

Švietimo, mokslo ir sporto ministerijos
Švietimo kokybės ir regioninės politikos departamentui

2022-05-12 Nr. S-025
2022-04-06 Nr. SR-1212

smmin@smsm.lt
Egidijus.Steimantas@smsm.lt

DĖL TRANSPORTO LENGVATŲ ĮSTATYMO PROJEKTO - TRANSPORTO LENGVATOS MOKSLEIVIAMS

Atsakydami į jūsų raštą informuojame, kad šiuo metu pagal jokių apskaitos duomenis, taikomus tiek įmonėse, tiek savivaldybėse ir valstybinėse institucijose nėra galimybės apskaičiuoti moksleivių, važiavusių tolimojo reguliaraus susisiekimo autobusais skaičiaus ir galimo biudžeto lėšų poreikio, todėl Lietuvos keleivių vežimo asociacija atliko preliminarinius skaičiavimus vadovaudamasi dviem skirtingais būdais ir nustatė, kad valstybės biudžeto lėšų preliminarus poreikis pirmais metais galėtų būti apie 1,5-2 mln. Eur, o antrais ir vėlesniais metais – apie 2,2–2,5 mln. Eur.

PRIDEDAMA: Skaičiavimo metodika ir skaičiavimų lentelė, 2 l.

Pagarbiai

Prezidentas

Gintaras Nakutis

+370 686 60303 vitalijus.bertasius@lkva-asociacija.lt

**BIUDŽETO LĖŠŲ POREIKIO, NUSTAČIUS 50 PROC. TRANSPORTO LENGVATĄ MOKSLEIVIAMS
VAŽIUOTI TARPMIESTINIAIS AUTOBUSAIS IR TRAUKINIAIS,
SKAIČIAVIMO METODIKA**

Atlikdama skaičiavimus asociacija rėmėsi UAB „LTG Link“ pateikta informacija¹ apie moksleivių keliones traukiniuose ir Lietuvos moksleivių sąjungos 2019 metais atliktos 5-12 klasių moksleivių apklausos rezultatais², t.y. atlikti preliminarūs skaičiavimus dviem skirtingomis metodikomis ir daromomis logiškoms prielaidoms.

1. UAB „LTG Link“ pateikė informaciją, kad moksleivių dalis bendrame keleivių skaičiuje per tris paskutinius metus (2019-2021) sudarė 4,4 proc. nuo bendro keleivių skaičiaus, taip pat nurodė, kad taikant 50 proc. lengvatą moksleiviams traukiniuose valstybės biudžeto lėšų poreikis būtų apie 450-500 tūkst. Eur per metus (toliau skaičiavimams imame 500 tūkst.).

2019-2021 m. traukiniais važiojo 12,99 mln., o vidutiniškai per metus - 4,33 mln. keleivių³, iš jų 4,4 proc. arba 190,5 tūkst. moksleivių.

Turint šiuos duomenis, galima apskaičiuoti, kad vieno moksleivio vienos kelionės kaina traukiniu yra 5,25 Eur ($500/190,5 \cdot 2$).

2018-2020 m.⁴ traukiniais vidutiniškai per metus vežta 4,7 mln., o tolimojo susisiekimo autobusais – 6,8 mln. keleivių.

Keleivių vežėjai pateikė informaciją, kad tolimojo susisiekimo maršrutuose (apie 30 proc. visų maršrutų) vienos kelionės vidutinė kaina yra 5,7 Eur.

Darome prielaidą, kad autobusuose moksleivių dalis bendrame keleivių skaičiuje yra tokia pat, kaip ir traukiniuose, t.y. 4,4 proc.

Darome prielaidą, kad pritaikius 50 proc. nuolaidą, moksleivių skaičius traukiniuose padidės 10 proc. o autobusuose - 15 proc.

Pagal šią metodiką apskaičiuotas valstybės biudžeto lėšų poreikis pirmais metais būtų apie **1,5 mln. Eur per metus** (skaičiavimų lentelė pridedama)

2. Lietuvos moksleivių sąjungos tinklalapyje yra patalpinta informacija apie 2019 m. lapkričio mėnesį atliktą tyrimą dėl moksleivių keliavimo įpročių, kurio metu nustatyta, kad 80 proc. 5-12 klasių mokinių naudojami viešuoju transportu, 30 proc. iš jų važiuoja tarpmiestiniais maršrutais bent 1 kartą per mėnesį.

Nustatome, kad iš 325 tūkst. moksleivių 5-12 klasėse galėtų mokytis apie 217 tūkst. (5/12 dalis nuo viso skaičiaus), tarpmiestiniais maršrutais per mėnesį važiuoja 52 tūkst. (naudojasi viešuoju tr. 80 proc. 5-12 kl. moksleivių, iš jų tarpmiestiniais autobusais važiuoja 30 proc. kartą per mėnesį), o per metus važiuoja 624 tūkst. moksleivių.

Darome prielaidą, kad moksleiviai tarpmiestiniais maršrutais važiuoja ir autobusais ir traukiniais.

Apskaičiuojame kad vidutinė vienos kelionės kaina autobusais ir traukiniais yra 5,52 Eur.

Darome prielaidą, kad įvedus lengvatą, moksleivių skaičius išaugs 15 proc..

Pagal šią metodiką apskaičiuotas valstybės biudžeto lėšų poreikis pirmais metais būtų apie **2 mln. Eur per metus** (skaičiavimų lentelė pridedama).

Pažymėtina, kad pagal faktinius UAB „LTG Link“ duomenis, moksleivių dalis bendrame keleivių skaičiuje yra 4,4 proc., o pagal Moksleivių sąjungos tyrimų duomenis, moksleivių dalis bendrame autobusų ir traukinių keleivių skaičiuje sudaro 4,59 proc., t.y. labai artimi skaičiai.

Darytina prielaida, kad antrais metais biudžeto lėšų poreikis galėtų augti apie 20 proc., dėl didėjančio naudojimosi paslauga ir dėl galimai augiančių bilietų kainų.

PRIDEDAMA: Skaičiavimų lentelė, xls.

¹ UAB „LTG Link“ taiko 30 proc. lengvatą bendrojo lavinimo mokyklų moksleiviams ir turi kelerių metų faktinių duomenų istoriją.

² <https://www.moksleiviai.lt/tyrimo-del-moksleiviu-keliavimo-iprocium-rezultatai/>

³ Čia ir toliau Statistikos departamento duomenys.

⁴ Kadangi 2020 ir 2021 m. buvo pandeminiai ir keleivių buvo mažai, tikslinga lėšų poreikį skaičiuoti naudojant 2018-2020 m. duomenis.

Biudžeto lėšų poreikio, nustačius 50 proc. lengvatą moksleiviams važiuoti tarp miestiniais autobusais ir traukiniais, skaičiavimai

1. UAB „LTG Link“ pateikta informacija: moksleivių dalis bendrame keleivių skaičiuje per tris paskutinius metus sudarė 4,4 proc. nuo bendro keleivių skaičiaus, taip pat nurodė, kad taikant 50 proc. lengvatą moksleiviams traukiniuose valstybės biudžeto lėšų poreikis būtų apie 450-500 tūkst. Eur per metus								
Prielaida: tarp miestiniais autobusuose moksleivių dalis bendrame keleivių skaičiuje yra tokia pat, kaip ir traukiniuose.								
	Keleivių sk.* 2018-2020 mln. kel.	Keleivių sk. per metus, mln. kel.	Moksleivių dalis, proc.	Moksleivių sk. per metus, tūkst. kel.	Vid. bilieto kaina be nuolaidos, Eur	Lengvatų poreikis, tūkst. Eur	Galimas moksleivių sk. išaugimas, proc.	Lėšų poreikis išaugus moksleivių sk., tūkst. Eur
Traukiniai	14,10	4,70	4,4%	206,80	5,25	500	10%	550
Tolimasis	20,40	6,80	4,4%	299,20	5,70	853	15%	981
					Viso:	1353		1531
* Statistikos departamento duomenys								

2. Moksleivių sąjungos tyrimais 2019 metais 80 proc. 5-12 klasių mokinių naudojami viešuoju transportu, 30 proc. iš jų važiuoja tarp miestiniais autobusais bent 1 kartą per mėnesį.								
Prielaida - moksleiviai važiuoja autobusais ir traukiniais								
	Moksleivių skaičius, tūkst.	Mokosi 5-12 kl., tūkst.	Važiuoja tarp miestiniais, tūkst. moksleivių per mėn.	Per metus, tūkst.	Vid. bilieto kaina be nuolaidos, Eur	Lengvatų poreikis, tūkst. Eur	Galimas moksleivių sk. išaugimas, proc.	Lėšų poreikis išaugus moksleivių sk., tūkst. Eur
Autobusai ir traukiniai	325	217	52	624	5,52	1587	15%	1979
Moksleivių dalis traukiniuose ir autobusuose 2019 metais pagal Moksleivių sąjungos apklausą								
		2019 m.	Moksleivių dalis, proc.					
	Keleiviai traukiniuose, tūkst. kel.	5 516						
	Keleiviai tarp miestiniais, tūkst. kel.	8 080						
	Viso	13 596	4,59%					