys: Generalinis direktorius
Linas SKARDŽIUKAS
(vardas ir pavardė)

Eil. Nr.	Darbotvarkės klausimas	Nutarimo projektas	Balsuota	
			UŽ	PRIEŠ
1.	Naujų narių priėmimas	Priimti UAB Elektrėnų autobusų parkas (į/k 305802733) į Lietuvos keleivių vežimo asociacijos narius.	 parašas	 parašas

Balsavo:

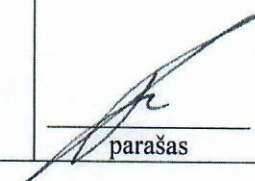
Generalinis direktorius
Linas SKARDŽIUKAS
(vardas/pavardė/parašas/data)

2021-07-30

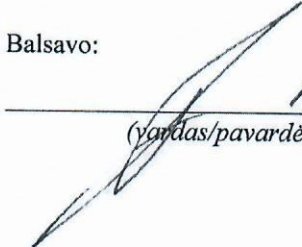


Lietuvos keleivių vežimo asociacijos prezidiumo nario išankstinis balsavimas pagal 2020-07-29
paskelbtą prezidiumo 2021-08-05 posėdžio darbotvarkę
(Prezidiumo darbo reglamento 33 punktas)

Prezidiumo narys: Arvydas Šemeta
(vardas ir pavardė)

Eil. Nr.	Darbotvarkės klausimas	Nutarimo projektas	Balsuota	
			UŽ	PRIEŠ
1.	Naujų narių priėmimas	Priimti UAB Elektrėnų autobusų parkas (į/k 305802733) į Lietuvos keleivių vežimo asociacijos narius.	 parašas	 parašas

Balsavo:

 Arvydas Šemeta / 2021-07-30
(vardas/pavardė/parašas/data)

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

TRANSPORTO SEKTORIAUS PRITAIKYMO INDIVIDUALIŲ POREIKIŲ TURINTIEMS ŽMONĖMS VEIKSMŲ PLANAS

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Trumpas aprašymas	Igyvendinimo terminas*	Atsakingas/kontaktinis asmuo*
1.	Turimų (valdomų) transporto priemonių ir jomis teikiamų paslaugų prieinamumo individualių poreikių turintiems žmonėms esamos būklės įvertinimas.	Memorandumo ¹ 2 p. įsipareigota parengti kriterijus, kuriais būtų vertinamas transporto priemonių ir jomis teikiamų paslaugų prieinamumas individualių poreikių turintiems žmonėms (toliau – IPTŽ). Pagal tuos parengtus kriterijus, vežėjai įvertintų savo transporto ir paslaugos prieinamumo IPTŽ faktinę būklę.	6 mėn. po kriterijų nustatymo	LKVA ir asociacijai priklausantys vežėjai
2.	Turimos (valdomos) viešojo transporto infrastruktūros prieinamumo IPTŽ esamos būklės įvertinimas.	Memorandumo 4 p. įsipareigota parengti infrastruktūros prieinamumo IPTŽ kriterijus, kuriais remiantis tikslinga įvertinti vežėjų valdomos infrastruktūros (pastatų ir kitų įrenginių, taip pat bilietų pardavimo, informacijos teikimo ir kt.) būklę.	6 mėn. po kriterijų nustatymo	LKVA ir asociacijai priklausantys vežėjai
3.	Rengti mokymus darbuotojams, kaip aptarnauti įvairių (judėjimo, regos, psichologinių ir pan.) individualių poreikių turinčius žmones.	Memorandumo 7 p. numatyti periodiniai mokymai darbuotojams, tiesiogiai dirbantiems su keleiviais, pasitelkiant IPTŽ nevyriausybines organizacijas. LKVA bendradarbiauja su asociaciją „Savarankiškas gyvenimas“ ir bandys sudaryti savo narių darbuotojų mokymų grafiką ir jį įgyvendinti. ² Mokymų periodiškumas – 3-5 metai.	Mokymų grafikas - iki 2021-11-01 Igyvendinimas-grafike numatytais terminais	LKVA ir asociacijai priklausantys vežėjai kartu su „Savarankiškas gyvenimas“ asociacija
4.	Įtraukti į keleivinio transporto vairuotojų pradinės ir periodinės profesinės kvalifikacijos kursų (95 kodo) mokymo programą temas	Keleivinio transporto vairuotojai prieš įgydami teisę vairuoti keleivinę transporto priemonę turi išklaudyti 140 val. pradinio mokymo, o vėliai kas 5 metai 35 val. periodinės profesinės kvalifikacijos kursus.		Susisiekimo ministerija Švietimo ministerija

¹ Memorandumas dėl transporto priemonių ir transporto fizinės ir informacinės infrastruktūros pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms.

² Dalyvaujant „Savarankiškas gyvenimas“ 2019-2020 buvo apmokyti „Klaipėdos autobusų parkas“ ir UAB „Jonavos autobusai“ darbuotojai.

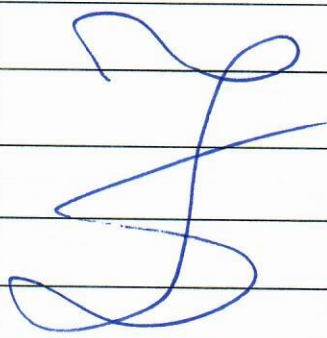
	dėl įvairių individualių poreikių turinčių keleivių aptarnavimo.	Tikslinga mokymų programos papildyti temomis apie IPTŽ aptarnavimą		
5.	Paruošti plano 1-2 punktuose nustatytų prieinamumo IPTŽ trūkumų šalinimo priemonės ir lėšų poreikį	Memorandumo 8 punkte numatytos finansinės paramos priemonės prieinamumui didinti, todėl, vežėjams nustačius prieinamumo didinimo reikalingas priemonės, veiksmus ir lėšų poreikį, vežėjai turės galimybę sudaryti konkrečius prieinamumo didinimo įmonėje planus. P.S. Būtina įvertinti paramos poreikį visų transporto rūšių (kelių, geležinkelių ir vandens) ir vietinio (miesto ir priemiestinio) ir tolimojo susisiekimo prieinamumui.	9 mėnesiai po kriterijų nustatymo	LKVA ir asociacijai priklausantys vežėjai
6.	Transporto sektoriaus pritaikymo IPTŽ geroji praktika kaimyninėse šalyse.	Tikslinga susipažinti su kaimynų (LV, PL ar EST) patirtimi šioje srityje, išanalizuoti informaciją internete, organizuoti išvyką ³ .	Iki 2021-12-31	LKVA
7.	Tekti pasiūlymus ir deleguoti savo atstovus įgyvendinant Memorandumo 2, 4 ir 6 punktus	Bus rengiami transporto sektoriaus prieinamumo didinimo IPTŽ kriterijai, bus kuriamos darbo grupės, tikslinga dalyvauti jų darbe.		LKVA
8.	Gavus paramą ir užsitikrinus nuosavą lėšas, įgyvendinti numatytas priemones.	1.Transporto priemonių pritaikymas (Memorandumo 3 p.). 2.Infrastruktūros pritaikymas (Memorandumo 5 p.): 2.1. statiniai ir kiti inžineriniai įrenginiai (aikštelės, šaligatviai ir pan.); 2.2. bilietų pardavimo ir informacijos infrastruktūra	1. Miestas ir priemiestis – iki 2026 m., traukiniai – iki 2026 m., tolimasis – iki 2029 m. 2. Priklausomai nuo galimybės gauti paramą (preliminari data): 2.1. – iki 2029 m., 2.2. – iki 2026 m.	LKVA vežėjai

*-įgyvendinimo terminai ir atsakingi už priemonės įgyvendinimą gali būti tikslinami, atsižvelgiant į plano derinimą su asociacijos nariais.

³ Jei būtų karantino ribojimai – organizuoti nuotolinius susitikimus su kolegomis vežėjais pasirinktoje šalyje.

**LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA
PREZIDIUMO POSĖDIS**

Dalyvių sąrašas
2021-08-05, ZOOM platforma

Eil. Nr.	ASOCIACIJOS NARIAI IR PREZIDENTAS	Prezidiumo nariai	Dalyvauja (TAIP/NE)
1.	Asociacijos prezidentas	Gintaras Nakutis	TAIP
2.	UAB "Jonavos autobusai"	Otaras Urbanas	TAIP
3.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kautra"	Linas Skardžiukas	NE
4.	Uždaroji akcinė bendrovė "Kauno autobusai"	Mindaugas Grigelis	TAIP
5.	Uždaroji akcinė bendrovė "KLAIPĖDOS AUTOBUSŲ PARKAS"	Vaidas Ramanauskas	TAIP
6.	Uždaroji akcinė bendrovė "Marijampolės autobusų parkas"	Dalysė Venčkauskienė	TAIP
7.	UAB „Mažeikių autobusų parkas“	Arvydas Šemeta	NE
8.	Uždaroji akcinė bendrovė „Skuodo autobusai“	Rimantas Pabrėžas	TAIP
9.	Uždaroji akcinė bendrovė Tolimojo keleivinio transporto kompanija	Arūnas Indrašius	TAIP
	ASOCIACIJOS NARIAI	Vardas ir pavardė	Dalyvauja (TAIP/NE)
1.	UAB Elektrėnų autobusų parkas	Jonas Grybauskas	TAIP
2.	UAB "Kelmės autobusų parkas"	Arūnas Butkus	TAIP
3.	UAB „Joniškio autobusų parkas“	Algirdas Lataitis	
4.	UAB "Likesa ir ko"	Laimutė Vaičiūnienė	
5.	UAB "Plungės autobusų parkas"	Judita Danienė	
6.	UAB "Raseinių autobusų parkas"	Kęstutis Derliūnas	
7.	UAB „Emtra“	Vladas Milkonas	
8.	UAB Naujosios Akmenės autobusų parkas	Darius Janušauskas	TAIP
9.	UAB „Šilalės autobusų parkas“	Vytautas Norkus	TAIP
10.	AB „Pakruojo autotransportas“	Remigijus Masilionis	TAIP

Lietuvos keleivių
vežimo asociacijos
Prezidentas
Gintaras Nakutis

2021-08-05

	SVEČIAI (įmonė, pareigos, telefonas)	Vardas pavardė	Dalyvauja (TAIP/NE)
1.	Gintautas Pakusas		TAIP
2.	Mindaugas Platūkis		
3.	Imantas Paliakas		
4.	Lina Jakubauskienė		TAIP
5.	Vitalijus Bertašius		TAIP
6.			Lietuvos keleivių vežimo asociacijos Prezidentas Gintaras Nakutis
7.			2021-08-05
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			