

KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 17, 23, 24 ir 45 STRAIPSNIŲ PAKEITIMŲ LYGINAMASIS VARIANTAS

KTK projekto 17 straipsnis.

17 straipsnis. Keleivio, ir bagažo ir ~~smulkių siuntų~~ sąvokos samprata“

1. Keleivis – fizinis asmuo, kuris pagal sutartį arba kitu teisiniu pagrindu naudojasi kelių transporto priemone.

2. Bagažas – daiktai, kuriuos keleivis vežasi kelių transporto priemone **arba keleivis ar kitas asmuo perduoda vežti keleivine** kelių transporto priemone.“

~~3. Smulkios siuntos – daiktai arba kroviny, kuriuos juridiniai ar fiziniai asmenys siunčia keleivine kelių transporto priemone.~~

4. Bagažo ir ~~smulkių siuntų~~ maksimalų dydį ir svorį nustato Keleivių ir bagažo vežimo taisyklės.

Siūlomi 23 straipsnio pakeitimai.

23 straipsnis. ~~Keleivių~~ Bagažo ir ~~smulkių siuntų~~ vežimo sutartys

1. ~~Keleivio~~ Bagažo vežimo sutartyje vežėjas įsipareigoja nuvežti ~~keleivio~~ bagažą į keleivio biliete ar bagažo kvite nurodytą paskirties punktą ir išduoti jį keleiviui **ar bagažą perdavusiam asmeniui**, o keleivis **ar bagažą perdavęs asmuo** įsipareigoja sumokėti sutartyje nustatytą užmokestį.

2. ~~Keleivio~~ Bagažo vežimo sutartį patvirtinantis dokumentas yra keleivio bilietas arba bagažo kvitas.

~~3. Smulkios siuntos vežimo sutartyje vežėjas įsipareigoja nuvežti siuntą į kvite nurodytą paskirties punktą, o siuntėjas – sumokėti nustatytą užmokestį.~~

4. ~~Smulkios siuntos vežimo sutartį patvirtinantis dokumentas yra kvitas.“~~

Siūlomi 24 straipsnio pakeitimai.

24 straipsnis. ~~Keleivio~~ Bagažo priėmimas ir išdavimas

1. ~~Keleivio~~ Bagažas į transporto priemonę priimamas ir paskirties punkte išduodamas pateikus bagažo kvitą ar keleivio bilietą.

2. Draudžiamų vežti ir saugoti daiktų sąrašą nustato Keleivių ir bagažo vežimo taisyklės.“

Siūloma 45 straipsnį papildyti nauja 5 dalimi.

45 straipsnis. Atsakomybė už krovinio ir bagažo praradimą, trūkumą ar sužalojimą

1. Vežėjas, priėmęs nustatyta tvarka iš siuntėjo krovinį ar bagažą, atsako nuo jo priėmimo iki išdavimo už žalą, padarytą dėl krovinio ar bagažo praradimo, trūkumo ar sužalojimo, jeigu nėra įrodymų, kad žala atsirado ne dėl jo kaltės.

2. Vežimu laikomas laikas, per kurį kroviny ar bagažas buvo vežėjo žinioje neatsižvelgiant į tai, ar jis buvo kelių transporto priemonėje, stotyje, saugykloje ar kitoje vietoje.

3. Jeigu vežėjas atliko priimto krovinio ar bagažo pakrovimą, perkrovimą ar perdavimą, tai tuo metu padaryta žala laikoma atsiradusia vežimo metu.

4. Krovinio ar bagažo praradimu laikomas jų nepristatymas nustatytu laiku į paskirties vietą, trūkumu – jo kiekio sumažėjimas, o sužalojimu – jo kokybinių savybių pablogėjimas.

5. Dėl miesto ir tolimojo susisiekimo autobusų transporto keleivių teisių, nurodytų 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 181/2011, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 2006/2004 (toliau – Reglamentas), apsaugą užtikrina Valstybinė vartotojų teisių apsaugos tarnyba, kuri nagrinėja keleivių skundus dėl jų teisių, nurodytų Reglamente, pažeidimo.“
