



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Socialinės apsaugos ir darbo ministerijai, Teisingumo ministerijai, Ryšių reguliavimo tarybai, Lietuvos policijai, Muitinės departamentui prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybinei darbo inspekcijai prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai, Lietuvos nacionalinei vežėjų automobiliais asociacijai „Linava“, Lietuvos keleivių vežimo asociacijai, Lietuvos vežėjų sąjungai, Tarptautinio transporto ir logistikos aljansui, Lietuvos mažų ir vidutinių vežėjų konfederacijai	2021-10- I	Nr. Nr.
--	-------------------	----------------

DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ TEIKIMO IŠVADOMS GAUTI

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir teikia išvadoms gauti Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso Nr. I-1628 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32 ir 38 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, įstatymo priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 8⁴, 8⁵, 9¹, 39¹ ir 39² straipsniais įstatymo pakeitimo, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio įstatymo pakeitimo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektus (toliau visi kartu – Įstatymų projektai).

Įstatymų projektų tikslai:

1) užtikrinti Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės atitiktį 2020 m. liepos 15 d. priimtiems Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų ir direktyvų – vadinamųjų Mobilumo paketo nuostatoms, taip pat šių nuostatų tinkamą taikymą ir įgyvendinimą. Siūloma:

- įtvirtinti naują licenciją patekti į tarptautinę krovinių vežimo rinką kelių transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 2,5 tonos, bet neviršija 3,5 tonos;

- nustatyti, kad nepriekaištingos reputacijos reikalavimas būtų taikomas ir vežėjo vykdomajam direktoriui;

- nustatyti asmenų, atsakingų už transporto veiklos organizavimą, periodinių žinių tikrinimo tvarką;

- nustatyti kelių transporto priemonių vairuotojams, vežantiems krovinius arba keleivius tarptautiniais maršrutais, komandiravimo taisyklės ir numatyti išimtis, pagal kurias būtų laikoma, kad kelių transporto priemonės vairuotojams, vykdančioms tarptautinius vežimus, nebūtų taikomos komandiravimo taisyklės.

- nustatyti pareigą vežėjams teikti vairuotojų komandiravimo deklaraciją Valstybinei darbo inspekcijai per Vidaus rinkos informacinę sistemą;

2) tinkamai įgyvendinti dalį šio metų galiojančių Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų, tai pat patikslinti esamas nuostatas, kad jos atitiktų Europos Sąjungos dokumentuose nurodytas nuostatas. Siūloma:

- nustatyti vairuotojo liudijimo išdavimo sąlygas;

- reglamentuoti tachografų dirbtuvių veiklą;

- nustatyti kabotažinių operacijų vykdymo taisyklės ir sankcijų taikymą už šių taisyklių pažeidimus.

3) atlikti kitus reikiamus įstatymų nuostatas patikslinančius ir redakcinio pobūdžio Įstatymų projektų pakeitimus. Siūloma:

- sumažinti licencijų, skirtų užsiimti profesine vežimo kelių transportu veikla, rūšis;

- nustatyti įgaliojimą Susisiekimo ministrui nustatyti kelionės leidimų, kurie suteikia teisę užsienio šalyje užregistruotai transporto priemonei ar jos junginiui įvažiuoti į Lietuvos Respublikos teritoriją ir (ar) vežti krovinį ar keleivius tranzitu per Lietuvos Respublikos teritoriją, ir (ar) vežti krovinį ar keleivius į (iš) trečiąsias (-ųjų) šalis, naudojimo tvarką;

- nustatyti, kad smulkių siuntų vežimas autobusais būtų vykdomas pagal Pašto įstatymo nuostatas;

- peržiūrėti krovinių ir keleivių vežėjams ir jų vairuotojams taikomų administracinės atsakomybės sankcijų dydžius, siekiant, kad šią veiklą vykdančios ūkio subjektai laikytųsi visų nustatytų reikalavimų ir sąlygų, susijusių tiek su vežimo veikla, tiek su darbuotojų darbo sąlygomis ir Administracinių nusižengimų kodekso 589 straipsnyje nustatytus įgaliojimus institucijų pareigūnams tirti šiame kodekse nustatytus administracinius nusižengimus.

Detaliau Įstatymų projektais siūlomos nuostatos aptariamos Įstatymų projektų aiškinamajame rašte.

Įstatymų projektai nėra notifikuotini Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių¹ reikalavimus, kadangi Įstatymų projektai nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Įstatymų projektai atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą², tačiau konkrečios šios programos nuostatos Įstatymų projektais neįgyvendinamos.

Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (Grupės vadovas – Vladislav Kondratovič, tel. 239 2893, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979,

el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso Nr. I-1628 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32 ir 38 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, įstatymo priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 8⁴, 8⁵, 9¹, 39¹ ir 39² straipsniais įstatymo pakeitimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 38 lapai.

¹ Patvirtinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

² Pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

2. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio įstatymo pakeitimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.
3. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas ir jo lyginamasis variantas, 24 lapai.
4. Įstatymų projektų aiškinamasis raštas, 8 lapai.
5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso Nr. I-1628 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32 ir 38 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, įstatymo priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 8⁴, 8⁵, 9¹, 39¹ ir 39² straipsniais įstatymo pakeitimo, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio įstatymo pakeitimo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektų pateikimo Lietuvos Respublikos Seimui“ projektas, 1 lapas.
6. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 2 lapai.
7. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2009/1072 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 2 lapai.
8. 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 6 lapai.
9. 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2015/719, kuria iš dalies keičiama tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 2 lapai.
10. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 27 lapai.
11. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1055, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009 ir (ES) Nr. 1024/2012, siekiant juos suderinti su pokyčiais kelių transporto sektoriuje, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 32 lapai.
12. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 2 lapai.
13. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su direktyva 96/71/EB ir direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir reglamentas (ES) Nr. 1024/2012, nuostatas perkeliančių Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 29 lapai.

Susisiekimo viceministras

Julius Skačkauskas

**LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ TRANSPORTO
KODEKSO Nr. I-1628 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32 IR 38 STRAIPSNIŲ
PAKEITIMO, 39 STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS, ĮSTATYMO
PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 8⁴, 8⁵, 9¹, 39¹ IR 39² STRAIPSNIAIS
ĮSTATYMO PAKEITIMO, LIETUVOS RESPUBLIKOS
TRANSPORTO VEIKLOS PAGRINDŲ ĮSTATYMO NR. I-1863 12 STRAIPSNIO
ĮSTATYMO PAKEITIMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ
NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589
STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTŲ
AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

1. Įstatymų projektų rengimą paskatinusios priežastys, parengtų projektų tikslai ir uždaviniai

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso Nr. I-1628 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32 ir 38 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, įstatymo priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 8⁴, 8⁵, 9¹, 39¹ ir 39² straipsniais įstatymo pakeitimo (toliau – Įstatymo projektas Nr. 1), Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio įstatymo pakeitimo (toliau – Įstatymo projektas Nr. 2) ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektų (toliau – Įstatymo projektas Nr. 3) (toliau kartu – Įstatymų projektai) *rengimą paskatino šios priežastys:*

I. užtikrinti Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės atitikti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų ir direktyvų – vadinamųjų Mobilumo paketo nuostatoms: 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais (toliau – Reglamentas (ES) 2020/1054); 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1055, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009 ir (ES) Nr. 1024/1055, siekiant juos suderinti su pokyčiais kelių transporto sektoriuje (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 2020/1055); 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos (toliau – Reglamentas (ES) 2020/1056); 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su direktyva 96/71/EB ir direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir reglamentas (ES) Nr. 1024/2012 (toliau – Direktyva (ES) 2020/1057) – nuostatoms, taip pat šių nuostatų tinkamą taikymą ir įgyvendinimą, t. y. įtvirtinti nuostatas dėl:

- pateikimo į tarptautinę krovinių vežimo rinką kelių transporto priemonėms, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 2,5 tonos, bet neviršija 3,5 tonos;
- nepriekaištingos reputacijos reikalavimo taikymo vežėjo vykdomajam direktoriui;
- asmenų, atsakingų už transporto veiklos organizavimą, periodinių žinių tikrinimo;
- elektroninės krovinių vežimo informacijos teikimo, vykdam kabotažines operacijas;
- komandiravimo taisyklių taikymo kelių transporto priemonių vairuotojams, vežantiems krovinius arba keleivius tarptautiniais maršrutais;
- sankcijų taikymo pažeidžiant komandiravimo taisykles.

II. tinkamai įgyvendinti dalį 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) 2009/1072 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių (toliau – Reglamentas (EB) 2009/1072), 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse

naudojamų tachografų, ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 165/2014) ir 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2015/719, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (toliau – Direktyva (ES) 2015/719), nuostatų, tai pat patikslinti esamas nuostatas, kad jos atitiktų Europos Sąjungos dokumentuose nurodytas nuostatas, t. y. įtvirtinti nuostatas dėl:

- vairuotojo liudijimo išdavimo;
- tachografų dirbtuvių veiklos;
- kabotažinės operacijos taisyklių nustatymo ir sankcijų taikymo už šių taisyklių pažeidimus.

III. atlikti kitus reikiamus įstatymų nuostatas patikslinančius ir redakcinio pobūdžio Įstatymų projektų pakeitimus, susijusius su:

- licencijų, skirtų užsiimti profesine vežimo kelių transportu veikla, rūšimis;
- asmenų, atsakingais už transporto veiklos organizavimą, nepriekaištingos reputacijos praradimo atvejais;
- įgaliojimų suteikimu Susisiekimo ministrui nustatyti kelionės leidimų, kurie suteikia teisę užsienio šalyje užregistruotai transporto priemonei ar jos junginiui įvažiuoti į Lietuvos Respublikos teritoriją ir (ar) vežti krovinį ar keleivius tranzitu per Lietuvos Respublikos teritoriją, ir (ar) vežti krovinį ar keleivius į (iš) trečiąsias (-ųjų) šalis, naudojimo tvarką;
- smulkių siuntų vežimu autobusais;
- krovinių ir keleivių vežėjams ir jų vairuotojams taikomų administracinės atsakomybės sankcijų dydžių peržiūra, siekiant, kad šią veiklą vykdančios ūkio subjektai laikytųsi visų nustatytų reikalavimų ir sąlygų, susijusių tiek su vežimo veikla, tiek su darbuotojų darbo sąlygomis.

2. Įstatymų projektų iniciatoriai ir rengėjai

Įstatymų projektų iniciatorė – Susisiekimo ministerija. Įstatymų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (Grupės vadovas – Vladislav Kondratovič, tel. 239 2893, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami Įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai

Nei Kelių transporto kodekse, nei kituose teisės aktuose dalies siūlomo teisinio reglamentavimo, kuriuo perkeliama Mobilumo paketo nuostatos, šiuo metu nėra. Taigi Europos Sąjungos dokumentų nuostatų perkėlimas papildo esamą teisinį reguliavimą iš esmės naujomis nuostatomis.

Tik kai kurie Įstatymų projektuose aptarti teisiniai santykiai jau yra iš dalies reguliuojami esamomis įstatymų nuostatomis, kurios turi būti papildytos arba pakeistos, atsižvelgiant į siekiamą naujai įtvirtinti iš Europos Sąjungos teisės kylančią reglamentavimą.

Kelių transporto kodeksas (KTK)

Šiuo metu KTK 8 straipsnyje nustatyta, kad licencijas vykdyti krovinių ir keleivių vežimą už atlygį veiklą išduodamos vežėjams, turintiems kelių transporto priemones, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 3,5 tonos. Taip pat nustatyta, kad licencijuojamai veiklai išduodamos penkios rūšies (trys – keleiviams vežti, dvi – kroviniams vežti) licencijos: Bendrijos licencija vežti keleivius autobusais tarptautiniais ir vidaus maršrutais, nacionalinė licencija vežti keleivius autobusais vidaus maršrutais, licencija vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kai maršruto pradžia arba pabaiga yra licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje, Bendrijos licencija vežti krovinius krovininėmis kelių transporto priemonėmis tarptautiniais ir vidaus maršrutais, nacionalinė licencija vežti krovinius krovininėmis kelių transporto priemonėmis vidaus maršrutais.

KTK 8¹ straipsnyje nurodoma, kad vežėjas, siekiantis gauti licenciją vykdyti krovinių ar keleivių vežimą už atlygį, turi atitikti 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB, 3 straipsnyje nurodytus reikalavimus. Be to, nustatoma, kad vežėjas, vežėjo vadovas ir transporto vadybininkas turi būti nepriekaištingos reputacijos (neturi teistumo arba sankcijų už Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 1 dalyje ir IV priede nurodytus pažeidimus), o transporto vadybininkas, papildomai, privalo atitikti profesinės kompetencijos reikalavimą, kuris nustatomas išlaikius profesinės kompetencijos egzaminą. Taip pat nurodoma, kad minėtas licencijas išduoda Lietuvos transporto saugos administracija ir savivaldybės vykdomosios institucijos (tik licencija vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kai maršruto pradžia arba pabaiga yra licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje).

Šiuo metu KTK 12 straipsnyje numatyta, kad, vykdant tarptautinius vežimus, būtina vadovautis Lietuvos Respublikos tarptautinėmis sutartimis, Europos Sąjungos reglamentais ir Keleivių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklės ir Krovinių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklėmis.

KTK 14 straipsnis nustato kelių transporto kontrolės įgaliojimus Lietuvos transporto saugos administracijai, Savivaldybių institucijoms arba jų įgaliotoms įstaigoms ir vežėjams arba jų įgaliotiems juridiniams asmenims.

KTK 17 straipsnis reglamentuoja keleivių, bagažą ir smulkių siuntų vežimą keleivinėmis kelių transporto priemonėmis.

KTK 30 straipsnis reglamentuoja važtaraščio išdavimo tvarką, KTK 32 straipsnis – krovinių pakrovimo ir iškrovimo tvarką, o KTK 38 straipsnis – krovinių vežimo savo sąskaita sąlygas.

Transporto veiklos pagrindų įstatymas

Šiuo metu minėto įstatymo 12 straipsnio 1 dalyje įvardijama kombinuotojo krovinių vežimo samprata, t. y. krovinių vežimas ne mažiau kaip dviejų rūšių transporto priemonėmis, kai tas pats kroviny, esantis sunkvežimyje, priekaboje ar puspriekabėje (su vilkiku ar be jo), keičiamoje talpykloje arba 20 ar daugiau pėdų konteineryje, didžiąją maršruto dalį yra vežamas geležinkelio, vidaus vandenų arba jūrų transportu, o pradinę ir (arba) galutinę maršruto dalį – kelių transporto priemonėmis.

Administracinių nusižengimų kodeksas (ANK)

ANK 101 straipsnyje numatytos administracinės nuobaudos už informacijos apie komandiruotam darbuotojui taikomas Lietuvos Respublikos darbo kodekso 108 straipsnio 2 dalyje nustatytas darbo sąlygas nepateikimą.

ANK 393 straipsnyje numatytos administracinės nuobaudos už bepiločių orlaivių taisyklių pažeidimus.

Šiuo metu galiojantys ANK (448, 450, 451, 452, 453, 454 ir 456) straipsniai numato administracines nuobaudas už keleivių ir krovinių vežimo kelių transportu taisyklių pažeidimus, kelių transporto priemonių ekipažams (vairuotojams) nustatytos vairavimo be pertraukos trukmės arba kasdienio vairavimo trukmės ar nustatyto vairavimo laiko viršijimą ir vairavimo ir poilsio režimo reikalavimų pažeidimus, vežimą kelių transporto priemonėmis su neįrengtu, neveikiančiu ar reikalavimų neatitinkančiu tachografu, už jo rodmenų ir registracijos lapų arba vairuotojo kortelės netinkamu naudojimu ir klastojimu, taip pat už važiavimą be greičio ribojimo prietaiso, su neveikiančiu ar išjungtu greičio ribojimo prietaisu. Minėti straipsniai numato administracinę atsakomybę transporto priemonės vairuotojams (nors jis praktiškai neturi galimybių įtakoti paties pažeidimo užkardymo), transporto priemonės vairuotojams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti krovinių ar keleivių vežimo veiklai, o nustatyti sankcijų dydžiai už vairuotojų darbo ir poilsio režimo pažeidimus yra mažesnės nei vakarų Europos Sąjungos šalyse, todėl į pačias sankcijas žiūrima kaip į sąnaudą, kas, savo ruožtu, neskatina geresnių vairuotojų darbo ir poilsio sąlygų bei sąžiningos konkurencijos.

ANK 459 straipsnio 6 dalis numato administracinę nuobaudą už važiavimą didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis be leidimo vairuotojams ir (ar) juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti krovinių ar keleivių vežimo veiklai, o šio straipsnio 10 dalis – už didžiagabaričių ar sunkiasvorių krovinių pateikimą ar pakrovimą į kelių transporto priemonę krovėjams ir siuntėjams.

ANK 463 straipsnyje numatytos administracinės nuobaudos už važiavimą mokamais valstybinės reikšmės keliais nesumokėjus transporto priemonių savininkams ar valdytojams nustatyto mokesčio už naudojimąsi keliais. Minėtame straipsnyje numatyta administracinė atsakomybė tik transporto priemonės vairuotojui. Nustatyta pareiga sumokėti už naudojimąsi mokamais keliais transporto priemonių ar jų junginių valdytojams bei kelių naudotojams, tačiau ANK 463 straipsnyje nenumatyta atsakomybė transporto priemonių ar jų junginių valdytojams, todėl kontroliuojančios institucijos negali ANK 463 straipsnio nuostatų taikyti transporto priemonių ar jų junginių valdytojų atžvilgiu.

ANK 589 straipsnyje nustatyti įgaliojimai institucijų pareigūnams tirti šiame kodekse nustatytus administracinius nusižengimus.

4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama

I. užtikrinant Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės atitiktį Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų – vadinamųjų Mobilumo paketo nuostatomis,

➤ ***Istatymo projektu Nr. 1***, įgyvendinant:

1) Reglamento (ES) Nr. 2020/1054 nuostatas, siūloma:

- pateikti krovinių vežimo savo sąskaita apibrėžtį, siekiant numatyti, kad minėtą vežimą vykdantiems ūkio subjektams nebūtų taikomas vairuotojų darbo ir poilsio režimo laikymosi reikalavimas ir reikalavimas transporto priemonėje turėti įrengtą tachografą (18 straipsnio 5 dalis).

2) Reglamento (ES) Nr. 2020/1055 nuostatas, siūloma:

- įteisinti naują licencijos rūšį vežti krovinius tarptautiniais maršrutais tik krovininėmis kelių transporto priemonėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė, įskaitant priekabą (puspriekabę), didesnė kaip 2,5 tonos, bet neviršija 3,5 tonos (3 straipsnio 2 dalis);

- patikslinti reikalavimą dėl licencijos kopijos išdavimo kelių transporto priemonei (3 straipsnio 2 dalis);

- nustatyti proporcingumo reikalavimą vežėjo vykdomajai veiklai, t. y. nustatyti, kad vežėjas gali turėti ne daugiau kaip 2,5 vairuotojo kiekvienai galiojančiai ir su transporto priemone susietai licencijos kopijai (3 straipsnio 2 dalis);

- įpareigoti Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybą Lietuvos transporto saugos administracijai kasmet iki kovo 1 d. teikti informaciją apie vežėjo, vykdančio profesinę vežimo kelių transportu veiklą, darbuotojų skaičių, dirbusių praėjusių metų gruodžio 31 d. (3 straipsnis 2 dalis);

- nustatyti, kad nepriekaištingos reputacijos reikalavimas, be vežėjo, vežėjo vadovo ir transporto vadybininko, būtų taikomas ir vežėjo vykdomajam direktoriui, atitinkamai, patikslinant atvejus dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo vežėjui, vežėjo vadovui, vežėjo vykdomajam direktoriui ir transporto vadybininkui. Taip pat, nustatyti, kad transporto vadybininko, kurio atžvilgiu buvo priimtas administracinis sprendimas dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo profesinės kompetencijos pažymėjimas laikomas negaliojančiu, kol transporto vadybininkas yra praradęs nepriekaištingą reputaciją (4 straipsnis);

- nustatyti, kad transporto vadybininkui, siekiant turėti pakankamai žinių apie sektoriaus pokyčius, būtų taikomas reikalavimas, periodiškai, kas trejus metus praeiti mokymo kursą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka (4 straipsnis);

- nustatyti reikalavimus vežėjams, įsisteigusiems Europos Sąjungos valstybės narėje ar Europos laisvosios prekybos asociacijos valstybėje arba trečiose valstybėse, dėl kabotažinių operacijų vykdymo. Siekiant vykdyti kabotažines operacijas, trečiosios šalies vežėjas turės gauti Lietuvos transporto saugos administracijos leidimą, kuris suteiks teisę per keturias dienas atlikti ne daugiau kaip du vežimus. Leidimas bus išduodamas, jeigu vežėjas pateiks Lietuvos transporto

saugos administracijai bent dvi teigiamos Lietuvos Respublikos vežėjams atstovaujančių asociacijų nuomonės. Europos Sąjungos valstybės narėje ar Europos laisvosios prekybos asociacijos valstybėje įsisteigusiems vežėjams bus taikomi Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimai (10 straipsnis).

3) Reglamento (ES) Nr. 2020/1056 nuostatas, siūloma:

- įteisinti reikalavimą, kad vežėjas informaciją apie kiekvieną atliktą kabotažo operaciją, valstybinę kelių transporto kontrolę vykdančių pareigūnų prašymu galėtų pateikti elektroniniu būdu per sertifikuotą elektroninės krovinių vežimo informacijos platformą – operacinę sistemą, operacinę aplinką ar duomenų bazę, kuri yra skirta naudoti elektroninę krovinių vežimo informaciją (10 straipsnis).

4) Direktyvos (ES) Nr. 2020/1057 nuostatas, siūloma:

- papildyti nuostata, kad Kelių transporto kodeksas taip pat nustato kelių transporto priemonių vairuotojų, vežančių krovinius arba keleivius tarptautiniais maršrutais, komandiravimo taisykles (1 straipsnis);

- nustatyti išimtis, pagal kurias būtų laikoma, kad kelių transporto priemonės vairuotojams, vykdančioms tarptautinius vežimus, t. y. dvišales krovinių ir keleivių vežimo operacijas, įvairiarūšes vežimo operacijas, tranzitines operacijas ir tarptautines kombinuotų krovinių vežimo operacijas, nebūtų taikomos komandiravimo taisyklės, taip pat pateikti tarptautinių vežimų operacijų apibrėžtis (9 straipsnio 2 dalis);

- nustatyti reikalavimą vežėjams, kurių vairuotojams taikomos komandiravimo taisyklės, per Vidaus rinkos informacinę sistemą ne vėliau kaip iki tarptautinio krovinių ar keleivių vežimo į Lietuvos Respublikos teritoriją pradžios pateikti Valstybinei darbo inspekcijai komandiruojamo vairuotojo komandiravimo deklaraciją ir ją nuolat atnaujinti ir kitas pareigas vežėjams, susijusiomis su komandiravimo taisyklių vairuotojams taikymu (11 straipsnis);

- nustatyti, kad komandiruojamo vairuotojo komandiravimo deklaracijos teikimo Valstybinei darbo inspekcijai tvarką nustatys Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministras (11 straipsnis).

➤ ***Įstatymo projektu Nr. 2***, įgyvendinant Direktyvos (ES) Nr. 2020/1057 nuostatas, siūloma:

- patikslinti kombinuotų krovinių vežimo apibrėžti, numatant, kad prie kombinuotų krovinių vežimo būtų priskiriamas ir krovinių vežimas tarp krovinio pakrovimo vietos ir artimiausios geležinkelio pakrovimo stoties pradinėje maršruto dalyje ar tarp artimiausios geležinkelio iškrovimo stoties ir vietos, kurioje krovinis iškraunamas, galutinėje maršruto dalyje, arba ne didesniu kaip 150 km spinduliu, matuojant tiesia linija, iš vidaus vandenių ar jūrų pakrovimo ar iškrovimo uosto.

➤ ***Įstatymo projektu Nr. 3***, įgyvendinant:

1) Reglamento (ES) Nr. 2020/1054 nuostatas, siūloma:

- patikslinti projektu keičiamo 451 straipsnio pavadinimą, nes vairuotojų vairavimo režimas taikomas ne tik krovinių ar keleivių vežimo metu, diferencijuoti kelių transporto priemonių vairuotojams nustatytos vairavimo trukmės pažeidimus pagal jų sunkumus, atitinkamai, nustatant ir sankcijų dydžius (5 straipsnis).

2) Reglamento (ES) Nr. 2020/1055 nuostatas, siūloma:

- patikslinti projektu keičiamo 450 straipsnio pavadinimą, sankcijų dydžius už pažeidimus, susijusius su krovinio vežimo dokumentais, ir papildyti straipsnį naujomis dalimis dėl administracinės atsakomybės taikymo vairuotojams ir juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti krovinių vežimo veiklai, už krovinių vežimo savo sąskaita reikalavimų pažeidimus, taip pat siuntėjams už krovinio pateikimą vežti ar pakrovimą neįsitikinusiems, kad vežėjas turi licenciją vežti krovinius, turi važiavimo pobūdį atitinkantį kelionės leidimą ir jis yra teisingai užpildytas (4 straipsnis).

3) Direktyvos (ES) Nr. 2020/1057 nuostatas, siūloma:

- papildyti projektu keičiamo 450 straipsnį nauja dalimi dėl administracinės atsakomybės taikymo siuntėjams už krovinio pateikimą vežti ar pakrovimą neįsitikinusiems, kad komandiruotas į

Lietuvos Respublikos teritoriją atlikti tarptautinį vežimą užsienio šalies vairuotojas turi komandiravimo deklaracijos kopiją (4 straipsnis).

II. tinkamai įgyvendinant dalį Reglamento (EB) 2009/1072, Reglamento (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvos (ES) 2015/719 nuostatas,

➤ ***Įstatymo projektu Nr. 1*** siūloma:

- atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo praktiką, kad esminės ūkinės veiklos sąlygas pagal Lietuvos Respublikos Konstituciją galima nustatyti tik įstatyme reglamentuoti vairuotojų liudijimo išdavimo, vairuotojų liudijimo galiojimo sustabdymo ir galiojimo panaikinimo sąlygas (7 straipsnis);

- atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo praktiką, kad esminės ūkinės veiklos sąlygas pagal Lietuvos Respublikos Konstituciją galima nustatyti tik įstatyme, reglamentuoti teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą suteikimą, teisės sustabdymo, teisės sustabdymo panaikinimo ir teisės panaikinimo sąlygas, taip pat tachografų techninės priežiūros veiklos sąlygas (8 straipsnis);

- siekiant, kad būtų tinkamai taikomos kelių transportų vairuotojų komandiravimo taisyklės, pateikti įvairiarūšio vežimo operacijos ir kabotažinės operacijos apibrėžimą (9 straipsnio 2 dalis).

➤ ***Įstatymo projektu Nr. 3*** siūloma papildyti 450 straipsnį nauja dalimi dėl administracinės atsakomybės taikymo vairuotojams už kabotažo taisyklių pažeidimus (4 straipsnis).

III. atliekant kitus reikiamus įstatymų nuostatas patikslinančius ir redakcinio pobūdžio Įstatymų projektų pakeitimus.

➤ ***Įstatymo projektu Nr. 1:***

- atsižvelgiant į tai, kad Reglamentas (EB) 2009/1072 įpareigoja valstybės nares išdavinėti tik Bendrijos licencijas vežti krovinius ar keleivius, ir siekiant suteikti vienodas galimybes vežėjams teikti profesinę vežimo kelių transportu veiklą, siūloma atsisakyti nacionalines licencijas vežti keleivius autobusais vidaus maršrutais ir vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kai maršruto pradžia arba pabaiga yra licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje, o vietoj jų – išdavinėti Bendrijos licencijas vežti keleivius autobusais, atitinkamai, atsisakoma pareigos savivaldybės vykdomajai institucijai išdavinėti licencijas vežti keleivius autobusais vietinio susisiekimo maršrutais, kai maršruto pradžia arba pabaiga yra licenciją išdavusios savivaldybės teritorijoje. Būtina pažymėti, kad vežėjas, siekiantis gauti nacionalinę licenciją, turi atitikti visus reikalavimus nustatytus Reglamente (EB) 2009/1072, t. y., reikalavimą dėl nepriekaištingos reputacijos, finansinio pajėgumo ir transporto vadybininko profesinės kompetencijos (kompetenciją vidaus vežimuose), tačiau gavus ją, negali vykdyti vežimus tarptautiniais maršrutais (3 straipsnis);

- siūloma aiškiau reglamentuoti atvejus, kada vežėjas, vežėjo vadovas, vežėjo vykdomasis direktorius ir transporto vadybininkas nelaikomi atitinkantys nepriekaištingos reputacijos reikalavimo ir sąlygas, kada reputacijos praradimas yra laikoma proporcinga priemonė (4 straipsnis);

- atsižvelgiant į tai, kad pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir užsienio šalies vyriausybės susitarimus, reglamentuojančius tarptautinius krovinių ir keleivių vežimus kelių transporto priemonėmis, Susisiekimo ministerija yra kompetentinga institucija, nustatanti pateikimo į Lietuvos Respublikos teritorijos tvarką, siūloma Lietuvos Respublikos susisiekimo ministrui suteikti įgaliojimus nustatyti kelionės leidimų, kurie suteikia teisę užsienio šalyje užregistruotai transporto priemonei ar jos junginiui įvažiuoti į Lietuvos Respublikos teritoriją ir (ar) vežti krovinį ar keleivius tranzitu per Lietuvos Respublikos teritoriją, ir (ar) vežti krovinį ar keleivius į (iš) trečiąsias (-ųjų) šalis (-ių), pildymo ir jų naudojimo tvarką (14 straipsnis);

- atsižvelgiant į tai, kad smulkių siuntų vežimą keleivinėmis kelių transporto priemonėmis vykdančys subjektai ir pašto paslaugos teikėjai, iš esmės teikiantys analogiškas paslaugas, veikia skirtingomis konkurencinėmis sąlygomis (jiems taikomas skirtingas teisinis reglamentavimas sąlygoja tiek skirtingas veiklos sąlygas ir reikalavimus, tiek ir skirtingą šių paslaugų priežiūrą), siūloma nustatyti, kad smulkių siuntų vežimams būtų taikomos Pašto įstatymo nuostatos (17 straipsnis).

➤ ***Įstatymo projektu Nr. 3:***

- atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo projektu Nr. 1 siūloma nustatyti prievolę vežėjui teikti komandiruojamo vairuotojo komandiravimo deklaracijas Valstybinei darbo inspekcijai, o jų kopijas – komandiruojamas vairuotoji, siūloma papildyti 101 straipsnį naujomis dalimis, nūstančiomis administracinę atsakomybę juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti keleivių ir (ar) krovinių vežimo veiklai, už pareigų nevykdymą (1 straipsnis);

- atsižvelgiant į tai, kad nuo 2021 m. sausio 1 d. neteko galios nacionalinės bepiločių orlaivių naudojimo taisyklės, nes jas pakeitė 2019 m. gegužės 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/947 dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos, siūloma tikslinti 393 straipsnio 2 dalį, pridėdant nuorodą į minėtą reglamentą, nekeičiant sankcijų dydžius (2 straipsnis);

- siekiant nuoseklumo, siūloma sujungti 454 ir 453 straipsnius su 451 straipsniu, atitinkamai, pakeičiant sujungto 451 straipsnio pavadinimą ir nustatyti administracinę atsakomybę už kelių transporto priemonių vairuotojams nustatytos vairavimo trukmės viršijimą (5 straipsnis);

- siūloma patikslinti keičiamo 453 straipsnio pavadinimą ir nustatyti administracinę atsakomybę už vairuotojo kortelės ir kelių transporto priemonėje sumontuoto tachografo naudojimo pažeidimus (7 straipsnis);

- atsižvelgiant į tai, kad mobiliems kelių transporto darbuotojams darbo laiko taisyklės nustatytos Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse apraše¹, siūloma patikslinti keičiamo 454 straipsnio pavadinimą ir nustatyti administracinę atsakomybę už mobilių kelių transporto darbuotojų darbo laiko ir jo apskaitos pažeidimus (7 straipsnis);

- siūloma patikslinti keičiamo 463 straipsnio pavadinimą ir siekiant administracinę atsakomybę patraukti tinkamą subjektą, kaltą asmenį ir sumažinti įmonių darbuotojams, kaip silpnėsnei teisinio santykio šaliai, kylančią naštą, administracinę atsakomybę nustatyti transporto priemonių ar jų junginių valdytojams ar vairuotojams (11 straipsnis).

- siūloma patikslinti 589 straipsnyje nustatytus Lietuvos Respublikos muitinės, policijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybinės darbo inspekcijos prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos transporto saugos administracijos, savivaldybių administracijų ir savivaldybių vykdomųjų institucijų įgaliotų įstaigų ar įmonių įgaliojimus skirti baudas (12 straipsnis).

Įstatymų projektų įsigaliojimo data siejama su poreikiu laiku parengti įstatymų įgyvendinamuosius teisės aktus.

Vyriausybės nutarimo, kuriuo Seimui teikiami Įstatymų projektai, projekto 2 punkte, atsižvelgiant į tai, kad Įstatymų projektai įgyvendina Europos Sąjungos teisės aktus, kurios būtina perkelti į nacionalinę teisę iki 2022 m. vasario 2 d., o priėmus Įstatymų projektus jiems įgyvendinti reikės parengti įgyvendinamuosius teisės aktus, siūloma Įstatymų projektus, svarstyti ypatingos skubos tvarka.

5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai (jeigu rengiant įstatymų projektus toks vertinimas turi būti atliktas ir jo rezultatai nepateikiami atskiru dokumentu), galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta

Įstatymų projektais siūlomi reguliuoti teisiniai santykiai neturės esminės įtakos ir neigiamų pasekmių ekonomikai, socialinei aplinkai, viešajam administravimui, teisei sistemai.

6. Kokią įtaką priimti įstatymai turės kriminogeninei situacijai, korupcijai

Priimti įstatymai neturės įtakos kriminogeninei situacijai ir korupcijai.

7. Kaip įstatymų įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir plėtrai

¹ Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 28 d. nutarimu Nr. 534 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“.

Numatomas teisinis reguliavimas, susijęs su profesine vežimo kelių transportu veikla, leis supaprastinti ir (ar) detalizuoti teisinį reguliavimą.

8. Įstatymų inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios
Priėmus įstatymus kitų įstatymų priimti nereikės.

9. Ar įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymų projektų sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka
Įstatymų projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų nustatytų reikalavimų.

10. Ar įstatymų projektai atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus
Įstatymų projektai neprieštaruja Europos žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis, yra suderinti su Europos Sąjungos teisės aktais.

11. Jeigu įstatymams įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, – kas ir kada juos turėtų priimti

Priėmus Įstatymų projektus, priimtus įstatymus įgyvendinti atitinkamos institucijos iki Įstatymų projektų įsigaliojimo, t. y. iki 2022 m. sausio 30 d., turės pakeisti ir (ar) priimti jų kompetencijai priskirtus įgyvendinamuosius teisės aktus:

Lietuvos Respublikos Vyriausybė pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimą Nr. 1434 „Dėl Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklių patvirtinimo“.

Susisiekimo ministerija:

- pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. gruodžio 7 d. įsakymą Nr. 3-492(1.5 E) „Dėl Keleivių tarptautinio vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“;
- pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1998 m. gruodžio 24 d. įsakymą Nr. 497 „Dėl Krovinių tarptautinių vežimų kelių transportu taisyklių patvirtinimo“;
- priimti Tarptautinio vežimo kelių transportu taisykles;
- priimti Kelionės leidimų, kurie suteikia teisę užsienio šalyje užregistruotai transporto priemonei ar jos junginiui įvažiuoti į Lietuvos Respublikos teritoriją ir (ar) vežti krovinį ar keleivius tranzitu per Lietuvos Respublikos teritoriją, ir (ar) vežti krovinį ar keleivius į (iš) trečiąsias (-ųjų) šalis (-ių), pildymo ir jų naudojimo tvarką;
- pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 1997 m. rugpjūčio 8 d. įsakymą Nr. 300 „Dėl Krovinių vidaus vežimo kelių transportu taisyklių patvirtinimo“.

Socialinės apsaugos ir darbo ministerija priimti Komandiruojamo vairuotojo komandiravimo deklaracijos pateikimo Valstybinei darbo inspekcijai tvarką.

12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymams įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)

Įstatymams įgyvendinti papildomų lėšų nereikės.

13. Įstatymų projektų rengimo metu gauti specialistų vertinimai ir išvados

Įstatymų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Kitų konsultavimosi būdų nenumatoma.

14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia įstatymų projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant reikšminius žodžius pagal Europos žodyną *Eurovoc*
„Kelių transportas“, „krovinių vežimas keliais“, „keleivių vežimas“.

15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai
Nėra.

NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMO PAŽYMA

Projekto pavadinimas	Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso Nr. I-1628 1, 7, 8, 8 ¹ , 8 ² , 8 ³ , 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32 ir 38 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, įstatymo priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 8 ⁴ , 8 ⁵ , 9 ¹ , 39 ¹ ir 39 ² straipsniais įstatymo pakeitimo, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio įstatymo pakeitimo ir Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo (toliau kartu – Įstatymų projektai).
-----------------------------	---

Projekto rengėjas	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
--------------------------	--

Projekto tikslas	Įstatymų projektais siekiama: - užtikrinti Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės atitiktį 2020 m. liepos 15 d. priimtiems Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų ir direktyvų – vadinamųjų Mobilumo paketo nuostatoms, taip pat šių nuostatų tinkamą taikymą ir įgyvendinimą; - tinkamai įgyvendinti dalį šio metų galiojančių Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų, tai pat patikslinti esamas nuostatas, kad jos atitiktų Europos Sąjungos dokumentuose nurodytas nuostatas; - atlikti kitus reikiamus įstatymų nuostatas patikslinančius ir redakcinio pobūdžio Įstatymų projektų pakeitimus.
-------------------------	--

Siūlomo projekto poveikio įvertinimas (teigiamos ir (ar) neigiamos pasekmės)*

Poveikis atitinkamai sričiai	Sritis: profesinės vežimo kelių transportu veiklos teisinis reguliavimas. Įsigaliojus priimtiems Įstatymų projektams ir užtikrinus jų tinkamą įgyvendinimą, vadovaujantis įstatymų ir jų įgyvendinamųjų teisės aktų reikalavimais, bus pasiektos šios naudos: - užtikrinta Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitiktis Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimams, privalomai taikomiems visose Europos Sąjungos valstybėse narėse; - nuoseklus Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimas į Lietuvos Respublikos nacionalinę teisę ir sistemingas jų įgyvendinimas užtikrins kelių transporto sektoriaus teisinio reguliavimo aiškumą, nuoseklumą ir jo taikymo efektyvumą sektoriuje veikiančių valstybės institucijų ir rinkos dalyvių veikloje bei jų tarpusavio santykiuose.
-------------------------------------	---

Poveikis valstybės finansams	Įstatymų projektams įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.
-------------------------------------	---

Poveikis administracinei naštai	Įstatymų projektais nenustatomi informaciniai įpareigojimai.
--	--

Kita svarbi informacija	
--------------------------------	--

Nėra.

Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą

Vardas ir pavardė	Aleksandras Stupenko
Pareigos	Kelių ir oro transporto politikos grupės vyresnysis patarėjas
Institucija (padalinys)	Susisiekimo ministerija
Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas	tel. (8 5) 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt

**2009 M. SPALIO 21 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (EB) Nr. 2009/1072 DĖL BENDRŲJŲ
PATEKIMO Į TARPTAUTINIO KROVINIŲ VEŽIMO KELIŲ TRANSPORTU RINKĄ TAISYKLIŲ,
NUOSTATAS PERKELIANČIŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ**

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2009/1072 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių	Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso Nr. I-1628 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32 ir 38 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, įstatymo priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 8⁴, 8⁵, 9¹, 39¹ ir 39² straipsniais įstatymo projektas (toliau – Transporto kodekso projektas).	
<i>5 straipsnis</i> Vairuotojo liudijimas 2. Vairuotojo liudijimą vežėjo įsisteigimo valstybės narės kompetentingos valdžios institucijos Bendrijos licencijos turėtojo prašymu išduoda kiekvienam jo teisėtai įdarbintam vairuotojui, kuris nėra nei valstybės narės pilietis, nei ilgalaikis gyventojas, kaip apibrėžta Direktyvoje 2003/109/EB, arba kiekvienam vairuotojui, kuris nėra nei valstybės narės pilietis, nei ilgalaikis gyventojas, kaip apibrėžta toje direktyvoje, ir kurio paslaugomis tas vežėjas naudojasi. Kiekvienas vairuotojo liudijimas patvirtina, kad jame nurodytas vairuotojas yra įdarbintas pagal 1 dalyje nustatytas sąlygas	Transporto kodekso projekto 7 straipsnis Papildyti Įstatymą 8⁴ straipsniu: „1. Vairuotojo liudijimus, vadovaujantis Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 5 straipsniu, išduoda Transporto saugos administracija jos nustatyta tvarka. 5. <<...>>.“	Visiškas
7. Vairuotojo liudijimas išduodamas jį išduodančios valstybės narės nustatytam laikotarpiui – ne ilgiau kaip penkeriems metams. Vairuotojų liudijimai, išduoti iki šio reglamento taikymo pradžios, galioja, kol pasibaigia jų galiojimo laikas. Vairuotojo liudijimas galioja tol, kol yra vykdomos sąlygos, pagal kurias jis yra išduotas. Valstybės narės imasi atitinkamų priemonių	Transporto kodekso projekto 7 straipsnis Papildyti Įstatymą 8⁴ straipsniu: „1. <<...>>. 5. Vairuotojo liudijimas, kurio galiojimas panaikintas ar sustabdytas, turi būti grąžintas ne vėliau kaip per 5 kalendorines dienas Transporto saugos administracijai.“	Visiškas

užtikrinti, kad nustojus vykdyti tas sąlygas, vežėjas nedelsiant liudijimą grąžintų jį išdavusiai valdžios institucijai.		
7 straipsnis Atsisakymas išduoti Bendrijos licenciją ir vairuotojo liudijimą ir jų panaikinimas 1. Jei 4 straipsnio 1 dalyje arba 5 straipsnio 1 dalyje nustatytų sąlygų nesilaikoma, įsisteigimo valstybės narės kompetentingos valdžios institucijos, priimdamos motyvuotą sprendimą, atmeta paraišką Bendrijos licencijai gauti ar jos galiojimui pratęsti ar vairuotojo liudijimui gauti.	Transporto kodekso projekto 7 straipsnis Papildyti Įstatymą 8⁴ straipsniu: „1. <<...>>. 2. Jeigu Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje, valstybės informaciniuose registruose ir duomenų bazėse yra informacijos apie pažeidimus, nurodytus Reglamento (ES) Nr. 2016/403 I priede, susijusius su vairuotojo liudijimu, vežėjui vairuotojo liudijimas neišduodamas 12 mėnesių nuo paskutinio pažeidimo padarymo ar paaiškėjimo dienos. 3. Vežėjui vairuotojo liudijimas neišduodamas, jeigu vairuotojas yra įdarbintas per laikinojo įdarbinimo įmonę. 5. <<...>>.“	Visiškas
2. Kompetentingos valdžios institucijos panaikina Bendrijos licenciją arba vairuotojo liudijimą, jei jo turėtojas: a) nebesilaiko 4 straipsnio 1 dalyje arba 5 straipsnio 1 dalyje nustatytų sąlygų; arba b) paraiškoje Bendrijos licencijai arba vairuotojo liudijimui gauti pateikia klaidingus duomenis.	Transporto kodekso projekto 7 straipsnis Papildyti Įstatymą 8⁴ straipsniu: „1. <<...>>. 4. Vairuotojo liudijimo galiojimas panaikinamas, kai paaiškėja Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 7 straipsnio 2 dalyje nurodyti atvejai. 5. <<...>>.“	Visiškas

2014 M. VASARIO 4 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) NR. 165/2014 DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖSE NAUDOJAMŲ TACHOGRAFŲ, KURIUO PANAIKINAMAS TARYBOS REGLAMENTAS (EEB) NR. 3821/85 DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONĖSE NAUDOJAMŲ TACHOGRAFŲ IR IŠ DALIES KEIČIAMAS EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (EB) NR. 561/2006 DĖL TAM TIKRŲ SU KELIŲ TRANSPORTU SUSIJUSIŲ SOCIALINIŲ TEISĖS AKTŲ SUDERINIMO, NUOSTATAS PERKELIANČIŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo	Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso Nr. I-1628 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32 ir 38 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, įstatymo priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 8⁴, 8⁵, 9¹, 39¹ ir 39² straipsniais įstatymo projektas (toliau – Transporto kodekso projektas).	
22 straipsnis <i>Montavimas ir remontas</i> 1. Tachografus montuoti ar remontuoti gali tik valstybių narių kompetentingų valdžios institucijų pagal 24 straipsnį patvirtinti montuotojai, dirbtuvės ar transporto priemonių gamintojai.	Transporto kodekso projekto 7 straipsnis Papildyti Įstatymą 8 ⁵ straipsniu: „1.<<...>>. 4. Ūkio subjektas, siekiantis vykdyti tachografų techninę priežiūrą, Transporto saugos administracijai pateikia jos nustatytos formos pranešimą, kurio patvirtinama atitiktis šio straipsnio 1 ir 2 dalyje nurodytiems reikalavimams. Ūkio subjektas įgyja teisę vykdyti tachografų techninę priežiūrą kitą dieną po pranešimo pateikimo dienos arba kitą pasirinktą vėlesnę pranešime nurodytą dieną. Pranešimas nėra priimamas jei nėra sumokėta valstybės rinkliava. 16. <<...>>.“	Visiškas
2. Valstybės narės užtikrina montuotojų, dirbtuvių ir transporto priemonių gamintojų kompetentingumą bei patikimumą. Tuo tikslu jos parengia ir paskelbia aiškią nacionalinę tvarką ir užtikrina, kad būtų taikomi bent šie kriterijai:	Transporto kodekso projekto 7 straipsnis Papildyti Įstatymą 8 ⁴ straipsniu: „1. Ūkio subjektas tachografų techninę priežiūrą gali vykdyti, jeigu: 1) yra akredituotas pagal LST EN ISO/IEC 17020	Visiškas

a) tinkamas darbuotojų parengimas; b) turima reikiamus bandymus ir užduotis atlikti būtina įranga; c) gera montuotojų, dirbtuvių ir transporto priemonių gamintojų reputacija.	„Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai“ kaip C tipo kontrolės įstaiga arba tai padaro ne vėliau kaip per vienerius metus nuo teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą suteikimo; 2) turi paskirtą vadovą, atsakingą už tachografų techninę priežiūrą; 3) turi įdarbintą bent vieną mechaniką, turintį jo kompetenciją atlikti tachografo techninę priežiūrą patvirtinantį dokumentą, išduotą tachografo gamintojo ar jo įgalioto atstovo ir metrologo tikrintojo arba tachografų tikrintojo pažymėjimą; 4) laikosi Reglamento (ES) Nr. 165/2014 ir Reglamento (ES) Nr. 2016/799 nuostatų; 5) naudoja įrangą ar prietaisus, turinčius galiojančias metrologines patikras, jeigu jie yra teisinės metrologijos objektai. 2. Vadovas ir mechanikas turi būti nepriekaištingos reputacijos. Asmuo laikomas turinčių nepriekaištingą reputaciją, jeigu jis: 1) neturi galiojančių administracinių nusižengimų, susijusių su tachografų technine priežiūra; 2) nebaustas už nusikaltimą ar baudžiamąjį nusižengimą, susijusį su kelių transporto priemonių technine priežiūra, remontu ar tachografų technine priežiūra. 3. Transporto saugos administracija tikrindama atitiktį nepriekaištingos reputacijos reikalavimams turi teisę gauti duomenis iš valstybės registrų ir informacinių sistemų. 4. <<...>>. 6. Transporto saugos administracija savo interneto svetainėje viešai skelbia ūkio subjekto, kuriam suteikta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą, teisinę formą, pavadinimą, kodą, teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą suteikimo datą, teisės sustabdymo, teisės sustabdymo panaikinimo ir teisės panaikinimo datą, kad būtų galima įsitikinti, jog ūkio subjektui yra suteikta teisė vykdyti	
---	---	--

	tachografų techninę priežiūrą ir ji nėra panaikinta. 7. Ūkio subjekto, vykdančio tachografų techninę priežiūrą, veiklai vadovauja ir atsako už jos veiklą paskirtas vadovas. Ūkio subjekto, vykdančio tachografų techninę priežiūrą, veiklos sąlygas, vadovo ir mechanikų teises ir pareigas nustato Transporto saugos administraciją. 8. Pasikeitus ūkio subjekto ar kitiems su teise vykdyti tachografų techninę priežiūrą susijusiems duomenims (pavadinimui, kodui, teisinei formai ar registracijos adresui), ūkio subjektas, kuriam suteikta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą, apie tai per 10 darbo dienų nuo pasikeitimų privalo informuoti Transporto saugos administraciją pateikdamas naują pranešimą. Ūkio subjektas, kuriam suteikta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą, per 3 darbo dienas nuo vadovo, atsakingo už tachografų techninę priežiūrą, ar mechaniko atleidimo iš darbo ar paskyrimo dienos privalo informuoti Transporto saugos administraciją jos nustatyta tvarka. 16. <<...>>.“	
6. Jei montuotojai, dirbtuvės ir transporto priemonių gamintojai nevykdo jiems šiame reglamente nustatytų prievolių, valstybių narių kompetentingos valdžios institucijos laikinai ar visam laikui patvirtinimus skelbia netekusiais galios.	Transporto kodekso projekto 7 straipsnis Papildyti Įstatymą 8⁴ straipsniu: „1. <<...>>. 10. Teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdoma, kai: 1) Transporto saugos administracijai pranešime pateikta netiksli, neišsami (ne visa) informacija ar klaidingi duomenys, ir ūkio subjektas per 10 darbo dienų terminą nepatikslo informacijos ar neištaisė klaidos; 2) ūkio subjektas nebeatitinka šio straipsnio 1 dalyje nurodytų reikalavimų. Ūkio subjektas ne vėliau kaip po metų nuo pirmą kartą suteiktos teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą dienos nėra akredituotas pagal LST EN ISO/IEC 17020 „Atitikties įvertinimas. Reikalavimai, keliami įvairių tipų kontrolės įstaigų veiklai“ kaip C tipo kontrolės įstaiga; 3) paaiškėja, kad vadovas ar mechanikas neatitinka	Visiškas

	nepriekaištingos reputacijos reikalavimų; 4) veikla vykdoma adresu, kuris nėra praneštas Transporto saugos administracijai; 5) veikla vykdoma neturint reikiamos įrangos ar prietaisų (tachografų patikros prietaisai, reikalingi atitinkamo tipo tachografo techninei priežiūrai atlikti, kompiuterinė technika ir programinė įranga, skirta tachografų techninės priežiūros duomenims apdoroti ir saugoti) arba negalioja jų metrologinė patikra, jeigu jie yra teisinės metrologijos objektai; 6) vengiama (nesudaromos sąlygos) veiklos patikrinimui; 7) Nacionalinis akreditacijos biuras sustabdo ūkio subjekto akreditacijos pažymėjimo galiojimą; 8) Lietuvos metrologijos inspekcija sustabdo teisę vykdyti tachografų patikrą. 11. Nustačius šio straipsnio 10 dalies 1–6 punktuose numatytus sustabdymo pagrindus, ūkio subjektui sustabdoma teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą 3 mėnesiams, per kuriuos turi būti pašalintos teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdymo priežastys. Šio straipsnio 10 dalies 7 ar 8 punkte nurodytu pagrindu teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdoma iki ūkio subjekto akreditacijos pažymėjimo galiojimo atnaujinimo arba teisės vykdyti tachografų patikrą atnaujinimo. 12. Teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdymo panaikinimas: 1) pašalinus priežastis, dėl kurių teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą buvo sustabdyta, ir raštu apie tai informavus Transporto saugos administraciją; 2) šio straipsnio 10 dalies 6 punkte nurodytu pagrindu, užbaigus veiklos patikrinimą ir jo metu nenustačius aplinkybių, dėl kurių yra sustabdoma teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą. 13. Teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą panaikinama, kai: 1) ūkio subjektas bankrutavo arba buvo likviduotas, arba	
--	--	--

	pateikė prašymą panaikinti teisę vykdyti tachografų techninę priežiūrą; 2) ūkio subjektas vykdė (-o) tachografų techninę priežiūrą, kai ši teisė buvo sustabdyta; 3) mechanikas naudojasi ne savo kortele arba naudojasi ūkio subjekto kortele, kai ūkio subjektui yra sustabdyta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą; 4) ūkio subjektas per šio straipsnio 10 dalyje nustatytą terminą nepašalina priežasčių, dėl kurių sustabdyta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą; 5) per 12 mėnesių nuo teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą sustabdymo panaikinimo pakartotinai padaromi pažeidimai, dėl kurių yra sustabdoma teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą (pakartotinis pažeidimas nebūtinai turi būti toks pat kaip tas, už kurį buvo sustabdyta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą); 6) mechanikas išdavė tachografo patikros sertifikatą bei patikros žymenį apie atliktą tachografo patikrą neatlikęs tachografo privalomos patikros; 7) ūkio subjektas nepranešė Transporto saugos administracijai apie tai, kad buvo aptiktas transporto priemonėje sumontuotas prietaisas ar įrenginys, atjungiantis nors vieną iš tachografo funkcijų arba galintis turėti įtakos tachografo veikimui; 8) įsiteisėja teismo nuosprendis dėl nusikaltimo ar baudžiamojo nusižengimo, susijęs su kelių transporto priemonių technine priežiūra, remontu ar tachografų technine priežiūra; 9) Nacionalinis akreditacijos biuras panaikina ūkio subjektui akreditacijos pažymėjimo galiojimą; 10) Lietuvos metrologijos inspekcija panaikina teisę atlikti tachografų patikrą. 14. <<...>>>. 15. Ūkio subjektas, kuriam buvo panaikinta teisė vykdyti tachografų techninę priežiūrą pagal šio straipsnio 12 dalies 2–	
--	---	--

	10 papunkčius, teisę vykdyti tachografų techninę priežiūrą gali įgyti ne anksčiau kaip po vienerių metų nuo teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą panaikinimo datos. Jei paaiškėja, kad ūkio subjektas tachografų techninės priežiūros darbus atliko neturėdamas galiojančios teisės vykdyti tachografų techninę priežiūrą, ūkio subjektas gali kreiptis dėl šios teisės suteikimo bendra tvarka ne anksčiau kaip po vienerių metų nuo paskutinio atskleisto neteisėto dirbtuvės tachografų techninės priežiūros veiksmo. 16. <<...>>.“	
--	--	--

2015 M. BALANDŽIO 29 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS (ES) 2015/719, KURIA IŠ DALIES KEIČIAMA TARYBOS DIREKTYVA 96/53/EB, NUSTATANTI TAM TIKRŲ BENDRIJOJE NACIONALINIAM IR TARPTAUTINIAM VEŽIMUI NAUDOJAMŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ DIDŽIAUSIUS LEISTINUS MATMENIS IR TARPTAUTINIAM VEŽIMUI NAUDOJAMŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ DIDŽIAUSIĄ LEISTINĄ MASĘ, NUOSTATAS PERKELIANČIŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę	1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso Nr. I-1628 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32 ir 38 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, įstatymo priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 8⁴, 8⁵, 9¹, 39¹ ir 39² straipsniais įstatymo projektas (toliau – Transporto kodekso projektas); 2. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymas (toliau – Įstatymo projektas).	
<i>1 straipsnis</i> Direktyva 96/53/EB iš dalies keičiama taip: 1. 1 straipsnio 1 dalies a punktas pakeičiamas taip: įvairiarūšio vežimo operaciją sudaro: — a) Tarybos direktyvos 92/106/EEB 1 straipsnyje apibrėžtos mišriojo vežimo operacijos, kurias vykdant vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos, arba b) vežimo operacijos, kurias vykdant vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos ir kuriose naudojamas vandens transportas, su sąlyga, kad pradinė arba galutinė kelio atkarpa	Transporto kodekso projekto 9 straipsnis 2. Pakeisti 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip: „3. Tarptautiniai vežimai – tokie vežimai, kai kelių transporto priemonė kerta valstybės sieną. Tarptautiniais vežimais laikomos: 1) įvairiarūšio vežimo operacijos. Tai operacijos, apimančios kombinuotus arba tarptautinius kombinuotus krovinių vežimų operacijas, kurias vykdant vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos, arba vežimo operacijos, kurias vykdant vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos ir kuriose naudojamas vandens transportas, su sąlyga, kad pradinėje arba galutinėje kelio atkarpoje Europos Sąjungos teritorijoje, kurio atstumas neviršija 150 km arba iki artimiausio transporto terminalo, naudojamos dviašės motorinės transporto priemonės su triaše pusprikabe ar triašės	Visiškas

Sjungos teritorijoje neviršija 150 km. Pirmiau nurodytas 150 km atstumas gali būti viršytas, kad būtų pasiektas artimiausias numatyta paslaugą teikiantis tinkamas transporto terminalas, tais atvejais, kai naudojamos šios transporto priemonės: i) transporto priemonės, atitinkančios I priedo 2.2.2 punkto a arba b papunktį, arba ii) transporto priemonės, atitinkančios I priedo 2.2.2 punkto c arba d papunktį tais atvejais, jei atitinkamoje valstybėje narėje tokie atstumai leidžiami.	motorinės transporto priemonės su dviaše arba triaše puspriekabe. Įvairiarūšio vežimo operacijos paslaugą teikiantis artimiausias transporto terminalas gali būti kitoje valstybėje narėje nei ta valstybė narė, kurioje krovins buvo pakrautas arba iškrautas; 6) <<...>>.“ Istatymo projekto 1 straipsnis Pakeisti 12 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Kombinuotasis krovinių vežimas – krovinių vežimas ne mažiau kaip dviejų rūšių transporto priemonėmis, kai tas pats krovins, esantis sunkvežimyje, priekaboje ar puspriekabėje (su vilkiku ar be jo), keičiamoje talpykloje arba 20 ar daugiau pėdų konteineryje, didžiąją maršruto dalį yra vežamas geležinkelių, vidaus vandenų arba jūrų transportu, kai jūrų atkarpa, matuojant tiesia linija, viršija 100 km, o pradinę ir (arba) galutinę maršruto dalį – kelių transporto priemonėmis, kai krovins vežamas tarp krovinio pakrovimo vietos ir artimiausios geležinkelio pakrovimo stoties pradinėje maršruto dalyje ar tarp artimiausios geležinkelio iškrovimo stoties ir vietos, kurioje krovins iškraunamas, galutinėje maršruto dalyje, arba ne didesniu kaip 150 km spinduliu, matuojant tiesia linija, iš vidaus vandenų ar jūrų pakrovimo ar iškrovimo uosto.“	
---	---	--

2020 M. LIEPOS 15 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) 2020/1054, KURIUO IŠ DALIES KEIČIAMIS REGLAMENTAS (EB) NR. 561/2006, KIEK TAI SUSIJĘ SU BŪTINIAUSIAIS REIKALAVIMAIS DĖL MAKSIMALIOS KASDIENIO BEI KASSAVAITINIO VAIRAVIMO TRUKMĖS, MINIMALIŲ PERTRAUKŲ IR KASDIENIO BEI KASSAVAITINIO POILSIO LAIKOTARPIŲ, IR REGLAMENTAS (ES) NR. 165/2014, KIEK TAI SUSIJĘ SU VIETOS NUSTATYMU TACHOGRAFAIS, NUOSTATAS PERKELIANČIŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1054, kuriuo iš dalies keičiami Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, kiek tai susiję su būtiniausiais reikalavimais dėl maksimalios kasdienio bei kassavaitinio vairavimo trukmės, minimalių pertraukų ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpių, ir Reglamentas (ES) Nr. 165/2014, kiek tai susiję su vietos nustatymu tachografais	1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso Nr. I-1628 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32 ir 38 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, įstatymo priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 8⁴, 8⁵, 9¹, 39¹ ir 39² straipsniais įstatymo projektas (toliau – Transporto kodekso projektas); 2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – ANK pakeitimo projektas); 3. Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 28 d. nutarimu Nr. 534 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“ (toliau – Aprašas); 4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimas Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 546).	
1 straipsnis Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 iš dalies keičiamas taip: 1) 2 straipsnio 1 dalyje įterpiamas šis punktas: „aa) nuo 2026 m. liepos 1 d. vykdant tarptautines vežimo operacijas arba kabotažo operacijas, kai maksimali leidžiama transporto priemonės masė kartu su priekaba ar puspriekabe viršija 2,5 tonos, arba“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

2) 3 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) aa punktas pakeičiamas taip: „aa) transporto priemonėmis arba transporto priemonių deriniais, kurių didžiausia leistina masė neviršija 7,5 tonos, naudojamais: i) medžiagų, įrangos arba mašinų pervežimui vairuotojo naudojimui vairuotojo darbo metu, arba ii) krovinių, kurie pagaminti amatų įmonėje, pristatymui tik 100 km spinduliu nuo ūkio subjekto buveinės ir su sąlyga, kad transporto priemonės vairavimas nėra vairuotojo pagrindinė veikla ir vežama ne samdos pagrindais ir ne už atlygį;“; b) įterpiamas šis punktas: „ha) transporto priemonėmis, kurių didžiausia leistina masė kartu su priekaba ar puspriekabe viršija 2,5 tonos, bet neviršija 3,5 tonos, naudojamomis krovinių vežimui, kai vežama ne samdos pagrindais ir ne už atlygį, o įmonės ar vairuotojo sąskaita, ir kai vairavimas nėra pagrindinė transporto priemonę vairuojančio asmens veikla;“;	Aprašo 18 punktas „18. Kelių transporto priemonių, išskyrus tas, kurioms pagal reglamento (EB) Nr. 561/2006 3 straipsnį šis reglamentas nėra taikomas, vairuotojų darbo laiko apskaitai turi būti naudojama viena iš šių priemonių:“.	Visiškas
3) 4 straipsnis papildomas šiuo punktu: „r) vežimas nekomerciniais tikslais – vežimas keliais, išskyrus vežimą samdos pagrindais ar už atlygį arba savo sąskaita, už kurį transporto priemonės vairuotojas arba kiti asmenys negauna tiesioginio ar netiesioginio atlygio ir tiesioginių ar netiesioginių pajamų ir kuris nėra susijęs su profesine ar komercine veikla.“;	Transporto kodekso projekto 18 straipsnis 5. Papildyti 26 straipsnį 7 dalimi „7. Krovinio vežimas savo sąskaita – vežėjo vykdoma krovinio gabenimo operacija, kuri atitinka šias sąlygas: 1) krovinio vežimas yra tik pagalbinė jo veikla; 2) vežamas kroviny yra vežėjo nuosavybė arba yra vežėjo parduotas, nupirktas, išnuomotas, išsinuomotas, pagamintas, išgautas, apdorotas ar pataisytas, kroviny vežamas vežėjo savo reikmėms; 3) krovinių vežančios motorinę transporto priemonę vairuoja pagal sutartinę prievolę įmonės įdarbintas ar jai suteiktas personalas;	Visiškas

	4) krovinį vežanti transporto priemonė yra įmonės nuosavybė, įsigyta išsimokėtinai ar išsinuomota, laikanti 2006 m. sausio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2006/1/EB dėl transporto priemonių, išnuomotų be vairuotojų, naudojimo kroviniams vežti keliais nustatytų sąlygų.“	
4) 6 straipsnio 5 dalis pakeičiama taip: „5. Vairuotojas įregistruoja kaip kitą darbą laiką, kaip aprašyta 4 straipsnio e punkte, taip pat laiką, praleistą transporto priemonėse, naudojamose komercinėms operacijoms, kurios nepatenka į šio reglamento taikymo sritį; vairuotojas taip pat įregistruoja visą kitą buvimo darbo vietoje laiką, kaip apibrėžta Direktyvos 2002/15/EB 3 straipsnio b punkte, pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 34 straipsnio 5 dalies b punkto iii papunktį. Šis įrašas įregistruojamas ranka registracijos lape ar spaudinyje arba įvedamas panaudojant įrašymo įrangos rankinio įvedimo mechanizmą.	Aprašo 17 punktas „17. Vairuotojų, vairuojančių reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnyje apibrėžtas transporto priemones, vairavimo ir poilsio režimą nustato reglamentas (EB) Nr. 561/2006, tačiau reglamento (EB) Nr. 561/2006 6–9 straipsnių nuostatos netaikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–p punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis.“	Visiškas
5) 7 straipsnis papildomas šia pastraipa: „Su porininkais dirbantis vairuotojas gali padaryti 45 minučių pertrauką transporto priemonėje, kurią vairuoja kitas vairuotojas, su sąlyga, kad besiilsintis vairuotojas nepadedą kitam vairuotojui vairuoti transporto priemonės.“;	Aprašo 17 punktas „17. Vairuotojų, vairuojančių reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnyje apibrėžtas transporto priemones, vairavimo ir poilsio režimą nustato reglamentas (EB) Nr. 561/2006, tačiau reglamento (EB) Nr. 561/2006 6–9 straipsnių nuostatos netaikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–p punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis.“	Visiškas
6) 8 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 6 dalis pakeičiama taip: „6. Per bet kurias dvi paeiliui einančias savaites vairuotojas turi pasinaudoti bent: a) dviem normaliais kassavaitinio poilsio laikotarpiais arba b) vienu normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu ir vienu sutrumpintu kassavaitinio poilsio	Aprašo 17 punktas „17. Vairuotojų, vairuojančių reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnyje apibrėžtas transporto priemones, vairavimo ir poilsio režimą nustato reglamentas (EB) Nr. 561/2006, tačiau reglamento (EB) Nr. 561/2006 6–9 straipsnių nuostatos netaikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–p punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis.“	Visiškas

laikotarpiu, kuris trunka bent 24 valandas.

Kassavaitinio poilsio laikotarpis prasideda ne vėliau kaip po šešių 24 valandų laiko tarpų nuo ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio pabaigos.

Nukrypstant nuo pirmos pastraipos, tarptautinį krovinių vežimą vykdomas vairuotojas gali už įsisteigimo valstybės narės ribų pasinaudoti dviem iš eilės einančiais sutrumpintais kassavaitinio poilsio laikotarpiais su sąlyga, kad vairuotojas per bet kurias keturias iš eilės einančias savaites pasinaudoja bent keturiais kassavaitiniais poilsio laikotarpiais, iš kurių bent du yra normalūs kassavaitinio poilsio laikotarpiai.

Šios dalies tikslais laikoma, kad vairuotojas vykdo tarptautinį vežimą, jei vairuotojas du iš eilės sutrumpintus kassavaitinio poilsio laikotarpius pradeda už darbdavio įsisteigimo valstybės narės ir už vairuotojų gyvenamosios vietos valstybės ribų.“;

b) įterpiama ši dalis:

„6b. Bet koks kassavaitinio poilsio laikotarpio sutrumpinimas kompensuojamas lygiaverčiu poilsio laikotarpiu, kuriuo visu iš karto pasinaudojama iki trečios savaitės, einančios po atitinkamos savaitės, pabaigos.

Kai pagal 6 dalies trečią pastraipą pasinaudojama iš eilės dviem sutrumpintais kassavaitinio poilsio laikotarpiais, prieš pasinaudojant kitu kassavaitinio poilsio laikotarpiu pasinaudojama poilsio laikotarpiu, kuris suteiktas kaip kompensacija už tuos du sutrumpintus poilsio laikotarpius.“;

c) 8 dalis pakeičiama taip: „8. Normaliais kassavaitinio poilsio laikotarpiais ir bet koku ilgiau nei 45 valandas trunkančiu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, kuriuo kompensuojami ankstesni sutrumpinto kassavaitinio poilsio laikotarpiai, negali būti naudojamosi transporto priemonėje. Jie turi būti praleidžiami lyčių požiūriu tinkamame būste, kuriame yra tinkamos miegamosios bei sanitarinės patalpos. Visas būsto ne transporto priemonėje išlaidas padengia darbdavys.“; d) įterpiama ši dalis: „8a. Transporto ūkio subjektai vairuotojų darbą organizuoja taip, kad vairuotojai galėtų sugrįžti į darbdavio veiklos centrą, kuriame vairuotojas paprastai būna ir kuriame prasideda vairuotojo kassavaitinio poilsio laikotarpis, valstybėje narėje, kurioje yra įsisteigęs darbdavys, arba sugrįžti į savo gyvenamąją vietą per kiekvieną keturių iš eilės einančių savaitinių laikotarpį, kad pasinaudotų bent vienu normaliu kassavaitinio poilsio laikotarpiu arba vienu ilgiau nei 45 valandas trunkančiu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, kuriuo pasinaudojama kaip kompensacija už sutrumpintą kassavaitinio poilsio laikotarpį. Tačiau, kai vairuotojas pasinaudoja dviem iš eilės sutrumpinto kassavaitinio poilsio laikotarpiais pagal 6 dalį, transporto ūkio subjektas vairuotojo darbą organizuoja taip, kad vairuotojas galėtų grįžti dar prieš prasidedant ilgiau nei 45 valandas trunkančiam normaliam kassavaitinio poilsio laikotarpiui, kuriuo pasinaudojama kaip kompensacija. Ūkio subjektas dokumentuose užfiksuoja tai, kaip		
---	--	--

jis vykdo tą pareigą, ir šiuos dokumentus saugo savo patalpose, kad galėtų juos pateikti kontrolės institucijų prašymu.“; e) papildoma šia dalimi: „10. Komisija ne vėliau kaip 2022 m. rugpjūčio 21 d. įvertina ir pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą dėl to, ar galima priimti tinkamesnes taisykles vairuotojams, teikiantiems vienkartinės keleivių vežimo paslaugas, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 2 straipsnio 4 punkte.“;		
7) įterpiamas šis straipsnis: „8a straipsnis 1. Komisija užtikrina, kad informacija apie saugias ir apsaugotas stovėjimo aikšteles būtų lengvai prieinama vairuotojams, vežantiems krovinius ir keleivius keliais. Komisija paskelbia visų stovėjimo aikštelių, kurios yra sertifikuotos, sąrašą, kad vairuotojams būtų užtikrintos šios tinkamos priemonės: — įsibrovimo aptikimas ir prevencija, — apšvietimas ir matomumas, — avarinių atvejų kontaktiniai punktai ir procedūros, — lyčių požiūriu tinkamos sanitarinės patalpos, — galimybės nusipirkti maisto ir gėrimų, — komunikacijos tinklų jungtys, — elektros energijos tiekimas. Tokių stovėjimo aikštelių sąrašas pateikiamas bendroje oficialioje interneto svetainėje, kuri reguliariai atnaujinama. 2. Komisija pagal 23a straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais nustato standartus,	Reglamento nuostatos įgyvendinti nereikia, nes jos nustato Komisijos įgaliojimus	

kuriais išsamiau apibrėžiamas 1 dalyje nurodytų aikštelių aptarnavimo ir saugumo lygis ir stovėjimo aikštelių sertifikavimo procedūros. 3. Visos sertifikuotos stovėjimo aikštelės gali nurodyti, kad jos yra sertifikuotos laikantis Sąjungos standartų ir procedūrų. Pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1315/2013 39 straipsnio 2 dalies c punktą valstybės narės raginamos įrengti stovėjimo vietas komerciniams kelių naudotojams. 4. Ne vėliau kaip 2024 m. gruodžio 31 d. Komisija Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia ataskaitą dėl turimų vairuotojams tinkamų poilsio patalpų ir saugomų stovėjimo aikštelių, taip pat dėl saugių ir apsaugotų stovėjimo aikštelių, sertifikuotų pagal 2 dalyje nurodytus deleguotuosius aktus, įrengimo. Šioje ataskaitoje gali būti išvardytos priemonės, kuriomis siekiama padidinti apsaugotų stovėjimo aikštelių skaičių ir kokybę.		
8) 9 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis pakeičiama taip: „1. Nukrypstant nuo 8 straipsnio, kai vairuotojas lydi keltu ar traukiniu gabenamą transporto priemonę ir naudojami normaliu kasdienio poilsio laikotarpiu arba sutrumpintu kassavaitinio poilsio laikotarpiu, tas laikotarpis gali būti pertraukiamas ne daugiau kaip du kartus kita veikla, kurios bendra trukmė neturi viršyti vienos valandos. Per tą normalų kasdienio poilsio arba sutrumpintą kassavaitinio poilsio laikotarpį vairuotojas turi galimybę naudotis miegamąja kajute (kupė), gultu	Aprašo 17 punktas „17. Vairuotojų, vairuojančių reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnyje apibrėžtas transporto priemones, vairavimo ir poilsio režimą nustato reglamentas (EB) Nr. 561/2006, tačiau reglamento (EB) Nr. 561/2006 6–9 straipsnių nuostatos netaikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–p punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis.“	Visiškas

ar lova. Ši nukrypti leidžianti nuostata dėl normalių kassavaitinio poilsio laikotarpių reisams keltais ar traukiniais taikoma tik tuo atveju, jei: a) numatyta reiso trukmė yra 8 arba daugiau valandų; ir b) vairuotojas turi galimybę naudotis miegamąja kajute kelte arba kupė traukinyje.“; b) 2 dalis pakeičiama taip: „2. Bet koks laikas, praleistas vykstant į vietą, kurioje paimama transporto priemonė, kuriai taikomas šis reglamentas, ar grįžtant iš tos vietos, jei transporto priemonė nėra vairuotojo namuose ar darbdavio veiklos centre, kuriame vairuotojas paprastai būna, nelaikomas poilsiu ar pertrauka, išskyrus atvejus, kai vairuotojas yra kelte arba traukinyje ir turi galimybę pasinaudoti miegamąja kajute (kupė), gultu ar lova.“;		
9) įterpiamas šis straipsnis: „9a <i>straipsnis</i> Ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. Komisija parengia ir pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą, kurioje įvertinamas autonominio vairavimo sistemų naudojimas valstybėse narėse. Toje ataskaitoje daugiausia dėmesio skiriama galimam tų sistemų poveikiui taisyklėms dėl vairavimo trukmės ir poilsio laikotarpių. Jei tikslinga, kartu su ataskaita pateikiamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo iš dalies keičiamas šis reglamentas.“;	Reglamento nuostatos įgyvendinti nereikia, nes jos nustato Komisijos kompetenciją	
10) 10 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių	

„1. Transporto ūkio subjektas nemoka samdomiems arba jai perduotiems vairuotojams jokių mokėjimų, netgi premijų ar priedų prie atlyginimo už nuvažiuotą atstumą, pristatymo greitį ir (arba) vežamų krovinių kiekį, jei dėl tokių mokėjimų pobūdžio kyla pavojus kelių eismo saugumui ir (arba) skatinama pažeisti šį reglamentą.“;	nereikalauja	
11) 12 straipsnis papildomas šiomis pastraipomis: „Jei nekeliamas pavojus kelių eismo saugumui, išskirtinėmis aplinkybėmis vairuotojas taip pat gali nukrypti nuo 6 straipsnio 1–2 dalių ir 8 straipsnio 2 dalies viršydamas kasdienę ir kassavaitinę vairavimo trukmę ne daugiau kaip viena valanda, kad pasiektų darbdavio veiklos centrą arba vairuotojo gyvenamąją vietą, kur būtų galima pasinaudoti kassavaitinio poilsio laikotarpiu. Tomis pačiomis sąlygomis vairuotojas gali viršyti kasdienę ir kassavaitinę vairavimo trukmę ne daugiau kaip dviem valandomis su sąlyga, kad iš karto prieš papildomą vairavimą buvo padaryta ne trumpesnė kaip 30 minučių nenutrūkstama pertrauka, kad pasiektų darbdavio veiklos centrą arba vairuotojo gyvenamąją vietą, kur būtų galima pasinaudoti kassavaitinio poilsio laikotarpiu. Ne vėliau nei atvykęs į paskirties vietą arba tinkamą sustojimo vietą vairuotojas įrašymo įrangos registracijos lape ar spaudinyje iš įrašymo įrangos arba darbo grafike ranka įrašo tokio nukrypimo priežastį. Bet koks pratęsimo laikotarpis kompensuojamas lygiaverčiu poilsio laikotarpiu, kuriuo visu	Aprašo 17 punktą „17. Vairuotojų, vairuojančių reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnyje apibrėžtas transporto priemones, vairavimo ir poilsio režimą nustato reglamentas (EB) Nr. 561/2006, tačiau reglamento (EB) Nr. 561/2006 6–9 straipsnių nuostatos netaikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–p punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis.“	

pasinaudojama kartu su bet kuriuo poilsio laikotarpiu iki trečios savaitės, einančios po atitinkamos savaitės, pabaigos.“;		
12) 13 straipsnio 1 dalis iš dalies keičiama taip: a) e punktas pakeičiamas taip: „e) transporto priemonėmis, naudojamomis tik salose arba nuo likusios nacionalinės teritorijos atskirtuose regionuose, kurių plotas neviršija 2 300 kvadratinų kilometrų ir kurie su likusia nacionaline teritorija nėra sujungti tiltu, brasta ar tuneliu, kuriais galėtų važiuoti motorinės transporto priemonės, ir kurie nesiriboja su kita valstybe nare;“; b) papildoma šiais punktais: „q) transporto priemonėmis ar jų junginiais, kuriais statybos įmonei pervežamos statybos mašinos iki 100 km spinduliu nuo ūkio subjekto buveinės, su sąlyga, kad transporto priemonių vairavimas nėra vairuotojo pagrindinė veikla; „r) transporto priemonėmis, naudojamomis prekinio betono mišiniui pristatyti.“;	Aprašo 17 punktą „17. Vairuotojų, vairuojančių reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnyje apibrėžtas transporto priemones, vairavimo ir poilsio režimą nustato reglamentas (EB) Nr. 561/2006, tačiau reglamento (EB) Nr. 561/2006 6–9 straipsnių nuostatos netaikomos reglamento (EB) Nr. 561/2006 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–p punktuose nurodytam vežimui kelių transporto priemonėmis.“	Dalinis Bus įgyvendinta pakeitus Aprašo 17 punktą.
13) 14 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip: „2. Skubiais atvejais valstybės narės gali išimtinėmis aplinkybėmis ne ilgesniam nei 30 dienų laikotarpiui suteikti laikiną išimtį, kuri turi būti tinkamai pagrįsta ir apie ją turi būti nedelsiant pranešta Komisijai. Komisija nedelsdama paskelbia šią informaciją viešojo interneto svetainėje.“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
14) 15 straipsnis pakeičiamas taip: „15 straipsnis Valstybės narės užtikrina, kad 3 straipsnio a punkte nurodytų transporto priemonių vairuotojams būtų taikomos nacionalinės taisyklės, kuriomis suteikiama pakankama su leidžiama vairavimo trukme ir privalomomis pertraukomis bei poilsio	Aprašo 19 punktą 19. Darbdaviai privalo užtikrinti, kad kelių transporto priemonių, kurioms pagal reglamento (EB) Nr. 561/2006 3 straipsnį šis reglamentas nėra taikomas, vairuotojai vairuojamoje transporto priemonėje turėtų savo darbo (pamainų) grafiko egzempliorių, kuriame būtų reglamento (EB) Nr. 561/2006 16 straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodyta privaloma informacija.	Visiškas

laikotarpiais susijusi apsauga. Valstybės narės praneša Komisijai apie atitinkamas tokiems vairuotojams taikomas nacionalines taisykles.“;		
15) 16 straipsnio 3 dalies a punktas pakeičiamas taip: „a) turi apimti visus 2 dalyje nurodytus duomenis, susijusius su minimaliu laikotarpiu, apimančiu kontrolės dieną ir ankstesnes 56 dienas; tie duomenys turi būti reguliariai atnaujinami, o atnaujinimo laikotarpis neturi viršyti vieno mėnesio;“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
16) 19 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip: „1. Valstybės narės nustato sankcijų, taikomų pažeidus šį reglamentą ir Reglamentą (ES) Nr. 165/2014, taisykles ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad šios sankcijos būtų įgyvendinamos. Šios sankcijos turi būti veiksmingos ir proporcingos pažeidimų sunkumui, kaip nurodyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB III priede, taip pat jos turi būti atgrasomos ir nediskriminacinės. Nė už vieną šio reglamento ar Reglamento (ES) Nr. 165/2014 pažeidimą negali būti taikoma daugiau kaip viena sankcija ar procedūra. Apie tas taisykles ir priemones, taip pat apie nacionaliniu lygmeniu pasirinktus jų proporcingumo vertinimo metodą ir kriterijus valstybės narės praneša Komisijai. Valstybės narės nedelsdamos praneša apie visus vėlesnius joms įtakos turinčius pakeitimus. Komisija apie tas taisykles ir priemones ir bet kokius jų pakeitimus informuoja kitas valstybes nares. Komisija užtikrina, kad ši informacija visomis oficialiosiomis Sąjungos kalbomis būtų paskelbta specialioje viešojo interneto svetainėje, kurioje pateikiama išsami informacija apie tokias valstybėse narėse	ANK pakeitimo projekto 5 straipsnis Pakeisti 451 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „451 straipsnis. Kelių transporto priemonių vairuotojams nustatytos vairavimo trukmės viršijimas 1. Nustatytos kasdienės arba prailgintos kasdienės vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip 30 minučių, bet ne daugiau kaip 1 valanda užtraukia baudą vairuotojams nuo dvidešimt iki penkiasdešimt eurų. 2. Nustatytos kasdienės arba prailgintos kasdienės vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip 1 valanda, bet ne daugiau kaip 2 valandomis, užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki vieno šimto eurų. 3. Nustatytos kasdienės vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip 2 valandomis imtinai, bet ne daugiau kaip 4 valandoms 30 minutėms, arba prailgintos kasdienės vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip 2 valandomis imtinai, bet ne daugiau kaip 5 valandoms, užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto iki dviejų šimtų eurų. 4. Nustatytos kasdienės vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip 4 valandoms 30 minutėms, arba prailgintos kasdienės vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip 5	Visiškas

taikytinas sankcijas.	valandoms, arba kai poilsio ar pertraukos trukmė per 24 valandų laikotarpį yra mažesnė nei 4 valandas 30 minučių užtraukia baudą vairuotojams nuo dviejų šimtų iki trijų šimtų eurų. 5. Nustatytos vairavimo trukmės per vieną savaitę viršijimas mažiau kaip 4 valandoms, arba per paeiliui einančias dvi savaites – mažiau kaip 10 valandų užtraukia baudą vairuotojams nuo dvidešimt iki penkiasdešimt eurų. 6. Nustatytos vairavimo trukmės per vieną savaitę viršijimas daugiau kaip 4 valandoms imtinai, bet ne mažiau kaip 9 valandoms, arba per paeiliui einančias dvi savaites – daugiau kaip 10 valandų imtinai, bet mažiau kaip 15 valandų užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki vieno šimto eurų. 7. Nustatytos vairavimo trukmės per vieną savaitę viršijimas daugiau kaip 9 valandoms imtinai, bet mažiau kaip 14 valandų, arba per paeiliui einančias dvi savaites – daugiau kaip 15 valandų imtinai, bet mažiau kaip 22 valandas 30 minučių, užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų. 8. Nustatytos vairavimo trukmės per vieną savaitę viršijimas daugiau kaip 14 valandoms arba per paeiliui einančias dvi savaites – 22 valandoms 30 minutėms ir daugiau užtraukia baudą vairuotojams nuo dviejų šimtų iki keturių šimtų eurų. 9. Nustatytos nepertraukiamo vairavimo trukmės viršijimas mažiau kaip 30 minučių užtraukia baudą vairuotojams nuo trisdešimt iki penkiasdešimt eurų. 10. Nustatytos nepertraukiamo vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip 30 minučių imtinai, bet mažiau nei 1 valandą 30 minučių užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki	
------------------------------	--	--

	devyniasdešimt eurų. 11. Nustatytos nepertraukiamo vairavimo trukmės viršijimas daugiau kaip 1 valandą 30 minučių užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto iki dviejų šimtų eurų. 12. Nustatytos nepertraukiamo vairavimo trukmės laikotarpiu nuo 22.00 val. iki 6.00 val., jei vairuojama be porininko, viršijimas mažiau nei 1 valandą 30 minučių užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto iki vieno šimto penkiasdešimt eurų. 13. Nustatytos nepertraukiamo vairavimo trukmės laikotarpiu nuo 22.00 val. iki 6.00 val., jei vairuojama be porininko, viršijimas daugiau kaip 1 valandą 30 minučių užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki dviejų šimtų eurų.“ ANK pakeitimo projekto 5 straipsnis Pakeisti 452 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „452 straipsnis. Kelių transporto priemonių ekipažams vairuotojams nustatytos kasdienio arba kassavaitinio poilsio laiko trūkumas arba netinkamas jų suskirstymas 1. Nustatyto kasdienio poilsio laiko trūkumas arba sutrumpinto kasdienio poilsio laiko trūkumas ne daugiau kaip 1 valandą imtinai užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki septyniasdešimt eurų. 2. Nustatyto kasdienio poilsio laiko trūkumas daugiau kaip 1 valandą, bet ne daugiau kaip 2 valandas 30 minučių imtinai, arba sutrumpinto kasdienio poilsio laiko trūkumas daugiau 1 valandą, bet ne daugiau kaip 2 valandas imtinai užtraukia baudą vairuotojams nuo septyniasdešimt iki devyniasdešimt eurų. 3. Nustatyto kasdienio poilsio laiko trūkumas daugiau kaip 2 valandas 30 minučių arba sutrumpinto kasdienio poilsio	
--	--	--

	laiko trūkumas daugiau kaip 2 valandas, užtraukia baudą vairuotojams nuo devyniasdešimt iki vieno šimto penkiasdešimt eurų. 4. Nustatyto kasdienio poilsio laiko, padalyto nustatyta tvarka, trūkumas ne daugiau kaip 1 valandą imtinai užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki septyniasdešimt eurų. 5. Nustatyto kasdienio poilsio laiko, padalyto nustatyta tvarka, trūkumas daugiau kaip 1 valandą, bet ne daugiau kaip 2 valandas imtinai, užtraukia baudą vairuotojams nuo septyniasdešimt iki devyniasdešimt eurų. 6. Nustatyto kasdienio poilsio laiko, padalyto nustatyta tvarka, trūkumas daugiau kaip 2 valandas užtraukia baudą vairuotojams nuo devyniasdešimt iki vieno šimto dvidešimt šimtų eurų. 7. Nustatyto kasdienio poilsio laiko dirbant su porininku trūkumas ne daugiau kaip 1 valandą imtinai užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki vieno šimto eurų. 8. Nustatyto kasdienio poilsio laiko dirbant su porininku trūkumas daugiau kaip 1 valandą, bet ne daugiau kaip 2 valandas imtinai, užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto dvidešimt iki vieno šimto penkiasdešimt eurų. 9. Nustatyto kasdienio poilsio laiko dirbant su porininku trūkumas daugiau kaip 2 valandas užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki dviejų šimtų eurų. 10. Nustatyto kassavaitinio arba sutrumpinto kassavaitinio poilsio laiko trūkumas ne daugiau kaip 3 valandas imtinai arba sutrumpinto kassavaitinio poilsio laiko trūkumas ne daugiau kaip 2 valandas imtinai užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki vieno šimto eurų.	
--	--	--

	11. Nustatyto kassavaitinio poilsio laiko trūkumas daugiau kaip 3 valandas, bet ne daugiau kaip 9 valandas imtinai, arba sutrumpinto kassavaitinio poilsio laiko trūkumas daugiau 2 valandas, bet ne daugiau kaip 4 valandas imtinai, užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto iki vieno šimto penkiasdešimt eurų. 12. Nustatyto kassavaitinio poilsio laiko trūkumas daugiau kaip 9 valandas arba sutrumpinto kassavaitinio poilsio laiko trūkumas daugiau kaip 4 valandas užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų. 13. Nustatytų šešių iš eilės sekančių 24 valandų laikotarpių viršijimas mažiau kaip 3 valandas po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki vieno šimto eurų. 14. Nustatytų šešių iš eilės sekančių 24 valandų laikotarpių viršijimas daugiau kaip 3 valandas imtinai, bet mažiau kaip 12 valandų, po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto iki vieno šimto penkiasdešimt eurų. 15. Nustatytų šešių iš eilės sekančių 24 valandų laikotarpių viršijimas 12 valandų ir daugiau po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų. 16. Nustatytų dvylikos iš eilės sekančių 24 valandų laikotarpių viršijimas mažiau kaip 3 valandas po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio užtraukia baudą vairuotojams nuo penkiasdešimt iki vieno šimto eurų. 17. Nustatytų dvylikos iš eilės sekančių 24 valandų laikotarpių viršijimas daugiau kaip 3 valandas imtinai, bet mažiau kaip 12 valandų, po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio	
--	---	--

	užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto iki vieno šimto penkiasdešimt eurų. 18. Nustatytų dvylikos iš eilės sekančių 24 valandų laikotarpių viršijimas 12 valandų ir daugiau po ankstesnio kassavaitinio poilsio laikotarpio užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų. 19. Po dvylikos iš eilės sekančių 24 valandų laikotarpių nustatyto kassavaitinio poilsio trūkumas daugiau kaip 2 valandas imtinai, bet mažiau kaip 4 valandas, užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto iki vieno šimto penkiasdešimt eurų 20. Po dvylikos iš eilės sekančių 24 valandų laikotarpių nustatyto kassavaitinio poilsio trūkumas 4 valandas ir daugiau užtraukia baudą vairuotojams nuo vieno šimto penkiasdešimt iki trijų šimtų eurų.“	
17) 22 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis pakeičiama taip: „1. Valstybės narės glaudžiai bendradarbiauja viena su kita ir nepagrįstai nedelsdamos viena kitai teikia savitarpio pagalbą, kad būtų lengviau nuosekliai taikyti šį reglamentą ir veiksmingai užtikrinti jo vykdymą, laikydamosi Direktyvos 2006/22/EB 8 straipsnyje nustatytų reikalavimų.“; b) 2 dalis papildoma šiuo punktu: „c) kita konkrečia informacija, įskaitant ūkio subjekto rizikos vertinimą, galinčia turėti pasekmių šio reglamento laikymuisi.“; c) įterpiamos šios dalys: „3a. Keisdamosi informacija pagal šį reglamentą, valstybės narės naudojami ryšių palaikymo įstaigomis, paskirtomis pagal Direktyvos 2006/22/EB 7 straipsnį. 3b. Tarpusavio administracinis bendradarbiavimas vykdomas ir pagalba teikiama nemokamai.“;	Nutarimas Nr. 546 3 punktas „3. Įpareigoti Valstybinę kelių transporto inspekciją: 3.1. užtikrinti veiksmų koordinavimą su kitų Europos Bendrijos valstybių narių institucijomis vykdant suderintus vairuotojų ir kelių transporto priemonių, kurioms taikomi reglamentai (EB) Nr. 561/2006 ir (EEB) Nr. 3821/85, patikrinimus keliuose; 3.2. teikti pagalbą kitų Europos Bendrijos valstybių narių institucijoms, jeigu kitoje valstybėje narėje atlikto Lietuvoje registruotos kelių transporto priemonės vairuotojo patikrinimo rezultatai leidžia manyti, kad buvo įvykdytas pažeidimas, kurio dėl duomenų stokos patikrinimo metu negalima nustatyti; 3.3. mažiausiai kartą per 6 mėnesius arba kitos Europos Bendrijos valstybės narės prašymu teikti Europos Bendrijos valstybėms narėms informaciją pagal reglamento (EB) Nr. 561/2006 22 straipsnio 2 dalies ir reglamento (EEB) Nr. 3821/85 19 straipsnio 3 dalies nuostatas; <<...>>.“	Dalinis Bus įgyvendinta priėmus Nutarimo Nr. 546 pakeitimą.

18) įterpiamas šis straipsnis: <i>„23a straipsnis</i> 1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis. 2. 8a straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2020 m. rugpjūčio 20 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudoti deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trimis mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos. 3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 8a straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui. 4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
--	--	--

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai. 6. Pagal 8a straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsimas dviem mėnesiais.		
19) 24 straipsnio 2 dalis yra pakeičiama taip: „2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011 4 straipsnis. 2a. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
20) 25 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip: „2. 1 dalies b punkte nurodytais atvejais Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomi bendri požiūriai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 24 straipsnio 2a dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
2 straipsnis Reglamentas (ES) Nr. 165/2014 iš dalies keičiamas taip:		
1) 1 straipsnio 1 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip: „1. Šiame reglamente nustatomos pareigos ir reikalavimai, susiję su tachografų, naudojamų kelių	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

transporto priemonėse, konstrukcija, instaliavimu, naudojimu, bandymu ir kontrole, siekiant patikrinti, kaip laikomasi Reglamento (EB) Nr. 561/2006, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentų (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009 ir (EB) Nr. 1073/2009, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB ir Tarybos direktyvų 92/6/EEB ir 92/106/EEB, ir, kiek tai susiję su kelių transporto darbuotojų komandiravimu – Europos Parlamento ir Tarybos direktyvų 96/71/EB, 2014/67/ES ir (ES) 2020/1057.		
2) 3 straipsnio 4 dalis pakeičiama taip: „4. Ne vėliau kaip po trejų metų po 11 straipsnio antroje pastraipoje nurodytų išsamių nuostatų įsigaliojimo toliau nurodytose transporto priemonių kategorijose, kurios naudojamos kitoje valstybėje narėje nei jų registracijos valstybė narė, sumontuojami išmanieji tachografai, kaip nustatyta šio reglamento 8, 9 ir 10 straipsniuose: a) transporto priemonėse, kuriose sumontuotas analoginis tachografas; b) transporto priemonėse, kuriose sumontuotas skaitmeninis tachografas, atitinkantis Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priede nustatytas specifikacijas, taikytinas iki 2011 m. rugsėjo 30 d.; c) transporto priemonėse, kuriose sumontuotas skaitmeninis tachografas, atitinkantis Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priede nustatytas specifikacijas, taikytinas nuo 2011 m. spalio 1 d., ir d) transporto priemonėse, kuriose sumontuotas skaitmeninis tachografas, atitinkantis Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 IB priede nustatytas specifikacijas, taikytinas nuo 2012 m. spalio 1 d.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

4a. Ne vėliau kaip po ketverių metų po 11 straipsnio antroje pastraipoje nurodytų išsamių nuostatų įsigaliojimo transporto priemonėse, kuriose sumontuotas išmanusis tachografas, atitinkantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/799 IC priedą, naudojamose kitoje valstybėje narėje nei jų registracijos valstybė narė, sumontuojamas išsamusis tachografas, kaip nustatyta šio reglamento 8, 9 ir 10 straipsniuose.“;		
3) 4 straipsnio 2 dalyje po ketvirtos įtraukos įterpiama ši įtrauka: „— pakankamai atminties, kad būtų galima saugoti visus pagal šį reglamentą reikalaujamus duomenis;“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
4) 7 straipsnis pakeičiamas taip: „7 <i>straipsnis</i> Duomenų apsauga 1. Valstybės narės užtikrina, kad asmens duomenys pagal šį reglamentą būtų tvarkomi tik siekiant patikrinti, kaip laikomasi šio reglamento ir reglamentų (EB) Nr. 561/2006, (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009, (EB) Nr. 1073/2009, direktyvų 2002/15/EB, 92/6/EEB ir 92/106/EEB ir, kiek tai susiję su kelių transporto darbuotojų komandiravimu – direktyvų 96/71/EB, 2014/67/ES ir (ES) 2020/1057. 2. Valstybės narės visų pirma užtikrina, kad asmens duomenys būtų apsaugoti nuo jų panaudojimo kitais tikslais nei tie, kurie yra susiję tik su 1 dalyje nurodytais Sąjungos teisės aktais, kai tai susiję su: a) pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GNSS) naudojimu vietos nustatymo duomenims registruoti, kaip nurodyta 8 straipsnyje;	Bus įgyvendinta priėmus Nutarimo Nr. 546 pakeitimą.	

b) nuotolinio ryšio naudojimu kontrolės tikslais, kaip nurodyta 9 straipsnyje, tachografų su sąsaja naudojimu, kaip nurodyta 10 straipsnyje, elektroniniu keitimusi informacija apie vairuotojų korteles, kaip nurodyta 31 straipsnyje, visų pirma tarpvalstybiniu keitimusi tokiais duomenimis su trečiosiomis valstybėmis ir c) transporto įmonių atliekamu apskaitos tvarkymu, kaip nurodyta 33 straipsnyje. 3. Skaitmeniniai tachografai projektuojami taip, kad būtų užtikrinamas privatumas. Tvarkomi tik tie duomenys, kurie yra būtini 1 dalyje nurodytais tikslais. 4. Transporto priemonių savininkai, transporto įmonės ir visi kiti susiję subjektai, kai taikytina, laikosi atitinkamų asmens duomenų apsaugos nuostatų.“;		
5) 8 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip: „1. Siekiant sudaryti palankesnes sąlygas patikrinti, kaip laikomasi atitinkamų teisės aktų, transporto priemonės pozicija automatiškai registruojama toliau nurodytuose taškuose arba artimiausiame taške iki tokių vietų, kuriose yra palydovinio ryšio signalas: — kasdienio darbo laiko pradžios vietoje, — kiekvieną kartą, kai transporto priemonė kerta valstybės narės sieną, — kiekvieną kartą, kai transporto priemonė pakraunama ar iškraunama, — kas tris bendros vairavimo trukmės valandas ir — kasdienio darbo laiko pabaigos vietoje. Kad kontrolės institucijoms būtų lengviau patikrinti, kaip laikomasi reikalavimų, išmanusis	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

tachografas taip pat registruoja, ar transporto priemonė naudota kroviniams ar keleiviams vežti, kaip reikalaujama Reglamentu (EB) Nr. 561/2006. Tuo tikslu pirmą kartą registruotose transporto priemonėse praėjus 36 mėnesiams po 11 straipsnio pirmoje pastraipoje nurodytų išsamių nuostatų įsigaliojimo sumontuojamas tachografas, sujungtas su vietos nustatymo paslauga, pagrįsta palydovine navigacijos sistema. Vis dėlto pirmos pastraipos antroje ir trečioje įtraukose ir antroje pastraipoje nurodytas sienų kirtimo ir papildomos veiklos registravimas taikomas valstybėje narėje pirmą kartą praėjus daugiau nei dvejiems metams po 11 straipsnio antroje pastraipoje nurodytų išsamių nuostatų įsigaliojimo užregistruotoms transporto priemonėms, nedarant poveikio pareigai vėliau atlikti permontavimą tam tikrose transporto priemonėse pagal 3 straipsnio 4 dalį.“;		
6) 9 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 2 dalis pakeičiama taip: „2. Praėjus trejiems metams po 11 straipsnio antroje pastraipoje nurodytų išsamių nuostatų, įsigaliojimo, valstybės narės savo kontrolės institucijas tinkamu mastu aprūpina nuotolinio ankstyvo nustatymo įranga, būtina šiame straipsnyje nurodytam duomenų perdavimui, atsižvelgdamos į savo konkrečius vykdymo užtikrinimo reikalavimus ir strategijas. Iki tol valstybės narės gali nuspręsti, ar savo kontrolės institucijas aprūpinti tokia nuotolinio ankstyvo nustatymo įranga.“; b) 3 dalis pakeičiama taip:	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

„3. 1 dalyje nurodytas ryšys su tachografu užmezgamas, tik jei to reikalaujama naudojant kontrolės institucijų įrangą. Ryšys apsaugomas siekiant užtikrinti duomenų vientisumą ir įrašymo bei kontrolės įrangos autentiškumą. Prieiga prie perduotų duomenų suteikiama tik kontrolės institucijoms, įgaliotoms tikrinti, ar nepažeidžiami 7 straipsnio 1 dalyje nurodyti Sąjungos teisės aktai ir šis reglamentas, ir dirbtuvėms, jei tokia prieiga būtina siekiant patikrinti, ar tachografas veikia teisingai.“; c) 4 dalis papildoma šia įtrauka: „— maksimalios vairavimo trukmės viršijimu.“;		
7) 10 straipsnis papildomas šia pastraipa: „Transporto priemonių, kurios valstybėje narėje buvo pirmą kartą užregistruotos praėjus daugiau nei dvejiems metams po 11 straipsnio antroje pastraipoje nurodytų išsamių nuostatų įsigaliojimo, tachografuose turi būti sumontuota pirmoje pastraipoje nurodyta sąsaja.“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
8) 11 straipsnis iš dalies pakeičiamas taip: a) pirma pastraipa pakeičiama taip: „Siekiant užtikrinti, kad išmanieji tachografai atitiktų šiame reglamente nustatytus principus ir reikalavimus, Komisija, priimdama įgyvendinimo aktus, priima išsamias nuostatas, būtinas vienodam 8, 9 ir 10 straipsnių taikymui, išskyrus nuostatas, kuriomis būtų numatytas papildomų duomenų registravimas tachografu. Ne vėliau kaip 2021 m. rugpjūčio 21 d. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

išsamios nuostatos dėl vienodo pareigos registruoti ir saugoti duomenis, susijusius su transporto priemonės sienos kirtimu ir veikla, nurodytais 8 straipsnio 1 dalies pirmos pastraipos antroje ir trečioje įtraukose ir 8 straipsnio 1 dalies antroje pastraipoje, taikymo. Ne vėliau kaip 2022 m. vasario 21 d. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomos išsamios nuostatos, būtinos vienodam taisyklių dėl duomenų reikalavimų ir funkcijų, įskaitant šio reglamento 8, 9 ir 10 straipsnius, ir dėl Reglamento (EB) Nr. 561/2006 2 straipsnio 1 dalies aa punkte nurodytų transporto priemonių tachografų sumontavimo, taikymui. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 42 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros“ ; b) antros dalies įžanginis sakinyss pakeičiamas taip: „Šio straipsnio pirmoje, antroje ir trečioje pastraipose nurodytomis išsamiomis nuostatomis:“;		
9) 22 straipsnio 5 dalies trečia ir ketvirta pastraipos pakeičiamos taip: „Nuimtas arba sulaužytas plombas nepagrįstai nedelsiant ir ne vėliau kaip per septynias dienas nuo jų nuėmimo arba sulaužymo pakeičia patvirtintas montuotojas arba dirbtuvė. Tai atvejais, kai plombos buvo nuimtos arba sulaužytos kontrolės tikslais, nepagrįstai nedelsiant jas gali pakeisti plombavimo įrangą ir unikalų specialų ženklą turintis kontrolės pareigūnas. Kontrolės pareigūnui nuėmus plombą, kontrolės	Bus įgyvendinta priėmus Nutarimo Nr. 546 pakeitimą.	

kortelė į tachografą turi būti įkišta nuo plombos nuėmimo momento iki patikrinimo pabaigos, įskaitant atvejį, kai uždedama nauja plomba. Kontrolės pareigūnas raštu parengia pareiškimą, kuriame pateikiama bent ši informacija: — transporto priemonės identifikavimo numeris, — pareigūno vardas ir pavardė, — kontrolės institucija ir valstybė narė, — kontrolės kortelės numeris, — nuimtos plombos numeris, — plombos nuėmimo data ir laikas, — naujos plombos numeris tuo atveju, jeigu kontrolės pareigūnas uždėjo naują plombą. Prieš pakeičiant plombas, patvirtinta dirbtuvė atlieka tachografo patikrinimą ir kalibravimą, išskyrus atvejus, kai plomba buvo nuimta arba sulaužyta kontrolės tikslais ir ją pakeitė kontrolės pareigūnas.“;		
10) 26 straipsnyje įterpiama ši dalis: „7a. Išduodančiosios valstybės narės kompetentinga institucija gali reikalauti, kad vairuotojas pakeistų vairuotojo kortelę nauja kortele, jei tai būtina siekiant laikytis atitinkamų techninių specifikacijų.“;	Bus įgyvendinta pakeitus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2005 m. kovo 23 d. įsakymą Nr. 2B-88 „Dėl skaitmeniniuose tachografuose naudojamų identifikavimo kortelių išdavimo taisyklių patvirtinimo“.	
11) 34 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis pakeičiama taip: „1. Vairuotojai registracijos lapus arba vairuotojo kortelės naudoja kiekvieną dieną, kurią jie vairuoja transporto priemonę, pradedant nuo to momento, kai jie perima transporto priemonę. Registracijos lapo arba vairuotojo kortelės negalima ištraukti iki kasdienio darbo laiko pabaigos, nebent juos leidžiama ištraukti dėl kitų priežasčių arba kai tai būtina norint įvesti šalies simbolį kirtus sieną.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

Registracijos lapo arba vairuotojo kortelės negalima naudoti ilgesnį laikotarpį nei numatyta.“;

a) 5 dalies b punktas iš dalies keičiamas taip:

i) iv papunktis pakeičiamas taip:

„iv) prie ženklo : pertraukas, poilsį, metines atostogas ar laikinojo nedarbingumo atostogas;“

ii) papildoma šiuo papunkčiu:

„v) prie ženklo „keltas / traukinys“: papildomai prie ženklo : poilsio laikotarpį, praleistą kelte ar traukinyje, kaip reikalaujama Reglamento (EB) Nr. 561/2006 9 straipsniu.“;

c) 6 dalis papildoma šiuo punktu:

a) „f) šalių, kuriose kasdienio darbo laikas prasidėjo ir baigėsi, simbolius. Vairuotojas taip pat įveda šalies, į kurią jis įvažiuoja kirtęs valstybės narės sieną, simbolį pirmojo sustojimo toje valstybėje narėje pradžioje. Pirmą kartą sustojama artimiausioje įmanomoje sustojimo vietoje prie sienos arba kirtus sieną. Kai valstybės narės siena kertama keltu arba traukiniu, vairuotojas šalies simbolį įveda atvykimo uoste ar stotyje.“;

d) 7 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:

„7. Vairuotojas į skaitmeninį tachografą įveda tų šalių, kuriose kasdienio darbo laikas prasidėjo ir baigėsi, simbolius.

Ne vėliau kaip 2022 m. vasario 2 d. vairuotojas taip pat įveda šalies, į kurią jis įvažiuoja kirtęs valstybės narės sieną, simbolį pirmojo sustojimo toje valstybėje narėje pradžioje. Pirmą kartą sustojama artimiausioje įmanomoje sustojimo vietoje prie sienos arba kirtus sieną. Kai valstybės narės siena kertama keltu arba traukiniu, vairuotojas

šalies simbolį įveda atvykimo uoste ar stotyje. Valstybės narės gali reikalauti, kad transporto priemonių, kurios naudojamos jų teritorijoje atliekant vežimo operacijas, vairuotojai prie šalies simbolio nurodytų išsamesnius geografinius duomenis, jei tos valstybės narės tuos išsamius geografinius duomenis perdavė Komisijai anksčiau nei 1998 m. balandžio 1 d. Vairuotojai pirmoje pastraipoje nurodytos informacijos neprivalo įvesti, jei tachografas automatiškai įregistruoja vietos nustatymo duomenis pagal 8 straipsnį.“;		
12) 36 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis iš dalies keičiama taip: i) i punktas pakeičiamas taip: „i) einamosios dienos ir ankstesnių 56 dienų registracijos lapus;“; ii) iii punktas pakeičiamas taip: a) „iii) einamąją dieną ir ankstesnes 56 dienas ranka darytus įrašus ir spaudinius. b) 2 dalies ii punktas pakeičiamas taip: „ii) einamąją dieną ir ankstesnes 56 dienas ranka darytus įrašus ir spaudinius.“.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
3 straipsnis Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo <i>Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje</i>. Tačiau jo 1 straipsnio 15 punktas ir 2 straipsnio 12 punktas taikomi nuo 2024 m. gruodžio 31 d. Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse. Priimta Briuselyje 2020 m. liepos 15 d	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

**2020 M. LIEPOS 15 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) 2020/1055,
KURIUO IŠ DALIES KEIČIAMI REGLAMENTAI (EB) NR. 1071/2009, (EB) NR. 1072/2009 IR (ES) NR. 1024/2012,
SIEKiant JUOS SUDERINTI SU POKYČIAIS KELIŲ TRANSPORTO SEKTORIJE,
NUOSTATAS PERKELIANČIŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ**

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1055, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009 ir (ES) Nr. 1024/2012, siekiant juos suderinti su pokyčiais kelių transporto sektoriuje	1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso Nr. I-1628 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32 ir 38 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, įstatymo priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 8⁴, 8⁵, 9¹, 39¹ ir 39² straipsniais įstatymo projektas (toliau – Transporto kodekso projektas); 2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – ANK pakeitimo projektas); 3. Lietuvos Respublikos pridėtinės vertės mokesčio įstatymas (toliau – Mokesčių įstatymas); 4. Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 7 d. nutarimu Nr. 1434 (toliau – Licencijavimo taisyklės). 5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimas Nr. 403 „Dėl M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 403).	
1 straipsnis Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 daliniai pakeitimai		
Reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 iš dalies keičiamas taip: 1) 1 straipsnio 4 dalis iš dalies keičiama taip: a) a punktas pakeičiamas taip: „a) įmonėms, kurios verčiasi krovininių vežimo kelių transportu veikla naudodamos tik motorines	Transporto kodekso projekto 3 straipsnis 2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas	Visiškas

transporto priemonės arba transporto priemonių junginius, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė neviršija 3,5 tonos, ir kurie naudojami vykdant išimtinai nacionalines vežimo operacijas jų įsisteigimo valstybėje narėje;“;	<<...>>. 3. Licencija nereikalinga: 1) Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 1 straipsnio 4 dalyje nurodytais atvejais; <<...>>.“	
b) įterpiamas šis punktas: „aa) įmonėms, kurios verčiasi krovinių vežimo kelių transportu veikla naudojamos tik motorinės transporto priemonės arba transporto priemonių junginius, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė neviršija 2,5 tonos;“;	Transporto kodekso projekto 3 straipsnis 2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas <<...>>; 3. Licencija nereikalinga: 1) Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 1 straipsnio 4 dalyje nurodytais atvejais;“.	Visiškas
c) b punktas pakeičiamas taip: „b) įmonėms, kurios teikia keleivių vežimo kelių transportu paslaugas išimtinai nekomerciniais tikslais arba kurioms keleivių vežimas kelių transportu nėra pagrindinė veikla.“;	Transporto kodekso projekto 3 straipsnis 2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas <<...>>. 3. Licencija nereikalinga: <<...>>; 2) Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 1 straipsnio 5 dalyje nurodytais atvejais.“	Visiškas
d) įterpiama ši pastraipa: „Pirmos pastraipos b punkto tikslais, bet koks vežimas keliais, išskyrus vežimą samdos pagrindais ar už atlygį arba savo sąskaita, už kurį transporto priemonės vairuotojas arba kiti asmenys negauna tiesioginio ar netiesioginio atlygio ir tiesioginių ar netiesioginių pajamų ir kuris nėra susijęs su profesine veikla, yra laikomas vežimu išimtinai nekomerciniais tikslais;“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja.	
2) 3 straipsnio 2 dalis išbraukiama;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja.	
3) 5 straipsnis pakeičiamas taip:		Visiškas

„5 straipsnis Sąlygos, susijusios su įsisteigimo reikalavimu 1. Siekdama įvykdyti 3 straipsnio 1 dalies a punkte nustatytą reikalavimą, įmonė įsisteigimo valstybėje narėje turi: a) turėti patalpas, kuriose ji turi prieigą prie svarbiausių įmonės dokumentų originalų elektronine ar bet kuria kita forma, visų pirma prie savo vežimo sutarčių, su įmonės turimomis transporto priemonėmis susijusių dokumentų, apskaitos dokumentų, personalo valdymo dokumentų, darbo sutarčių, socialinio draudimo dokumentų, dokumentų, kuriuose pateikiami duomenys apie vairuotojų paskirstymą ir komandiravimą, dokumentų, kuriuose pateikiami duomenys apie kabotажą, vairavimo ir poilsio laiką, ir kitų dokumentų, su kuriais kompetentinga institucija turi turėti galimybę susipažinti, kad galėtų patikrinti, ar įmonė laikosi šiame reglamente nustatytų sąlygų;	Licencijavimo taisyklių 3 punktas: 3. Taisyklėse vartojamos sąvokos: 3.1. Vežėjo valdymo centras – vežėjo transporto veiklos valdymo vieta, kurioje laikomi su keleivių ir (arba) krovinių vežimu susiję dokumentai, tai yra apskaitos dokumentai, personalo dokumentai, dokumentai, kuriuose yra duomenų apie vairavimo ir poilsio laiką, ir kiti dokumentai, pagal kuriuos galima nustatyti, ar laikomasi Taisyklių ir Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 reikalavimų.“.	
b) organizuoti savo transporto priemonių parko veiklą taip, kad būtų užtikrinta, jog įmonės turimos transporto priemonės, kurios naudojamos tarptautiniam krovinių vežimui, grįžtų į vieną iš veiklos centrų toje valstybėje narėje ne vėliau kaip per aštuonias savaites nuo išvažiavimo iš jos;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
c) būti užregistruota tos valstybės narės komercinių bendrovių registre arba panašiam registre, kai to reikalaujama pagal nacionalinę teisę;	Licencijavimo taisyklių 8 punktas: 8. <<...>>. Licencijas išduodanti institucija, priėmusi sprendimą išduoti licenciją, licencijos duomenis įrašo valstybės įmonės Registrų centro sukurtose ir administruojamoje valstybės informacinėje sistemoje, skirtose duomenims ir informacijai apie ūkio subjektams išduotas licencijas tvarkyti vienoje vietoje (toliau – Licencijų informacinė sistema), ir Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo sistemoje „Vektra“ (toliau – Lietuvos vežėjų informacinė sistema), o licencijos	Visiškas

	kopijos duomenis – Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje. Įrašai apie licencijų išdavimą Licencijų informacinėje sistemoje ir Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje padaromi Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 15¹ straipsnyje nustatytais terminais.	
d) būti apmokestinama pajamų mokesčiu, ir, kai to reikalaujama pagal nacionalinę teisę, turėti galiojantį pridėtinės vertės mokesčio mokėtojo kodą;	Mokesčių įstatymo 71 straipsnio 1 ir 2 dalis 1. Prievolė registruotis PVM mokėtoju ir skaičiuoti PVM bei mokėti jį į biudžetą tenka apmokestinamiesiems asmenims, kurie šalies teritorijoje tiekia prekes arba teikia paslaugas, išskyrus atvejus, kai šalies teritorijoje tiekiamos tik tokios prekės ir (arba) teikiamos tik tokios paslaugos, už kurias prievolė apskaičiuoti ir sumokėti į biudžetą PVM pagal šio Įstatymo 95 straipsnio 2, 3 ir 4 dalių nuostatas tenka pirkėjui. Privalantis registruotis PVM mokėtoju asmuo privalo pateikti prašymą įregistruoti jį PVM mokėtoju, neatsižvelgiant į tai, ar jis buvo registruotas PVM mokėtoju šio Įstatymo XII skyriaus penktajame, šeštajame ir septintajame skirsniuose nustatyta tvarka. 2. Neatsižvelgiant į šio straipsnio 1 dalį, Lietuvos Respublikos apmokestinamasis asmuo neprivalo pateikti prašymo įregistruoti jį PVM mokėtoju bei už tiekiamas prekes (išskyrus į kitas valstybes nares tiekiamas naujas transporto priemones) ir (arba) teikiamas paslaugas šio Įstatymo nustatyta tvarka skaičiuoti PVM ir mokėti jį į biudžetą, jeigu bendra atlygio už vykdant ekonominę veiklą šalies teritorijoje patiektas prekes ir (arba) suteiktas paslaugas suma per metus (paskutinius 12 mėnesių) neviršijo 45 000 eurų. PVM turi būti pradėtas skaičiuoti nuo to mėnesio, kurį minėta riba buvo viršyta. Už patiektas prekes ir suteiktas paslaugas, už kurias atlygis neviršijo nurodytosios 45 000 eurų sumos, PVM neskaičiuojamas. Skaičiuojant nurodytąją 45 000 eurų sumą, neatsižvelgiama į: 1) atlygį už prekių tiekimą ir (arba) paslaugų teikimą, kuriam naudojamų prekių ir (arba) paslaugų pirkimo ir (arba) importo PVM pagal šio Įstatymo 62 straipsnio 1 dalies nuostatas negalėtų būti atskaitomas, jeigu apmokestinamasis asmuo būtų PVM mokėtojas;	Visiškas

	2) atlygį už ilgalaikio turto, naudoto apmokestinamojo asmens ekonominėje veikloje, tiekimą; 3) gautus avansus; 4) atlygį už nekilnojamųjų pagal prigimtį daiktų tiekimą ir šio Įstatymo 28 straipsnyje nurodytų finansinių paslaugų teikimą tuo atveju, kai šie sandoriai yra atsitiktinio pobūdžio ir apmokestinamasis asmuo įprastai nesiverčia tokios rūšies veikla.	
e) būti gavusi leidimą, turėti jai priklausančią vieną ar daugiau transporto priemonių, registruotų ar pradėtų naudoti ir leidžiamų naudoti pagal tos valstybės narės teisės aktus, neatsižvelgiant į tai, ar tos transporto priemonės visiškai priklauso pagal nuosavybės teisę arba yra turimos, pavyzdžiui, pagal išperkamosios nuomos, nuomos ar lizingo sutartį;	Transporto kodekso projekto 3 straipsnis 2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas <<...>>. 5. Transporto priemonė gali turėti galiojančią licencijos kopiją ir jos pagrindu tokia transporto priemonė gali būti naudojama profesinei vežimo kelių transportu veiklai, jei ji yra valdoma ar naudojama vežėjo nuosavybės, patikėjimo teise ar kitais teisėtais pagrindais neterminuotai, neteikiant vairavimo ir techninės priežiūros paslaugų, arba laikinai, jeigu transporto priemonės registracijos dokumente nustatytas ribotas jos valdymo terminas, yra įregistruota Lietuvos Respublikoje ir turi transporto priemonės bendrojo naudojimo valstybinio registracijos numerio ženklus.“	Visiškas
f) faktiškai ir nepertraukiamai vykdyti savo administracinę ir komercinę veiklą su tinkama įranga ir priemonėmis, kaip nurodyta a punkte, toje valstybėje narėje esančiose patalpose ir faktiškai ir nepertraukiamai vykdyti vežimo operacijas naudojant g punkte nurodytas transporto priemones pasitelkiant toje valstybėje narėje esančią tinkamą techninę įrangą;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
g) nuolat turėti tam tikrą transporto priemonių, kurios atitinka e punkte nustatytas sąlygas, skaičių ir vairuotojų, paprastai esančių toje valstybėje narėje esančiame veiklos centre, skaičių, kurie abiem atvejais būtų proporcingi įmonės vykdomų vežimo	Transporto kodekso projekto 3 straipsnis 2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas <<...>>.	Visiškas

operacijų mastui.	6. Vežėjas gali turėti ne daugiau kaip 2,5 vairuotojo kiekvienai galiojančiai ir su transporto priemone susietai licencijos kopijai.“	
2. Be 1 dalyje nustatytų reikalavimų, valstybės narės gali reikalauti, kad įmonė įsisteigimo valstybėje narėje turėtų: a) įmonės veiklos mastui proporcingą jos patalpose dirbančių tinkamos kvalifikacijos administracijos darbuotojų skaičių arba transporto vadybininką, su kuriuo būtų galima susisiekti įprastomis darbo valandomis; b) įmonės veiklos mastui proporcingą kitą veiklos infrastruktūrą tos valstybės narės teritorijoje, nei 1 dalies f punkte nurodyta techninė įranga, įskaitant biurą, kuris dirbtų įprastomis darbo valandomis.“;	Lietuva nepasirinko šios galimybės	
4) 6 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis iš dalies keičiama taip: i) antra pastraipa pakeičiama taip: „Nustatydamos, ar įmonė atitinka tą reikalavimą, valstybės narės išnagrinėja tos įmonės, jos transporto vadybininkų, vykdomųjų direktorių ir kitų atitinkamų asmenų, kuriuos ta valstybė narė gali nurodyti, veiksmus. Bet kurios šiame straipsnyje daromos nuorodos į teistumus, sankcijas ar pažeidimus apima pačios įmonės, jos transporto vadybininkų, vykdomųjų direktorių ir kitų atitinkamų asmenų, kuriuos valstybė narė gali nurodyti, teistumus, jiems taikytas sankcijas ar jų padarytus pažeidimus.“; ii) trečios pastraipos a punkto vi papunktyje žodis „ir“ išbraukiamas; iii) trečios pastraipos a punktas papildomas šiuo papunkčiu:	Transporto kodekso projekto 4 straipsnis Pakeisti 8^l straipsnį ir jį išdėstyti taip: „8^l straipsnis. Licencijos (licencijos kopijos) vežti keleivius ir (ar) krovinius išdavimas, galiojimo sustabdymas, panaikinimas <<...>>. 5. Vežėjas, vežėjo vadovas, vežėjo vykdomasis direktorius ir transporto vadybininkas licencijos (licencijos kopijos) išdavimo metu laikomas atitinkantis nepriekaištingos reputacijos reikalavimą, jeigu per paskutinius 12 kalendorinių mėnesių iki Kelių transporto veiklos licencijavimo taisyklėse nurodytų dokumentų gavimo Transporto saugos administracijoje dienos Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje, valstybės informaciniuose registruose ir duomenų bazėse nėra informacijos, kad vežėjas, vežėjo vadovas, vežėjo vykdomasis direktorius ir transporto vadybininkas: 1) kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje nėra pripažintas praradęs nepriekaištingą reputaciją;	Visiškas

„vii) mokesčių teisės, ir“; iv) trečios pastraipos b punktas papildomas šiais papunkčiais: „xi) darbuotojų komandiravimu kelių transporto srityje; xii) sutartiniais įsipareigojimams taikomais teisės aktais; xiii) kabotažu.“;	2) savo atžvilgiu neturi galiojančių administracinių sprendimų dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo.“	
b) 2 dalis pakeičiama taip: 2. 1 dalies trečios pastraipos b punkto tikslais, jeigu transporto vadybininkas ar transporto įmonė vienoje ar daugiau valstybių narių buvo nuteisti už sunkų nusikaltimą arba jiems buvo taikoma sankcija už vieną iš sunkiausių Sąjungos taisyklių pažeidimų, nurodytų IV priede, įsisteigimo valstybės narės kompetentinga institucija tinkamai ir laiku atlieka ir užbaigia administracinę procedūrą, kuri prireikus apima patikrinimą atitinkamos įmonės patalpose. Administracinės procedūros metu transporto vadybininkui arba, atsižvelgiant į atvejį, kitiems transporto įmonės teisiniams atstovams suteikiama teisė pateikti argumentus ir paaiškinimus. Administracinės procedūros metu kompetentinga institucija įvertina, ar, atsižvelgiant į konkrečias aplinkybes, nepriekaištingos reputacijos praradimas konkrečiu atveju būtų neproporcinga priemonė. Tai vertindama, kompetentinga institucija atsižvelgia į 1 dalies trečioje pastraipoje nurodytų sunkių nacionalinių ir Sąjungos taisyklių pažeidimų ir IV priede nurodytų sunkiausių Sąjungos taisyklių pažeidimų, už kuriuos transporto vadybininkas arba transporto įmonė buvo nuteisti arba jiems buvo pritaikytos sankcijos, skaičių. Visos tokios išvados turi būti tinkamai pagrįstos ir pateisinamos.	Transporto kodekso projekto 4 straipsnis Pakeisti 8¹ straipsnį ir jį išdėstyti taip: „8¹ straipsnis. Licencijos (licencijos kopijos) vežti keleivius ir (ar) krovinius išdavimas, galiojimo sustabdymas, panaikinimas <<...>>. 7. Šioje dalyje nurodyti atvejai kada nepriekaištingos reputacijos praradimas yra proporcinga priemonė. Nepriekaištingą reputaciją: 1) transporto vadybininkas praranda 12 kalendorinių mėnesių laikotarpį nuo administracinio sprendimo dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo įsigaliojimo dienos, kai transporto vadybininko du reputacijos vertinimus iš eilės nustatomas vežėjo vairuotojų Europos Sąjungoje padarytų 2016 m. kovo 18 d. Komisijos reglamento (ES) 2016/403, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 papildomas sunkių Sąjungos taisyklių pažeidimų, dėl kurių kelių transporto įmonė gali prarasti nepriekaištingą reputaciją, klasifikacija ir kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB III priedas (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 2016/403) I priede nurodytų pažeidimų skaičius, nustatytas Reglamento (ES) Nr. 2016/403 II priede, arba transporto vadybininkas vertinimo metu turi ne mažiau kaip 3 galiojančias administracines nuobaudas arba yra nuteistas ir teistumas neišnykęs už Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 IV priede ir Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6	Visiškas

Jei kompetentinga institucija padaro išvadą, kad nepriekaištingos reputacijos praradimas būtų neproporcingas, ji priima sprendimą, kad atitinkama įmonė ir toliau yra nepriekaištingos reputacijos. Šio sprendimo priežastys nurodomos nacionaliniame registre. Tokių sprendimų skaičius nurodomas 26 straipsnio 1 dalyje nurodytoje ataskaitoje.

Jeigu kompetentinga institucija padaro išvadą, kad nepriekaištingos reputacijos praradimas nebūtų neproporcingas, dėl teistumo arba sankcijos nepriekaištinga reputacija yra prarandama.“;

straipsnio 1 dalyje nurodytus pažeidimus, kurių atitiktis Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodeksui ar Lietuvos Respublikos baudžiamojo kodeksui, sąrašą (toliau – pažeidimų atitiktis sąrašas) tvirtina Transporto saugos administracija;

2) vežėjo vadovas ar vykdomasis direktorius praranda 12 kalendorinių mėnesių laikotarpį nuo administracinio sprendimo dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo įsigaliojimo dienos, kai vežėjo vadovui ar vežėjo vykdomajam direktoriui tris reputacijos vertinimus iš eilės nustatomas vežėjo vairuotojų Europos Sąjungoje padarytų Reglamento (ES) Nr. 2016/403 I priede nurodytų pažeidimų skaičius, nustatytas Reglamento (ES) Nr. 2016/403 II priede, arba vežėjo vadovas ir vežėjo vykdomasis direktorius vertinimo metu turi ne mažiau kaip 3 galiojančias administracines nuobaudas arba yra nuteistas ir teistumas neišnykęs už pažeidimus, nurodytus pažeidimų atitiktis sąrašė;

3) vežėjas praranda 12 kalendorinių mėnesių laikotarpį nuo administracinio sprendimo dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo įsigaliojimo dienos, kai vežėjo keturis reputacijos vertinimus iš eilės nustatomas vežėjo vairuotojų Europos Sąjungoje padarytų Reglamento (ES) Nr. 2016/403 I priede nurodytų pažeidimų skaičius, nustatytas Reglamento (ES) Nr. 2016/403 II priede, arba vežėjo vadovas, vežėjo vykdomasis direktorius ar transporto vadybininkas vertinimo metu turi ne mažiau kaip 3 galiojančias administracines nuobaudas arba yra nuteistas ir teistumas neišnykęs už pažeidimus, nurodytus pažeidimų atitiktis sąrašė;

4) vežėjas, vežėjo vadovas, vežėjo vykdomasis direktorius ir transporto vadybininkas praranda iki kol atgaus nepriekaištingą reputaciją kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje, kurioje jis pripažintas praradęs nepriekaištingą reputaciją.

8. Jeigu paaiškėja, kad reputacijos vertinimo metu vežėjo vadovas, vežėjo vykdomasis direktorius ar transporto

	vadybininkas pakeitė vežėją, atsižvelgiama į visų vežėjų vairuotojų Europos Sąjungoje padarytus Reglamento (ES) Nr. 2016/403 I priede nurodytus pažeidimus, kuriuos jie padarė, vežėjo vadovui, vežėjo vykdomajam direktoriui ar transporto vadybininkui einant atitinkamas pareigas.“	
c) įterpiama ši dalis: „2a. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomas 1 dalies trečios pastraipos b punkte nurodytų Sąjungos taisyklių sunkių pažeidimų, be nustatytųjų IV priede, dėl kurių gali būti prarasta nepriekaištinga reputacija, kategorijų, rūšių ir sunkumo lygių sąrašas. Nustatydamas patikrinimų pagal 12 straipsnio 1 dalį prioritetus, valstybės narės atsižvelgia į informaciją apie šiuos pažeidimus, įskaitant iš kitų valstybių narių gautą informaciją. Tuo tikslu Komisija: a) nustato dažniausiai pasitaikančių pažeidimų kategorijas ir rūšis; b) nustato pažeidimų sunkumo lygį pagal tai, ar dėl jų gali kilti pavojus gyvybei arba gali būti padaryta sunkių sužalojimų ir ar dėl jų gali būti iškreipta konkurencija kelių transporto rinkoje, be kita ko, dėl to, kad pabloginamos transporto srityje dirbančių darbuotojų darbo sąlygos; c) nustato pažeidimų dažnumą, kurį viršijus pakartotiniai pažeidimai laikomi sunkesniais, atsižvelgdama į transporto priemonių, naudojamų vykdyti transporto veiklą, kuriai vadovauja transporto vadybininkas, skaičių. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 25 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
5) 7 straipsnis iš dalies keičiamas taip:	Licencijavimo taisyklių 5.4 papunktis	Visiškas

a) 1 dalies pirmą pastraipą pakeičiama taip: „1. Kad įvykdytų 3 straipsnio 1 dalies c punkte nustatytus reikalavimus, įmonė per finansinius metus turi nuolat galėti vykdyti savo finansinius įsipareigojimus. Įmonė, remdamasi auditoriaus arba tinkamai įgalioto asmens patvirtinta metine atskaitomybe, turi įrodyti, kad kiekvienais metais disponuoja kapitalu ir rezervais, kurių vertė ne mažesnė kaip: a) 9 000 EUR pirmai naudojamai transporto priemonei, b) 5 000 EUR už kiekvieną papildomai naudojamą transporto priemonę arba transporto priemonių junginį, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė viršija 3,5 tonos, ir c) 900 EUR už kiekvieną papildomai naudojamą transporto priemonę arba transporto priemonių junginį, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė yra didesnė nei 2,5 tonos, bet neviršija 3,5 tonos.“; Įmonės, kurios verčiasi krovinių vežimo kelių transportu veikla naudodamos tik motorines transporto priemones arba transporto priemonių junginius, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė yra didesnė nei 2,5 tonos, bet neviršija 3,5 tonos, turi įrodyti, remdamasi auditoriaus arba tinkamai įgalioto asmens patvirtinta metine atskaitomybe, kad kiekvienais metais disponuoja nuosavu kapitalu ir rezervais, kurių vertė ne mažesnė kaip: a) 1 800 EUR, jei naudoja tik vieną transporto priemonę, ir b) 900 EUR už kiekvieną papildomai naudojamą transporto priemonę.	5.4. dokumentus, įrodančius tinkamą vežėjo finansinę būklę: 5.4.1. juridiniai asmenys, išskyrus Taisyklių 5.4.2 papunktyje nurodytus juridinius asmenis, – metinį balansą arba vežėjo patvirtintą jo kopiją; 5.4.2. viešojo sektoriaus subjektai – metinę finansinės būklės ataskaitą arba vežėjo patvirtintą jos kopiją; 5.4.3. fiziniai asmenys – Taisyklių priede nustatytos formos nuosavo kapitalo ataskaitą, kurioje nurodyto turto ir suteiktų paskolų sumos turi būti pagrįstos sandorius patvirtinančiais dokumentais, kitais juridinę galią turinčiais dokumentais arba trečiųjų asmenų rašytiniais patvirtinimais, kurių kartu su nuosavo kapitalo ataskaita pateikti nereikia, tačiau licencijas išduodanti institucija ar kita kontroliuojanti institucija gali pareikalauti pateikti nuosavo kapitalo sudėtį įrodančius dokumentus;	
--	---	--

Valstybės narės gali reikalauti, kad jų teritorijoje įsisteigusios įmonės įrodytų, jog jos šių transporto priemonių atveju disponuoja tokia pačia kapitalo ir rezervų suma, kaip ir pirmoje pastraipoje nurodytų transporto priemonių atveju. Tokiais atvejais atitinkamos valstybės narės kompetentinga institucija atitinkamai informuoja Komisiją, o Komisija tą informaciją paskelbia viešai.“;	Lietuva nepasirinko šios galimybės	
b) įterpiama ši dalis: „1a. Be 1 dalyje išdėstytų reikalavimų valstybės narės gali reikalauti, kad įmonė, transporto vadybininkas ar kitas valstybių narių nustatytas atitinkamas asmuo neturėtų nesumokėtų ne asmeninių skolų viešosios teisės reglamentuojamoms įstaigoms ir kad jie nebūtų bankrutavę ar jiems nebūtų taikomos nemokumo arba likvidavimo procedūros.“;	Lietuva nepasirinko šios galimybės	
c) 2 dalis pakeičiama taip: „2. Nukrypstant nuo 1 dalies, kompetentinga institucija gali sutikti arba reikalauti, kad įmonė savo finansinę būklę įrodytų pateikdama kompetentingos valdžios institucijos nustatytą pažymėjimą, pavyzdžiui, banko garantiją arba draudimą, įskaitant profesinės atsakomybės draudimą, išduotą vieno ar daugiau bankų ar kitų finansų įstaigų, įskaitant draudimo bendroves, arba kitą oficialų dokumentą, suteikiantį įmonei solidariąją garantiją dėl 1 dalyje nurodytų sumų.“;	Lietuvoje šis reikalavimas netaikomas	
d) įterpiama ši dalis: „2a. Nukrypstant nuo 1 dalies, jei įmonė neturi patvirtintos metinės atskaitomybės už įmonės registravimo metus, kompetentinga institucija sutinka, kad įmonė savo finansinę būklę gali įrodyti pateikdama pažymėjimą, pavyzdžiui, banko garantiją, finansų įstaigos išduotą dokumentą,	Bus įgyvendinta pakeitus Licencijavimo taisykles.	

kuriame nurodoma, kad įmonės vardu suteikiama galimybė naudotis kreditu, arba kitą oficialų dokumentą, kaip yra nustačiusi kompetentinga institucija, įrodantį, kad įmonė disponuoja 1 dalyje nurodytomis sumomis.“;		
6) 8 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 5 dalis pakeičiama taip: „5. Valstybės narės, siekdamos užtikrinti, kad 1 dalyje nurodytas asmuo ar asmenys turėtų pakankamai žinių apie sektoriaus pokyčius, gali skatinti periodiškai kas trejus metus rengti mokymo kursus I priede išvardytomis temomis.“;	Transporto kodekso projekto 4 straipsnis 4 straipsnis. Pakeisti 8^l straipsnį ir jį išdėstyti taip: „8^l straipsnis. Licencijos (licencijos kopijos) vežti keleivius ir (ar) krovinius išdavimas, galiojimo sustabdymas, panaikinimas <<...>>. 11. <<...>>. Profesinė kompetencija nustatoma išlaikius krovinių vežimo ir (ar) keleivių vežimo profesinės kompetencijos egzaminą ir periodiškai, kas 3 metus, praeinant mokymo kursą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.“	Visiškas
b) 9 dalis pakeičiama taip: „9. Komisijai pagal 24a straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I, II ir III priedai, siekiant juos priderinti prie rinkos pokyčių ir technikos pažangos.“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
7) 9 straipsnis papildomas šia pastraipa: „Licencijos išdavimo krovinių vežimo kelių transportu įmonei, kuri eksploatuoja tik motorines transporto priemones arba transporto priemonių junginius, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės arba pakrauto junginio masė neviršija 3,5 tonos, tikslais valstybės narės gali nuspręsti asmenims, kurie pateikia įrodymą, kad jie nepertraukiamai 10 metų laikotarpį anksčiau nei 2020 m. rugpjūčio 20 d. vadovavo tos pačios rūšies įmonėms, netaikyti 8 straipsnio 1 dalyje nurodytų egzaminų.“;	Lietuvoje šis reikalavimas netaikomas	
8) 11 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių	

išbraukiama;	nereikalauja	
9) 12 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis pakeičiama taip: „1. Kompetentingos institucijos reguliariai stebi, ar įmonės, kurioms jos suteikė leidimą verstis profesine vežimo kelių transportu veikla, ir toliau atitinka šio reglamento 3 straipsnyje nustatytus reikalavimus. Šiuo tikslu valstybės narės atlieka patikrinimus, įskaitant, kai tikslinga, patikrinimus vietoje atitinkamos įmonės patalpose, daugiausia dėmesio skirdamos toms įmonėms, kurios priskiriamos keliančioms padidintą riziką. Tuo tikslu valstybės narės išplečia pavojaus klasifikavimo sistemą, kurią jos įdiegė pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnį, įtraukdamos į ją visus šio reglamento 6 straipsnyje išvardytus pažeidimus.	Bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus 2018 m. vasario 2 d. įsakymą Nr. 2BE-36 „Dėl Ūkio subjektų rizikingumo vertinimo metodikos patvirtinimo“.	
10) 13 straipsnio 1 dalies c punktas pakeičiamas taip: „c) ne ilgesnį kaip šešių mėnesių terminą, jei nevykdomas finansinės būklės reikalavimas, per kurį turi būti įrodyta, kad tas reikalavimas vėl nuolat vykdomas.“;	Licencijavimo taisyklių 20.3 papunktis 20. Licencijas išduodanti institucija, nustačiusi, kad vežėjas gali nebeatitikti vieno iš Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 3 straipsnyje nustatytų reikalavimų, nedelsdama, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas raštu įspėja vežėją apie galimą licencijos galiojimo sustabdymą ar galiojimo panaikinimą ir suteikia vežėjui ne ilgesnį negu Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 13 straipsnio 1 dalyje nustatytą terminą, kuris negali būti trumpesnis negu: <<...>>; 20.3. 4 mėnesiai, per kurį turi būti įrodyta, kad reikalavimas dėl finansinės būklės vėl bus įvykdytas.“	
11) 14 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis papildoma šia pastraipa: „Kompetentinga institucija transporto vadybininką gali reabilituoti ne anksčiau nei po vieno metų nuo nepriekaištingos reputacijos praradimo datos ir ne anksčiau nei transporto vadybininkas įrodo, kad jis baigė atitinkamą ne	Transporto kodekso projekto 4 straipsnis Pakeisti 8¹ straipsnį ir jį išdėstyti taip: „8¹ straipsnis. Licencijos (licencijos kopijos) vežti keleivius ir (ar) krovinius išdavimas, galiojimo sustabdymas, panaikinimas <<...>>. 9. Transporto vadybininkas, kurio atžvilgiu buvo priimtas	Visiškas

trumpesnį nei trijų mėnesių mokymo kursą arba išlaikę egzaminą šio reglamento I priedo I dalyje išvardytomis temomis.“; b) 2 dalis pakeičiama taip: „2. Kol vadovaujantis atitinkamomis nacionalinės teisės nuostatomis ir šio straipsnio 1 dalimi nebus priimta reabilitavimo priemonė, 8 straipsnio 8 dalyje nurodytas transporto vadybininko profesinės kompetencijos pažymėjimas, kuris buvo pripažintas netinkamu, negalioja nė vienoje valstybėje narėje.“;	administracinis sprendimas dėl nepriekaištingos reputacijos praradimo, gali atgauti nepriekaištingą reputaciją kitą dieną suėjus šio straipsnio 7 dalyje nurodytam terminui, jeigu per šį terminą transporto vadybininkas pakartotinai išlaiko profesinės kompetencijos egzaminą, arba kitą dieną po pakartotino egzamino išlaikymo. Transporto vadybininko profesinės kompetencijos pažymėjimas, kol transporto vadybininkas yra praradęs nepriekaištingą reputaciją, laikomas negaliojančiu.“	
12) 16 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 2 dalis iš dalies keičiama taip: i) c punktas pakeičiamas taip: „c) transporto vadybininkų, nurodytų kaip atitinkančių 3 straipsnyje nustatytus reikalavimus dėl nepriekaištingos reputacijos ir profesinės kompetencijos, vardai, pavardės arba tam tikrais atvejais teisinio atstovo vardas ir pavardė“; ii) papildoma šiais punktais: „g) pagal 5 straipsnio 1 dalies g punktą įmonės turimų transporto priemonių valstybinių numerių ženklai;	Bus įgyvendinta pakeitus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. rugsėjo 16 d. įsakymą Nr. 2B-340 „Dėl Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ nuostatų patvirtinimo“.	
h) darbuotojų, dirbusių įmonėje praėjusių metų gruodžio 31 d., skaičius, kuris atnaujinamas nacionaliniame registre ne vėliau kaip kiekvienų metų kovo 31 d.;	Transporto kodekso projekto 3 straipsnis 2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas <<...>>. 7. Valstybinio socialinio draudimo fondo valdyba Transporto saugos administracijai kasmet iki kovo 1 d. teikia vežėjo, turinčio 8 straipsnio 2 dalies 1–3 punktuose nurodytą licenciją, darbuotojų skaičių, dirbusių praėjusių metų gruodžio 31 d.“ Komentaras	Dalinis

	Bus įgyvendinta pakeitus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. rugsėjo 16 d. įsakymą Nr. 2B-340 „Dėl Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ nuostatų patvirtinimo“.	
i) įmonės rizikos vertinimas pagal Direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnio 1 dalį.“; iii) antra, trečia ir ketvirta pastraipos pakeičiamos taip: „Pirmos pastraipos a–d punktuose nurodyti duomenys prieinami viešai laikantis atitinkamų asmens duomenų apsaugos nuostatų.	Bus įgyvendinta pakeitus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. rugsėjo 16 d. įsakymą Nr. 2B-340 „Dėl Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ nuostatų patvirtinimo“.	
Valstybės narės gali nuspręsti pirmos pastraipos e–i punktuose nurodytus duomenis saugoti atskiruose registruose. Tokiais atvejais e–f punktuose nurodyti duomenys esant prašymui pateikiami arba yra tiesiogiai prieinami visoms atitinkamos valstybės narės kompetentingoms institucijoms. Prašoma informacija pateikiama per penkias darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos.	Lietuvoje šis reikalavimas netaikomas	
Pirmos pastraipos g, h ir i punktuose nurodyti duomenys kompetentingoms institucijoms per patikrinimus keliuose teikiami ne vėliau kaip praėjus 12 mėnesių nuo pagal 6 dalį priimto įgyvendinimo akto, kuriuo nustatomos funkcijos, kad kompetentingoms institucijoms per patikrinimus keliuose galėtų būti pateikti duomenys.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
Pirmos pastraipos e–i punktuose nurodyti duomenys institucijoms, kurios nėra kompetentingos institucijos, yra prieinami tik tais atvejais, jei toms institucijoms yra tinkamai suteikti įgaliojimai, susiję su priežiūra ir sankcijų skyrimu kelių transporto sektoriuje, o jų pareigūnai yra prisaikdinti saugoti paslaptį arba jiems taikomas kitas oficialus reikalavimas saugoti paslaptį.“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

b) 4 dalis pakeičiama taip: „4. Valstybės narės imasi visų reikiamų priemonių siekdamos užtikrinti, kad visi nacionaliniame elektroniniame registre esantys duomenys būtų atnaujinami ir tikslūs.“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
c) 6 dalis papildoma šiomis pastraipomis: „Ne vėliau kaip per 14 mėnesių po įgyvendinimo akto dėl bendros rizikos įvertinimo apskaičiavimo formulės, kaip nurodyta Direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnio 1 dalyje, priėmimo Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato funkcijas, kad kompetentingoms institucijoms per patikrinimus keliuose būtų galima pateikti 2 dalies pirmos pastraipos g, h ir i punktuose nurodytus duomenis. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 25 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
d) 7 dalis išbraukiama;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
13) 18 straipsnis pakeičiamas taip: „18 straipsnis Valstybių narių administracinis bendradarbiavimas 1. Valstybės narės paskiria nacionalinį ryšių palaikymo punktą, atsakingą už keitimąsi informacija su kitomis valstybėmis narėmis šio reglamento taikymo tikslais. Valstybės narės ne vėliau kaip 2011 m. gruodžio 4 d. perduoda Komisijai nacionalinių ryšių palaikymo punktų pavadinimus ir adresus. Komisija parengia visų	Nutarimo Nr. 403 4 punktas: 4. Paskirti Administraciją atsakingą už ryšio tarp Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių ryšių palaikymo punktų koordinavimą, kai duomenys perduodami per 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL	Visiškas

nacionalinių ryšių palaikymo punktų sąrašą ir jį perduoda valstybėms narėms.	2009 L 300, p. 51), 16 straipsnyje nurodytą nacionalinį elektroninį registrą.	
2. Valstybių narių kompetentingos institucijos glaudžiai bendradarbiauja ir sparčiai viena kitai teikia tarpusavio pagalbą ir bet kokią kitą atitinkamą informaciją, kad sudarytų palankesnes sąlygas šio reglamento įgyvendinimui ir vykdymo užtikrinimui.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
3. Valstybių narių kompetentingos institucijos keičiasi informacija apie teistumus ir sankcijas už visus sunkius pažeidimus, nurodytus 6 straipsnio 2 dalyje. Valstybė narė, gavusi pranešimą apie 6 straipsnio 2 dalyje nurodytą sunkų pažeidimą, dėl kurio asmuo kitoje valstybėje narėje per paskutinius dvejus metus buvo nuteistas arba jam taikyta sankcija, užregistruoja tą pažeidimą nacionaliniame elektroniniame registre.	Transporto kodekso projekto 6 straipsnis 1. Pakeisti 8³ straipsnio 2 dalį ir ją išdėstyti taip: „2. Už Lietuvos vežėjų informacinėje sistemoje kaupiamų duomenų tvarkymą, keitimąsi informacija apie teistumus ir sankcijas už visus sunkius pažeidimus, nurodytus Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 6 straipsnio 2 dalyje, su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis ir ataskaitų, nurodytų Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 26 straipsnyje, Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 17 straipsnyje ir Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 28 straipsnyje, teikimą Europos Komisijai atsakinga Transporto saugos administracija.“	Visiškas
4. Valstybės narės atsako į kitų valstybių narių visų kompetentingų institucijų prašymus pateikti informaciją ir atlieka patikrinimus, kontrolę ir tyrimus, susijusius su jų teritorijoje įsisteigusių vežėjų kelių transportu atitiktimi 3 straipsnio 1 dalies a punkte nustatytiems reikalavimams. Tokie prašymai pateikti informaciją gali apimti galimybę susipažinti su dokumentais, kurių reikia norint įrodyti, kad įvykdytos 5 straipsnyje nustatytos sąlygos. Valstybių narių kompetentingų institucijų prašymai pateikti informaciją turi būti tinkamai pagrįsti ir motyvuoti. Šiuo tikslu prašymuose pateikiama patikimų duomenų apie galimus 3 straipsnio 1 dalies a punkto pažeidimus, nurodomas prašymo tikslas ir pakankamai išsamiai apibūdinama informacija ir dokumentai, kurių	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

prašoma.		
5. Valstybės narės kitų valstybių narių pagal 4 dalį prašomą informaciją pateikia per 30 darbo dienų nuo prašymo gavimo. Valstybės narės gali tarpusavyje susitarti dėl trumpesnio termino.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
6. Jei prašymą gavusi valstybė narė mano, kad prašymas nėra pakankamai pagrįstas, ji per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo apie tai praneša prašymą pateikusiai valstybei narei. Prašymą pateikusi valstybė narė turi išsamiau pagrįsti prašymą. Jei prašymą pateikusi valstybė narė negali išsamiau pagrįsti prašymo, prašoma valstybė narė prašymą gali atmesti.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
7. Jei patenkinti prašymą pateikti informaciją arba atlikti patikrinimus, kontrolę ar tyrimus yra sunku, prašymą gavusi valstybė narė per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo apie tai informuoja prašymą pateikusią valstybę narę, nurodydama sunkumų priežastis. Šį klausimą atitinkamos valstybės narės aptaria tarpusavyje siekdamos rasti iškilusios problemos sprendimo būdą. Jei nuolat vėluojama pateikti informaciją prašymą pateikusiai valstybei narei, apie tai informuojama Komisija, ir ji imasi tinkamų priemonių.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
8. 3 dalyje nurodytas keitimasis informacija vykdomas per keitimosi pranešimais sistemą, t. y. – Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1213/2010 nustatytą Europos kelių transporto įmonių registrą (ERRU). Valstybių narių kompetentingų institucijų administracinis bendradarbiavimas ir savitarpio pagalba, numatyti 4–7 dalyse, įgyvendinami per Vidaus rinkos informacinę sistemą (IMI), nustatytą Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1024/2012. Šiuo tikslu kiekviena valstybė narė 1 dalyje nurodytą kontaktinį punktą gali paskirti kaip	Nutarimo Nr. 403 4 punktas: 4. Paskirti Administraciją atsakingą už ryšio tarp Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių ryšių palaikymo punktų koordinavimą, kai duomenys perduodami per 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51), 16 straipsnyje nurodytą nacionalinį elektroninį registrą. Reglamento nuostata bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos	Dalinis

kompetentingą instituciją ir apie tai per IMI informuoja Komisiją.	Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	
9. Valstybės narės užtikrina, kad pagal šį straipsnį joms perduota informacija būtų naudojama tik tuo (tais) tikslu (-ais), dėl kurio (-ių) jos buvo prašoma. Bet koks asmens duomenų tvarkymas atliekamas tik tais tikslais, kurie atitinka šį reglamentą, ir laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
10. Savitarpio administracinis bendradarbiavimas vykdomas ir pagalba teikiama nemokamai.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
11. Prašymas pateikti informaciją netrukdo kompetentingoms institucijoms, laikantis atitinkamos nacionalinės ir Sąjungos teisės, imtis priemonių siekiant ištirti tariamus šio reglamento pažeidimus ir jiems užkirsti kelią.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
14) 23 straipsnis papildomas šiomis dalimis: „Nukrypstant nuo 1 straipsnio 2 dalies, iki 2022 m. gegužės 21 d. krovinių vežimo kelių transportu įmonėms, vykdančioms tarptautines vežimo operacijas naudojant tik motorines transporto priemones arba transporto priemonių junginius, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė neviršija 3,5 tonos, šio reglamento nuostatos netaikomos, nebent įsisteigimo valstybės narės teisėje būtų numatyta kitaip.	Lietuvoje išimtis netaikoma	
Nukrypstant nuo 16 straipsnio 2 dalies, reikalavimas į nacionalinius elektroninius registrus įtraukti įmonių rizikos įvertinimą taikomas praėjus 14 mėnesių nuo įgyvendinimo akto dėl bendros rizikos įvertinimo apskaičiavimo formulės, nurodytos Direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnio 1 dalyje, įsigaliojimo.“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

15) 24 straipsnis išbraukiamas;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
16) įterpiamas šis straipsnis: „24a straipsnis Įgaliojimų delegavimas 1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis. 2. 8 straipsnio 9 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo 2020 m. rugpjūčio 20 d. 3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 8 straipsnio 9 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui. 4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais. 5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai. 6. Pagal 8 straipsnio 9 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar	Šis Reglamento straipsnis nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.		
17) 25 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 2 dalis pakeičiama taip: „2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011 4 straipsnis. b) 3 dalis pakeičiama taip: „3. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
18) 26 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) pavadinimas pakeičiamas taip: „Ataskaitų teikimas ir peržiūra“; b) 1 dalies b punktas pakeičiamas taip: „b) pagal šį reglamentą išduotų leidimų skaičius (pagal metus ir rūšį), sustabdytų leidimų skaičius, panaikintų leidimų skaičius, sprendimų dėl netinkamumo verstis profesine veikla skaičius, taip pat priežastys, kuriomis grindžiami tie sprendimai. Ataskaitose, susijusiose su laikotarpiu po 2022 m. gegužės 21 d., šie punktai taip pat suskirstomi pagal: i) keleivių vežėjus kelių transportu; ii) krovinių vežėjus kelių transportu, naudojančius tik motorines transporto priemones arba transporto priemonių junginius, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės ar pakrauto junginio masė neviršija 3,5 tonos, ir	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

iii) visus kitus krovinių vežėjus kelių transportu;“; c) papildoma šiomis dalimis: „3. Kas dvejus metus valstybės narės praneša Komisijai apie savo prašymus, pateiktus pagal 18 straipsnio 4–9 dalis, apie gautus kitų valstybių narių atsakymus ir apie veiksmus, kurių jos ėmėsi remdamosi pateikta informacija. 4. Remdamasi pagal 3 dalį savo surinkta informacija ir remdamasi kitais duomenimis, Komisija ne vėliau kaip 2023 m. rugpjūčio 21 d. pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai išsamią ataskaitą dėl valstybių narių administracinio bendradarbiavimo masto, galimų trūkumų šioje srityje ir galimų būdų šiam bendradarbiavimui pagerinti. Remdamasi šia ataskaita ji įvertina, ar būtina siūlyti papildomų priemonių. 5. Komisija ne vėliau kaip 2023 m. rugpjūčio 21 d. įvertina, kaip įgyvendinamas šis reglamentas, ir pateikia Europos Parlamentui bei Tarybai šio reglamento taikymo ataskaitą. 6. Pateikusi 5 dalyje nurodytą ataskaitą, Komisija reguliariai vertina šį reglamentą ir vertinimo rezultatus pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai. 7. Kai tinkama, prie 5 ir 6 dalyse nurodytų ataskaitų pridedami atitinkami pasiūlymai dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų.“;		
19) IV priedas iš dalies keičiamas taip: a) antraštė pakeičiama taip: „Sunkiausi pažeidimai pagal 6 straipsnio 2 dalį“; b) 1 punkto b papunktis pakeičiamas taip: „b) kasdienio darbo laiku didžiausia leistina kasdienio vairavimo trukmė viršijama 50 % ar	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

daugiau.“; c) 2 punktas pakeičiamas taip: „2. Tachografo ir (arba) greičio ribotuvo neturėjimas arba apgaulingo prietaiso, galinčio pakeisti įrašymo įrangos ir (arba) greičio ribotuvo įrašus, turėjimas transporto priemonėje ir (arba) naudojimas, arba registracijos lapų ar duomenų, parsųstų iš tachografo ir (arba) vairuotojo kortelės, klastojimas.“		
2 straipsnis Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 daliniai pakeitimai		
Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009 iš dalies keičiamas taip: 1) 1 straipsnio 5 dalis iš dalies keičiama taip: a) c punktas pakeičiamas taip: „c) iki 2022 m. gegužės 20 d.: krovinių vežimui transporto priemonėmis, kai pakrautos transporto priemonės leidžiama masė neviršija 3,5 tonų“;	Transporto kodekso projekto 3 straipsnis 2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas <<...>>. 3. Licencija nereikalinga: <<...>>; 2) Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 1 straipsnio 5 dalyje nurodytais atvejais.“	
b) įterpiamas šis punktas: „ca) nuo 2022 m. gegužės 21 d.: krovinių vežimui transporto priemonėmis, kai pakrautos transporto priemonės leidžiama masė neviršija 2,5 tonų“;	Transporto kodekso projekto 3 straipsnis 2. Pakeisti 8 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „8 straipsnis. Profesinės vežimo kelių transportu veiklos licencijavimas <<...>>. 3. Licencija nereikalinga: <<...>>; 2) Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 1 straipsnio 5 dalyje nurodytais atvejais.“	
2) 4 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 2 dalies trečia pastraipa išbraukiama;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
b) 4 dalis pakeičiama taip: „4. Bendrijos licencija ir patvirtintos jos kopijos turi atitikti II priede nustatytą modelį,	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

kuriame taip pat yra išdėstytos jų naudojimo sąlygos. Jose turi būti bent du iš I priede išvardytų apsaugos požymių.		
Krovinių vežimui naudojamų transporto priemonių, kai pakrautos transporto priemonės leidžiama masė neviršija 3,5 tonos, kurioms taikomi Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 7 straipsnio 1 dalies antroje pastraipoje nustatyti mažesni finansiniai reikalavimai, atveju šiuos dokumentus išduodanti institucija Bendrijos licencijos ar patvirtintos jos kopijos skiltyje „Konkrečios pastabos“ įrašo tekstą: „≤ 3,5 t“.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
Komisijai pagal 14b straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I ir II priedai, siekiant juos priderinti prie technikos pažangos.“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
3) 5 straipsnio 4 dalis pakeičiama taip: „4. Komisijai pagal 14b straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiamas III priedas, siekiant jį priderinti prie technikos pažangos.“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
4) 8 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) įterpiama ši dalis: „2a. Vežėjams neleidžiama atlikti kabotažo operacijų ta pačia transporto priemone arba – transporto priemonių junginio atveju – tos pačios transporto priemonės motorine transporto priemone toje pačioje valstybėje narėje keturias dienas po kabotažo operacijos, atliktos toje valstybėje narėje, pabaigos.“;	Transporto kodekso projekto 10 straipsnis Papildyti Įstatymą 9 ¹ straipsniu: „9 ¹ straipsnis. Kabotažo operacijos <<...>>. 2. Kabotažo operacijai, kurią atlieka vežėjas, įsisteigęs Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos laisvosios prekybos asociacijos valstybėje, arba kai jos atliekamos transporto priemonėmis, registruotomis Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos laisvosios prekybos asociacijos valstybėje, bendrus principus ir taisykles nustato Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009, Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 ir šis kodeksas. <<...>>.“	Visiškas
b) 3 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip:	Transporto kodekso projekto 10 straipsnis	Visiškas

„3. Krovinių vidaus vežimo kelių transportu paslaugos, kurias priimančiojoje valstybėje narėje teikia vežėjas nerezidentas, laikomos atitinkančiomis šį reglamentą tik tuomet, jei vežėjas gali pateikti aiškius ankstesnio tarptautinio vežimo ir kiekvienos priimančiojoje valstybėje narėje viena po kitos atliktų kabotažo operacijų įrodymus. Tuo atveju, jeigu transporto priemonė keturių dienų laikotarpiu iki tarptautinio vežimo buvo priimančiosios valstybės narės teritorijoje, vežėjas taip pat pateikia aiškius visų per tą laikotarpį atliktų operacijų įrodymus.“;	Papildyti Įstatymą 9^l straipsniu: „9^l straipsnis. Kabotažo operacijos <<...>>. 3. Kabotažo operaciją vykdančią transporto priemonės vairuotojas su savimi turi turėti ir valstybinę kelių transporto kontrolę vykdančių pareigūnų prašymu turi pateikti vykdomos kabotažo operacijos, prieš vykdomą kabotažo operaciją vykdyto tarptautinio krovinių vežimo važtaraštį ir kiekvienos atliktos kabotažo operacijos važtaraštį ir sąskaitas faktūras už teikiamas transporto paslaugas, o vežėjas, kuriam priklauso kelių transporto priemonė, kuria vykdoma kabotažo operacija, turi turėti informaciją, nustatyta Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 8 straipsnio 3 dalyje, apie kiekvieną atliktą kabotažo operaciją. <<...>>.“	
c) įterpiama ši dalis: „4a. 3 dalyje nurodyti įrodymai patikrinimo keliuose metu pateikiami arba perduodami jų pareikalavusiam priimančiosios valstybės narės įgaliotam tikrinančiam pareigūnui. Jie gali būti pateikti arba perduoti elektroninėmis priemonėmis, naudojant redaguojamą struktūrizuotą formatą, kuris gali būti naudojamas tiesiogiai saugoti ir tvarkyti duomenis kompiuteriais, pavyzdžiui, pagal Tarptautinio krovinių vežimo keliais sutarties konvencijos (CMR) 2008 m. vasario 20 d. papildomą Ženevos protokolą dėl elektroninio važtaraščio (e. CMR) numatytą automobilių keliu vežamo krovinių elektroninį važtaraštį. Patikrinimo keliuose metu vairuotojui leidžiama susisiekti su centrine būstine, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kad prieš pasibaigiant patikrinimui keliuose jis galėtų pateikti 3 dalyje nurodytus įrodymus.“;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
d) 5 dalis iš dalies keičiama taip:	Transporto kodekso projekto 10 straipsnis	Visiškas

„5. Bet kuriam vežėjui pagal įsisteigimo valstybės narės teisės aktus turinčiam teisę samdos pagrindais arba už atlygį vykdyti krovinių vežimo keliais operacijas, nurodytas 1 straipsnio 5 dalies a–ca punktuose, šiame skyriuje nustatytais sąlygomis leidžiama toje valstybėje narėje atitinkamai atlikti tos pačios rūšies kabotažo operacijas arba kabotažo operacijas naudojant tos pačios kategorijos transporto priemones.“;	Papildyti Įstatymą 9^l straipsniu: „9^l straipsnis. Kabotažo operacijos <<...>>. 2. Kabotažo operacijai, kurią atlieka vežėjas, įsisteigęs Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos laisvosios prekybos asociacijos valstybėje, arba kai jos atliekamos transporto priemonėmis, registruotomis Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos laisvosios prekybos asociacijos valstybėje, bendrus principus ir taisykles nustato Reglamentas (EB) Nr. 1072/2009, Reglamentas (EB) Nr. 1073/2009 ir šis kodeksas. <<...>>.“	
5) 10 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 3 dalies pirma pastraipa pakeičiama taip: „3. Komisija, remdamasi visų pirma atitinkamais duomenimis, išnagrinėja padėtį ir, pasikonsultavusi su komitetu, įsteigtu pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 42 straipsnio 1 dalį, per vieną mėnesį nuo valstybės narės prašymo gavimo nusprendžia, ar apsaugos priemonės yra būtinos, ir, jei taip, jas priima.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
6) įterpiamas šis straipsnis: „10a straipsnis Patikrinimai 1. Siekdamas užtikrinti tolesnį pagal šį skyrių nustatytų pareigų vykdymą, valstybės narės užtikrina, kad jų teritorijoje būtų taikoma nuosekli nacionalinė vykdymo užtikrinimo strategija. Toje strategijoje daugiausia dėmesio turi būti skiriama įmonėms, priklausančioms didesnio rizikos laipsnio grupei, kaip nurodyta Europos Parlamento ir	Bus įgyvendinta pakeitus: Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“; Lietuvos transporto saugos administracijos 2021 m. rugsėjo 30 d. įsakymą Nr. 2BE-262 „Dėl Reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 pažeidimų, suskirstytų į kategorijas pagal sunkumą, sąrašo patvirtinimo“.	

Tarybos direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnyje.		
2. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad Direktyvos 2006/22/EB 2 straipsnyje nurodyti patikrinimai apimtų, kai aktualu, kabotažo operacijų patikrinimą.	Bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	
3. Bent du kartus per metus valstybės narės atlieka koordinuotus kabotažo operacijų patikrinimus keliuose. Tokius patikrinimus tuo pačiu metu savo teritorijoje atlieka dviejų ar daugiau valstybių narių nacionalinės institucijos, atsakingos už kelių transporto srities taisyklių vykdymo užtikrinimą; kiekvienai iš tų nacionalinių institucijų vykdant veiklą savo teritorijoje. Tuos veiksmus valstybės narės gali derinti su Direktyvos 2006/22/EB 5 straipsnyje numatytais veiksmais. Pasibaigus koordinuotiems patikrinimams keliuose, pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 18 straipsnio 1 dalį paskirti nacionaliniai kontaktiniai punktai pasikeičia informacija apie nustatytų pažeidimų skaičių ir rūšį.	Bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	
b) papildoma šia dalimi: „7. Be to, kas numatyta šio straipsnio 1–6 dalyse, ir nukrypstant nuo Direktyvos 92/106/EEB 4 straipsnio, valstybės narės tais atvejais, kai būtina išvengti piktnaudžiavimo pastarąja nuostata teikiant neribotas ir nepertraukiamas paslaugas, kurias sudaro pradinės arba galutinės vežimo keliais atkarpos priimančiojoje valstybėje narėje, kurios yra kombinuotojo vežimo operacijų tarp valstybių narių dalis, gali nustatyti, kad šio reglamento 8 straipsnis taikomas vežėjams, kai jie toje valstybėje narėje vykdo krovinių vežimą keliais tokiomis pradinėmis ir (arba) galutinėmis atkarpomis. Tokioms krovinių vežimo keliais atkarpoms valstybės narės gali numatyti ilgesnį laikotarpį, nei šio reglamento 8	Lietuvoje nustatyta išimtis netaikoma	

straipsnio 2 dalyje numatytas septynių dienų laikotarpis, ir trumpesnį laikotarpį, nei šio reglamento 8 straipsnio 2a dalyje numatytas keturių dienų laikotarpis. Šio reglamento 8 straipsnio 4 dalis tokioms vežimo operacijoms taikoma nedarant poveikio iš Direktyvos 92/106/EEB kylantiems reikalavimams. Valstybės narės, taikančios šioje dalyje nustatytą nukrypti leidžiančią nuostatą, apie tai praneša Komisijai prieš taikydamos atitinkamas nacionalines priemones. Tas priemones jos peržiūri bent kas penkerius metus ir apie tos peržiūros rezultatus praneša Komisijai. Taisyklės, įskaitant atitinkamų laikotarpių trukmę, jos skaidriai viešai paskelbia.“;		
7) įterpiami šie straipsniai: „14a straipsnis Atsakomybė Valstybės narės nustato sankcijų siuntėjams, ekspeditoriams, rangovams ir subrangovams, taikomų pažeidus II ir III skyrius, taisyklės, kai jie žinojo arba, atsižvelgiant į visas atitinkamas aplinkybes, turėjo žinoti, kad jų užsakytomis vežimo paslaugomis pažeidžiamas šis reglamentas.	ANK pakeitimo projekto 4 straipsnis Pakeisti 450 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „450 straipsnis. Krovinių vežimo kelių transporto priemonėmis taisyklių pažeidimas <<...>>. 6. Krovinių pateikimas vežti ar pakrovimas neįsitikinus, kad vežėjas turi licenciją vežti krovinius užtraukia baudą vežti krovinius pateikusiems (siuntėjams) juridinių asmenų vadovams ar jų paskirtiems atsakingiems asmenims nuo keturių šimtų iki šešių šimtų eurų. 7. Krovinių pateikimas vežti ar pakrovimas neįsitikinus, kad transporto priemonės vairuotojas turi važiavimo pobūdį atitinkantį kelionės leidimą ir jis yra teisingai užpildytas, užtraukia baudą siuntėjo arba krovinio krovimo į (ant) transporto priemonę (-ės) darbus atlikusio juridinio asmens vadovams ar kitiems jų paskirtiems atsakingiems asmenims nuo penkių šimtų iki septynių šimtų eurų. 8. Šio straipsnio 7 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą siuntėjo arba krovinio krovimo į (ant) transporto priemonę (-ės) darbus atlikusio juridinio asmens	Visiškas

	vadovams ar kitiems jų paskirtiems atsakingiems asmenims nuo devynių šimtų iki vieno tūkstančio penkių šimtų eurų. <<...>>. 11. Krovinių vežimas pažeidžiant kabotažo taisykles užtraukia baudą nuo aštuonių šimtų iki vieno tūkstančio šešių šimtų eurų. <<...>>.“	
14b straipsnis Įgaliojimų delegavimas 1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis. 2. 4 straipsnio 4 dalyje ir 5 straipsnio 4 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo 2020 m. rugpjūčio 20 d. 3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 4 straipsnio 4 dalyje ir 5 straipsnio 4 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui. 4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais. 5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

6. Pagal 4 straipsnio 4 dalį ir 5 straipsnio 4 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsimas dviem mėnesiais.		
8) 15 straipsnis išbraukiamas;	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
9) 17 straipsnis pakeičiamas taip: „17 straipsnis Ataskaitų teikimas ir peržiūra 1. Ne vėliau kaip kas antrų metų kovo 31 d. valstybės narės informuoja Komisiją apie vežėjų, kiekvienų ankstesnių dvejų metų gruodžio 31 d. turėjusių Bendrijos licencijas, skaičių ir patvirtintų licencijų kopijų, atitinkančių tą dieną naudojamų transporto priemonių, skaičių. Ataskaitose, susijusiose su laikotarpiu po 2022 m. gegužės 20 d., šie skaičiai taip pat suskirstomi pagal krovinių vežėjus kelių transportu, kurie vykdo tarptautines vežimo operacijas naudodami tik transporto priemones, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonos, ir likusius krovinių vežėjus kelių transportu. 2. Ne vėliau kaip kas antrų metų kovo 31 d. valstybės narės informuoja Komisiją apie kiekvienais ankstesniais dvejais kalendoriniais metais išduotų vairuotojo liudijimų skaičių ir bendrą kiekvienų ankstesnių dvejų metų gruodžio 31 d.	Licencijavimo taisyklių 34 punktas „34. Ataskaitas Europos Komisijai pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 26 straipsnio, Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 17 straipsnio ir Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 28 straipsnio reikalavimus teikia Administracija.“	Visiškas

naudotų vairuotojo liudijimų skaičių. Ataskaitose, susijusiose su laikotarpiu po 2022 m. gegužės 20 d., šie skaičiai taip pat suskirstomi pagal krovinių vežėjus kelių transportu, kurie vykdo tarptautines vežimo operacijas naudodami tik transporto priemones, kurių leidžiama pakrautos transporto priemonės masė neviršija 3,5 tonos, ir likusius krovinių vežėjus kelių transportu.		
3. Ne vėliau kaip 2022 m. rugpjūčio 21 d. valstybės narės pateikia Komisijai savo nacionalinę vykdymo užtikrinimo strategiją, priimtą pagal 10a straipsnį. Ne vėliau kaip kiekvienų metų kovo 31 d. valstybės narės praneša Komisijai apie ankstesniais kalendoriniais metais pagal 10a straipsnį atliktas vykdymo užtikrinimo operacijas, įskaitant, kai tinkama, atliktų patikrinimų skaičių. Ši informacija apima patikrintų transporto priemonių skaičių.	Šios Reglamento nuostatos nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
4. Komisija iki 2024 m. rugpjūčio 21 d. pabaigos parengia ataskaitą dėl Sąjungos kelių transporto rinkos padėties. Ataskaitoje pateikiama padėties rinkoje analizė, įskaitant kontrolės priemonių veiksmingumo įvertinimą ir įdarbinimo sąlygų pokyčių įvertinimą. 5. Komisija iki 2023 m. rugpjūčio 21 d. įvertina, kaip įgyvendinamas šis reglamentas, visų pirma Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2020/1055 atliktų 8 straipsnio pakeitimų poveikį, ir pateikia Europos Parlamentui bei Tarybai šio reglamento taikymo ataskaitą. 6. Pateikusi 5 dalyje nurodytą ataskaitą, Komisija reguliariai vertina šį reglamentą ir vertinimo rezultatus pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai. 7. Kai tinkama, prie 5 ir 6 dalyse nurodytų	Šios Reglamento nuostatos nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

ataskaitų pridedami atitinkami pasiūlymai dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų.		
3 straipsnis Reglamento (ES) Nr. 1024/2012 daliniai pakeitimai Reglamento (ES) Nr. 1024/2012 priedas papildomas šiuo punktu: „15. 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009 nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinant Tarybos direktyvą 96/26/EB: 18 straipsnio 8 dalis.	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	
4 straipsnis Įsigaliojimas 4 straipsnis Įsigaliojimas Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje. Jis taikomas nuo 2022 m. vasario 21 d.	Transporto kodekso projekto 26 straipsnis 26 straipsnis. Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas 1. Šis įstatymas, išskyrus šio įstatymo 14 ir 16 straipsnius ir šio straipsnio 4 dalį, įsigalioja 2022 m. vasario 2 d. <<...>>.	Visiškas
Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse. Priimta Briuselyje 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento vardu Pirmininkas D.M. SASSOLI Tarybos vardu	Ši Reglamento nuostata nacionalinių įgyvendinimo priemonių nereikalauja	

Pirmininkė		
J. KLOECKNER		

2020 M. LIEPOS 15 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO (ES) 2020/1056 DĖL ELEKTRONINĖS KROVINIŲ VEŽIMO INFORMACIJOS NUOSTATAS PERKELIANČIŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2020/1056 dėl elektroninės krovinių vežimo informacijos	1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso Nr. I-1628 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32 ir 38 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, įstatymo priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 8⁴, 8⁵, 9¹, 39¹ ir 39² straipsniais įstatymo projektas (toliau – Transporto kodekso projektas).	
2 straipsnis		
Taikymo sritis		
1. Šis reglamentas taikomas:		
a) reglamentavimo informacijos reikalavimams, nustatytiems:		
i) EEB Tarybos reglamento Nr. 11 (11) 6 straipsnio 1 dalyje;		
ii) Tarybos direktyvos 92/106/EEB (12) 3 straipsnyje;		
iii) Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 (13) 8 straipsnio 3 dalyje;	Transporto kodekso projekto 10 straipsnis Papildyti Įstatymą 9 ¹ straipsniu: „1. <<...>>. 3. Kabotažo operaciją vykdomas transporto priemonės vairuotojas su savimi turi turėti ir valstybinę kelių transporto kontrolę vykdančių pareigūnų prašymu turi pateikti vykdomos kabotažo operacijos, prieš vykdomą kabotažo operaciją vykdyto tarptautinio krovinio vežimo važtaraštį ir kiekvienos atliktos kabotažo operacijos važtaraštį ir sąskaitas faktūras už teikiamas transporto paslaugas, o vežėjas, kuriam priklauso kelių transporto priemonė, kuria vykdoma kabotažo operacija, turi turėti informaciją, nustatyta Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 8	Visiškas

	straipsnio 3 dalyje, apie kiekvieną atliktą kabotažo operaciją.	
3 straipsnis Terminų apibrėžtys Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys: 10) eFTI platforma – informacinėmis ir ryšių technologijomis (toliau – IRT) grindžiamas sprendimas, kaip antai operacinė sistema, operacinė aplinka ar duomenų bazė, kuris yra skirtas naudoti eFTI tvarkymo tikslu;	Transporto kodekso projekto 10 straipsnis Papildyti Įstatymą 9^l straipsniu: „1. <<...>>. 4. Vežėjas informaciją, nustatyta šio straipsnio 3 dalyje apie kiekvieną atliktą kabotažo operaciją, gali pateikti elektroniniu būdu per sertifikuotą elektroninės krovinių vežimo informacijos platformą – operacinę sistemą, operacinę aplinką ar duomenų bazę, kuri yra skirta naudoti elektroninę krovinių vežimo informaciją.“	Visiškas

**2020 M. LIEPOS 15 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS (ES) 2020/1057,
KURIA NUSTATOMOS KONKREČIOS SU DIREKTYVA 96/71/EB IR DIREKTYVA 2014/67/ES SUSIJUSIOS KELIŲ
TRANSPORTO VAIRUOTOJŲ KOMANDIRAVIMO TAISYKLĖS IR IŠ DALIES KEIČIAMI DIREKTYVA 2006/22/EB,
KIEK TAI SUSIJĘ SU VYKDYMO UŽTIKRINIMO REIKALAVIMAIS, IR REGLAMENTAS (ES) NR. 1024/2012,
NUOSTATAS PERKELIANČIŲ LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELE**

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su direktyva 96/71/EB ir direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir reglamentas (ES) Nr. 1024/2012	1. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso Nr. I-1628 1, 7, 8, 8¹, 8², 8³, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 26, 30, 32 ir 38 straipsnių pakeitimo, 39 straipsnio pripažinimo netekusiu galios, įstatymo priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 8⁴, 8⁵, 9¹, 39¹ ir 39² straipsniais įstatymo projektas (toliau – Transporto kodekso projektas); 2. Lietuvos Respublikos administracinių nusižengimų kodekso 101, 393, 448, 450, 451, 452, 453, 454, 456, 459, 463, 589 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymo projektas (toliau – ANK pakeitimo projektas); 3. Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo Nr. I-1863 12 straipsnio pakeitimo įstatymas (toliau – Pagrindų įstatymo projektas); 4. Lietuvos Respublikos darbo kodeksas (toliau – Darbo kodeksas); 5. Lietuvos Respublikos valstybinės darbo inspekcijos įstatymo Nr. IX-1768 1, 4, 8, 9, 11 straipsnių, priedo pakeitimo ir Įstatymo papildymo 11¹ straipsniu įstatymas Nr. XIV-552 (toliau – Įstatymas Nr. XIV-552). 6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimas Nr. 403 „Dėl M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 403).	
1 straipsnis Konkrečios vairuotojų komandiravimo taisyklės		

1. Šiuo straipsniu nustatomos konkrečios taisyklės dėl tam tikrų Direktyvos 96/71/EB aspektų, susijusių su kelių transporto vairuotojų komandiravimu, ir tam tikrų Direktyvos 2014/67/ES aspektų, susijusių su šių vairuotojų komandiravimui taikomais administraciniais reikalavimais ir kontrolės priemonėmis.		
2. Šios konkrečios taisyklės taikomos vairuotojams, įdarbintiems valstybėje narėje įsisteigusiose įmonėse, kurios priima tarpvalstybinę priemonę, nurodytą Direktyvos 96/71/EB 1 straipsnio 3 dalies a punkte.	Darbo kodekso 108 straipsnio 1 dalies 1 punktas Užsienio valstybės jurisdikcijai priklausančio darbdavio darbuotojas, išskyrus prekybinių laivų įgulų darbuotojus, gali būti komandiruojamas laikinai dirbti Lietuvos Respublikos teritorijoje pagal sutartį dėl paslaugų teikimo ar darbų atlikimo, darbdavio sudarytą su Lietuvos Respublikoje veikiančiu užsakovu. Transporto kodekso projekto 1 straipsnis Pakeisti 1 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1) Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksas (toliau – šis kodeksas) reguliuoja keleivių, bagažo ir krovinių vežimų organizavimą ir vykdymą, vežimų valstybinį valdymą, valstybinę kelių transporto priežiūrą, kelių transporto kontrolę, atsakomybę už turtinę žalą, taip pat nustato kelių transporto priemonių vairuotojų, vežančių krovinius arba keleivius tarptautiniais maršrutais, komandiravimo taisykles.“	Visiškas
3. Nepaisant Direktyvos 96/71/EB 2 straipsnio 1 dalies, vairuotojas, vykdamas dvišalės vežimo operacijas prekių atžvilgiu, nelaikomas komandiruotu Direktyvos 96/71/EB tikslais. Šioje direktyvoje dvišalė vežimo operacija prekių atžvilgiu – tai prekių judėjimas, grindžiamas vežimo sutartimi, iš įsisteigimo valstybės narės, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 2 straipsnio 8 punkte, į kitą valstybę narę arba trečiąją valstybę, arba iš kitos valstybės narės ar trečiosios valstybės į įsisteigimo valstybę narę.	Transporto kodekso projekto 9 straipsnis 2. Pakeisti 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip: „1) <<...>>; 2) dvišalės krovinių vežimo operacijos. Tai krovinių vežimas už atlygį iš Lietuvos Respublikos teritorijos į kitos valstybės narės ar trečiosios valstybės teritoriją, arba iš kitos valstybės narės ar trečiosios valstybės teritorijos į Lietuvos Respublikos teritoriją, tranzitu kertant arba nekertant vieną ar kelias valstybes;“. Transporto kodekso projekto 11 straipsnis	Visiškas

Nuo 2022 m. vasario 2 d., t. y. nuo dienos, kai reikalaujama, kad vairuotojai pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 34 straipsnio 7 dalį rankiniu būdu registruotų duomenis apie sienos kirtimą, valstybės narės šios dalies pirmoje ir antroje pastraipose nustatytą išimtį krovinių vežimui taip pat taiko, jeigu vairuotojas, vykdydamas dvišalę vežimo operaciją, taip pat atlieka vieną pakrovimo ir (arba) iškrovimo veiksmą valstybėse narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nepakrauna prekių ir jų neiškrauna toje pačioje valstybėje narėje. Jeigu po dvišalės vežimo operacijos, kuri pradedama vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės ir per kurią nebuvo atliekama jokios papildomos veiklos, vykdoma dvišalė vežimo operacija į įsisteigimo valstybę narę, papildomai veiklai trečioje pastraipoje nustatyta išimtis taikoma ne daugiau kaip dviem papildomiems pakrovimo ir (arba) iškrovimo veiksams trečioje pastraipoje nustatytomis sąlygomis.	5. Papildyti 10 straipsnį 5 dalimi „5. Kelių transporto priemonių vairuotojas nelaikomas komandiruotu, kai vykdo: 1) dvišalę krovinių vežimo operaciją. Dvišalės krovinių vežimo operacijos metu vairuotojas taip pat gali atlikti vieną pakrovimą ir (arba) iškrovimą valstybėse narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nepakrauna krovinių ir jų neiškrauna toje pačioje valstybėje narėje; Jeigu po dvišalės vežimo operacijos, kuri buvo pradėta vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės ir per kurią nebuvo atlikta pakrovimų ir (arba) iškrovimų, vairuotojas vykdo dvišalę vežimo operaciją į įsisteigimo valstybę narę, jis gali atlikti ne daugiau kaip du papildomus pakrovimus ir (arba) iškrovimus valstybėse narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nevykdo kabotажinės operacijos toje pačioje valstybėje narėje;“.	
Šios dalies trečioje ir ketvirtoje pastraipose numatytos papildomos veiklos išimtys taikomos tik iki tos dienos, nuo kurios valstybėje narėje įregistruotose transporto priemonėse privaloma pirmą kartą montuoti išmaniuosius tachografus, atitinkančius reikalavimus registruoti sienos kirtimus ir papildomą veiklą, nurodytą Reglamento (ES) Nr. 165/2014 8 straipsnio 1 dalies pirmoje pastraipoje, kaip nurodyta to reglamento 8 straipsnio 1 dalies ketvirtoje pastraipoje. Nuo tos dienos šios dalies trečioje ir ketvirtoje pastraipose numatytos papildomos veiklos išimtys taikomos tik tiems vairuotojams, kurie naudoja transporto priemones, kuriose sumontuoti pažangieji tachografai, kaip numatyta to reglamento 8, 9 ir 10 straipsniuose.	Transporto kodekso projekto 12 straipsnis Pakeisti 10 straipsnį 5 dalį ir ją išdėstyti taip: „5. Kelių transporto priemonių vairuotojas nelaikomas komandiruotu, kai vykdo: 1) dvišalę krovinių vežimo operaciją; 2) dvišalę krovinių vežimo operaciją su kelių transporto priemone, kurioje sumontuotas išmanusis tachografas, kurios metu taip pat gali atlikti vieną pakrovimą ir (arba) iškrovimą valstybėse narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nepakrauna krovinių ir jų neiškrauna toje pačioje valstybėje narėje; Jeigu po dvišalės vežimo operacijos, kuri buvo pradėta vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės ir per kurią nebuvo atlikta pakrovimų ir (arba) iškrovimų, vairuotojas vykdo dvišalę vežimo operaciją į įsisteigimo valstybę narę, jis gali atlikti ne	Visiškas

	daugiau kaip du papildomus pakrovimus ir (arba) iškrovimus valstybėse narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad vairuotojas nevykdo kabotажinės operacijos toje pačioje valstybėje narėje“. Transporto kodekso projekto 26 straipsnis Istatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas 2. Šio įstatymo 12 straipsnis įsigalioja 2023 m. rugpjūčio 21 d.	
4. Nepaisant Direktyvos 96/71/EB 2 straipsnio 1 dalies, vairuotojas, vykdamas dvišales keleivių vežimo operacijas, nelaikomas komandiruoju Direktyvos 96/71/EB tikslais. Šioje direktyvoje dvišalė transporto operacija tarptautinio vienkartinio arba reguliaraus keleivių vežimo srityje, kaip suprantama Reglamente (EB) Nr. 1073/2009, yra laikoma atlikta tada, kai vairuotojas atlieka vieną iš šių operacijų: a) įlaipina keleivius įsisteigimo valstybėje narėje ir išlaipina juos kitoje valstybėje narėje arba trečiojoje valstybėje; b) įlaipina keleivius valstybėje narėje arba trečiojoje valstybėje ir išlaipina juos įsisteigimo valstybėje narėje arba c) įlaipina ir išlaipina keleivius įsisteigimo valstybėje narėje, kad būtų galima vykdyti vietinio pobūdžio ekskursijas kitoje valstybėje narėje arba trečiojoje valstybėje pagal Reglamentą (EB) Nr. 1073/2009. Nuo 2022 m. vasario 2 d., t. y. nuo dienos, nuo kurios reikalaujama, kad vairuotojai pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 34 straipsnio 7 dalį rankiniu būdu registruotų sienos kirtimo duomenis, valstybės narės šios dalies pirmoje ir antroje pastraipose nustatytą išimtį taiko taip pat dvišalio keleivių vežimo operacijos	Transporto kodekso projekto 11 straipsnis 6. Papildyti 10 straipsnį 5 dalimi „5. Kelių transporto priemonių vairuotojas nelaikomas komandiruoju, kai vykdo: 1) <<...>>; 2) dvišalę keleivių vežimo operaciją, kurios metu įlaipina keleivius įsisteigimo valstybėje narėje ir išlaipina juos Lietuvos Respublikos teritorijoje arba trečiojoje valstybėje ar įlaipina keleivius Lietuvos Respublikos teritorijoje arba trečiojoje valstybėje ir išlaipina juos įsisteigimo valstybėje narėje arba įlaipina ir išlaipina keleivius įsisteigimo valstybėje narėje, kad būtų galima vykdyti vietinio pobūdžio ekskursijas Lietuvos Respublikos teritorijoje arba trečiojoje valstybėje. Dvišalės keleivių vežimo operacijos metu vairuotojas gali vieną kartą įlaipinti keleivius ir (arba) vieną kartą išlaipinti keleivius valstybėse narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad jis neteikė kabotажinių operacijų kertamose valstybės narėse. Jeigu po dvišalės keleivių vežimo operacijos, kuri buvo pradėta vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės, vairuotojas vykdo dvišalę keleivių vežimo operaciją į įsisteigimo valstybę narę, jis gali vieną kartą įlaipinti keleivius ir (arba) vieną kartą išlaipinti keleivius valstybėse narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad jis neteikė	Visiškas

atžvilgiu, kai vairuotojas taip pat vieną kartą įlaipina keleivius ir (arba) vieną kartą išlaipina keleivius valstybėse narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias vairuotojas kerta, su sąlyga, kad jis neteikia keleivių vežimo paslaugų tarp dviejų kertamos valstybės narės vietovių. Ta pati nuostata taikoma grįžtamajai kelionei.	kabotažinių operacijų kertamose valstybės narėse;”.	
Šios dalies trečioje pastraipoje numatyta papildomos veiklos išimtis taikoma tik iki tos dienos, nuo kurios valstybėje narėje įregistruotose transporto priemonėse privaloma pirmą kartą montuoti išmaniuosius tachografus, atitinkančius reikalavimus registruoti sienos kirtimus ir papildomą veiklą, nurodytą Reglamento (ES) Nr. 165/2014 8 straipsnio 1 dalies pirmoje pastraipoje, kaip nurodyta to reglamento 8 straipsnio 1 dalies ketvirtoje pastraipoje. Nuo tos dienos šios dalies trečioje pastraipoje numatyta papildomos veiklos išimtis taikoma tik tiems vairuotojams, kurie naudoja transporto priemones, kuriose sumontuoti išmanieji tachografai, kaip numatyta to reglamento 8, 9 ir 10 straipsniuose.	Transporto kodekso projekto 9 straipsnis 2. Pakeisti 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip: „1) <<...>>; 3) dvišalės keleivių vežimo operacijos. Tai keleivių vežimas reguliariais reisais tarptautinio susisiekimo maršrutais arba užsakovo ar paties vežėjo iniciatyva sudarytos keleivių grupės vežimas tarptautinio susisiekimo maršrutais, tranzitu kertant arba nekertant vieną ar kelias valstybes; 4) dvišalę keleivių vežimo operaciją su kelių transporto priemone, kurioje sumontuotas išmanusis tachografas, kurios metu gali vieną kartą įlaipinti keleivius ir (arba) vieną kartą išlaipinti keleivius valstybėse narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad jis neteikė kabotažinių operacijų kertamose valstybės narėse. Jeigu po dvišalės keleivių vežimo operacijos, kuri buvo pradėta vykdyti iš įsisteigimo valstybės narės, vairuotojas vykdo dvišalę keleivių vežimo operaciją į įsisteigimo valstybę narę, jis gali vieną kartą įlaipinti keleivius ir (arba) vieną kartą išlaipinti keleivius valstybėse narėse arba trečiosiose valstybėse, kurias jis kerta, su sąlyga, kad jis neteikė kabotažinių operacijų kertamose valstybės narėse; Transporto kodekso projekto 26 straipsnis Įstatymo įsigaliojimas ir įgyvendinimas 2. Šio įstatymo 12 straipsnis įsigalioja 2023 m. rugpjūčio 21 d.	Visiškas
5. Nepaisant Direktyvos 96/71/EB 2 straipsnio	Transporto kodekso projekto 9 straipsnis	Visiškas

1 dalies, vairuotojas nelaikomas komandiruoju Direktyvos 96/71/EB tikslais, jeigu vairuotojas kerta tranzitu valstybės narės teritoriją nepakraudamas ar neiškraudamas krovinių ir neįlaipindamas ar neišlaipindamas keleivių.	3. Pakeisti 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip: „1) <<...>>; 5) tranzitinės operacijos. Tai keleivių ar krovinių vežimas per Lietuvos Respublikos teritoriją, kai keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo punktai ar krovinių pakrovimo ir iškrovimo punktai yra ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, tranzitu kertant arba nekertant vieną ar kelias valstybes. Arba tuščios transporto priemonės važiuojimas per Lietuvos Respubliką tranzitu, kai išvykimo ir atvykimo punktai yra ne Lietuvos Respublikos teritorijoje, tranzitu kertant arba nekertant vieną ar kelias valstybes;“. Transporto kodekso projekto 11 straipsnis 7. Papildyti 10 straipsnį 5 dalimi „5. Kelių transporto priemonių vairuotojas nelaikomas komandiruoju, kai vykdo: 1) <<...>>; 3) tranzitinę operaciją;“.	
6. Nepaisant Direktyvos 96/71/EB 2 straipsnio 1 dalies, vairuotojas nelaikomas komandiruoju Direktyvos 96/71/EB tikslais, jei vykdo kombinuotojo vežimo operacijos, kaip apibrėžta Tarybos direktyvoje 92/106/EEB, pradinę arba galutinę kelio atkarpą, jei kelio atkarpa savaime yra sudaryta iš dvišalių vežimo operacijų, kaip apibrėžta šio straipsnio 3 dalyje.	Transporto kodekso projekto 9 straipsnis 4. Pakeisti 9 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip: „1) <<...>>; 4) tarptautinės kombinuotų krovinių vežimo operacijos. Tai operacijos, kai vykdančios kombinuotus krovinių vežimų operacijos kertama Lietuvos Respublikos siena;“. Pagrindų įstatymo projektas 12 straipsnio pakeitimas Pakeisti 12 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip: „1. Kombinuotasis krovinių vežimas – krovinių vežimas ne mažiau kaip dviejų rūšių transporto priemonėmis, kai tas pats krovinys, esantis sunkvežimyje, priekaboje ar puspriekabėje (su vilkiku ar be jo), keičiamoje talpykloje arba 20 ar daugiau pėdų konteineryje, didžiąją maršruto dalį yra vežamas	Visiškas

	geležinkelių, vidaus vandenų arba jūrų transportu, kai jūrų atkarpa, matuojant tiesia linija, viršija 100 km, o pradinę ir (arba) galutinę maršruto dalį – kelių transporto priemonėmis, kai krovinis vežamas tarp krovinio pakrovimo vietos ir artimiausios geležinkelio pakrovimo stoties pradinėje maršruto dalyje ar tarp artimiausios geležinkelio iškrovimo stoties ir vietos, kurioje krovinis iškraunamas, galutinėje maršruto dalyje, arba ne didesniu kaip 150 km spinduliu, matuojant tiesia linija, iš vidaus vandenų ar jūrų pakrovimo ar iškrovimo uosto.“ Transporto kodekso projekto 11 straipsnis 8. Papildyti 10 straipsnį 5 dalimi „5. Kelių transporto priemonių vairuotojas nelaikomas komandiruotu, kai vykdo: 1) <<...>>; 4) kombinuotus krovinių vežimo operacijas, kurių pradinę arba galutinę kelio atkarpą, yra sudaryta iš dvišalių krovinių vežimo operacijų.“	
7. Vairuotojas, vykdydamas kabotažo operacijas, kaip apibrėžta reglamentuose (EB) Nr. 1072/2009 ir (EB) Nr. 1073/2009, laikomas komandiruotu pagal Direktyvą 96/71/EB.	Transporto kodekso projekto 11 straipsnis 4. Papildyti 10 straipsnį 4 dalimi „4. Užsienio šalyje registruoto vežėjo vairuotojai, vykdantys tarptautinį krovinių ar keleivių vežimą kelių transporto priemonėmis, turinčiomis Bendrijos licencijos kopiją, ar pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir užsienio šalies vyriausybės dvišalį susitarimą ar daugiašalius susitarimus, arba kabotažines operacijas po tarptautinio krovinių ar keleivių vežimo atlikimo, laikomi laikinai komandiruotais į Lietuvos Respublikos teritoriją ir jiems komandiravimo taisyklės nustato Darbo kodeksas ir šis kodeksas. <<...>>.“	Visiškas
8. Taikant Direktyvos 96/71/EB 3 straipsnio 1a dalį laikoma, kad komandiravimo laikotarpis baigiasi, kai vairuotojas, vykdydamas tarptautinį krovinių ar keleivių	Transporto kodekso projekto 11 straipsnis 4. Papildyti 10 straipsnį 4 dalimi „4. <<...>>. Kelių transporto priemonių vairuotojams	Visiškas

vežimą, išvyksta iš priimančiosios valstybės narės. Tas komandiravimo laikotarpis nesumuojamas su ankstesniais komandiravimo laikotarpiais, kai tokias tarptautines operacijas vykdo tas pats vairuotojas arba kitas vairuotojas, kurį jis pakeičia.	komandiravimo laikotarpis baigiasi, kai vairuotojas, vykdydamas tarptautinį krovinių ar keleivių vežimą arba kabotажines operacijas po tarptautinio krovinių ar keleivių vežimo atlikimo, išvyksta iš Lietuvos Respublikos teritorijos. Kelių transporto priemonių vairuotojams komandiravimo laikotarpis nesumuojamas su ankstesniais komandiravimo laikotarpiais, kai tarptautines operacijas vykdo tas pats vairuotojas arba kitas vairuotojas, kurį jis pakeičia.“	
9. Valstybės narės turi užtikrinti, kad, laikantis Direktyvos 2014/67/ES, su Direktyvos 96/71/EB 3 straipsnyje nurodytomis darbo sutarties sąlygomis, nustatytomis nacionaliniuose įstatymuose ir kituose teisės aktuose arba kolektyvinėse sutartyse ar arbitražo sprendimuose, kurie jų teritorijose buvo paskelbti visuotinai taikytiniais arba yra kitaip taikomi pagal tos Direktyvos 96/71/EB 3 straipsnio 1 ir 8 dalis, būtų prieinamai ir skaidriai sudaryta galimybė susipažinti ir kitų valstybių narių transporto įmonėms bei komandiruotiems vairuotojams. Atitinkama informacija visų pirma apima darbo užmokesčio sudedamąsias dalis, kurios yra privalomos pagal tokias priemones, be kita ko, kai tinkama, pagal kolektyvines sutartis, kurios paprastai taikomos visoms panašioms įmonėms atitinkamoje geografinėje vietovėje.	Darbo kodekso 108 straipsnio 2 dalis 2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytam darbuotojui, neatsižvelgiant į teisę, taikytiną darbo sutarčiai ar darbo santykiams, išskyrus šio straipsnio 8 dalyje numatytą atvejį, turi būti taikomos šio kodekso ir kitų darbo santykius reglamentuojančių Lietuvos Respublikos norminių teisės aktų, įskaitant nacionalines (tarpšakines), teritorines ir šakos (gamybos, paslaugų, profesines) kolektyvines sutartis ar atskiras jų nuostatas, kurių taikymas buvo išplėstas, normos, nustatančios: <<...>>. Darbo kodekso 109 straipsnio 3 dalis 3. Valstybinė darbo inspekcija nemokamai ir nedelsdama teikia informaciją ar kitaip bendradarbiauja su kitų Europos Sąjungos valstybių narių kompetentingomis institucijomis dėl šiame kodekse nurodytų sąlygų taikymo komandiruotiems darbuotojams, taip pat dėl komandiruotų darbuotojų garantijų pažeidimų. Valstybinė darbo inspekcija užtikrina, kad informacija apie Lietuvos Respublikos norminių teisės aktų, įskaitant nacionalines (tarpšakines), teritorines ir šakos (gamybos, paslaugų, profesines) kolektyvines sutartis ar atskiras jų nuostatas, kurių taikymas buvo išplėstas, nuostatas dėl komandiruotam darbuotojui taikomų sąlygų, įskaitant darbo užmokesčio sudedamąsias dalis ir papildomas darbo sutarties sąlygas, taikomas ilgesnių kaip 12 mėnesių ar 18	Visiškas

	mėnesių (kai šio kodekso 108 straipsnio 4 dalyje numatytas laikotarpis buvo pratęstas) komandiruočių atveju, būtų prieinama užsienio valstybių jurisdikcijai priklausantiems darbdaviams ir jų darbuotojams nemokamai, atnaujinta laiku, aiškiai, skaidriai, išsamiai, nuotoliniu būdu ir elektroninėmis priemonėmis prieigos prie interneto formatu ir standartais užtikrinant neįgalių asmenų prieigą.	
10. Ne valstybėje narėje įsisteigusioms transporto įmonėms nesudaromos palankesnės sąlygos nei valstybėje narėje įsisteigusioms įmonėms, įskaitant atvejus, kai jos vykdo transporto operacijas pagal dvišalius ar daugiašalius susitarimus, kuriais suteikiama galimybė patekti į Sąjungos rinką ar jos dalis.	Transporto kodekso projekto 11 straipsnis 4. Papildyti 10 straipsnį 4 dalimi „4. Užsienio šalyje registruoto vežėjo vairuotojai, vykdantys tarptautinį krovinių ar keleivių vežimą kelių transporto priemonėmis, turinčiomis Bendrijos licencijos kopiją, ar pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės ir užsienio šalies vyriausybės dvišalį susitarimą ar daugiašalius susitarimus, arba kabotažines operacijas po tarptautinio krovinių ar keleivių vežimo atlikimo, laikomi laikinai komandiruotais į Lietuvos Respublikos teritoriją ir jiems komandiravimo taisyklės nustato Darbo kodeksas ir šis kodeksas. <<...>>.“	Visiškas
11. Nukrypstant nuo Direktyvos 2014/67/ES 9 straipsnio 1 ir 2 dalių, valstybės narės gali nustatyti tik šiuos administracinius reikalavimus ir kontrolės priemones vairuotojų komandiravimo atžvilgiu: a) įpareigoti kitoje valstybėje narėje įsisteigusį vežėją ne vėliau kaip prasidėjus komandiravimui pateikti valstybės narės, į kurią komandiruojamas vairuotojas, nacionalinėms kompetentingoms institucijoms komandiravimo deklaraciją, naudojantis viešosios sąsajos, sujungtos su Vidaus rinkos informacine sistema (IMI), nustatyta Reglamentu (ES) Nr. 1024/2012, daugiakalbe standartine forma; toje komandiravimo deklaracijoje nurodoma ši informacija: i) vežėjo tapatybė, nurodant bent jau Bendrijos licencijos numerį (jei šis numeris turimas); ii) transporto vadybininko arba kito kontaktinio	Transporto kodekso projekto 11 straipsnis 6. Papildyti 10 straipsnį 6 dalimi „6. Vežėjas, naudodamasis Vidaus rinkos informacine sistema, ne vėliau kaip iki tarptautinio krovinių ar keleivių vežimo į Lietuvos Respublikos teritoriją pradžios Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro nustatyta tvarka privalo pateikti Valstybinei darbo inspekcijai komandiruojamo vairuotojo komandiravimo deklaraciją su 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012, 1 straipsnio 11 dalies a punkte nurodyta informacija ir ją nuolat atnaujinti.“	Visiškas

asmens įsisteigimo valstybėje narėje, kuris palaikytų ryšius su priimančiosios valstybės narės, kurioje teikiamos paslaugos, kompetentingomis institucijomis ir kuris siųstų dokumentus arba pranešimus ir juos gautų, kontaktiniai duomenys; iii) vairuotojo tapatybė, gyvenamosios vietos adresas ir jo vairuotojo pažymėjimo numeris; iv) vairuotojo darbo sutarties galiojimo pradžios data ir jai taikoma teisė; v) numatoma komandiravimo pradžios ir pabaigos data; vi) motorinių transporto priemonių registracijos numeriai; vii) ar vykdoma transporto paslaugų rūšis yra krovinių vežimas, keleivių vežimas, tarptautinis vežimas arba kabotažo operacija;		
b) įpareigoti vežėją užtikrinti, kad vairuotojas turėtų popierine arba elektronine forma, ir įpareigoti vairuotoją turėti ir pateikti, kai per patikrinimą kelyje jo to paprašoma: i) per IMI pateiktos komandiravimo deklaracijos kopiją; ii) transporto operacijos, vykdomos priimančiojoje valstybėje narėje, įrodymą, pavyzdžiui, elektroninį važtaraštį (e. CMR), arba įrodymą, nurodytą Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 8 straipsnio 3 dalyje; iii) tachografų įrašus, visų pirma valstybių narių, kuriose vairuotojas buvo, kai vykdė tarptautines vežimo kelių transportu operacijas arba kabotažo operacijas, šalių simbolius, vadovaujantis reglamentuose (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 nustatytais registravimo ir įrašų saugojimo reikalavimais;	Transporto kodekso projekto 11 straipsnis 7. Papildyti 10 straipsnį 7 dalimi „7. Vežėjas privalo užtikrinti, kad komandiruojamas vairuotojas turėtų ir valstybinę kelių transporto priežiūrą vykdančių pareigūnų prašymu pateiktų: 1) per Vidaus rinkos informacinės sistemos pateiktos komandiravimo deklaracijos kopiją; 2) vykdomo tarptautinio vežimo tarptautinio krovinio vežimo važtaraščio kopiją arba įrodymo apie vykdomo tarptautinio vežimo informaciją, nustatyta Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 8 straipsnio 3 dalyje; 3) tachografų įrašus su valstybių nariu, kuriose komandiruojamas vairuotojas vykdė tarptautinius vežimus arba kabotažo operacijas, simboliais.“	Visiškas
c) įpareigoti vežėją po komandiravimo laikotarpio, gavus tiesioginį valstybės narės, į kurią buvo komandiruota, kompetentingų institucijų prašymą, per	Transporto kodekso projekto 11 straipsnis 7. Papildyti 10 straipsnį 7 dalimi „8. Vežėjas, gavęs kompetentingos institucijos	Visiškas

su IMI sujungtą viešąją sąsają pateikti šios dalies b punkto ii ir iii papunkčiuose nurodytų dokumentų kopijas, taip pat dokumentus apie komandiruito vairuotojo darbo užmokestį, susijusius su komandiravimo laikotarpiu, darbo sutartį arba lygiavertį dokumentą, kaip apibrėžta Tarybos direktyvos 91/533/EEB (21) 3 straipsnyje, darbo laiko apskaitos žiniaraščius, susijusius su vairuotojo darbu, ir mokėjimo patvirtinimus. Vežėjas dokumentus per su IMI sujungtą viešąją sąsają atsiunčia ne vėliau kaip per aštuonias savaites nuo prašymo dienos. Jei vežėjas per nustatytą terminą nepateikia prašomų dokumentų, valstybės narės, į kurią buvo komandiruota, kompetentingos institucijos gali per IMI paprašyti įsisteigimo valstybės narės kompetentingų institucijų pagalbos pagal Direktyvos 2014/67/ES 6 ir 7 straipsnius. Kai pateikiamas toks savitarpio pagalbos prašymas, vežėjo įsisteigimo valstybės narės kompetentingos institucijos turi teisę susipažinti su komandiravimo deklaracija ir kita atitinkama informacija, kurią vežėjas pateikė per su IMI sujungtą viešąją sąsają. Įsisteigimo valstybės narės kompetentingos institucijos užtikrina, kad jie per IMI per 25 darbo dienas nuo savitarpio pagalbos prašymo dienos pateiktų prašomą dokumentaciją valstybės narės, į kurią buvo komandiruota, kompetentingoms institucijoms.	prašymą pateikti informaciją apie vairuotojo atliktą komandiruoatę, ne vėliau kaip per aštuonias savaites nuo prašymo išsiuntimo dienos per Vidaus rinkos informacinę sistemą turi pateikti: 1) įvykdyto tarptautinio vežimo tarptautinio krovinio vežimo važtaraščio kopiją arba įrodymo apie įvykdyto tarptautinio vežimo informaciją, nustatyta Reglamento (EB) Nr. 1072/2009 8 straipsnio 3 dalyje; 2) tachografų įrašus su valstybių nariu, kuriose komandiruotas vairuotojas vykdė tarptautinius vežimus arba kabotažo operacijas, simboliais; 3) dokumentus apie komandiruito vairuotojo darbo užmokestį, susijusius su komandiravimo laikotarpiu; 4) darbo sutarties kopiją; 5) darbo laiko apskaitos žiniaraščius, susijusius su vairuotojo darbu, ir mokėjimo patvirtinimus.“	
12. Kontrolės tikslais vežėjas su IMI susietoje viešojoje sąsajoje nuolat atnauja 11 dalies a punkte nurodytas komandiravimo deklaracijas.	Transporto kodekso projekto 11 straipsnis 6. Papildyti 10 straipsnį 6 dalimi „6. Vežėjas, naudodamasis Vidaus rinkos informacinę sistema, ne vėliau kaip iki tarptautinio krovinių ar keleivių vežimo pradžios Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministro nustatyta tvarka privalo pateikti Valstybinei darbo inspekcijai komandiruojamo vairuotojo	Visiškas

	komandiravimo deklaraciją su 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012, 1 straipsnio 11 dalies a punkte nurodyta informacija ir ją nuolat atnaujinti.“	
13. Komandiravimo deklaracijose pateikta informacija 24 mėnesius saugoma IMI saugykloje, kad būtų galima atlikti patikrinimus.		
Valstybė narė gali leisti kompetentingai institucijai teikti nacionaliniams socialiniams partneriams kitais nei per IMI būdais, atitinkamą IMI turimą informaciją tiek, kiek tai būtina siekiant patikrinti, ar laikomasi komandiravimo taisyklių, ir laikantis nacionalinės teisės ir praktikos, su sąlyga, kad: a) informacija yra susijusi su komandiravimu į atitinkamos valstybės narės teritoriją; b) informacija yra naudojama tik siekiant užtikrinti komandiravimo taisyklių laikymąsi ir visi duomenys tvarkomi laikantis Reglamento (ES) 2016/679.	Lietuvoje šis reikalavimas netaikomas	
14. Ne vėliau kaip 2021 m. vasario 2 d. Komisija įgyvendinimo aktu nustato su IMI susietos viešosios sąsajos funkcijas. Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 4 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji nustato Komisijos kompetenciją	
15. Valstybės narės, įgyvendindamos kontrolės priemones, turi vengti bereikalingo gaišinimo, kuris galėtų turėti įtakos komandiravimo trukmei ir datoms.	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia	
16. Valstybių narių kompetentingos institucijos glaudžiai bendradarbiauja ir teikia savitarpio pagalbą ir visą atitinkamą informaciją, laikydamosi Direktyvoje	Įstatymo Nr. XIV-552 6 straipsnio 1 dalis ir 7 straipsnio 2 dalis 6 straipsnis. Įstatymo papildymas 11 ¹ straipsniu	Visiškas

2014/67/ES ir Reglamente (EB) Nr. 1071/2009 nustatytų sąlygų.	1. Kai yra sudaryti dvišaliai ar daugiašaliai susitarimai, Valstybinės darbo inspekcijos vykdomuose patikrinimuose Lietuvos Respublikos teritorijoje gali dalyvauti kitų Europos Sąjungos valstybių narių, Europos laisvosios prekybos asociacijos valstybių narių darbo inspektoriai ir kiti pareigūnai (toliau – užsienio valstybių darbo inspektoriai ir kiti pareigūnai). 7 straipsnis. Įstatymo priedo pakeitimas „2. 2014 m. gegužės 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/67/ES dėl Direktyvos 96/71/EB dėl darbuotojų komandiravimo paslaugų teikimo sistemoje vykdymo užtikrinimo ir kuria iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012 dėl administracinio bendradarbiavimo per Vidaus rinkos informacinę sistemą (IMI reglamentas).“ Nutarimo Nr. 403 4 punktas: 4. Paskirti Administraciją atsakingą už ryšio tarp Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių ryšių palaikymo punktų koordinavimą, kai duomenys perduodami per 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009, nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51), 16 straipsnyje nurodytą nacionalinį elektroninį registrą	
2 straipsnis Direktyvos 2006/22/EB daliniai pakeitimai Direktyva 2006/22/EB iš dalies keičiama taip: 1. pavadinimas pakeičiamas taip: „2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su	Direktyvos nuostatą bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	

kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti, kuria panaikinama Tarybos direktyva 88/599/EEB“;		
2. 1 straipsnis pakeičiamas taip: „1 straipsnis Dalykas „Šia direktyva nustatomos būtiniausios sąlygos Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvai 2002/15/EB įgyvendinti.	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“	
3. 2 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalies antra pastraipa pakeičiama taip: „Šie patikrinimai kasmet apima didelę tipinę atrankinę mobilių darbuotojų, vairuotojų, įmonių bei transporto priemonių, kurioms taikomi reglamentai (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014, ir mobilių darbuotojų ir vairuotojų, kuriems taikoma Direktyva 2002/15/EB, grupę. Patikrinimai keliuose, kaip laikomasi Direktyvos 2002/15/EB, apsiriboja tik tais aspektais, kurie gali būti veiksmingai patikrinti naudojant tachografą ir susijusią įrašymo įrangą. Išsamus atitikties Direktyvos 2002/15/EB nuostatoms patikrinimas gali būti atliekamas tik įmonių patalpose.“;	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	
b) 3 dalies pirmą ir antrą pastraipą pakeičiamos taip: „Kiekviena valstybė narė patikrinimus organizuoja taip, kad būtų patikrinama bent 3 % darbo dienų, kurias dirbo transporto priemonių, kurioms taikomi Reglamentai (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014, vairuotojai. Per patikrinimą keliuose vairuotojas gali susisiekti su centrine administracija, transporto	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	

vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kad iki patikrinimo kelyje pabaigos galėtų pateikti		
„Kiekviena valstybė narė patikrinimus organizuoja taip, kad būtų patikrinama bent 3 % darbo dienų, kurias dirbo transporto priemonių, kurioms taikomi Reglamentai (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014, vairuotojai. Per patikrinimą keliuose vairuotojas gali susisiekti su centrine administracija, transporto vadybininku arba bet kuriuo kitu asmeniu ar subjektu, kad iki patikrinimo kelyje pabaigos galėtų pateikti visus įrodymus, kurių nėra transporto priemonėje; tai nedaro poveikio vairuotojo pareigoms užtikrinti tinkamą tachografo įrangos naudojimą.	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	
Nuo 2012 m. sausio 1 d. Komisija įgyvendinimo aktu gali šį minimalų skaičių padidinti iki 4 %, jei pagal 3 straipsnį surinkti statistiniai duomenys parodo, kad vidutiniškai daugiau kaip 90 % visų patikrintų transporto priemonių yra sumontuoti skaitmeniniai tachografai. Priimdama sprendimą Komisija taip pat atsižvelgia į esamų vykdymo užtikrinimo priemonių efektyvumą, visų pirma į turimus skaitmeninių tachografų duomenis įmonėse. Tas įgyvendinimo aktas priimamas laikantis 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes jos nustato Komisijos kompetenciją	
c) įterpiama ši dalis: „3a. Kiekviena valstybė narė organizuoja patikrinimus, kaip laikomasi Direktyvos 2002/15/EB, atsižvelgdama į šios direktyvos 9 straipsnyje numatytą rizikos įvertinimo sistemą. Tie patikrinimai taikomi įmonei, jeigu vienas ar daugiau jos vairuotojų nuolat arba šurkščiai pažeidinėjo Reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Reglamentą (ES) Nr. 165/2014.“;	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	
d) 4 dalis pakeičiama taip:	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr.	

„4. Pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį ir Direktyvos 2002/15/EB 13 straipsnį Komisijai pateikiama informacija apima kelyje patikrintų vairuotojų, įmonėse atliktų patikrinimų, patikrintų darbo dienų ir nustatytų pažeidimų skaičių bei jų pobūdį, ir nurodoma, ar buvo vežami keleiviai, ar prekės.“;	546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	
4. 3 straipsnio penkta pastraipa pakeičiama taip: „Prireikus Komisija įgyvendinimo aktais išsamiai paaiškina pirmos pastraipos a ir b punktuose minėtų kategorijų sąvokas. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji nustato Komisijos kompetenciją	
5. 5 straipsnis pakeičiamas taip: „5 straipsnis Suderinti patikrinimai Valstybės narės bent šešis kartus per metus atlieka vairuotojų ir transporto priemonių, kurioms taikomas Reglamentas (EB) Nr. 561/2006 arba (ES) Nr. 165/2014, suderintus patikrinimus keliuose. Be to, valstybės narės stengiasi organizuoti suderintus patikrinimus įmonių patalpose. Tokius suderintus patikrinimus tuo pat metu vykdo dviejų ar daugiau valstybių narių vykdomosios institucijos, kiekviena veikdama savo šalies teritorijoje.“;	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	
6. 6 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip: „1. Patikrinimai įmonių patalpose planuojami atsižvelgiant į ankstesnę patirtį, susijusią su įvairiomis transporto ir įmonių rūšimis. Jie taip pat atliekami tais atvejais, kai tikrinant kelyje buvo nustatyta sunkių Reglamento (EB) Nr. 561/2006, Reglamento (ES) Nr.	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	

165/2014 arba Direktyvos 2002/15/EB pažeidimų.“;		
7. 7 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis iš dalies keičiama taip: i) b punktas pakeičiamas taip: „b) pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnį kas dveji metai Komisijai siunčia statistines ataskaitas.“; ii) papildoma šiuo punktu: „d) užtikrina keitimąsi informacija su kitomis valstybėmis narėmis pagal šios direktyvos 8 straipsnį dėl nacionalinių nuostatų, kuriomis į nacionalinę teisę perkeliama ši direktyva ir Direktyva 2002/15/EB, taikymo.“; b) 3 dalis pakeičiama taip: „3. Valstybių narių keitimąsi duomenimis, patirtimi ir žiniomis pirmiausia, bet ne tik, aktyviai skatina 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas komitetas ir bet kokia įstaiga, kurią įgyvendinimo aktais gali paskirti Komisija. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	
8. 8 straipsnis pakeičiamas taip: „8 straipsnis Keitimasis informacija 1. Informacija, kuria keičiamasi dvišaliu pagrindu pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 22 straipsnio 3 dalį, taip pat keičiasi paskirtosios įstaigos, apie kurias pagal šios direktyvos 7 straipsnį pranešta Komisijai: a) mažiausiai vieną kartą kas šešis mėnesius nuo šios direktyvos įsigaliojimo; b) jei atskirais atvejais valstybė narė pateikia pagrįstą prašymą.	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	

2. Valstybė narė kitos valstybės narės pagal 1 dalies b punktą prašomą informaciją pateikia per 25 darbo dienas nuo prašymo gavimo. Valstybės narės gali tarpusavyje susitarti dėl trumpesnio termino. Skubiais atvejais arba tais atvejais, kai reikia tik atlikti paiešką registruose, pavyzdžiui, rizikos įvertinimo sistemoje, prašoma informacija pateikiama per tris darbo dienas.

Jei prašymą gavusi valstybė narė mano, kad prašymas nėra pakankamai pagrįstas, ji per dešimt darbo dienų nuo prašymo gavimo apie tai praneša prašymą pateikusiai valstybei narei. Prašymą pateikusi valstybė narė turi išsamiau pagrįsti prašymą. Jei prašymą pateikusi valstybė narė negali išsamiau pagrįsti savo prašymo, prašymą gavusi valstybė narė prašymą gali atmesti.

Jei patenkinti prašymą pateikti informaciją arba atlikti patikrinimus, kontrolę ar tyrimus yra sunku arba neįmanoma, valstybė narė, kuriai buvo pateiktas prašymas, apie tai per 10 darbo dienų nuo prašymo gavimo praneša prašymą pateikusiai valstybei narei ir tinkamai pagrindžia, kodėl tai padaryti sunku arba neįmanoma. Atitinkamos valstybės narės tai aptaria tarpusavyje siekdamos rasti sprendimo būdą.

Jei nuolat vėluojama pateikti informaciją valstybei narei, į kurios teritoriją darbuotojas komandiruotas, apie tai informuojama Komisija ir ji imasi atitinkamų priemonių.

3. Šiame straipsnyje numatytas keitimasis informacija vykdomas per Vidaus rinkos informacinę sistemą (toliau – IMI), nustatytą Europos Parlamento ir

Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1024/2012. Tai netaikoma informacijai, kuria valstybės narės keičiasi atlikdamos tiesioginę paiešką nacionaliniuose elektroniniuose registruose, nurodytuose Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 5 dalyje.		
9. 9 straipsnis iš dalies keičiamas taip: a) 1 dalis pakeičiama taip: „1. Valstybės narės įdiegia įmonių rizikos įvertinimo sistemą, pagrįstą atskiros įmonės padarytų reglamentų (EB) Nr. 561/2006, (ES) Nr. 165/2014 arba nacionalinių nuostatų, kuriomis į nacionalinę teisę perkeliama Direktyva 2002/15/EB, pažeidimų skaičiumi ir šių pažeidimų sunkumu.	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. gruodžio 8 d. įsakymą Nr. 2B-453 „Dėl Reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ir (EEB) Nr. 3821/85 pažeidimų, suskirstytų į kategorijas pagal sunkumą, sąrašo patvirtinimo“.	
Ne vėliau kaip 2021 m. birželio 2 d. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato bendrą įmonės rizikos įvertinimo apskaičiavimo formulę. Ta bendra formulė atsižvelgiama į įvykdytų pažeidimų skaičių, sunkumą ir dažnumą, ir kontrolės, per kurią jokių pažeidimų nenustatyta, rezultatus, taip pat į tai, ar kelių transporto įmonė visose savo transporto priemonėse naudojo išmaniuosius tachografus pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 II skyrių. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis šios direktyvos 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji nustato Komisijos kompetenciją	
b) 2 dalies antras sakinys išbraukiamas;	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia	
c) 3 dalis pakeičiama taip: „3. Pradinis Reglamento (EB) Nr. 561/2006 ir Reglamento (ES) Nr. 165/2014 pažeidimų sąrašas ir jų sunkumo vertinimas pateikiami III priede. Siekiant nustatyti arba atnaujinti Reglamento (EB) Nr. 561/2006 arba (ES) Nr. 165/2014 pažeidimų	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji nustato Komisijos kompetenciją	

sunkumo vertinimą, Komisijai pagal šios direktyvos 15a straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais, atsižvelgiant į reglamentavimo pokyčius ir kelių eismo saugumo aspektus, iš dalies keičiamas III priedas. Sunkiausių pažeidimų kategorijos turėtų apimti tuos pažeidimus, dėl kurių, nesilaikant atitinkamų Reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 nuostatų, kyla didelė mirties arba sunkaus kūno sužalojimo rizika.“;		
d) papildoma šiomis dalimis: „4. Siekiant palengvinti tikslinius patikrinimus keliuose, nacionalinėse rizikos įvertinimo sistemoje esantys duomenys kontrolės metu turi būti prieinami visoms atitinkamos valstybės narės kompetentingoms kontrolės institucijoms.	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. rugsėjo 16 d. įsakymą Nr. 2B-340 „Dėl Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ nuostatų patvirtinimo“.	
5. Valstybės narės pagal Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnio 2 dalį suteikia galimybę kompetentingoms kitų valstybių narių institucijoms tiesiogiai naudotis savo nacionalinėje rizikos įvertinimo sistemoje esančia informacija per sąveikius nacionalinius elektroninius registrus, kaip nurodyta to reglamento 16 straipsnyje.“;	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2011 m. rugsėjo 16 d. įsakymą Nr. 2B-340 „Dėl Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ nuostatų patvirtinimo“.	
10. 11 straipsnis pakeičiamas taip: a) 1 dalis pakeičiama taip: „1. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato geriausios vykdymo užtikrinimo praktikos gaires. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Tos gairės paskelbiamos kas dveji metai teikiamoje Komisijos ataskaitoje.“;	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji nustato Komisijos kompetenciją	

b) 3 dalis pakeičiama taip: „3. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustatomas bendras požiūris į kitų darbų, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 561/2006 4 straipsnio e punkte, laikotarpių registravimą ir kontroliavimą, įskaitant registravimo formą ir konkrečius atvejus, kuriais jie turi būti vykdomi, ir ne trumpesnių kaip vienos savaitės laikotarpių, kai vairuotojas yra ne transporto priemonėje ir negali su ja vykdyti jokios veiklos, registravimą ir kontroliavimą. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis šios direktyvos 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji nustato Komisijos kompetenciją	
11. 12–15 straipsniai pakeičiami taip: „12 straipsnis Komiteto procedūra 1. Komisijai padeda komitetas, įsteigtas pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 42 straipsnio 1 dalį. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 182/2011. 2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis. Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji nustato Komisijos kompetenciją	
13 straipsnis Įgyvendinimo priemonės Valstybės narės prašymu arba savo iniciatyva Komisija priima įgyvendinimo aktus, turėdama vieną iš šių tikslų: a) remti bendrą požiūrį dėl šios direktyvos įgyvendinimo;	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji nustato Komisijos kompetenciją	

b) skatinti vykdomųjų institucijų nuoseklų požiūrį ir suderintą Reglamento (EB) Nr. 561/2006 aiškinimą; c) sudaryti palankesnes sąlygas transporto sektoriaus ir vykdomųjų institucijų dialogui. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis šios direktyvos 12 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.		
14 straipsnis Derybos su trečiosiomis valstybėmis Šiai direktyvai įsigaliojus, Sąjunga pradeda derybas su atitinkamomis trečiosiomis valstybėmis, siekdama, kad būtų taikomos tokios pat taisyklės, kaip ir nustatytos šioje direktyvoje. Iki šių derybų užbaigimo valstybės narės į Komisijai pateikiamą informaciją įtraukia duomenis apie patikrinimus, atliktus transporto priemonių iš trečiųjų valstybių atžvilgiu, kaip nustatyta Reglamento (EB) Nr. 561/2006 17 straipsnyje.	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimą Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.	
15 straipsnis Priedų atnaujinimas Komisijai pagal 15a straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais iš dalies keičiami I ir II priedai, siekiant juos būtinu mastu suderinti atspindint geriausios praktikos pokyčius.	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji nustato Komisijos kompetenciją	
12. įterpiamas šis straipsnis: „15a straipsnis Įgaliojimų delegavimas 1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji nustato Komisijos kompetenciją	

Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.

2. 9 straipsnio 3 dalyje ir 15 straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2020 m. rugpjūčio 1 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki 5 metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiais, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trimis mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 9 straipsnio 3 dalyje ir 15 straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal 9 straipsnio 3 dalį ir 15 straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar

nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.		
13. I priedas iš dalies keičiamas taip: a) A dalis iš dalies keičiama taip: i) 1 ir 2 punktai pakeičiami taip: „1. kasdienio ir kassavaitinio vairavimo trukmė, pertraukos ir kasdienio bei kassavaitinio poilsio laikotarpiai; taip pat ankstesnių dienų registracijos lapai, kurie privalo būti transporto priemonėje pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 36 straipsnio 1 ir 2 dalis ir (arba) to paties laikotarpio duomenys, saugomi vairuotojo kortelėje ir (arba) įrašymo įrangos atmintyje pagal šios direktyvos II priedą ir (arba) spaudiniuose; 2. Reglamento (ES) Nr. 165/2014 36 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytam laikotarpiui, visi atvejai, kai viršijamas transporto priemonės leistinas greitis, N3 kategorijos transporto priemonėms apibrėžtini kaip bet kokie ilgesni kaip vienos minutės laikotarpiai, kurių metu transporto priemonė viršija 90 km/h greitį, arba M3 kategorijos transporto priemonėms – kai viršijamas 105 km/h greitis (N3 ir M3 kategorijos yra apibrėžtos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2007/46/EB; ii) 4 punktas pakeičiamas taip: „4. geras įrašymo įrangos veikimas (nustatomi galimi tachografo, vairuotojo kortelės ir (arba) registracijos lapų trūkumai) arba, kai tinkama, Reglamento (EB) Nr.	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. gruodžio 8 d. įsakymas Nr. 2B-453 „Dėl Reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ir (EEB) Nr. 3821/85 pažeidimų, suskirstytų į kategorijas pagal sunkumą, sąrašo patvirtinimo“	

561/2006 16 straipsnio 2 dalyje nurodytų dokumentų buvimas;“;

iii) papildoma šiuo punktu:

„6.

maksimalus pailgintas 60 valandų savaitės darbo laikas, kaip nustatyta Direktyvos 2002/15/EB 4 straipsnio a punkte; kitas savaitės darbo laikas, kaip nustatyta Direktyvos 2002/15/EB 4 ir 5 straipsniuose, tik tuo atveju, jeigu technologija suteikia galimybę atlikti efektyvius patikrinimus.“;

b) B dalis iš dalies keičiama taip:

i) pirma pastraipa papildoma šiais punktais:

„4.

maksimalaus vidutinio savaitės darbo laiko, pertraukų ir naktinio darbo reikalavimų, nustatytų Direktyvos 2002/15/EB 4, 5 ir 7 straipsniuose, laikymasis;

„5.

stebėjimas, kaip įmonės laikosi pareigų dėl vairuotojų apgyvendinimo apmokėjimo ir vairuotojų darbo organizavimo pagal Reglamento (EB) Nr. 561/2006 8 straipsnio 8 ir 8a dalis.“;

ii) antra pastraipa pakeičiama taip:

„Jei nustatomas pažeidimas, valstybės narės gali, jei tinkama, tikrinti galimą bendrą kitų transporto grandinės dalyvių, kurie kurstė ar padėjo padaryti pažeidimą, pavyzdžiui, krovinio siuntėjų, ekspeditorių ar rangovų, atsakomybę, įskaitant tikrinimą, ar transporto paslaugų teikimo sutartyse laikomasi Reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014.“

3 straipsnis Reglamento (ES) Nr. 1024/2012 dalinis pakeitimas Reglamento (ES) Nr. 1024/2012 priedas papildomas šiais punktais: „13. 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Europos Parlamento ir Tarybos reglamentams (EB) Nr. 561/2006 ir (ES) Nr. 165/2014 ir Direktyvai 2002/15/EB dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinės teisės aktų įgyvendinti ir kuria panaikinama Tarybos direktyva 88/599/EEB: 8 straipsnis. 14. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiamos Direktyvos 2006/22/EB nuostatos dėl vykdymo užtikrinimo reikalavimų ir Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012 (*10) 1 straipsnio 14 dalis.	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia	
4 straipsnis Komiteto procedūra 1. Komisijai padeda komitetas, įsteigtas pagal Reglamento (ES) Nr. 165/2014 42 straipsnio 1 dalį. Tas komitetas – komitetas, kaip apibrėžta Reglamente (ES) Nr. 182/2011. 2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia	

(ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.		
5 straipsnis Baudos ir sankcijos 1. Valstybės narės nustato baudų, taikomų siuntėjams, ekspeditoriams, rangovams ir subrangovams pažeidus pagal 1 straipsnį priimtas nacionalines nuostatas, jei jie žinojo arba, atsižvelgiant į visas atitinkamas aplinkybes, turėjo žinoti, kad jų užsakytomis vežimo paslaugomis pažeidžiamos tos nuostatos. 2. Valstybės narės nustato sankcijų, taikomų pažeidus pagal 1 straipsnį priimtas nacionalines nuostatas, taisykles ir imasi visų būtinų priemonių užtikrinti, kad šios sankcijos būtų taikomos. Numatytos sankcijos turi būti veiksmingos, proporcingos, atgrasomos ir nediskriminuojančios.	ANK pakeitimo projekto 1 straipsnis 1 straipsnis. Kodekso 101 straipsnio pakeitimas 1. Papildyti 101 straipsnį 5 dalimi „5. Komandiruojamo vairuotojo komandiravimo deklaracijos nepateikimas nustatyta tvarka Valstybinei darbo inspekcijai užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti keleivių ir (ar) krovinių vežimo veiklai, – nuo vieno šimto keturiasdešimt iki dviejų šimtų keturiasdešimt eurų.“ 2. Papildyti 101 straipsnį 6 dalimi „6. Šio straipsnio 5 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą nuo dviejų šimtų šešiasdešimt iki keturių šimtų šešiasdešimt eurų.“ 3. Papildyti 101 straipsnį 7 dalimi „7. Komandiravimo deklaracijos kopijos nepateikimas komandiruojamam vairuotojui užtraukia baudą juridinių asmenų vadovams ar kitiems atsakingiems asmenims, kuriems pavesta vadovauti keleivių ir (ar) krovinių vežimo veiklai, – nuo vieno šimto šešiasdešimt iki dviejų šimtų šešiasdešimt eurų.“ 4. Papildyti 101 straipsnį 8 dalimi „8. Šio straipsnio 7 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą nuo dviejų šimtų aštuoniasdešimt iki keturių šimtų aštuoniasdešimt eurų.“ ANK pakeitimo projekto 3 straipsnis Pakeisti 450 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „450 straipsnis. Krovinių vežimo kelių transporto	Visiškas

	priemonėmis taisyklių pažeidimas 9. Krovinių pateikimas vežti ar pakrovimas neįsitikinus, kad komandiruotas į Lietuvos Respublikos teritoriją atlikti tarptautinį vežimą užsienio šalies vairuotojas turi komandiravimo deklaracijos kopiją, užtraukia baudą siuntėjo arba krovinio krovimo į (ant) transporto priemonę (-ės) darbus atlikusio juridinio asmens vadovams ar kitiems jų paskirtiems atsakingiems asmenims nuo šešių šimtų iki devynių šimtų eurų. 10. Šio straipsnio 9 dalyje numatytas administracinis nusižengimas, padarytas pakartotinai, užtraukia baudą siuntėjo arba krovinio krovimo į (ant) transporto priemonę (-ės) darbus atlikusio juridinio asmens vadovams ar kitiems jų paskirtiems atsakingiems asmenims nuo devynių šimtų iki vieno tūkstančio šešių šimtų eurų.“	
6 straipsnis Pažangus vykdymo užtikrinimas Nedarant poveikio Direktyvai 2014/67/ES ir siekiant toliau užtikrinti šios direktyvos 1 straipsnyje nustatytų pareigų vykdymą, valstybės narės užtikrina, kad jų teritorijoje būtų taikoma nuosekli nacionalinė vykdymo užtikrinimo strategija. Šioje strategijoje daugiausia dėmesio skiriama įmonėms, priklausančioms didesnio rizikos laipsnio grupei, nurodytoms Direktyvos 2006/22/EB 9 straipsnyje.	Direktyvos nuostata bus įgyvendinta pakeitus Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2009 m. gruodžio 8 d. įsakymas Nr. 2B-453 „Dėl Reglamentų (EB) Nr. 561/2006 ir (EEB) Nr. 3821/85 pažeidimų, suskirstytų į kategorijas pagal sunkumą, sąrašo patvirtinimo“	
7 straipsnis Vertinimas 1. Komisija įvertina šios direktyvos įgyvendinimą, visų pirma 1 straipsnio poveikį, ne vėliau kaip 2025 m.	Direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji nustato Komisijos kompetenciją	

gruodžio 31 d. ir pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai šios direktyvos taikymo ataskaitą. Prireikus prie Komisijos ataskaitos pridedamas pasiūlymas dėl teisėkūros procedūra priimamo akto. Ataskaita skelbiama viešai. 2. Pateikusi 1 dalyje nurodytą ataskaitą Komisija reguliariai vertina šią direktyvą ir pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai vertinimo rezultatus. Kai tinkama, prie vertinimo rezultatų pridedami atitinkami pasiūlymai.		
8 straipsnis Mokymas Valstybės narės bendradarbiauja teikdamos švietimo ir mokymo paslaugas vykdymo užtikrinimo institucijoms, remdamosi esamomis vykdymo užtikrinimo sistemomis. Darbdaviai užtikrina, kad jų vairuotojai įgytų žinių apie savo teises ir pareigas, kylančias iš šios direktyvos.	Transporto kodekso projekto 11 straipsnis 7. Papildyti 10 straipsnį 7 dalimi „7. Vežėjas privalo užtikrinti, kad komandiruojami vairuotojai turėtų žinių apie jų teises ir pareigas, susijusias su komandiravimo taisyklių vykdymu, taip pat užtikrinti, kad komandiruojamas vairuotojas turėtų ir valstybinę kelių transporto priežiūrą vykdančių pareigūnų prašymu pateiktų: <<<...>>>.“	Visiškas
9 straipsnis Perkėlimas į nacionalinę teisę 1. Valstybės narės ne vėliau kaip 2022 m. vasario 2 d. priima ir paskelbia priemones, būtinas, kad būtų laikomasi šios direktyvos. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai. Tas nuostatas jos taiko nuo 2022 m. vasario 2 d. Valstybės narės, priimdamos tas priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Tokios nuorodos darymo tvarką	Transporto kodekso projekto 26 straipsnis 1. Šis įstatymas, išskyrus šio įstatymo 12 ir 14 straipsnius ir šio straipsnio 4 dalį, įsigalioja 2022 m. vasario 2 d.	

nustato valstybės narės. 2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.		
--	--	--

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija 188620589, Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL ĮSTATYMŲ PROJEKTŲ TEIKIMO IŠVADOMS GAUTI
Dokumento registracijos data ir numeris	2021-10-29 Nr. 2-4547
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Julius Skačkauskas, Susisiekimo viceministras, Vadovybė
Sertifikatas išduotas	JULIUS SKAČKAUSKAS, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2021-10-29 07:52:21 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2021-10-29 07:52:29 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-02-24 09:36:30 – 2024-02-24 09:36:30
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k.188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:55:24 iki 2021-12-26 13:55:24
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	9
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.34.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2021-10-29 08:11:15)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2021-10-29 08:11:15 Dokumentų valdymo sistema Avilys