

LIETUVOS KELEIVIŲ VEŽIMO ASOCIACIJA

Įmonės kodas: 304962891
Buveinės adresas: Sodų g. 22, Vilnius

2021 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

I. BENDROJI INFORMACIJA

Lietuvos keleivių vežimo asociacija (toliau – Asociacija) yra ribotos civilinės atsakomybės viešasis juridinis asmuo, kurio teisinė forma – asociacija, įsteigta 2018 m. lapkričio 27 d.

Asociacija ir įstatai įregistruoti Juridinių asmenų registre 2018 m. gruodžio 3 d., asociacijos kodas - 304962891, buveinės adresas - Sodų g. 22, Vilnius.

2021 metų pabaigoje asociacijoje buvo 22 nariai (savivaldybių ir valstybės kontroliuojamų, tiek privačių keleivius autobusais, troleibusais ir traukiniais vežančios bendrovės): asociacijos steigėjai ir nariai yra 14 juridinių asmenų: 1) UAB Elektrėnų autobusų parkas, 2) UAB „Jonavos autobusai“, 3) UAB „Joniškio autobusų parkas“, 4) UAB „Kauno autobusai“, 5) UAB „Kautra“, 6) UAB „Kelmės autobusų parkas“, 7) UAB „Klaipėdos autobusų parkas“, 8) UAB „Likesa ir ko“, 9) UAB „Marijampolės autobusų parkas“. 10) UAB „Mažeikių autobusų parkas“, 11) UAB „Plungės autobusų parkas“, 12) UAB „Raseinių autobusų parkas“, 13) UAB „Skuodo autobusai“, 14) UAB Tolimojo keleivinio transporto kompanija ir naujai priimti nariai: 15) UAB „Emtra“, 16) UAB „Naujosios Akmenės autobusų parkas“, 17) UAB „Šilalės autobusų parkas“, 18) AB „Pakruojo autotransportas“, 19) UAB „LTG Link“, 20) UAB Telšių autobusų parkas, 21) UAB Kuršėnų autobusų parkas, 22) UAB „Rokiškio autobusų parkas“.

2021 m. į asociaciją įstojo 4 nauji nariai: UAB „LTG Link“, UAB Telšių autobusų parkas, UAB Kuršėnų autobusų parkas, UAB „Rokiškio autobusų parkas“, o 2022-02-03 į LKVA narius buvo priimtas 23 narys - UAB „Utenos autobusų parkas“. Asociacijos narių apyvarta yra virš 140 mln. Eur, jų įmonėse 2022-04-12¹ dirbo 3642 darbuotojai.

Asociacijos svarbiausias tikslas – optimaliai derinti keleivių vežėjų interesus, sutelkus dėmesį, pastangas ir iniciatyvas teikti kokybiškas ir keleivių interesus atitinkančias paslaugas, taip pat ugdyti keleivių ir vežėjų sąmoningumą, tarpusavio supratimą bei visapusišką bendradarbiavimą su įvairiomis valstybės ir savivaldos institucijomis.

Asociacija yra nepriklausoma, savanoriška, nepolitinė, ne pelno siekianti visuomeninė keleivių vežimo asociacija, kurios nariais gali būti keleivių vežimo visomis transporto rūšimis veikla užsiimančios juridiniai asmenys, taip pat kiti juridiniai asmenys, susiję su įvairių keleivių vežimo paslaugų teikimu.

2018 m. lapkričio 27 d. Šiauliuose įvykusiame steigiamajame susirinkime buvo suformuoti asociacijos organai: vienasmenis valdymo organas - Prezidentas ir kolegialus valdymo organas iš 9 narių – Prezidiumas.

Prezidentu išrinktas Gintaras Nakutis, prezidiumo nariais - Mindaugas Grigelis, Arūnas Indrašius, Algirdas Lataitis, Rimantas Pabrėža, Vaidas Ramanauskas, Linas Skardžiukas, Otaras Urbanas ir Dalytė Venčkauskienė. Asociacijos prezidentas yra ir Prezidiumo pirmininkas.

Vadovaujantis Asociacijos Įstatų 4.15 punktu, 1/3 (trys) prezidiumo nariai yra renkami 2 metams. Dviejų metų kadencijai buvo išrinkti A. Indrašius, V. Ramanauskas ir A. Lataitis, kurių įgaliojimai baigėsi 2020- 11-27 d., todėl buvo sušauktas neeilinis visuotinis susirinkimas, kuris naujai 2 metų kadencijai Prezidiumo

¹ Sodra duomenys.

nariais išrinko Arūną Indrašių, Vaidą Ramanauską ir Arvydą Šemetą (2020-11-27, protokolas Nr.4). Naujai išrinkti nariai įrašyti į VI „Registrų centas“ duomenų bazę 2021-01-21.

2021 M. FINANSINĖS VEIKLOS REZULTATAI

2021-12-31 ilgalaikio turto asociacija turėjo 578 Eur (kompiuteris), trumpalaikis turtas buvo 11 892 Eur, iš jų pinigai banko sąskaitoje 10 745 Eur, avansu sumokėta 562 Eur (437 Eur depozitas už patalpas, 125 Eur nepanaudotos lėšos VIADA degalų kortelėje), pirkėjų skolos – 350 Eur, ateinančių laikotarpių sąnaudos, mažavertis turtas ir kitos gautinos sumos - 235 Eur.

skolos tiekėjams sudarė 127 Eur (už buhalterines ir interneto paslaugas 2021 m. gruodžio mėnesį);

pajamų per 2021 metus gauta 61 329 Eur, t.sk. narių mokesčiai 52 250 Eur, gautas išlaidų kompensavimas 180 Eur, gauta parama 8 899 Eur;

patirta sąnaudų - 53 849 Eur, iš jų: darbo užmokesčio sąnaudos – 33 455 Eur, patalpų nuomos sąnaudos – 2 681 Eur, komunalinės sąnaudos – 830 Eur, ryšio ir interneto sąnaudos – 244 Eur, automobilio nuomos sąnaudos 1 840 Eur, degalų sąnaudos – 875 Eur, neatskaitomo PVM sąnaudos – 1 918 Eur, teisinių paslaugų sąnaudos – 4 793 Eur, buhalterinių paslaugų sąnaudos – 1 210 Eur, reprezentacines sąnaudos – 154 Eur, nario mokesčio sąnaudos -2 501 Eur, banko komisinių sąnaudos – 98 Eur, draudimo sąnaudos – 91 Eur, kanceliarinių prekių, Registrų centro paslaugų, kitų mokesčių ir valiutos keitimo sąnaudos – 193 Eur, programinės įrangos priežiūros ir IT paslaugų – 459 Eur, ilgalaikio turto nusidėvėjimo – 289 Eur, komandiruotės sąnaudos – 411 Eur ir kitos bendros ir administracinės sąnaudos – 1 808 Eur.

Detali informacija apie trumpalaikį turtą, įsipareigojimus, pajamas ir sąnaudas pateikta 2021 metų finansinių ataskaitų rinkinio aiškinamajame rašte.

II. ASOCIACIJOS VEIKLA

Visuotiniai narių susirinkimai.

Ataskaitiniais metais įvyko vienas nuotolinis (ZOOM platforma) susirinkimas - 2021 m. balandžio 29 d. (eilinis), kurio metu buvo patvirtinta 2020 metų finansinė ataskaita ir veiklos ataskaita, patvirtintas 2021 metų biudžetas, papildyti LKVA įstatai dėl nuotolinių susirinkimų organizavimo ir aptarti kiti klausimai.

Prezidiumo posėdžiai.

2021 metais įvyko 6 prezidiumo posėdžiai.

2021-04-14 (ZOOM platforma). Buvo svarstyta dėl svarbiausių (pirmaeilių) asociacijos darbų 2021 m., dėl 2021 m. LKVA biudžeto projekto, LKVA įstatų pakeitimo ir naujų narių priėmimo.

2021-06-01 (ZOOM platforma). Į Asociaciją buvo priimtas naujas narys – „LTG Link“.

2021-08-05 (ZOOM platforma). Diskutuota dėl Transporto sektoriaus pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms plano. Į Asociaciją po UAB „Elektrėnų komunalinis ūkis“ reorganizavimo atskiriant veiklą buvo priimtas naujai sukurtas juridinis asmuo – UAB Elektrėnų autobusų parkas.

2021-10-13 (ZOOM platforma). Diskutuota dėl autobusų ir troleibusų vairuotojų atlyginimų tyrimo. Į Asociaciją buvo priimti 2 nauji nariai – UAB „Telšių autobusų parkas“ ir UAB „Kuršėnų autobusų parkas“.

2021-10-26 (el. paštu). Svarstyta dėl Prezidento komandiruotės į TRANSEXPO 2021 parodą.

2021-12-10 (Naujoji Akmenė). Į Asociaciją buvo priimtas naujas narys – UAB „Rokiškio autobusų parkas, aptarti transporto pritaikymo neįgaliesiems kriterijai, nemokamo važiavimo savivaldybėse specifika, mokyklinių autobusiukų perspektyvos ir kiti klausimai.

Narystė kitose asociacijose.

2019 m. gegužės mėnesį Lietuvos keleivių vežimo asociacija tapo ADI asocijuota nare.

2019 m. birželio 11 d. Lietuvos keleivių vežimo asociacija buvo priimta į LPK, LKVA prezidentas tapo LPK Prezidiumo nariu.

Dalyvavimas Seimo komitetų posėdžiuose, LRV ir ministerijų pasitarimuose

Seimo komitetai. Asociacijos prezidentas dalyvavo nuotoliniuose Seimo komitetų posėdžiuose, kuriuose buvo svarstomi aktualūs vežėjams klausimai.

2021-05-21 Seimo Biudžeto ir finansų komitete buvo svarstomas klausimas dėl užimtumo įstatymo pataisų, kuriomis nustatomas minimalus 75 darbo dienų prastovoje laikas, kad tie darbuotojai gautų taip

vadinamas poprastosivines subsidijas. Asociacija siūlė sumažinti buvimo prastovose laiką iki 25 darbo dienų, teikė pasiūlymus Seimui, Vyriausybei ir kitoms institucijoms ir aktyviai palaikė savo pasiūlymus, kurie nebuvo priimti ir vežėjai negalėjo pasinaudoti šia paramos forma, kaip ir kitomis dar 2020 metais.

2021-05-26 vyko Seimo Ekonomikos, Socialinės apsaugos ir darbo reikalų ir Valstybės valdymo ir savivaldybių komitetų posėdžiai, kuriuose buvo svarstomas klausimas dėl 2021 m. valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo pakeitimo projektas. LKVA savo narių žiniomis ir kompetencija aktyviai palaikė Lietuvos savivaldybių asociacijos prašymą 2021 m. biudžete numatyti savivaldybėms papildomų lėšų dėl pandemijos 2020 metais padidėjusio viešojo transporto finansavimo (buvo papildomai skirta 8,4 mln. Eur).

2021-10-13 Seimo ekonomikos komitete buvo parlamentinės kontrolės klausimas dėl Atstuminės kelių rinkliavos sistemos (e-tolling) diegimo Lietuvoje eigos ir perspektyvų iki 2023 m. Pasitarimo metu pavyko išsakyti Asociacijos nuomonę dėl šios rinkliavos netaikymo viešojo transporto priemonėms.

Susisiekimo ministerija.

2021-02-04 LKVA, LPK, LINAVA ir LSA iniciatyva įvyko susitikimas su naujuoju susisiekimo ministru ir viceministrais dėl tolimojo susisiekimo, konkurencijos tarybos nutarimo ir paramos keleivių vežėjams.

2020-05-08 įvyko LKVA prezidiumo narių nuotolinis susitikimas su Susisiekimo ministerijos ir LTSA atstovais. Susitikime buvo kalbėta dėl Covid-19 neigiamo poveikio keleivių vežimo sektoriui ir galimos pagalbos priemonių, kad reikėtų švelninti keleivių vežimo sąlygas transporto priemonėse (atsisakyti šachmatinės susodinimo tvarkos ir kt.), kad Invega paramos priemonės keleivių vežėjai pasinaudoti negali, nes nepriklauso SVV kategorijai arba yra savivaldybių įmonės, taip pat buvo kalbama dėl tolimojo susisiekimo ateities.

Vidaus reikalų ministerija.

2021-04-07 Asociacijos iniciatyva įvyko susitikimas su vidaus reikalų ministre ir viceministrais dėl regioninio viešojo transporto sukūrimo galimybių studijos dėl regioninio transporto.

Sveikatos apsaugos ministerija.

2021-07-13 įvyko susitikimas su Sveikatos apsaugos ministerijos specialistais ir patarėjais, kurie rengė Operacijų vadovo sprendimus dėl reikalavimų teikiant keleivių vežimo paslaugas. Buvo keliams klausimas dėl numatytos vežėjų pareigos ir atsakomybės užtikrinti, kad keleiviai be kaukių nepatektų į transporto priemonę. Šis vežėjams svarbus klausimas buvo išspręstas nustatant paties keleivio atsakomybę.

2021 m. rugsėjo pradžioje, priėmus sprendimą dėl Galimybių paso netaikymo viešajame transporte, buvo planuojama nustatyti griežtus atstumo laikymosi reikalavimus. Su Sveikatos apsaugos specialistais darbo tvarka buvo derinami ir priimti keleivius ir vežėjus tenkinantys OV sprendimai.

Darbas tikslinėse darbo grupėse ir kituose veiklos formatuose.

Seimo darbo grupė.

Asociacijos Prezidentas įtrauktas į LR Seimo valdybos sprendimu Nr. SV-S-1546 sudarytą darbo grupę aktualiausiems tarpinstituciniams transporto ir turizmo klausimams nagrinėti.

2021 metais nebuvo sukviestas nė vienas darbo grupės posėdis. Tikėtina, kad jos veikla nebus atnaujinta.

Susisiekimo ministerijos Patariamoji taryba (PT).

Asociacija dalyvauja Susisiekimo ministro 2019-11-21 įsakymu Nr. 3-522 sudarytos Patariamiosios tarybos dėl reguliaraus susisiekimo autobusais transporto teisinio reglamentavimo Lietuvoje tobulinimo darbe.

2021 metais įvyko 4 patariamiosios tarybos posėdžiai (2020 metais - 5 posėdžiai).

2021-03-23 buvo pristatyta nauja Patariamiosios tarybos sudėtis ir svarstomi klausimai dėl tolimojo susisiekimo Konkurencijos tarybos sprendimų kontekste, taip pat dėl VRM kuruojamo regioninio transporto. Buvo paprašyta pateikti viziją ir pasiūlymus dėl patogaus, vieningo viešojo transporto, dėl tolimojo susisiekimo studijos poreikio ir dėl tarybos darbo organizavimo.

2021-05-12 buvo svarstomi klausimai dėl Konkurencijos tarybos nutarimo ir galimų sprendinių, buvo pateikta LKVA vizija ir pasiūlymai dėl viešojo transporto ir tolimojo susisiekimo studijos poreikio, taip pat buvo svarstomas LTSA projektas keisti Leidimų vežti keleivius reguliaraus susisiekimo kelių transporto maršrutais

išdavimo taisyklių 17 p. (dėl dokumentų, kuriuos turi pateikti norintis konkurse dalyvauti vežėjas). Šis klausimas LKVA iniciatyva buvo atmestas.

2021-06-08 buvo kalbama apie LVAT 2021-05-17 sprendimą tolimojo susisiekimo klausimu ir aptarta tolimojo susisiekimo studijos techninė specifikacija.

2021-12-23 darbotvarkėje buvo diskutuojama dėl tolimojo susisiekimo funkcionavimo modelio, dėl LTSA patvirtintų Vežėjų įtraukimo į potencialių vežėjų sąrašą atrankos ir Potencialių vežėjų parinkimo vežti keleivius tolimojo susisiekimo maršrutais nuostatų, buvo pristatyta karantino sustabdytų tolimojo susisiekimo maršrutų situacijos analizė ir kalbama apie tolimojo susisiekimo autobusų eismo švenčių dienomis (dominavo LTSA pozicija griežtai laikytis galiojančių eismo tvarkaraščių, neatsižvelgiant į keleivių poreikius).

Susisiekimo ministerijos Darbo grupė transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems kriterijams parengti.

Darbo grupė sudaryta susisiekimo ministro 2021-10-25 įsakymu, Nr. 3-500, jai pavesta parengti pasiūlymus dėl teisės aktų, reglamentuojančių viešojo transporto priemonių pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms kriterijus. Į šios darbo grupės sudėtį yra įtrauktas ir LKVA prezidentas.

2021 metais įvyko 3 posėdžiai (ketvirtas įvyko 2022-01-06), parengtas kriterijų projektas, kuris diskutuotinas, ypač dėl ketinimų visuose tarpmiestiniuose autobusuose įrengti stacionarias vietas neįgalųjų vežimėliams tvirtinti. Prezidentas, kaip darbo grupės narys yra pareiškęs su LKVA suderintus pasiūlymus kriterijų projektui.

LTSA ekspertų komisija.

Asociacijos prezidentas LTSA direktoriaus 2020 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. 2BE-83 buvo įtrauktas į Keleivinio kelių transporto ekspertų komisiją, kuri yra kolegialus patariamasis organas sprendžiant klausimus susijusius su tolimojo susisiekimo maršrutais.

2021 metais nebuvo nė vieno posėdžio, o pati komisija be paaiškinimo motyvų buvo panaikinta LTSA direktoriaus 2021-03-15 įsakymas Nr. 2BE-78.

Vandenilio platforma.

Asociacija 2020-12-01 prisijungė prie Energetikos ministerijos inicijuotos Lietuvos vandenilio platformos – bendradarbiavimo formato, jungiančio su vandeniliu susijusius įvairius Lietuvos subjektus bendram darbui – vandenilio technologijų plėtrai Lietuvos energetikos, pramonės, transporto ir kituose sektoriuose ir dalyvauja jos veikloje.

2021 metais įvyko 4 nuotoliniai susitikimai, buvo organizuoti keli seminarai, kuriuose diskutuojama dėl žaliojo vandenilio gamybos, vandenio panaudojimo transporte ir kitose ūkio šakose, buvo svarstomi pasiūlymai Vandenilio sektoriaus plėtros Lietuvoje gairių ir jų įgyvendinimo veiksmų plano techninei specifikacijai.

Memorandumai.

2021-06-01 Asociacija kartu su Susisiekimo ministerija, neįgalųjų nevyriausybinių organizacijomis ir valstybės valdomomis transporto įmonėmis (viso 14 šalių) pasirašė *Memorandumą dėl transporto priemonių ir transporto fizinės ir informacinės infrastruktūros pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms*. Šiuo metu prie šio memorandumo prisijungė dar 36 šalys, tarp kurių UAB „Kauno autobusai“, taip pat 30 savivaldybių.

Memorandumu siekiama užtikrinti individualių poreikių turinčių žmonių visavertį judumą ir galimybę naudotis pritaikyta transporto infrastruktūra, transporto priemonėmis ir paslaugomis. LKVA atsakydama į Susisiekimo ministerijos prašymą, pateikė Transporto sektoriaus pritaikymo individualių poreikių turintiems žmonėms veiksmų planą, iš kurio kai kurias priemones buvo planuota perkelti į ministerijos planą, tačiau ar toks patvirtintas informacijos nėra.

2021-09-10 Lietuvos keleivių vežimo asociacijos visi 19 narių (pasirašymo dieną) pasirašė *Memorandumą dėl vertybių, bendrų siekių ir prioritetinių tikslų keleivių vežimo srityje įgyvendinimo*. Po pasirašymo, prie šio memorandumo prisijungė UAB Varėnos autobusų parkas.

Memorandumo pagrindinis tikslas - socialiai atsakingų viešojo susisiekimo paslaugų diegimas, plačios apimties susisiekimo tinklo išlaikymas ir kokybiškų viešojo susisiekimo paslaugų vystymas, kuris įgalintų kuo

daugiau keleivių tapti viešojo susisiekimo paslaugų naudotojais ir mažintų asmeninio transporto naudojimo apimtį.

Dalyvavimas Prezidentūros organizuojamuose renginiuose.

2021-06-05 Prezidentūroje vyko renginys „Žaliųjų idėjų festivalis“, kuriame Susisiekimo ministerija organizavo diskusiją „Darnus ir žalias susisiekimas – laisvė judėti visiems“. Diskusijoje dalyvavo susisiekimo viceministrė, Savivaldybių asociacijos prezidentas, Seimo narė, SĮ „Susisiekimo paslaugos“ direktorė ir LKVA prezidentas. Buvo pasisakyta dėl būtinumo parengti valstybės lygio priemones, skatinančias naudotis viešuoju transportu ir apsunkinančia naudojimąsi nuosavais automobiliais.

Narystė kitose asociacijose.

Lietuvos pramoninkų konfederacija (LPK).

Asociacijos prezidentas yra LPK prezidiumo narys ir dalyvauja jo posėdžiuose. Taip pat dalyvaujama LPK Transporto ir logistikos komiteto darbe, kuriame keliama keleivių vežėjams aktualūs klausimai.

2021 m. įvyko 2 aktualūs LPK transporto ir logistikos komiteto posėdžiai, viename iš jų (2021-01-15) Susisiekimo ministerija pristatė 2020 m. pabaigoje patvirtintą Lietuvos susisiekimo plėtros iki 2050 m. strategiją. Buvo pripažinta, kad strategija parengta nekokybiškai, tačiau jos statusas nepakeistas, t.y. ji yra galiojanti. Kitame 2021-04-23 posėdyje buvo diskutuojama dėl LPK vaidmens siekiant tvarios transporto ir logistikos sistemos plėtros ir transformacijos.

2021 metais LPK palaikė LKVA poziciją dėl mokestinių lengvatų viešajam transportui, dėl tolimojo susisiekimo klausimų, dėl paramos nuo Covid-19 nukentėjusiems keleivių vežėjams ir savivaldybėms.

Alternatyvių degalų ir infrastruktūros asociacija (ADIA).

Asociacija ir jos nariai dalyvauja ADIA organizuojamuose renginiuose populiarinant ir skatinant vartoti alternatyvius ir draugiškus aplinkai degalus, vyksta darbinis pozicijų derinimas dėl įvairių KKP priemonių sąlygų ir kitais su klimato kaita susijusiais klausimais.

Susirinkimai, susitikimai, renginiai ir kelionės.

Susitikimai ir pasitarimai.

2021 metais Asociacija organizavo virš 40 gyvų ar nuotolinių pasitarimų (darbinių ir oficialių) ar susitikimų, daugiausia dėl tolimojo susisiekimo teisinio reglamentavimo, dėl keleivių vežimo sąlygų karantino ar ekstremalios situacijos laikotarpiu, dėl Galimybių paso viešajame transporte ir kitais svarbiais klausimais. Svarbesni buvo šie:

2021-02-10 LKVA keleivių vežėjai buvo susirinkę pasitarti dėl tolimojo susisiekimo, dėl atstovo delegavimo į Patariamąją tarybą (deleguotas LKVA prezidentas), dėl patirtų nuo Covid-19 neigiamo poveikio nuostolių ir paramos prioritetų, taip pat dėl ribojimų viešajame transporte.

2021-03-10 ir 2021-03-18 vyko pasitarimai dėl sezoninių maršrutų.

2021-05-04 pasitarimas dėl atsakymų į pateiktus Patariamąsios tarybos 2021-03-23 posėdyje klausimus tarybos nariams dėl vieningo ir patogaus viešojo transporto vizijos, dėl tolimojo susisiekimo studijos poreikio ir dėl tarybos darbo organizavimo.

2021-06-04 Palangos autobusų stotyje LKVA inicijavo keleivių vežėjų susitikimą su UAB „Palangos komunalinis ūkis“ atsakingais darbuotojais ir aptarė nelegalių vežėjų keliamas problemas perimant keleivius iš reguliaraus susisiekimo vežėjų.

2021-08-24 pasitarimas dėl Galimybių paso viešajame transporte, profesinės kompetencijos egzaminavimo tvarkos projekto, kalbėta apie LKVA inicijuojamo Memorandumo dėl vertybių, bendrų siekių ir prioritetinių tikslų keleivių vežimo srityje įgyvendinimo pasirašymo organizavimo.

2022-09-02 pasitarimas dėl LKVA priemonių plano, skirto memorandumo dėl transporto sektoriaus pritaikymo neįgaliesiems, dėl vieningo transporto lengvatos turėtojo pažymėjimo, dėl transporto lengvatos moksleiviams tolimojo susisiekimo maršrutuose ir traukiniuose.

2021-11-15 pasitarimas dėl KTK projekto (mobilumo paketas, autobusų stočių veiklos, siuntos autobusais ir kt.)

2021-12-10 metinis keleivių vežėjų susitikimas Naujoje Akmenėje, įvyko prezidiumo posėdis, buvo apsilankyta Ventos regioniniame parke.

2021-12-14 nuotolinis susitikimas su Latvijos keleivių vežėjų asociacija dėl Latvijos patirties organizuojant tolimojo susisiekimo maršrutų konkursus, autobusų pritaikymą neįgaliesiems.

Daugiau informacijos apie organizuotus renginius yra LKVA interneto svetainėje.

Apsilankymai gamyklose.

2021-05-13 keleivių vežėjai apsilankė Altas auto gamykloje, kur buvo susipažinta su elektrinio autobuso gamybos technologiniu procesu ir jo techninėmis charakteristikomis.

2021-09-10 apsilankyta Dancer autobusų gamykloje Klaipėdoje ir pasirašytas Memorandumas dėl vertybių, bendrų siekių ir prioritetinių tikslų keleivių vežimo srityje įgyvendinimo

2021-12-21 buvo organizuotas apsilankymas Altas Auto gamykloje darbo grupės transporto pritaikymo neįgaliesiems nariams.

Kelionės.

2021 dėl pandemijos asociacija neorganizavo kelionių.

Viešieji ryšiai.

2021 metais per 8 mėnesius Asociacija paskelbė ir įvairioms žiniasklaidos priemonėms išplatino 16 pranešimų spaudai aktualiais keleivių vežėjams klausimais, tokiais kaip keleivių sugrįžimo į viešąjį transportą perspektyvos, dėl galimybių žmonėms su negalia keliauti nesant pritaikytos infrastruktūros, dėl karantino taisyklių laikymosi sunkumų, privalomo testavimo ir skiepų, dėl galimybių paso, siuntų autobusais ir kt.

Ypač didelio dėmesio susilaukė du rugpjūčio mėnesio pranešimai dėl galimybių paso viešajame transporte. Jų pagrindu buvo parengtas ne vienas reportažas LRT, LNK, TV3 ir kt. televizijose, radijuje ir didesniuose internetiniuose portaluose.

Nuo gegužės mėnesio LKVA tinklalapyje buvo paskelbta informacija (parašyti 36 straipsniai) apie Asociacijos pasitarimus, susirinkimus, susitikimus ir kt. renginius, kuriuose dalyvavo asociacijos nariai, taip pat buvo skelbiama informacija apie teisės aktų projektus, Vyriausybės, Susisiekimo ministerijos ir kitų institucijų keleivių vežėjams svarbius sprendimus, nuolat atnaujinama informacija LKVA interneto svetainėje, palaikomas LKVA facebook profilis, vežėjams kasdien siunčiamos aktualių straipsnių apžvalgos.

Korespondencija.

2021 m. Asociacija gavo 78 raštus įvairiais klausimais – daugiausia atsakymai į pateiktus institucijoms pasiūlymus dėl teisės aktų projektų ir prašymai pareikšti nuomonę teisės aktų projektams.

LKVA įvairiais klausimais paruošė 79 raštus. Dažniausiai tai LKVA išvados, nuomonė ar pasiūlymai dėl teisės aktų projektų, pvz., dėl Klimato kaitos programos finansavimo -5, dėl ribojimų transporte, skiepų ir Galimybių paso viešajame transporte – 5, dėl paramos – 3, dėl tolimojo susisiekimo reikalų – 3, dėl popravstovinių subsidijų – 2, dėl mokestinių lengvatų, dėl LRV programos, dėl sezoninių maršrutų, dėl perkėlos pirmenybės viešajam transportui ir kt.

Visi siunčiami ir gaunami raštai patalpinti LKVA interneto svetainės puslapyje Nariams².

Kita veikla.

Nuo 2020 m. liepos LKVA pastangomis, Asociacija įgijo teisę teikti tarpininkavimus Baltarusijos ambasadai dėl vizų vairuotojams išdavimo. 2021 metais LKVA tarpininkavo dėl 14 LKVA vežėjams dirbančių vairuotojų vizų.

Svarbiausi 2021 metais nagrinėti klausimai:

1. Visais 2021 metais daugiausia dėmesio buvo skirta Tolimojo susisiekimo teisinio reglamentavimo klausimams nagrinėti. Buvo svarstomi teismų sprendimai dėl Konkurencijos tarybos nutarimo, įvairūs pasitarimai, susirinkimai ir posėdžiai Susisiekimo ministerijoje ir jos sukurtoje Patariamojoje taryboje, taip pat buvo rengiami keleivių vežėjų lūkesčius pagrindžiantys tolimojo susisiekimo reguliavimo modeliai ir pan. Tenka pripažinti, kad Asociacijos pastangos išlaikyti stabilią situaciją dabartiniams vežėjams nebuvo sėkmingos ir dėl teismų sprendimų ir dėl Susisiekimo ministerijos neigiamo požiūrio į siūlomus ir teisiškai pagrįstus LKVA ir LINAVA pasiūlymus, palaikomus LPK ir iš dalies Savivaldybių asociacijos. Dabar Susisiekimo ministerija atsisakė (ar laikinai atidėjo) konkursų organizavimą (tačiau tam yra patvirtinti visi reikalingi teisės aktai) ir pasirinko

² <https://www.lkva-asociacija.lt/nariams/>

liberalaus vežėjų patekimo į rinką modelį, kuris negrindžiamas rinkoje jau dirbančių vežėjų prioritetu, t.y. tuo pačiu maršrutu ir tvarkaraščiu galės važiuoti keli to pageidaujantys vežėjai. LKVA pozicija šiuo klausimu nuosekli ir aiški – naujai ateinantys vežėjai turi derinti savo maršrutus ir tvarkaraščius prie jau dirbančių vežėjų tvarkaraščių, siekiant išlaikyti tolimojo susisiekimo sistemos tvarumą. Deja, teisės aktų sistemoje registruotas ministerijos modelį įgyvendinantis Kelių transporto kodekso pakeitimų projektas, o LKVA ruošia jam atitinkamas išvadas.

2. Pavasarį ir vasarą daug dėmesio ir laiko buvo skirta keleivių vežimo viešajame transporte sąlygoms (ribojimams), siekiant išvengti tiesioginės vežėjų atsakomybės dėl kaukių dėvėjimo, galimybių paso, privalomo testavimo ir kitais pandemijos valdymo klausimais. Šioje srityje bendromis visų vežėjų pastangomis pavyko įtikinti valdžios institucijas nebetaikyti šachmatinės susodinimo tvarkos, privalomo 1 metro atstumo, kaukių dėvėjimo vairuotojams, jei neparduodami bilietai, o svarbiausia, pavyko pasiekti nereikalauti Galimybių paso ne tik vietiniuose, bet ir tarpmiestiniuose maršrutuose.

3. Nors keleivių vežimo sektorius yra vienas labiausiai nukentėjęs nuo pandemijos, tačiau nei 2020, nei 2021 metais jis negavo jokios tikslinės paramos. LKVA nuolat laikėsi pozicijos, kad visomis paramos priemonėmis, įskaitant ir INVEGA, turi turėti galimybę pasinaudoti nukentėjusios įmonės nepriklausomai nuo nuosavybės formos, taip pat nepriklausomai nuo įmonių dydžio. Ir 2020, ir 2021 metais buvo teikiami pasiūlymai dėl tikslinių paramos priemonių, taip pat dėl padidėjusių dotacijų poreikio kompensavimo savivaldybių biudžetams. Visų tikslų pasiekti nepavyko, tačiau bendromis visų pastangomis, ypač, aktyviai prisidedant Savivaldybių asociacijai, buvo dalinai išspręstas klausimas dėl pandemijos metu padidėjusio savivaldybių biudžeto lėšų poreikio viešajam transportui ir tam 2021 metų papildomai buvo skirta 8,4 mln. Eur. Tikimės, kad tos lėšos pasiekė ir vežėjus.

4. Ryšių reguliavimo tarnyba kartu su Susisiekimo ministerija kėlė klausimą dėl smulkių siuntų, įtvirtintų Kelių transporto kodekse, panaikinimo, t.y. buvo siekiama pripažinti, kad siuntos autobusais yra pašto siuntos, todėl jos turi būti reglamentuotos taip, kaip numatyta pašto įstatyme. Pavyko įrodyti, kad siuntų vežimas būtų įteisintas kaip bagažo vežimas, tam buvo pritarta ir KTK projektas kartu su mobilumo paketu yra pateiktas Seimui.

5. Nepamiršti ir kiti svarbūs klausimai:

- dėl kelių mokesčio už nuvažiuotą atstumą (e-tolling),
- dėl mokestinių lengvatų viešajam transportui,
- dėl KKP priemonių ir viešojo transporto atnaujinimo finansavimo sąlygų,
- dėl transporto lengvatų moksleiviams tolímajame susisiekime ir traukiniuose,
- dėl autobusų stočių statuso,
- dėl pirmenybės keltis per Kuršių marias, rekonstruoti privažiavimo kelius prie Smiltynės perkėlos,
- dėl vieningo transporto lengvatos turėtojo pažymėjimo,
- kiti aktualūs klausimai.

Prioritetiniai 2022 metų darbai:

- Covid-19 pandemijos pasekmių viešajam transportui neutralizavimas. Reikalingos valstybės lygio skatinimo naudotis viešuoju transportu priemonės;
 - išlaikyti dabar esamas mokestines lengvatas (PVM lengvatinis tarifas keleivių vežimo veiklai, nulinis PVM tarifas dotacijoms ir akcizo lengvata gamtinėms dujoms vidaus degimo varikliuose);
 - tolímajo susisiekimo teisinis reglamentavimas - siekti, kad naujai į tolímajo susisiekimo rinką ateinantys vežėjai turėtų derintis prie jau dirbančių vežėjų maršrutų ir tvarkaraščių;
 - neįgaliųjų poreikiai ir transporto didesnis pritaikymas jiems, atsižvelgiant į techninę ir ekonominę logiką, tr. priemonių konstrukcinius ypatumus. Transporto priemonių visavertis pritaikymas turi būtų paremtas valstybės finansine parama;
 - skaitmenizacija ir inovacijos (skatinti sektoriaus skaitmeninimą);
 - žaliasis kursas viešajame transporte (parama turi būti skiriama visoms susisiekimo rūšims, nepriklausomai nuo įmonės nuosavybės formos);

- kelių rinkliava (e-tolling), neturi būti taikoma viešojo transporto ir/ar aukščiausius Euro standartus atitinkantiems autobusams;
- kombinuoti keleivių vežimai. Kombinuotus vežimus tikslinga realizuoti kartu su keleivių vežėjais, vežančiais keleivius reguliariais tolimojo, vietinio (miesto ar priemiestiniais) maršrutais, ieškoti bendradarbiavimo galimybių;
- vieningas transporto lengvatos turėtojo pažymėjimas (labai daug įvairių pažymėjimų, suteikiančių teisę į transporto lengvatą);
- transporto lengvata (50 proc.) moksleiviams tolimajame susisiekiame ir traukiniuose (Seime po pateikimo tam pritarta, Švietimo ministerija prašo LKVA skaičiavimų dėl biudžeto lėšų poreikio. Skaičiavimo metodikos ruošiamos);
- autobusų stočių veikla (siekti kuo paslankesnio veiklos reglamentavimą stočių valdytojams, savivaldybės turi turėti teisę pačios spręsti dėl stočių statuso);
- konkursų viešojo transporto paslaugoms sąlygos (keleivių vežimo paslaugos standartizavimas);
- vairuotojų trūkumas. Vairuotojų iš trečiųjų šalių palankesnės įdarbinimo sąlygos, siūlyti LRV, kartu su kitomis šalimis kreiptis į Europos Komisiją dėl autobusų vairuotojų amžiaus cenzos sumažinimo;
- nemokamas važiavimas. Analizuoti sprendimų dėl nemokamo važiavimo rezultatus, keleivių srautų pokyčius, paslaugos prieinamumą, kokybę ir tinklo pokyčius.

Tai svarbiausios sritys, tačiau asociacija dirbs ir kitais aktualiais keleivių vežėjams klausimais.

Prezidentas



Gintaras Nakutis