

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

TRANSPORTO SEKTORIAUS PRITAIKYMO INDIVIDUALIŲ POREIKIŲ TURINTIEMS ŽMONĖMS VEIKSMŲ PLANAS

Eil. Nr.	Priemonės pavadinimas	Trumpas aprašymas	Įgyvendinimo terminas	Atsakingas/kontaktinis asmuo
1.	Turimų (valdomų) transporto priemonių ir jomis teikiamų paslaugų prieinamumo individualių poreikių turintiems žmonėms esamos būklės įvertinimas.	Memorandumo ¹ 2 p. įsipareigota parengti kriterijus, kuriais būtų vertinamas transporto priemonių ir jomis teikiamų paslaugų prieinamumas individualių poreikių turintiems žmonėms (toliau – IPTŽ). Pagal tuos parengtus kriterijus, vežėjai įvertintų savo transporto ir paslaugos prieinamumo IPTŽ faktinę būklę.	6 mėn. po kriterijų nustatymo	Lietuvos keleivių vežimo asociacija (LKVA)* ir asociacijai priklausantys kelių keleivių vežėjai**
2.	Turimos (valdomos) viešojo transporto infrastruktūros prieinamumo IPTŽ esamos būklės įvertinimas.	Memorandumo 4 p. įsipareigota parengti fizinės ir informacinės infrastruktūros prieinamumo IPTŽ kriterijus, kuriais remiantis tikslinga įvertinti vežėjų valdomos infrastruktūros (pastatų ir kitų įrenginių, taip pat bilietų pardavimo, informacijos teikimo ir kt.) būklę.	6 mėn. po kriterijų nustatymo	LKVA ir asociacijai priklausantys kelių keleivių vežėjai
3.	Paruošti šio Plano 1-2 punktuose nustatytų prieinamumo IPTŽ trūkumų šalinimo priemonės ir lėšų poreikį	Memorandumo 8 punkte numatyta finansinėmis ir kitomis priemonėmis skatinti transporto sektoriaus didesnę prieinamumą IPTŽ. Vežėjams nustačius prieinamumo didinimo reikalingas priemones, veiksmus ir lėšų poreikį, vežėjai turės galimybę sudaryti konkrečius prieinamumo didinimo įmonėje planus, įvertinę planuojamos paramos apimtį. P.S. Būtina įvertinti paramos poreikį visų transporto rūšių (kelių, geležinkelių ir vandens) ir vietinio (miesto ir priemiestinio) ir tolimojo susisiekimo prieinamumui.	12 mėnesių po kriterijų nustatymo	LKVA ir asociacijai priklausantys kelių keleivių vežėjai
4.	Gavus paramą ir užsitikrinus nuosavas lėšas, įgyvendinti numatytas priemones.	1.Transporto priemonių pritaikymas (Memorandumo 3 p.). 2.Infrastruktūros pritaikymas (Memorandumo 5 p.): 2.1. statiniai ir kiti inžineriniai įrenginiai (aikštelės, šaligatviai ir pan.); 2.2. bilietų pardavimo ir informacijos infrastruktūra	Teisės aktuose numatyti terminais	LKVA kelių keleivių vežėjai

¹ Memorandumas dėl transporto priemonių ir transporto fizinės ir informacinės infrastruktūros pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms.

5.	Geležinkelių keleivinio transporto sektoriaus pritaikymas individualių poreikių turintiems žmonėms	UAB „LTG Link“ įgyvendina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017-12-18 įsakymu Nr. 3-622 patvirtinta Europos Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninio sąveikavimo specifikacijos įgyvendinimo planą.	Plane numatyti terminai	UAB „LTG Link“
6.	Rengti mokymus darbuotojams, kaip aptarnauti įvairių (judėjimo, regos, klausos, psichologinių ir pan.) individualių poreikių turinčius žmones.	Memorandumo 7 p. numatyti periodiniai mokymai darbuotojams, tiesiogiai dirbantiems su keleiviais, pasitelkiant IPTŽ nevyriausybines organizacijas. LKVA bendradarbiauja su asociacija „Savarankiškas gyvenimas“ ir bandys sudaryti savo narių darbuotojų mokymų grafiką ir jį įgyvendinti. ² Mokymų periodiškumas – kas 3 metai.	Mokymų grafikas – iki 2021-12-01 Įgyvendinimas-grafike numatytais terminais	LKVA ir asociacijai priklausantys kelių keleivių vežėjai kartu su Asociacija „Savarankiškas gyvenimas“
7.	Organizuoti susitikimą su organizacijomis ³ , vienijančiomis žmones su įvairiais individualiais poreikiais.	Susitikimo tikslas – išsiaiškinti įvairių individualių poreikių turinčių žmonių poreikius ir lūkesčius viešajame transporte.	Iki 2021-12-31	LKVA
8.	Transporto sektoriaus pritaikymo IPTŽ geroji praktika kaimyninėse šalyse.	Tikslinga susipažinti su kaimynų (LV, PL ar EST) patirtimi šioje srityje, išanalizuoti informaciją internete, organizuoti išvyką ⁴ .	Iki 2021-12-31	LKVA
9.	Teikti pasiūlymus ir deleguoti savo atstovus įgyvendinant Memorandumo 2, 4 ir 6 punktus	Bus rengiami transporto sektoriaus prieinamumo didinimo IPTŽ kriterijai, bus kuriamos darbo grupės, tikslinga dalyvauti jų darbe.	Kai bus gautas kvietimas	LKVA
10.	Siūlyti ministerijoms įtraukti į kelių keleivinio transporto vairuotojų pradinės ir periodinės profesinės kvalifikacijos kursų (95 kodo) mokymo programą temas dėl įvairių individualių poreikių turinčių keleivių aptarnavimo.	Keleivinio transporto vairuotojai prieš įgydami teisę vairuoti keleivinę transporto priemonę turi išklausyti 140 val. pradinio mokymo, o vėliai kas 5 metai 35 val. periodinės profesinės kvalifikacijos kursus. Tikslinga mokymų programas papildyti temomis apie IPTŽ aptarnavimą		Susisiekimo ministerija, Švietimo, mokslo ir sporto ministerija

*- LKVA kontaktinis asmuo – Gintaras Nakutis, + 370 655 83009, info@lkva-asociacija.lt.

** - Asociacijai priklausančių kelių keleivių vežėjų kontaktinė informacija yra LKVA interneto svetainėje - www.lkva-asociacija.lt/nariai/.

² Dalyvaujant „Savarankiškas gyvenimas“ 2019-2020 buvo apmokyti „Klaipėdos autobusų parkas“ ir UAB „Jonavos autobusai“ darbuotojai.

³ Lietuvos negalios organizacijų forumas, Asociacija „Savarankiškas gyvenimas“, Lietuvos aklųjų ir silpnaregių sąjunga, Lietuvos kurčiųjų draugija ir kt. organizacijos.

⁴ Jei būtų karantino ribojimai – organizuoti nuotolinius susitikimus su kolegomis vežėjais pasirinktoje šalyje.